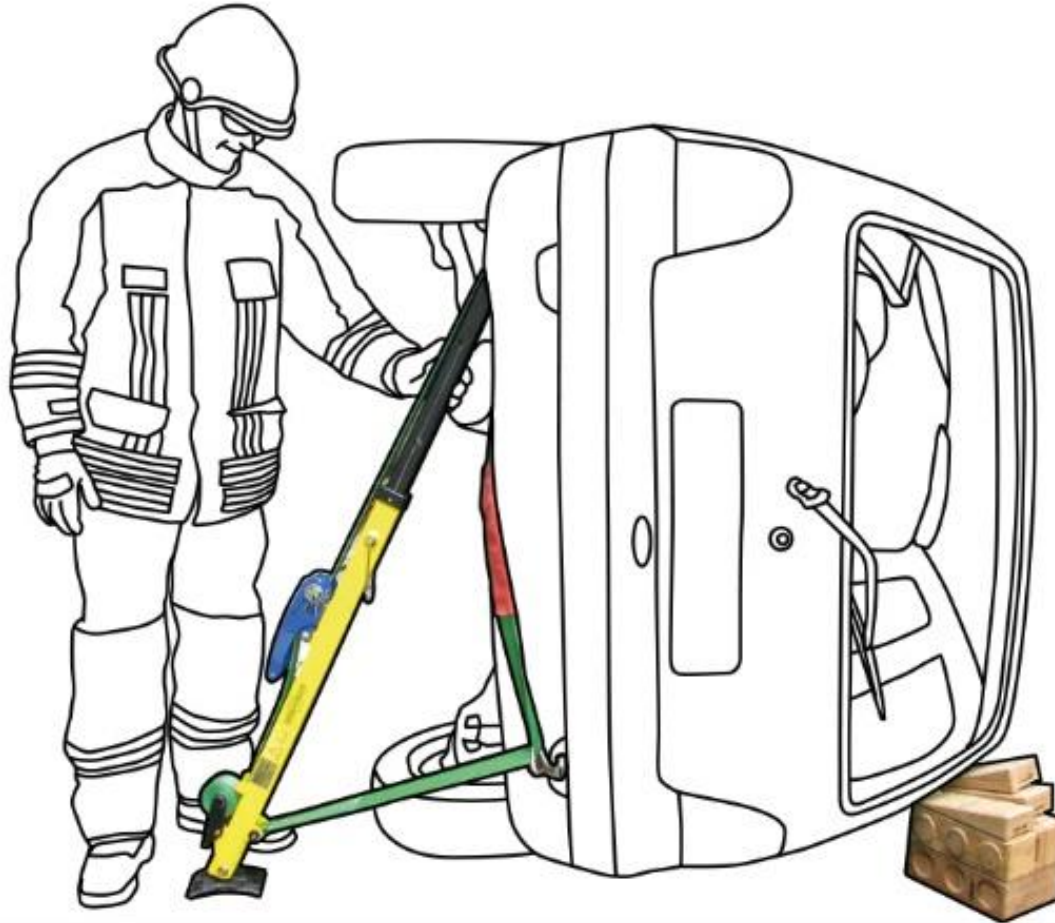


# Arbeitstechniken

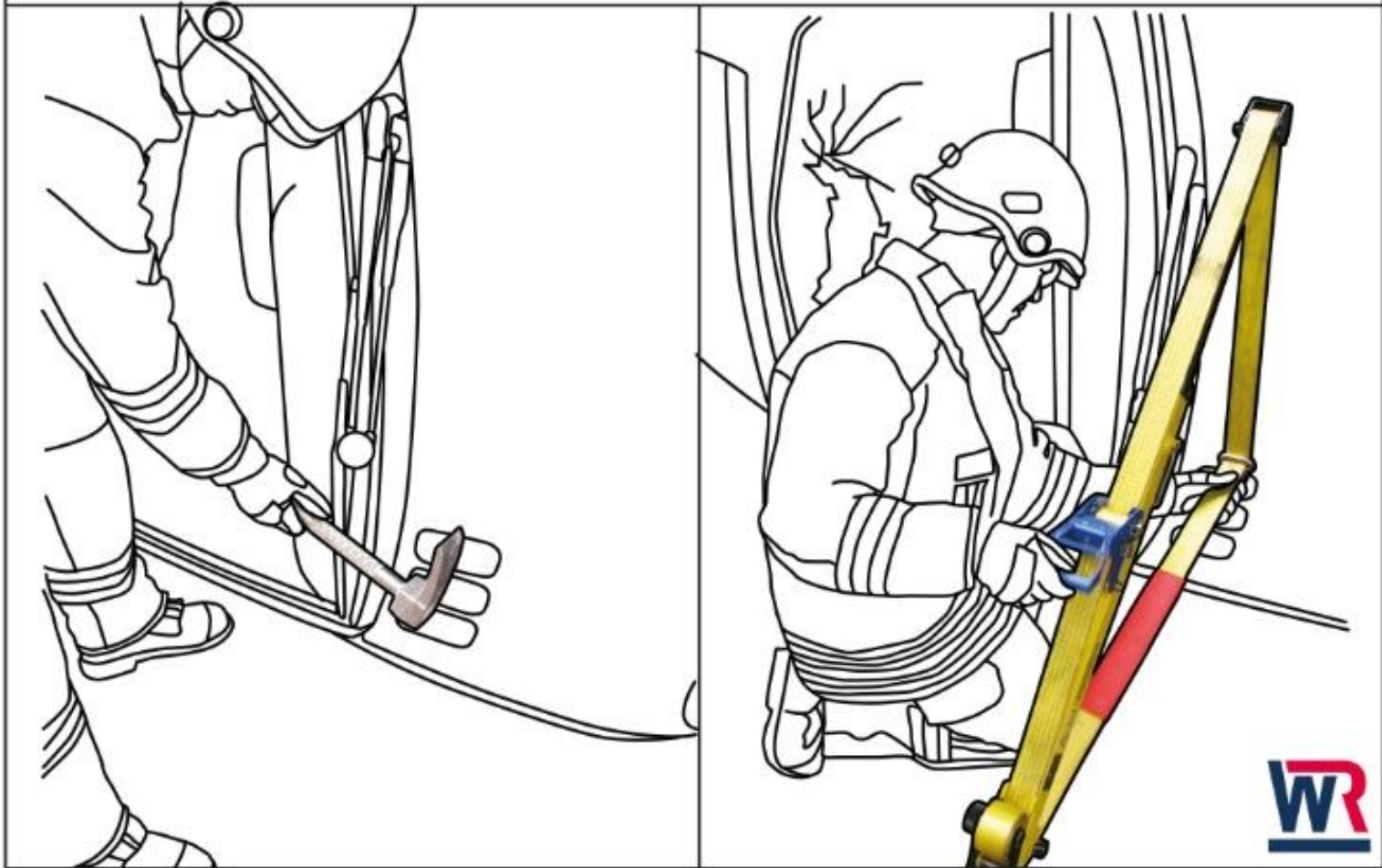
VU eingeklemmte Person

# ANSATZPUNKTE STAB-FAST

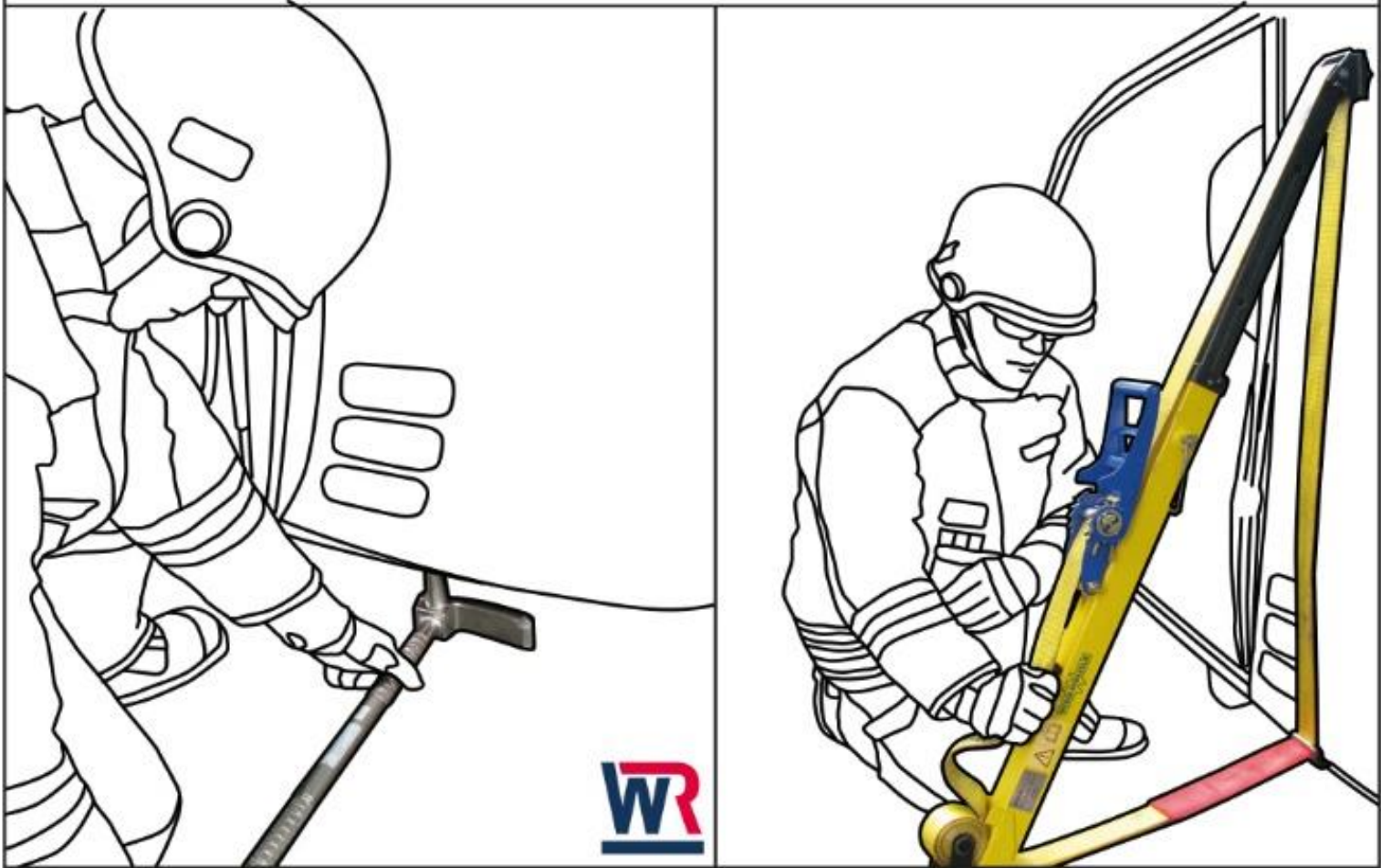
Ansatz: Fahrzeugunterseite, Gegenseite unterbaut mit Stab-Lock



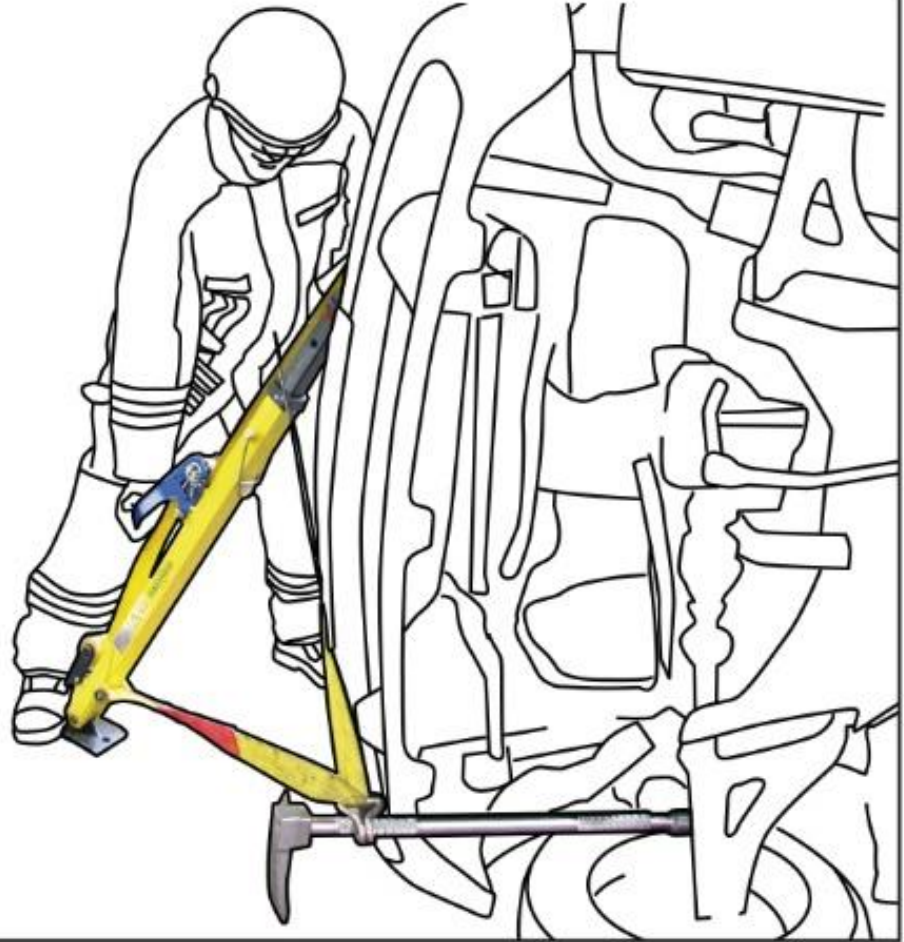
Ansatz: Vorhandene Öffnungen nutzen, Vorbereitung mit Halligan-Tool



Ansatz: Motorhaube aufhebeln, Vorbereitung mit Halligan-Tool

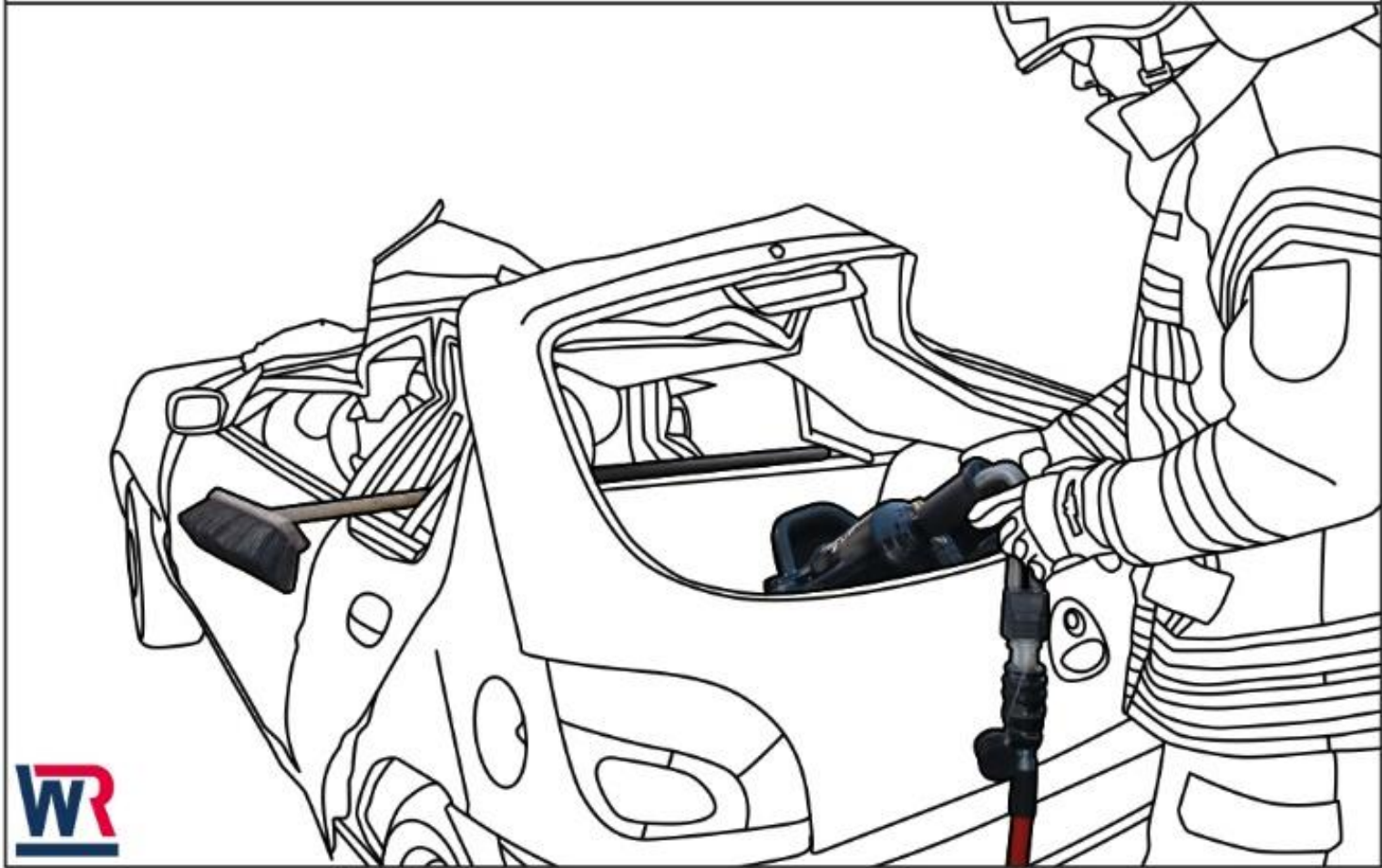


Ansatz: Halligan-Tool als Haltepunkt



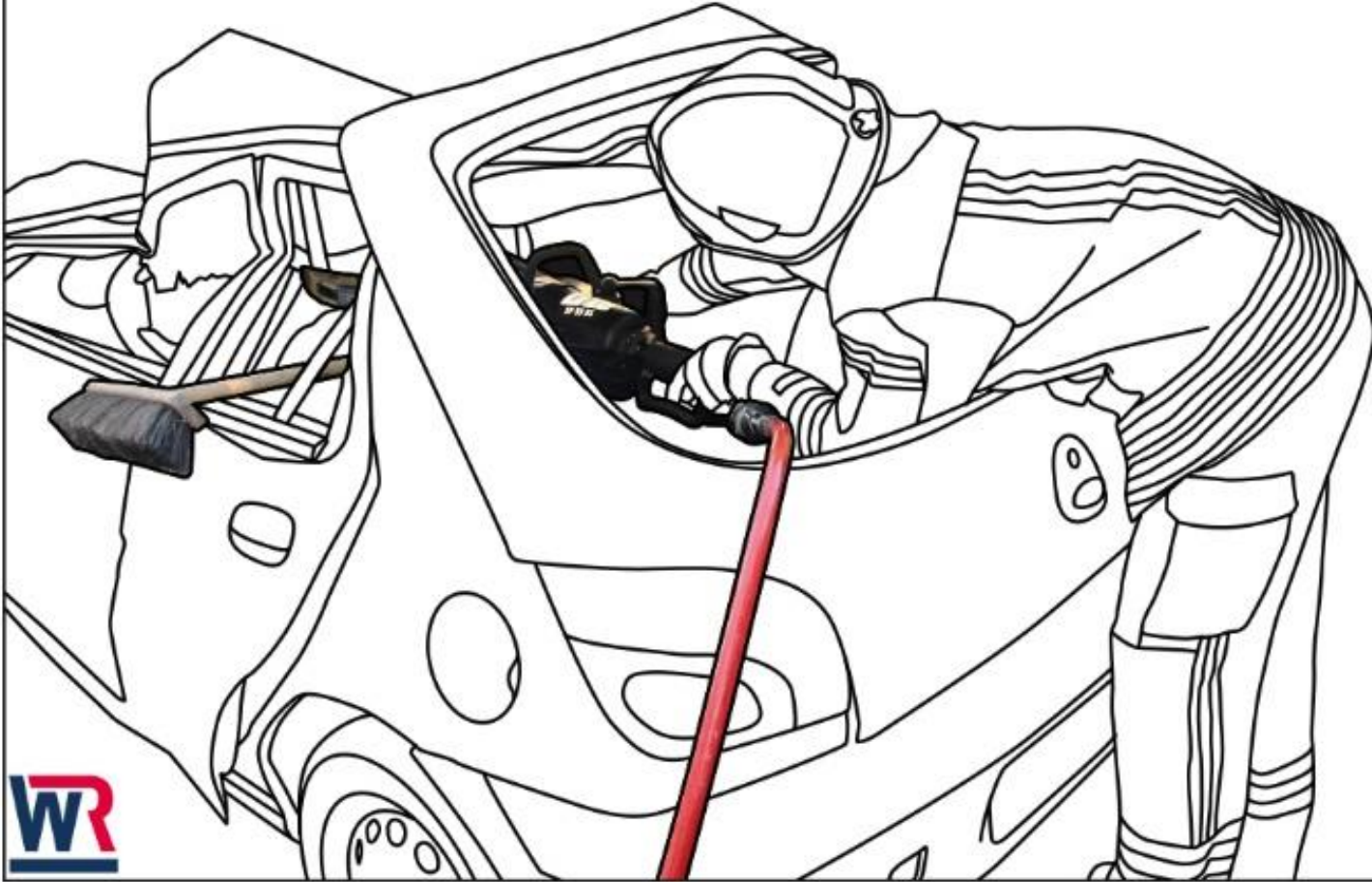
# CLEVER ARBEITEN

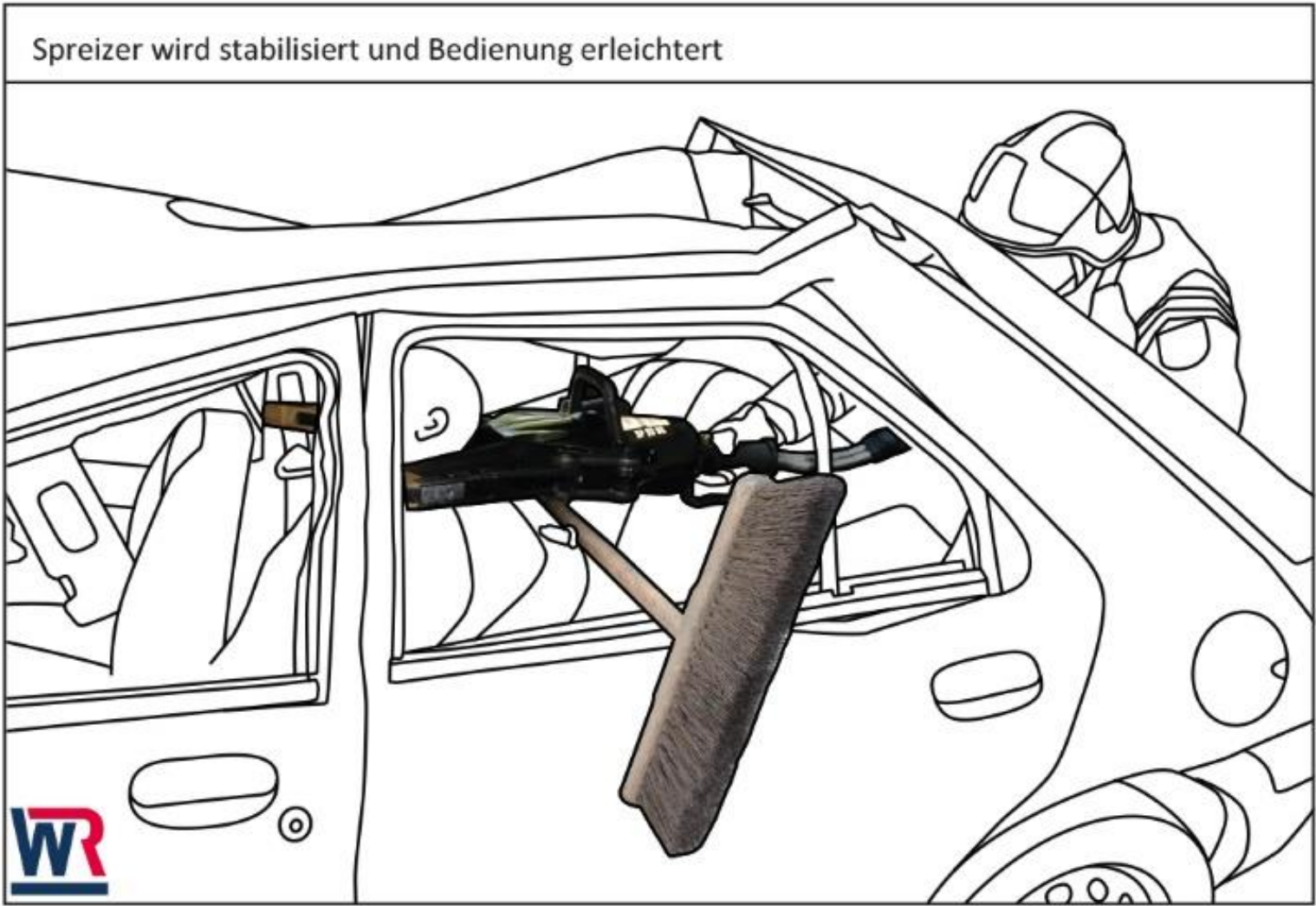
Große Distanz zwischen Ansatzpunkt und Bediener

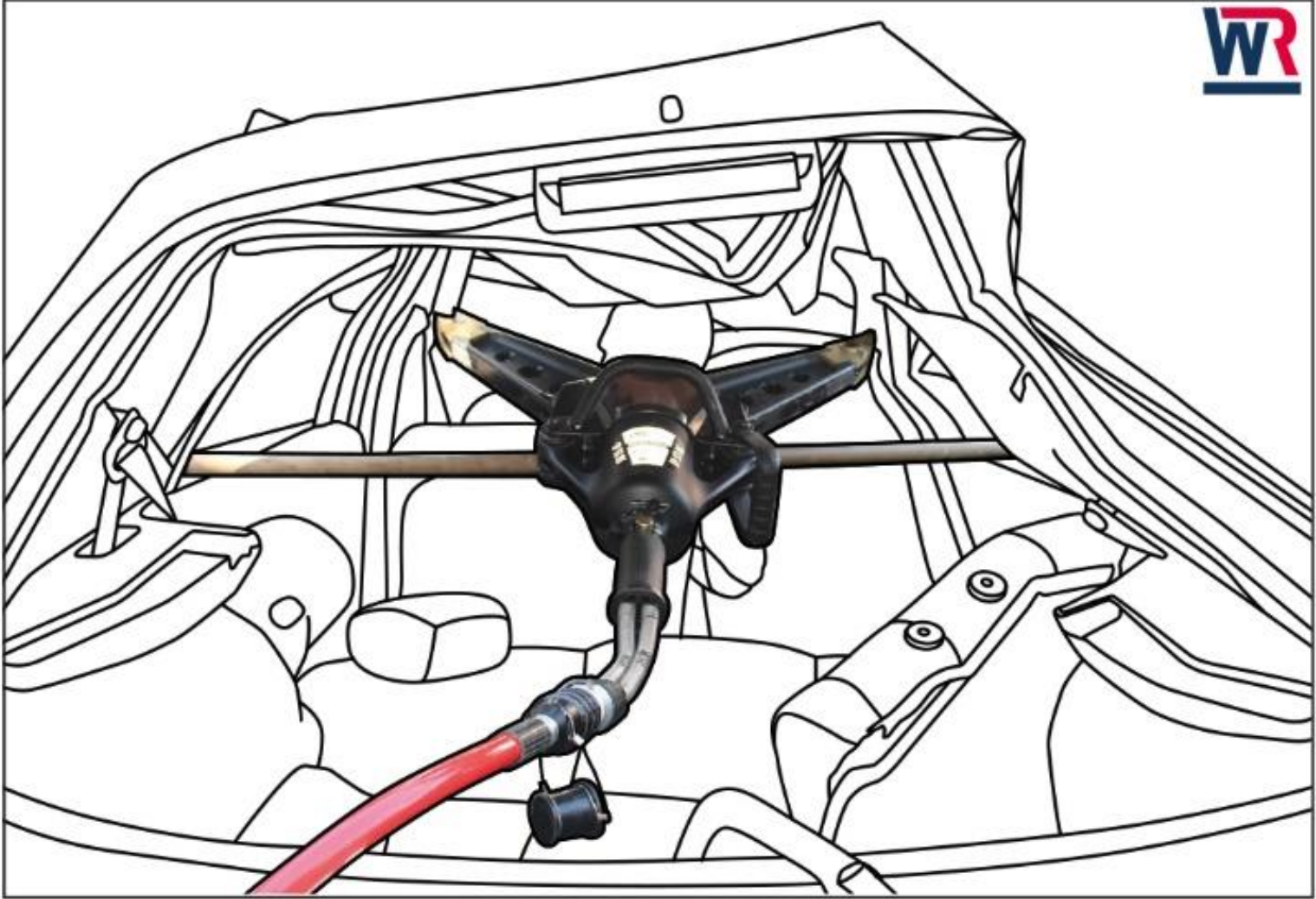




Spreizer auf z.B. Besenstiel auflegen

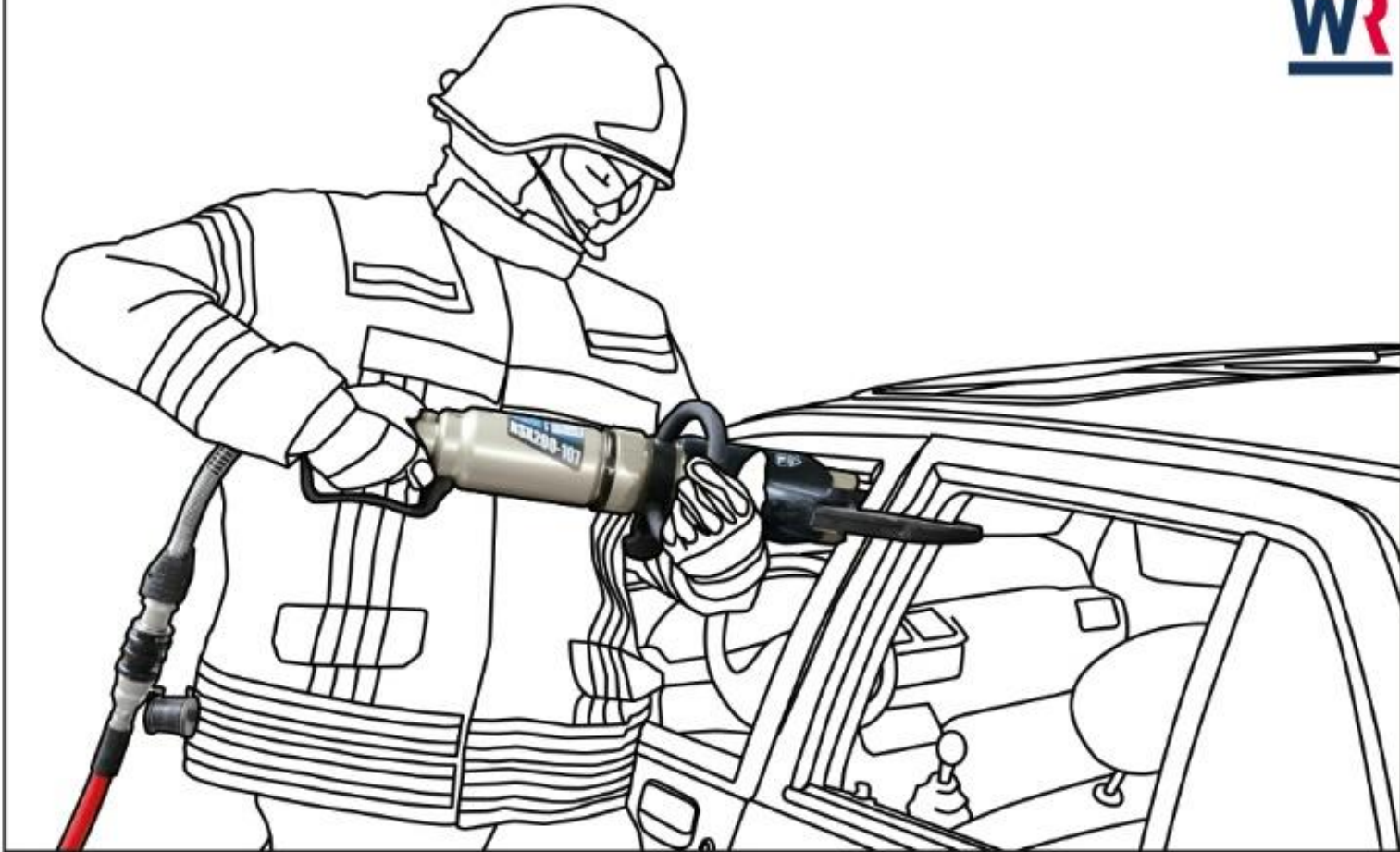




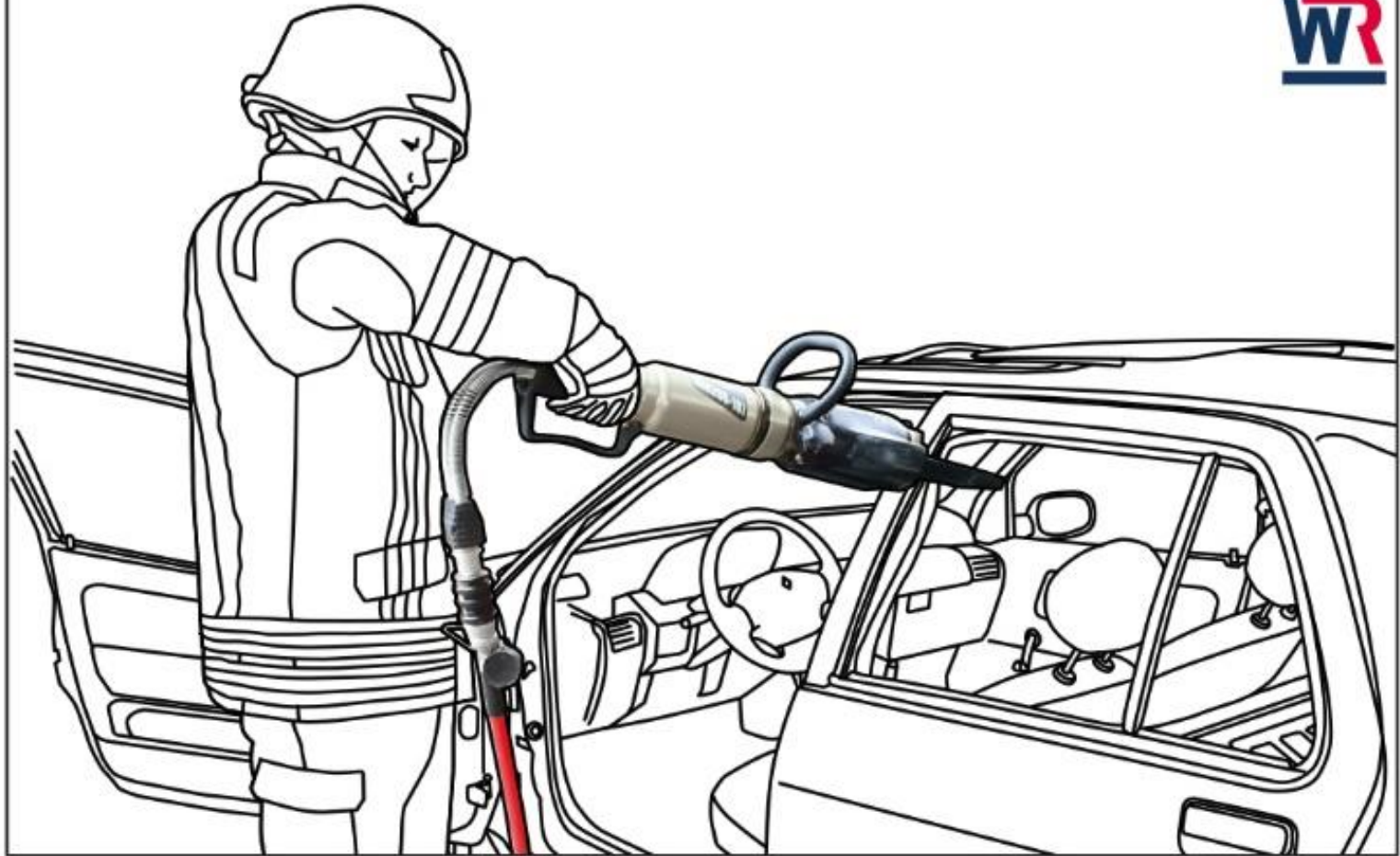


# COOL CUTTING

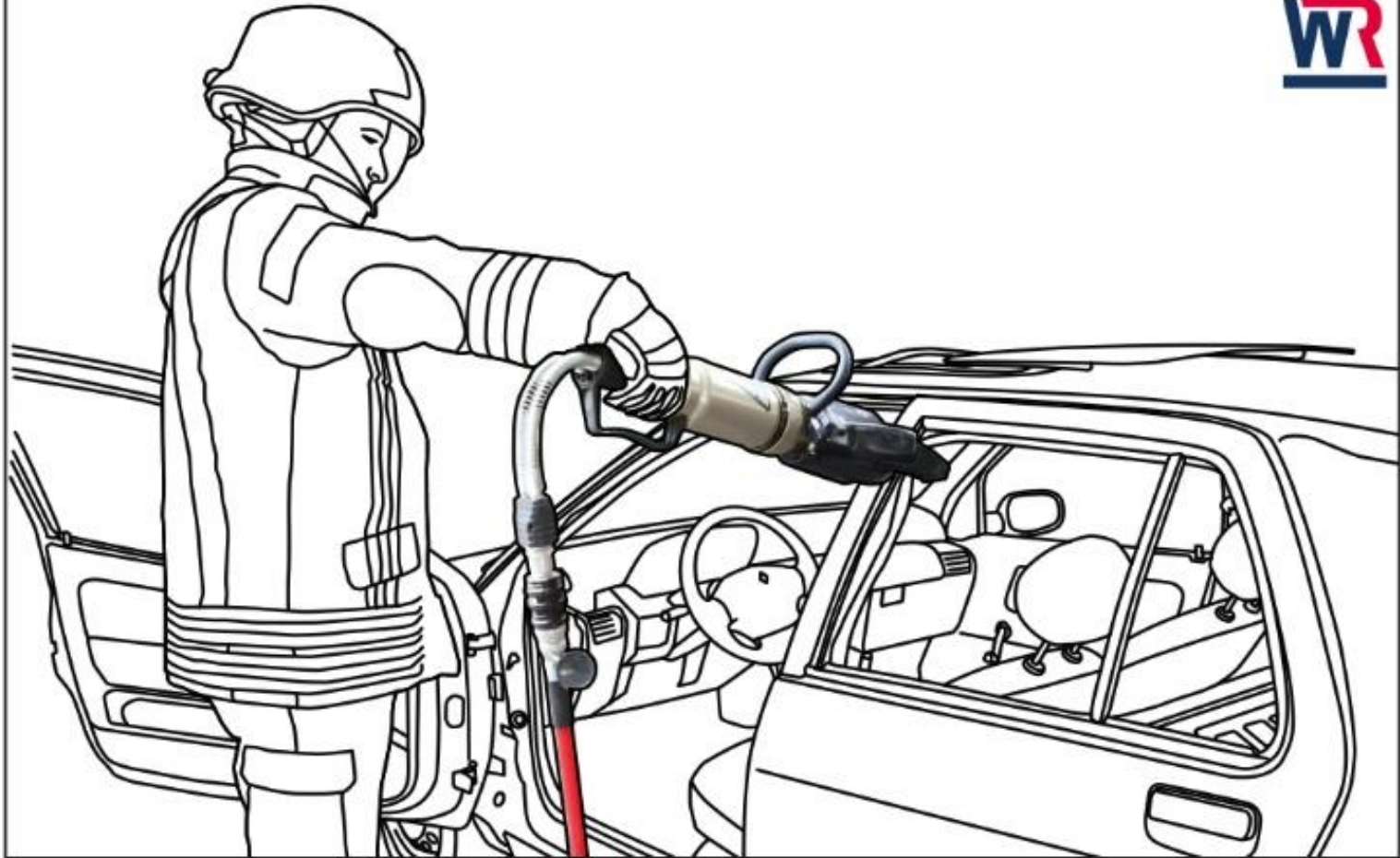
Schere in Babyhaltung ansetzen



Schritt zurück für mehr Übersicht



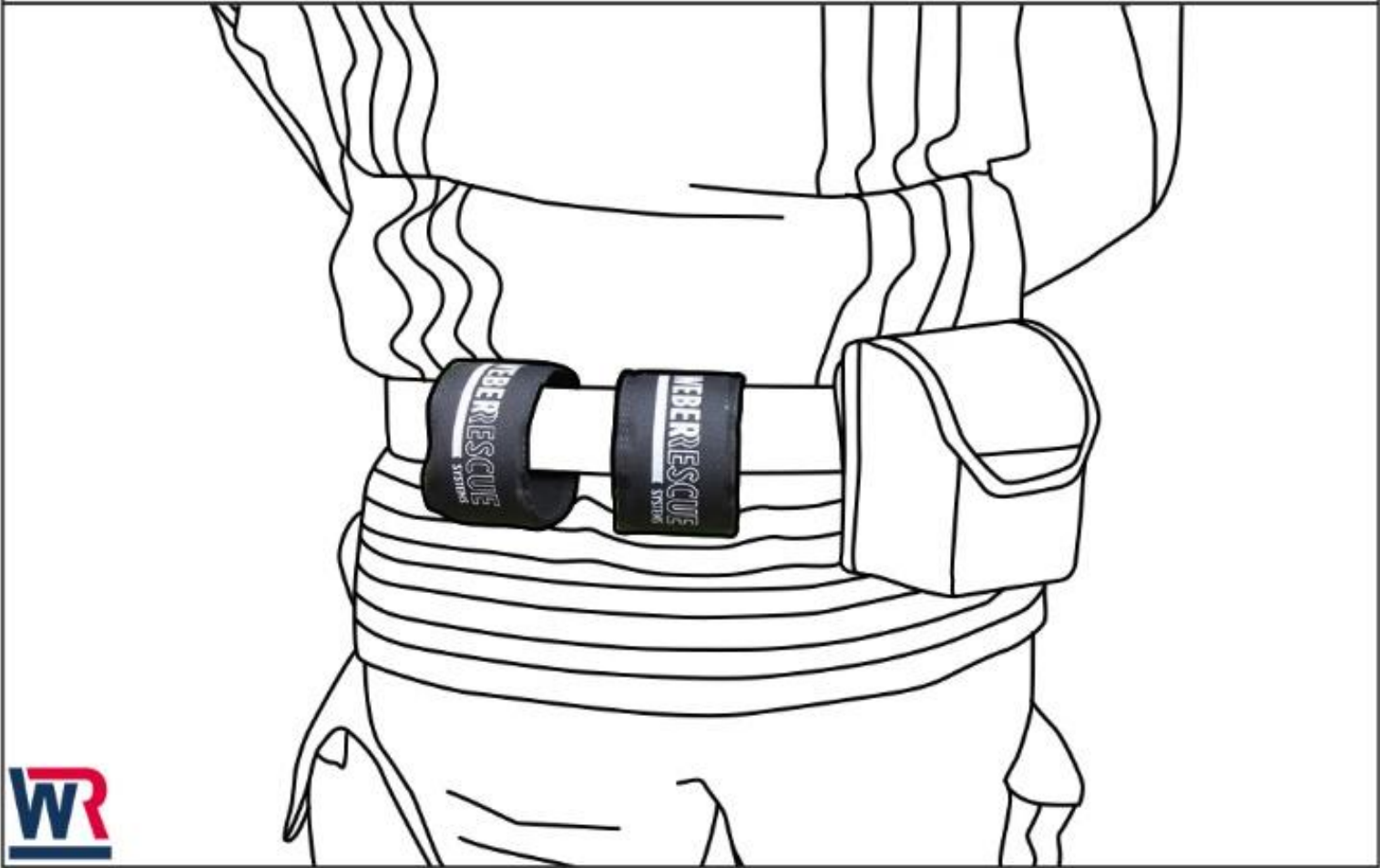
Schere kann sich bewegen ohne Geräteführer zu gefährden



# EINSATZ VON BEFESTIGUNGSCLIPS



Aufbewahrung an Gürtel



Patientenschutz als Zelt aufspannen



Schutzdecke fixieren an Dach

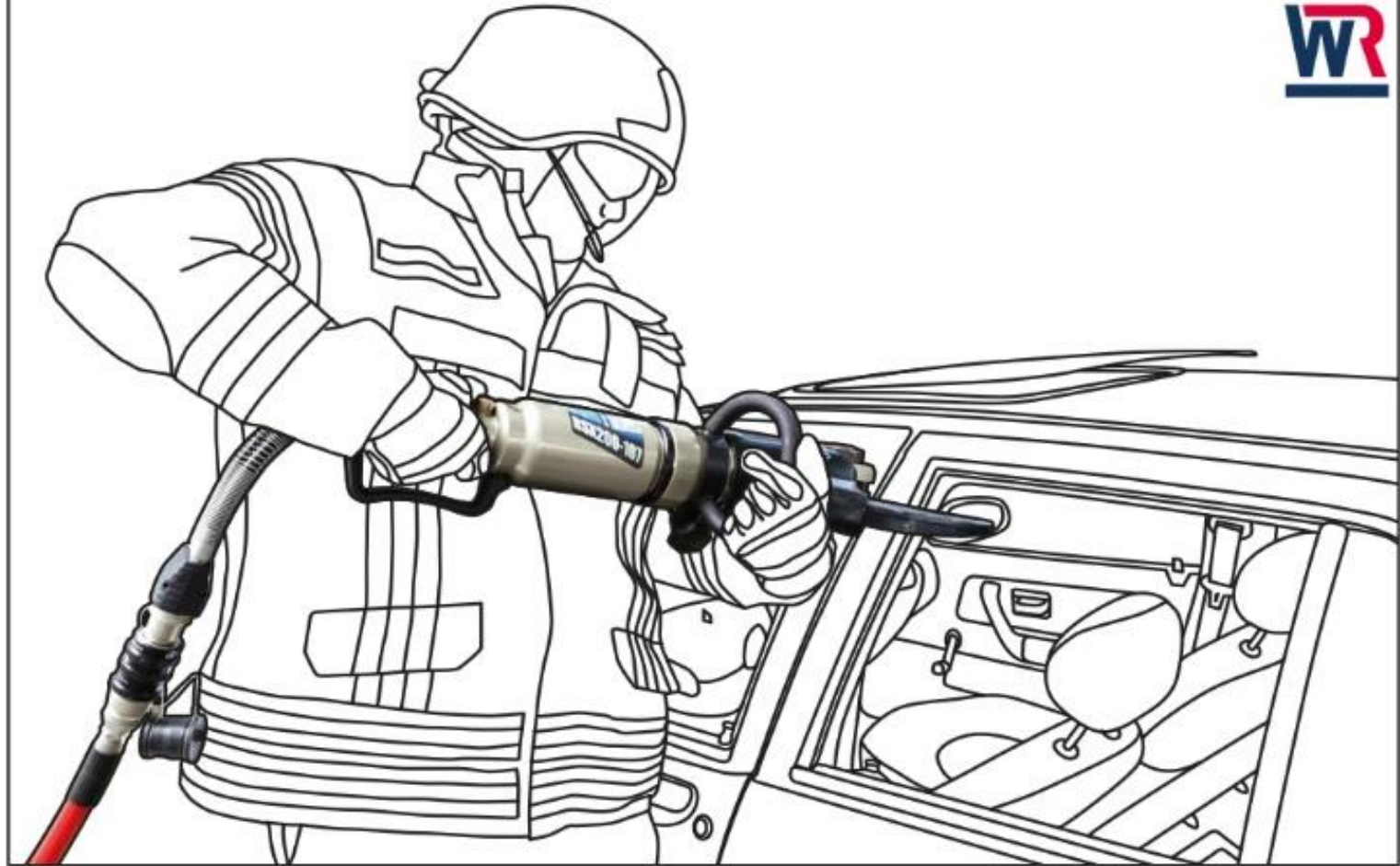


Stolperfallen eliminieren

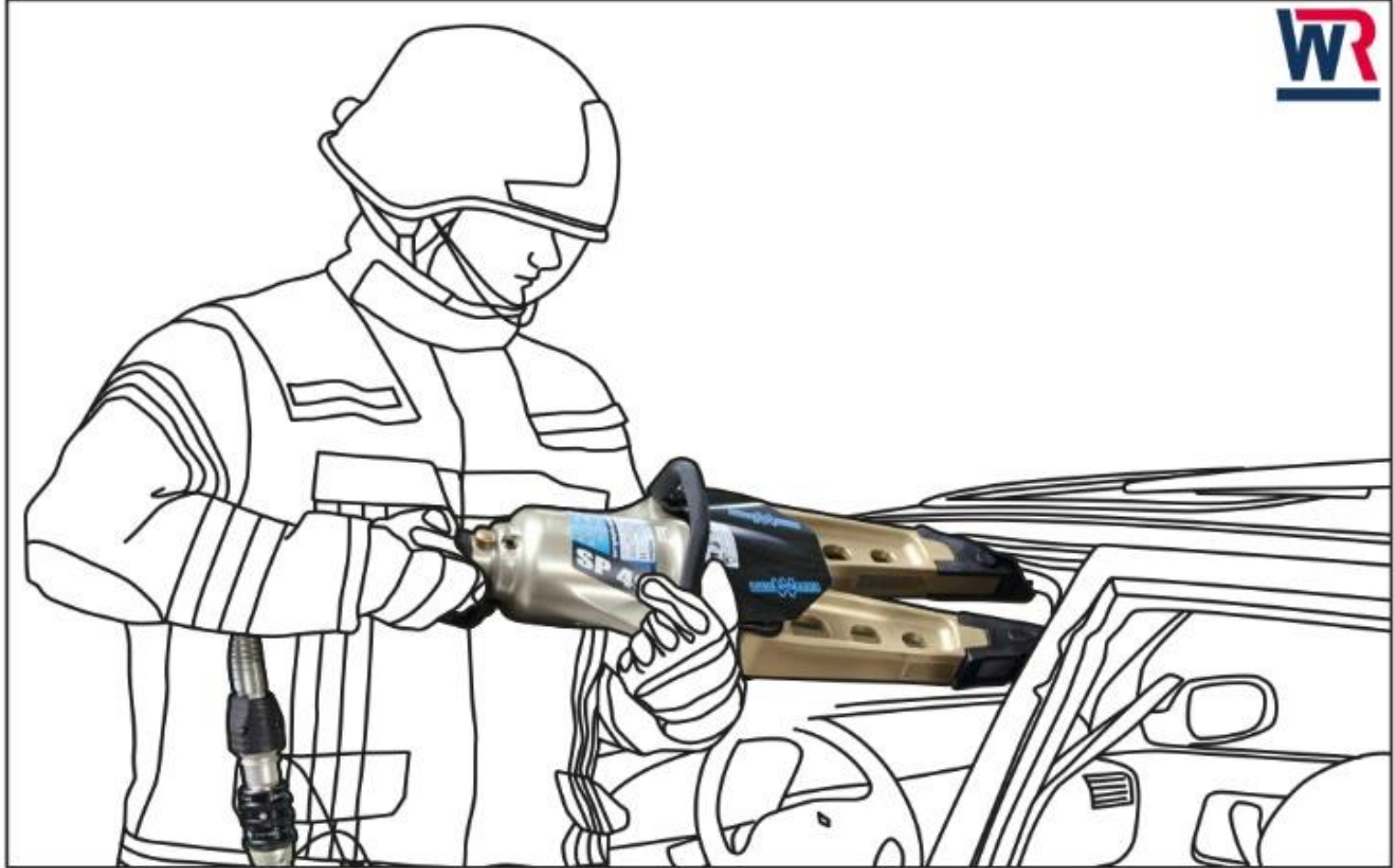


# ERGONOMISCH ARBEITEN

Brusthöhe = Babyhaltung -> Schere



Brusthöhe = Babyhaltung -> Spreizer

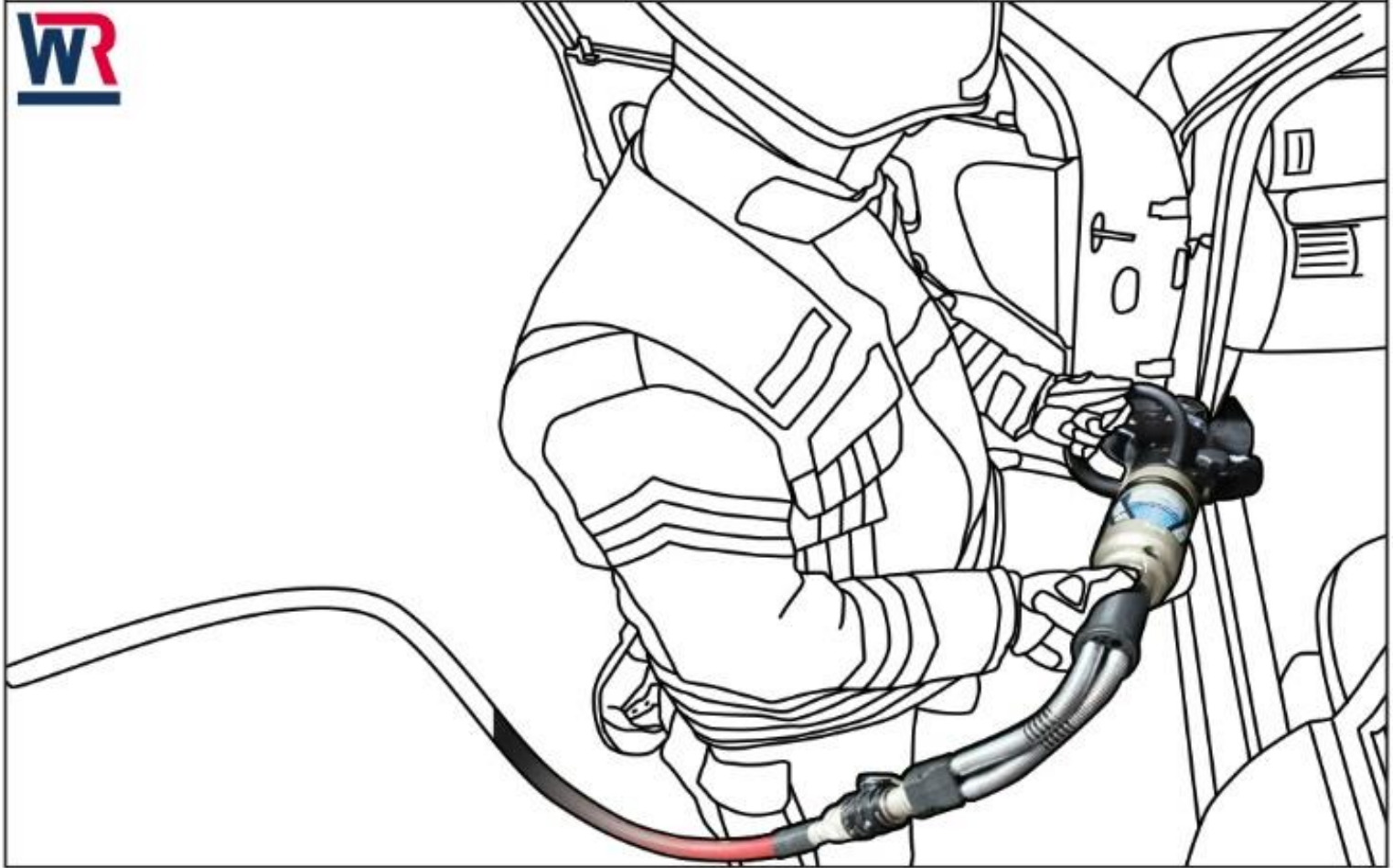


Hüfthöhe = Ausfallschritt, Auflage auf Oberschenkel



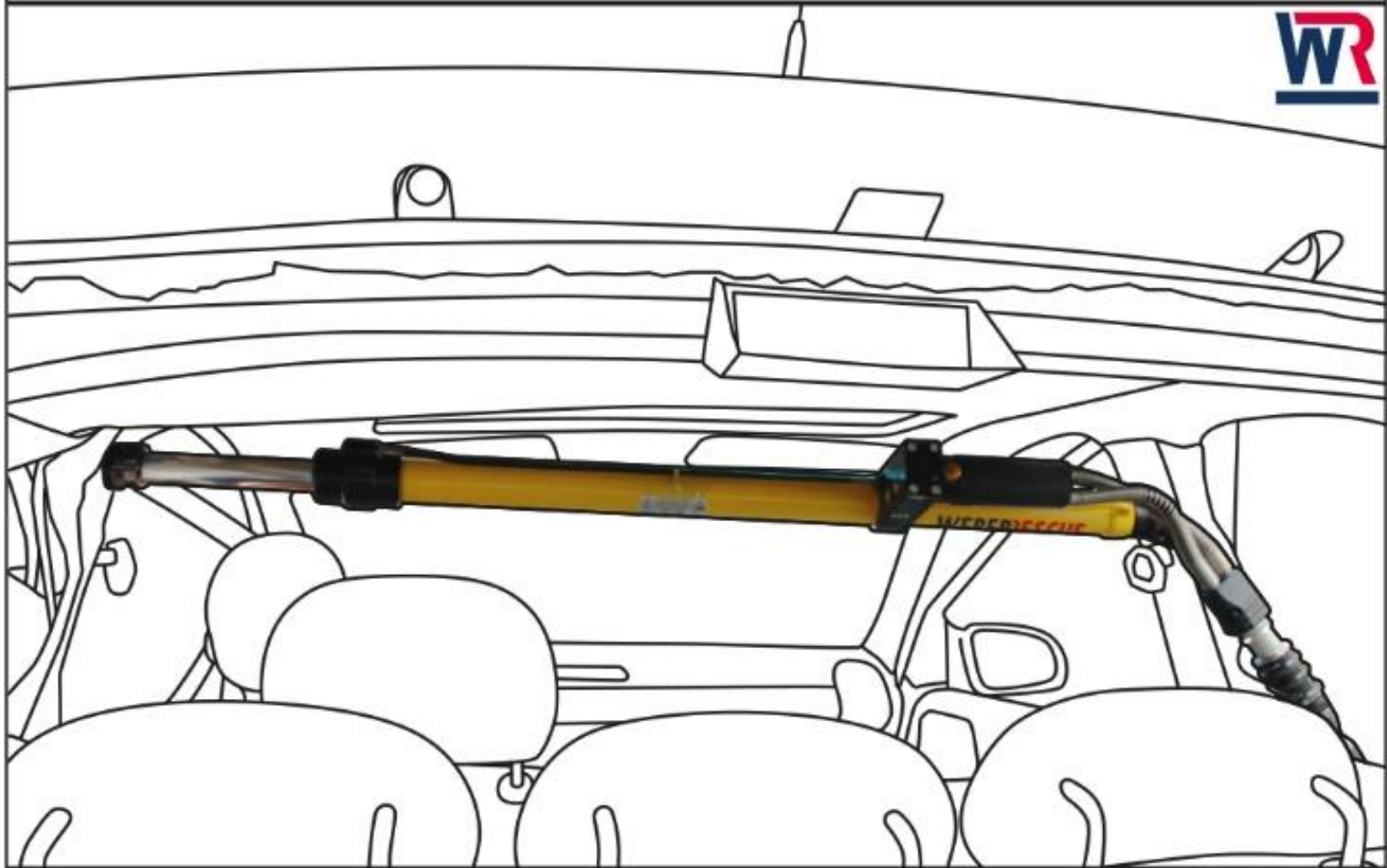


Kniehöhe = Auflage auf Knie

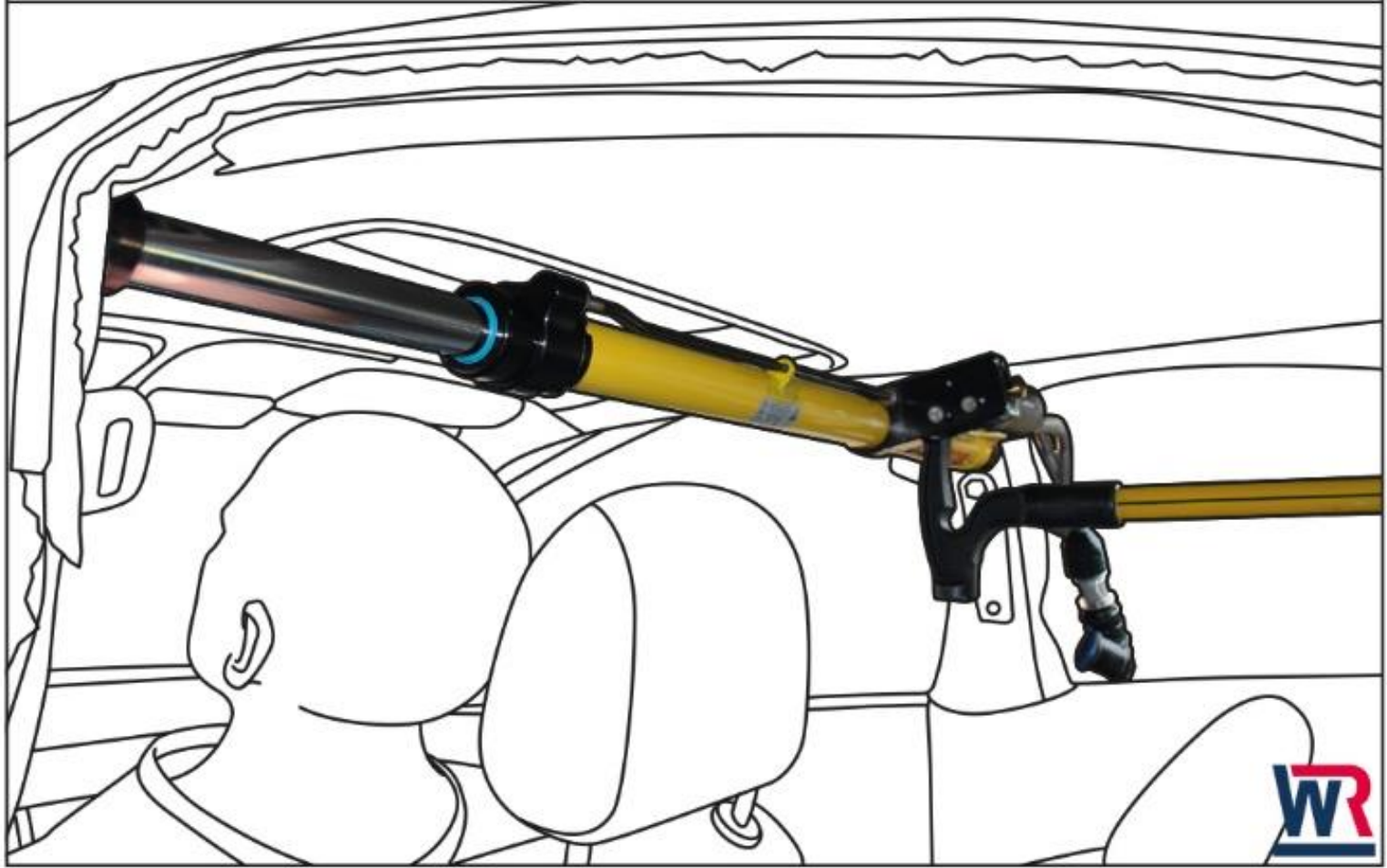


# FERNBEDIENUNG ZYLINDER

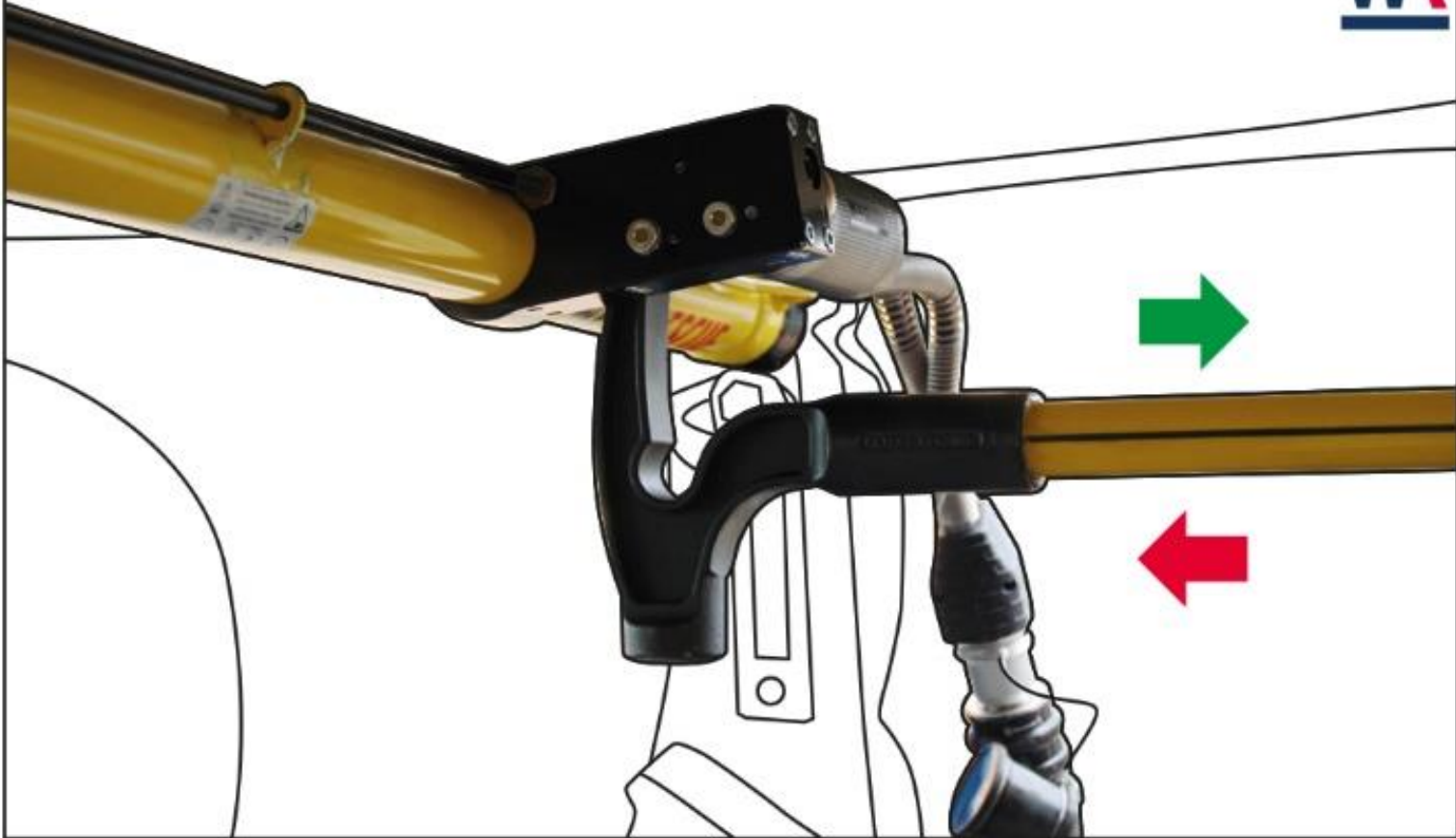
Zylinder positionieren. Problem: Bedieneinheit schwer erreichbar



Brechwerkzeug als Bedienhilfe

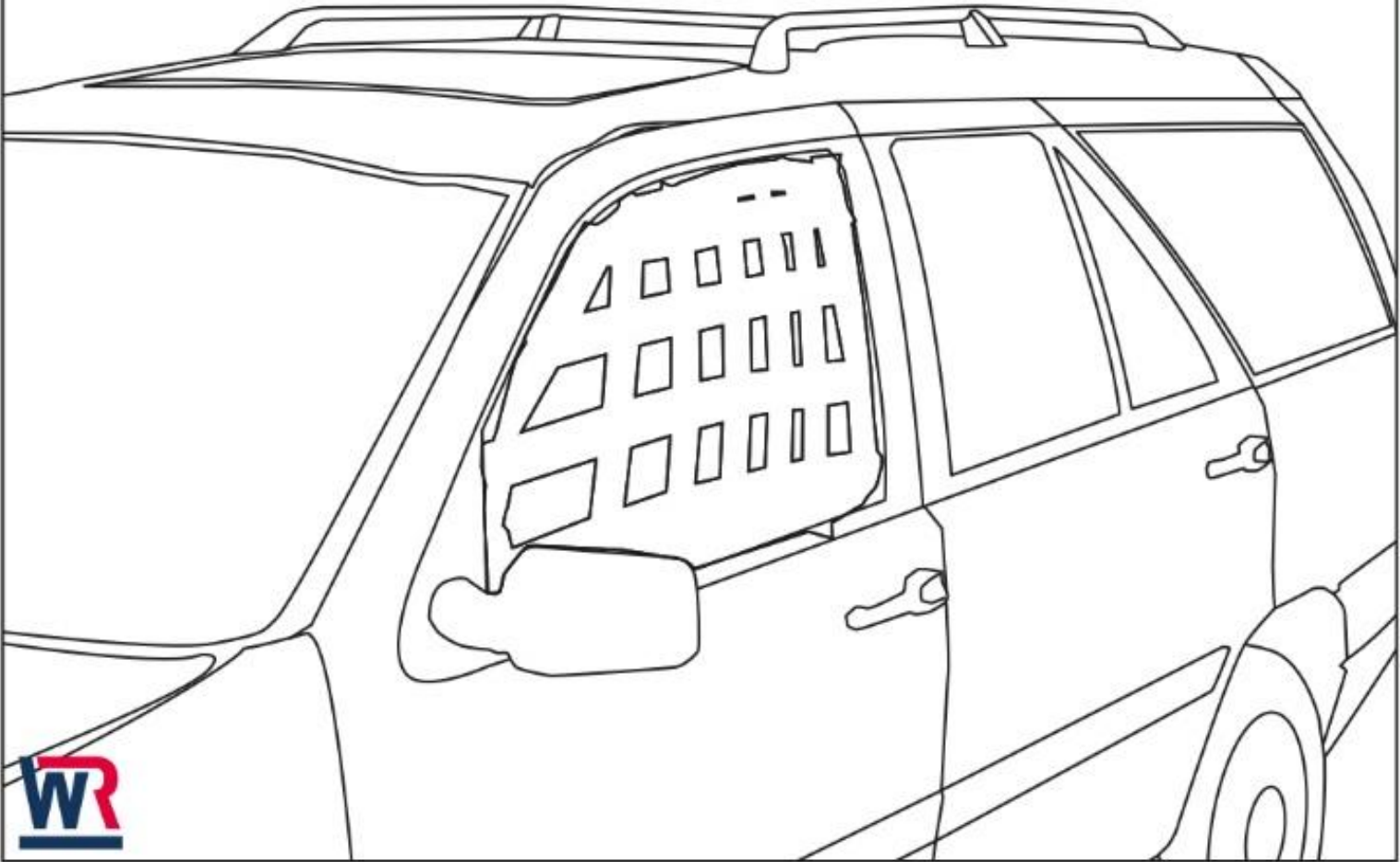


Ziehen -> Zylinder fährt aus (grün), Drücken -> Zylinder fährt ein (rot)

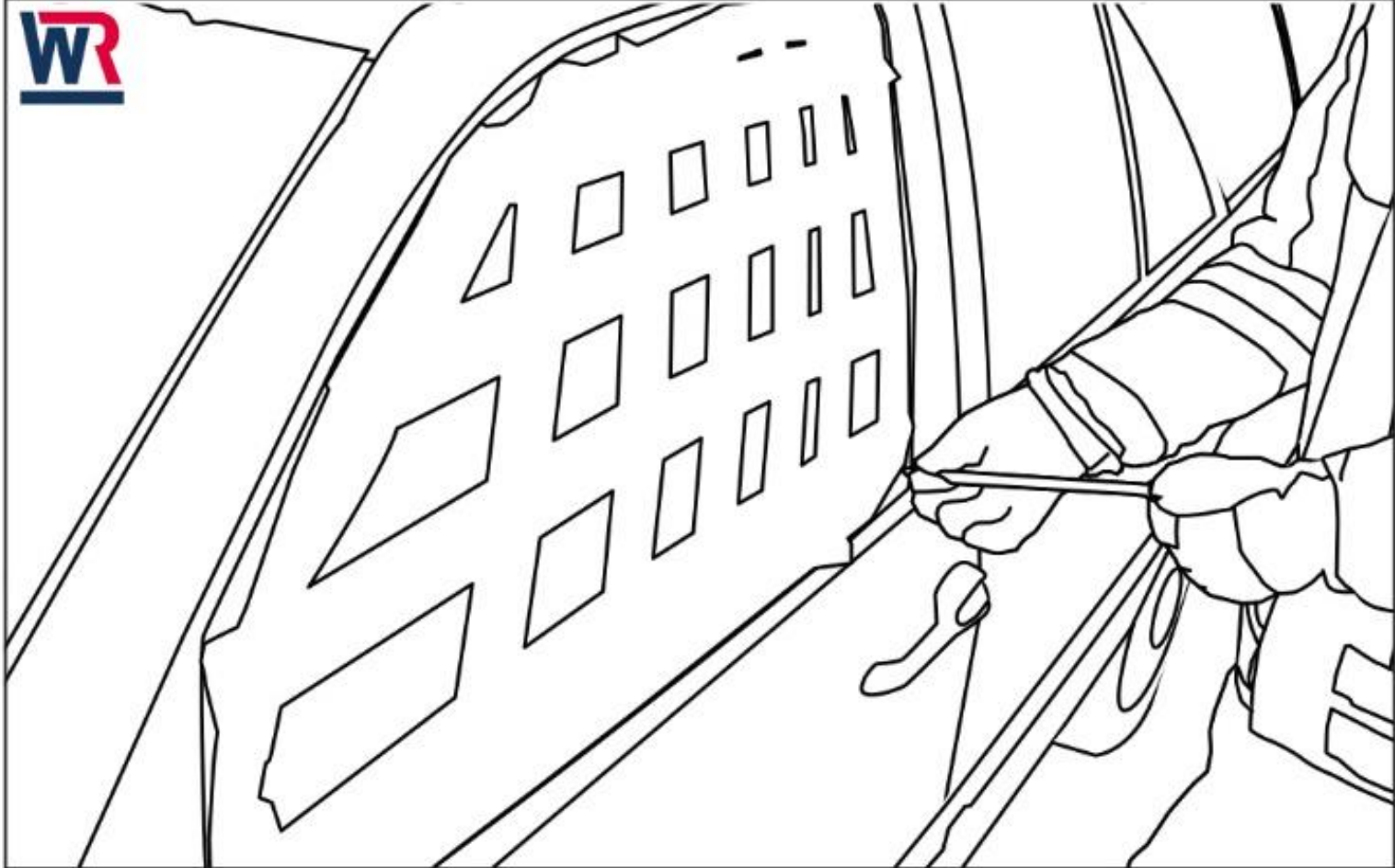


# GLASMANAGEMENT

Scheibe abkleben



Wichtig! Federkörner in Ecke ansetzen

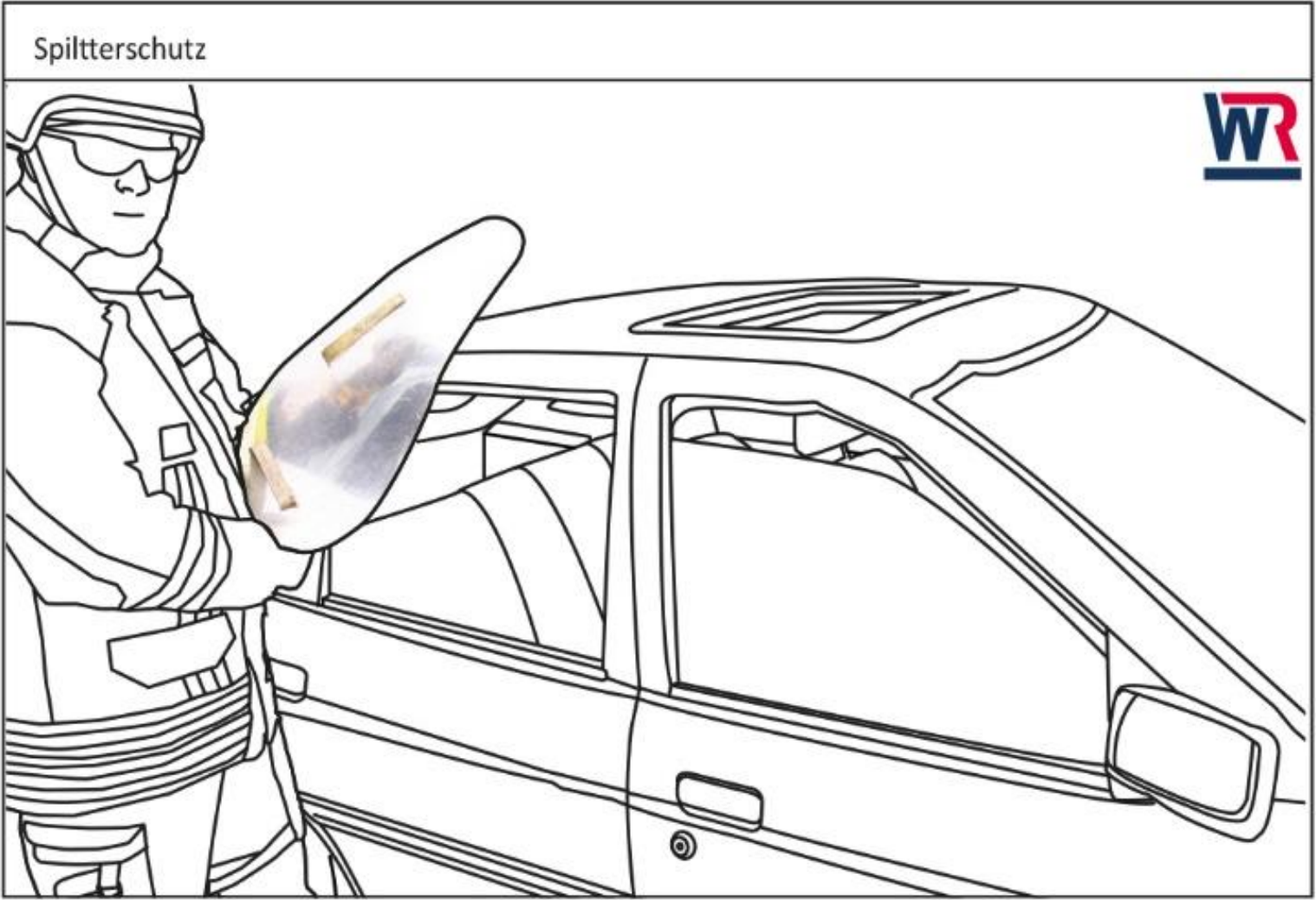




# GLASMANAGEMENT OHNE KLEBEN

Vorhandene Mittel nutzen (z.B. Fußmatte)





Schutzdecke

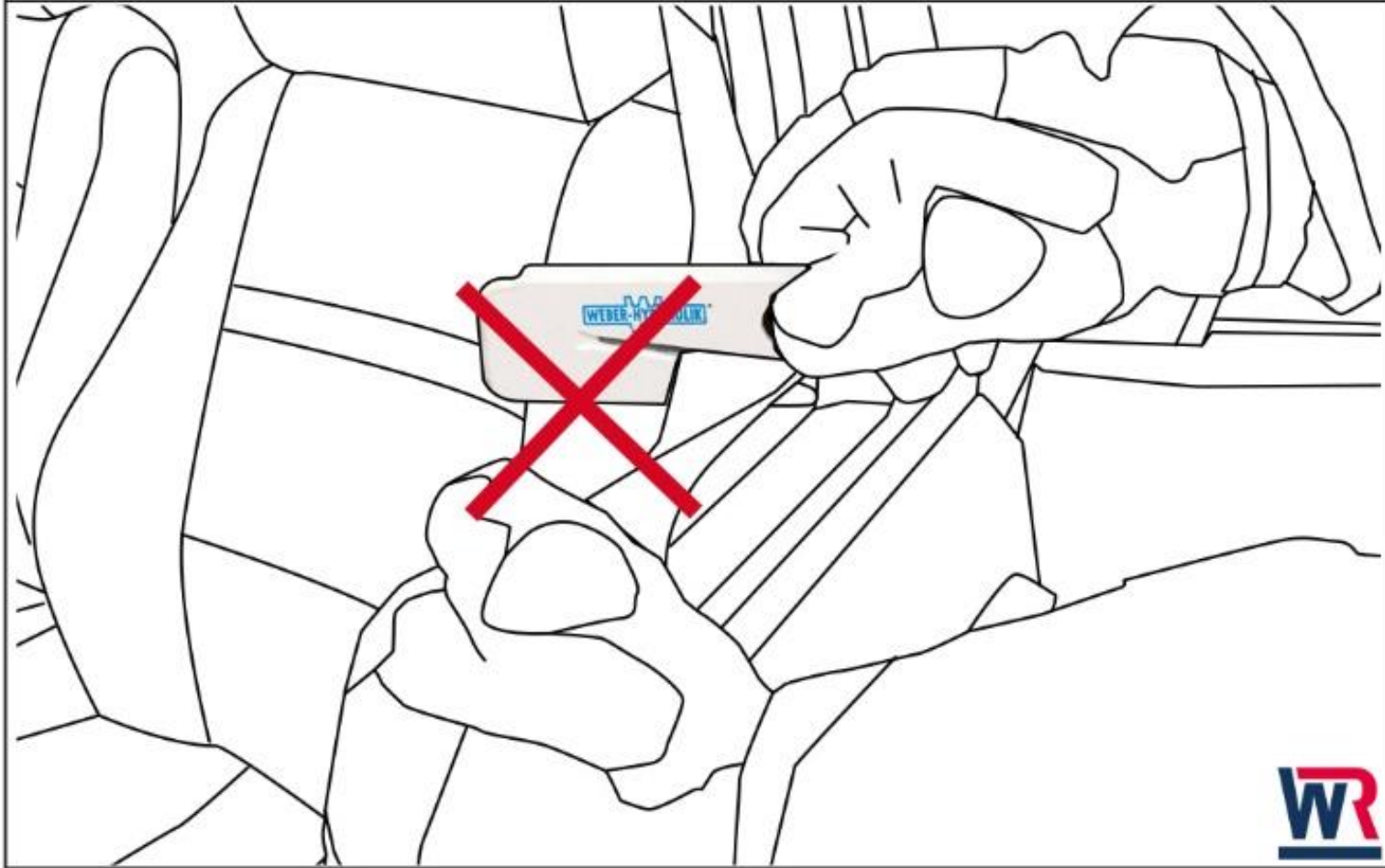


Mit Säulenschutz Glassplitter entfernen

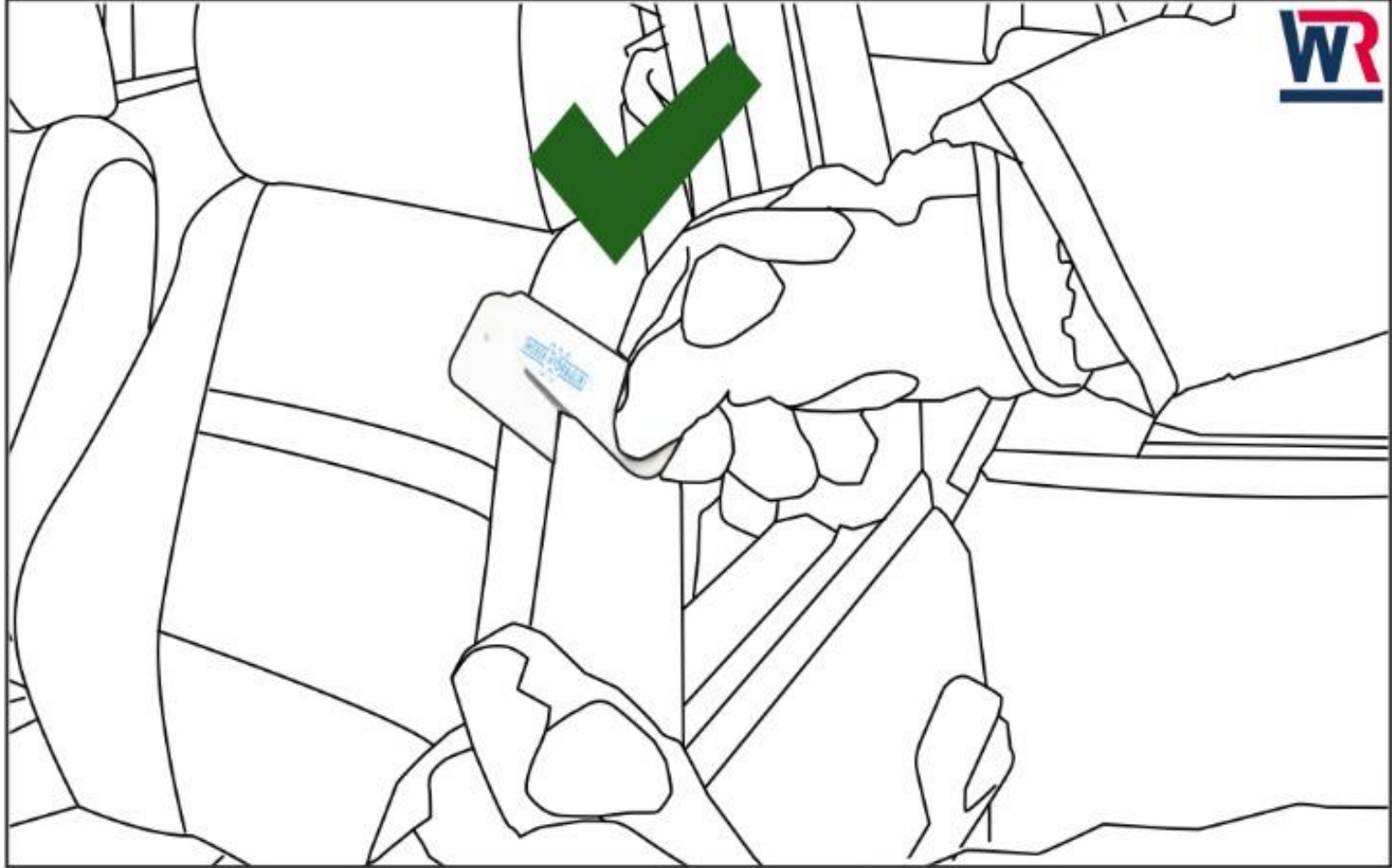


# GURT SCHNEIDEN

Falsch! Gurt gerade durchschneiden



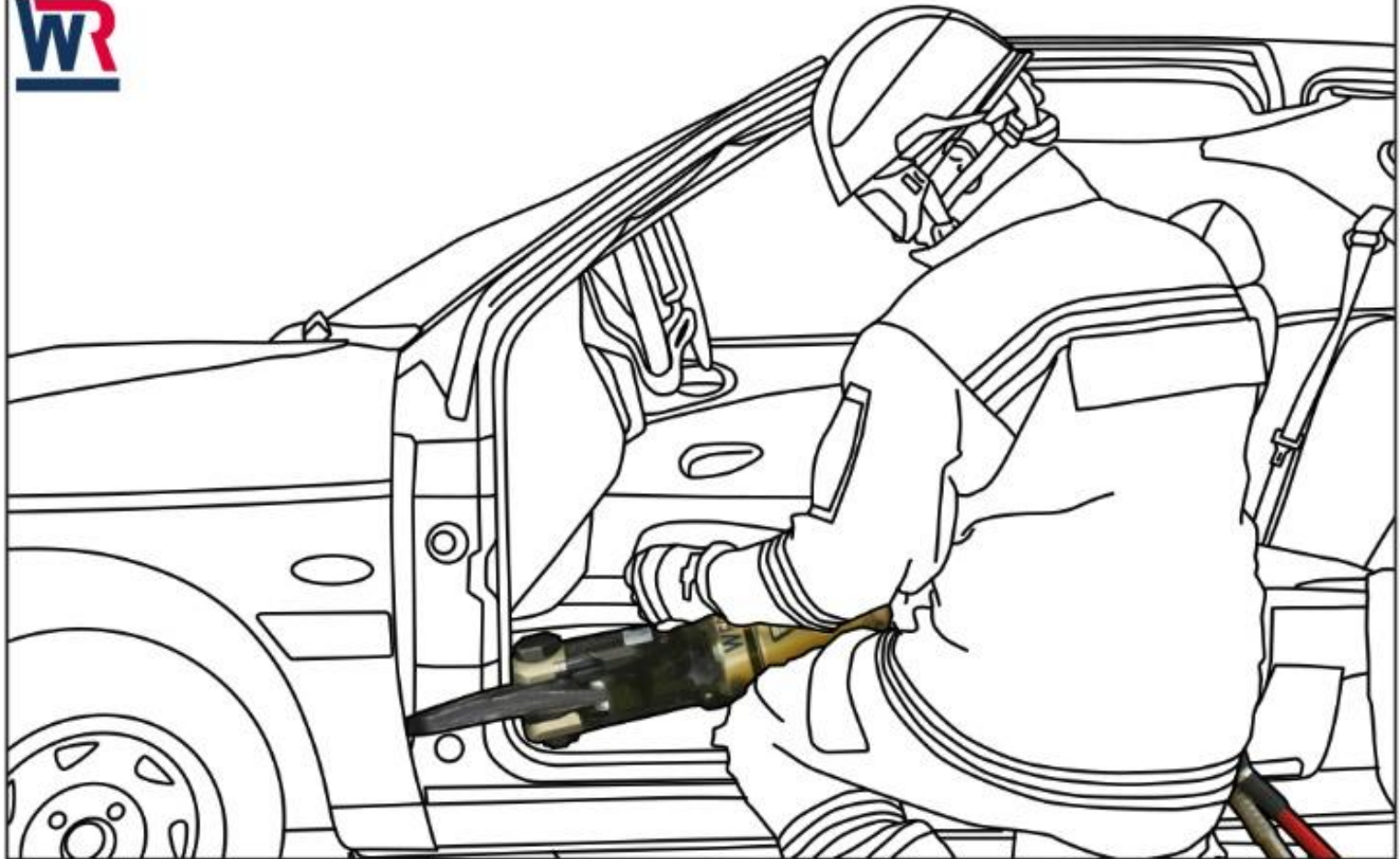
Richtig! Gurt schräg durchschneiden



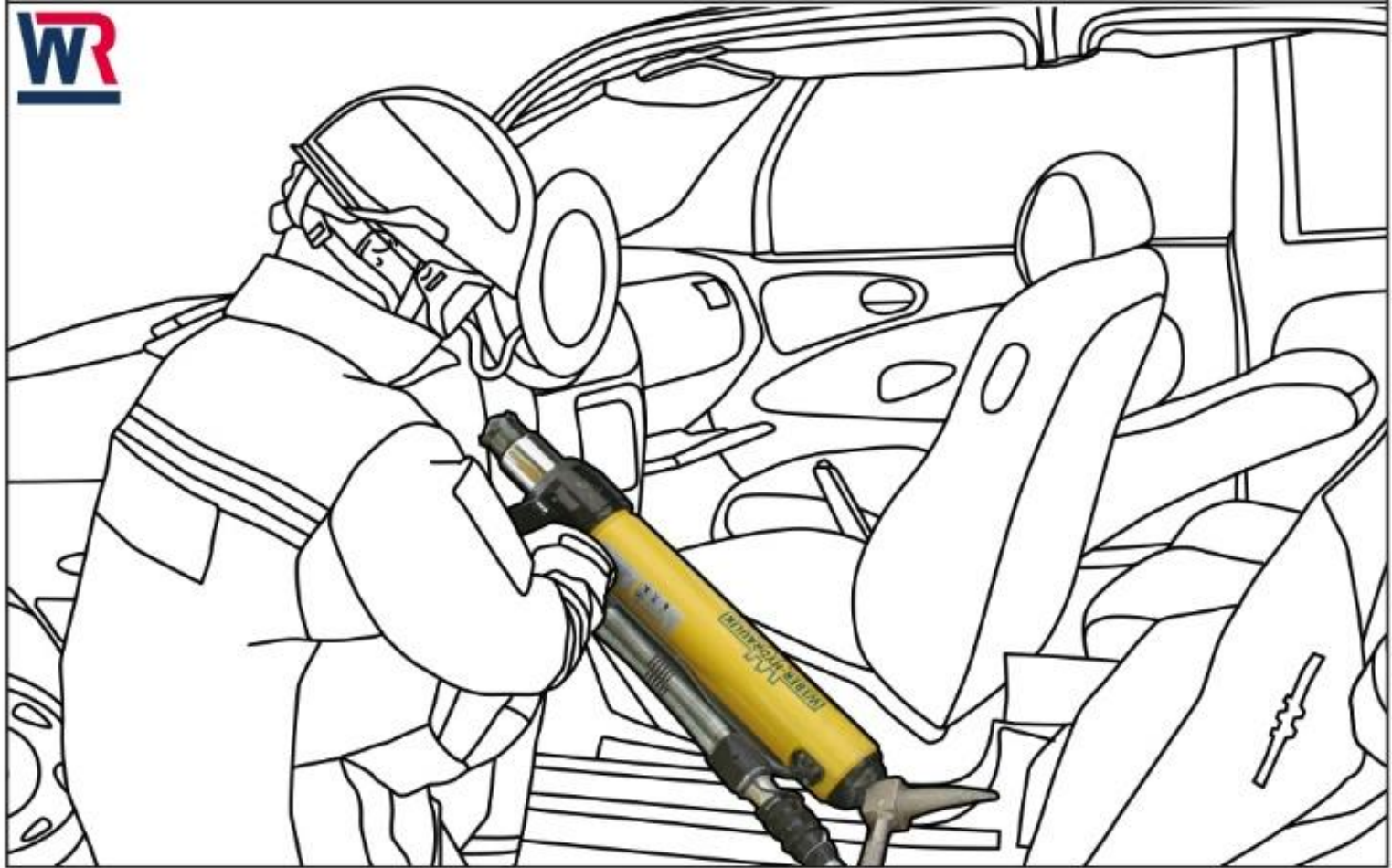


# HALLIGAN TOOL ALS WIDERLAGER

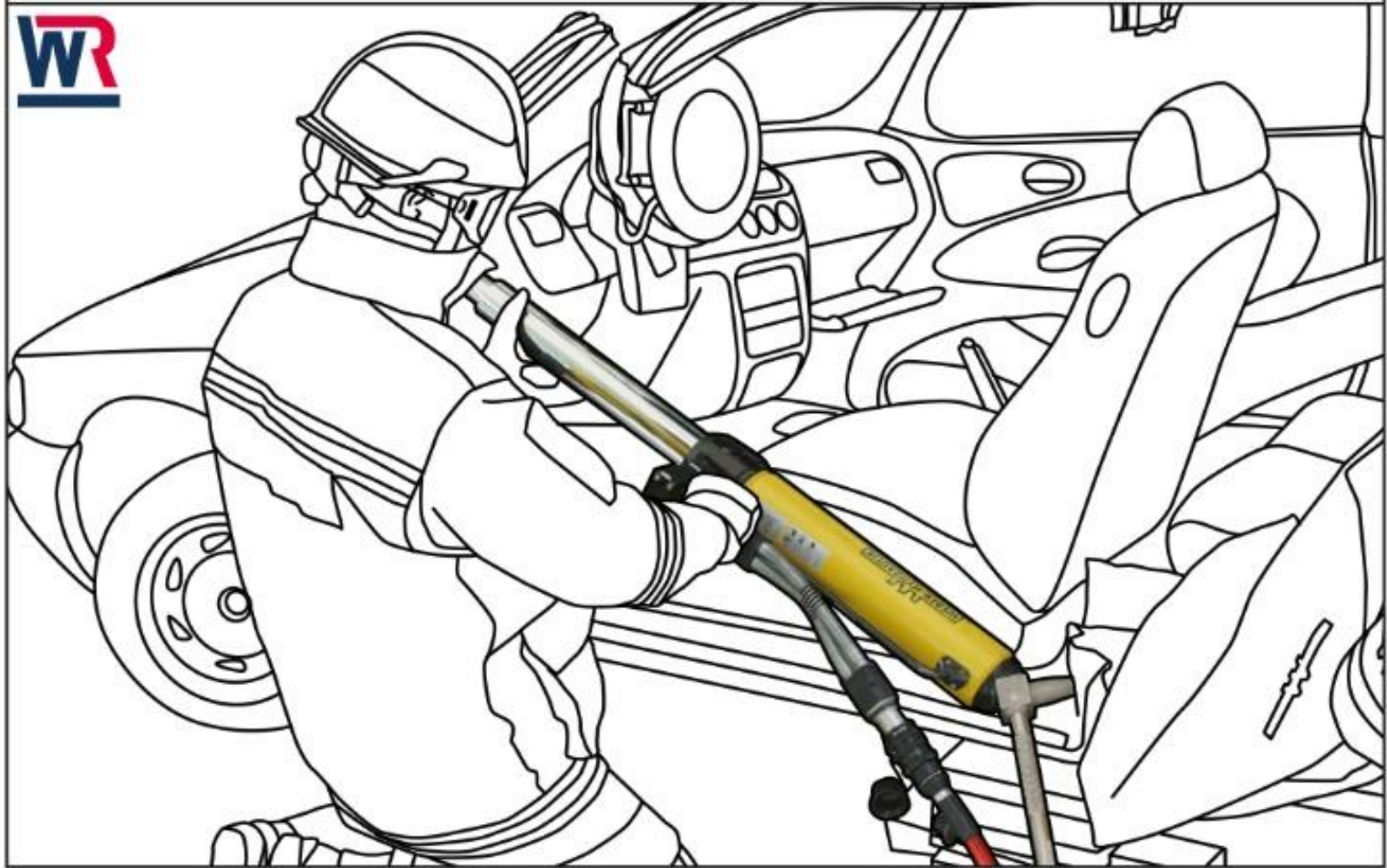
Entlastungsschnitte Schweller / A-Säule setzen



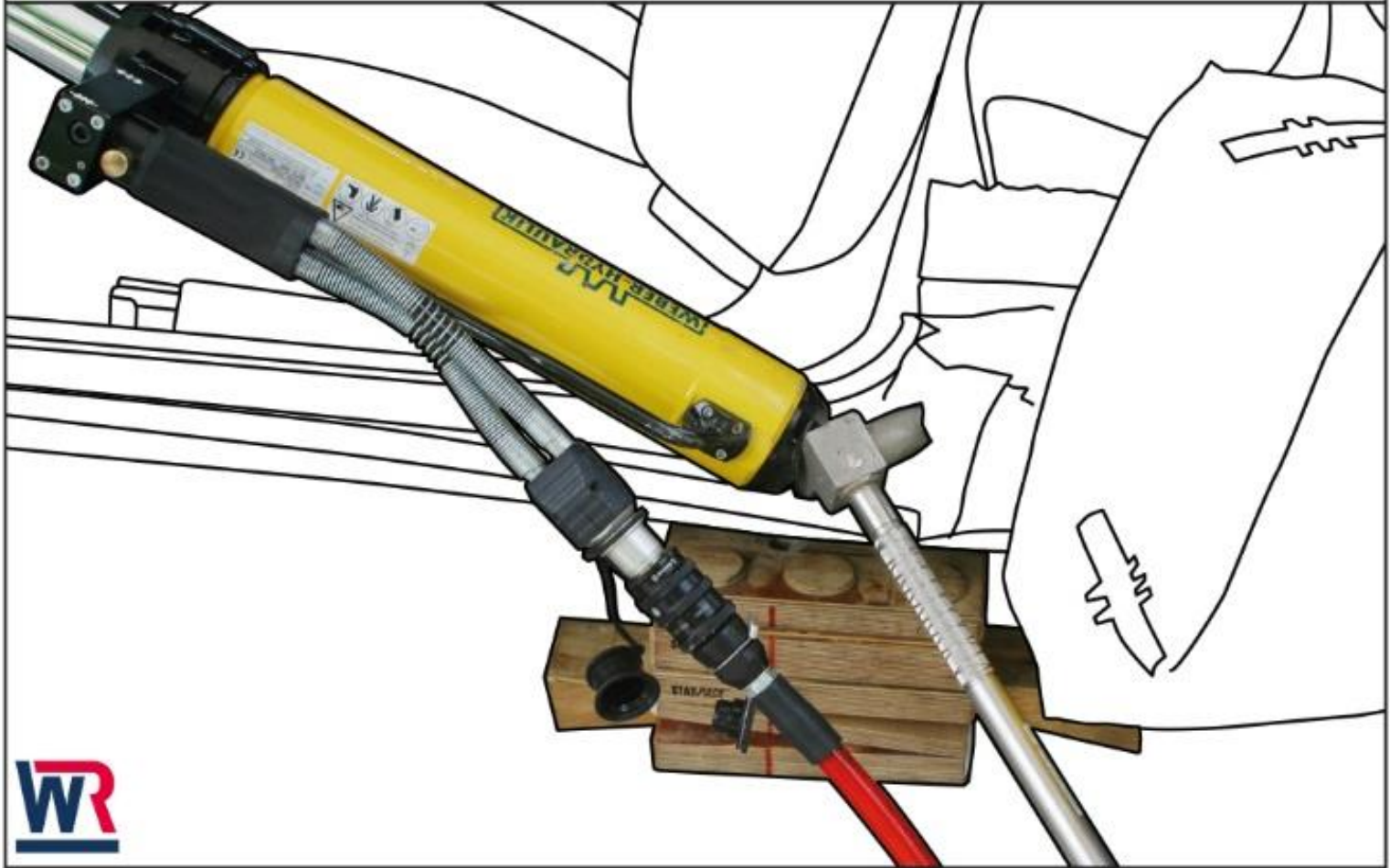
Halligan-Tool ansetzen und Rettungszylinder einsetzen



Rettungszylinder ausfahren

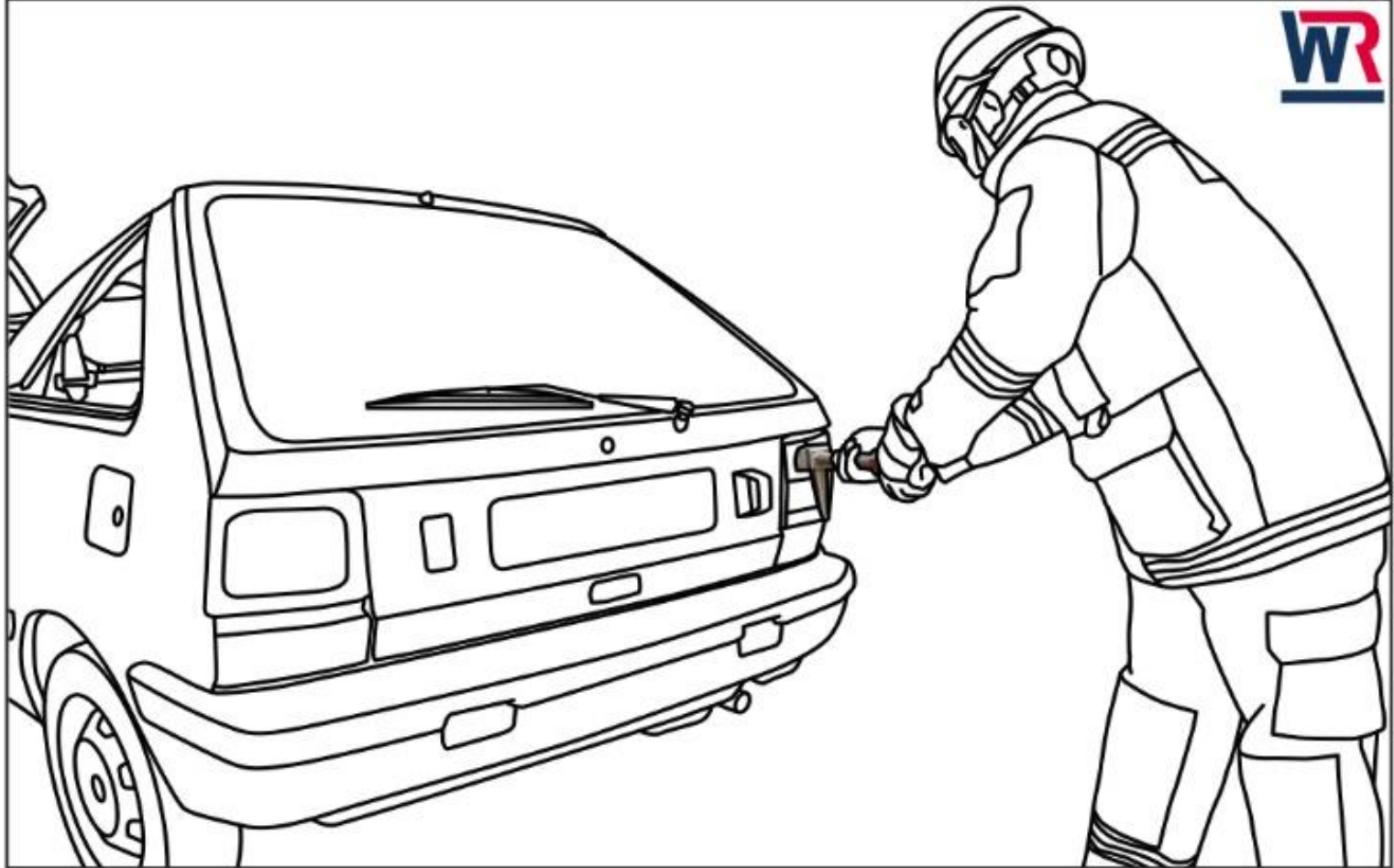


Halligan-Tool bohrt sich in Schweller und Säule

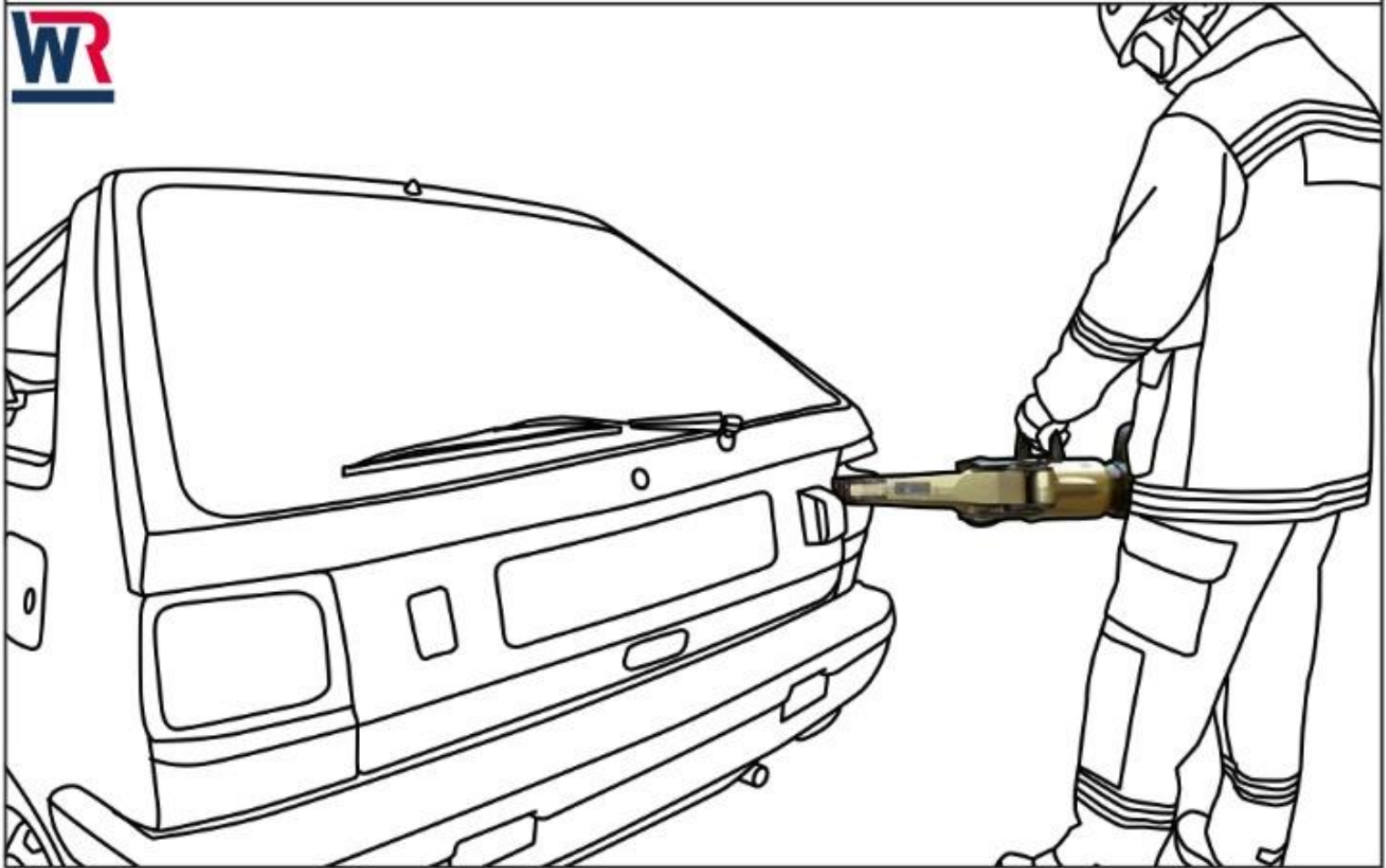


# KOFFERRAUMÖFFNUNG ÜBER RÜCKLICHT

Rücklicht entfernen und Spalt schaffen



Spreizer ansetzen

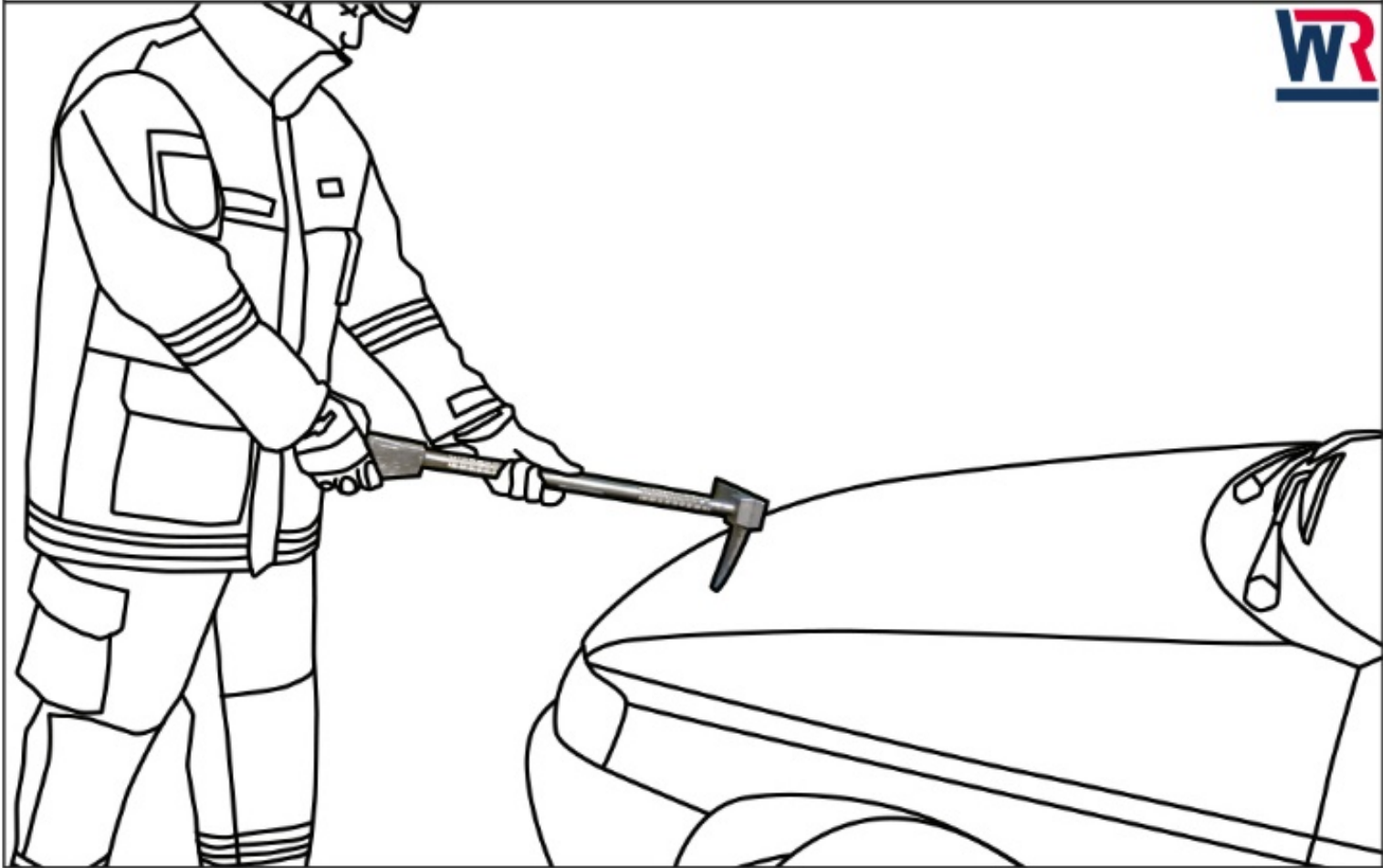




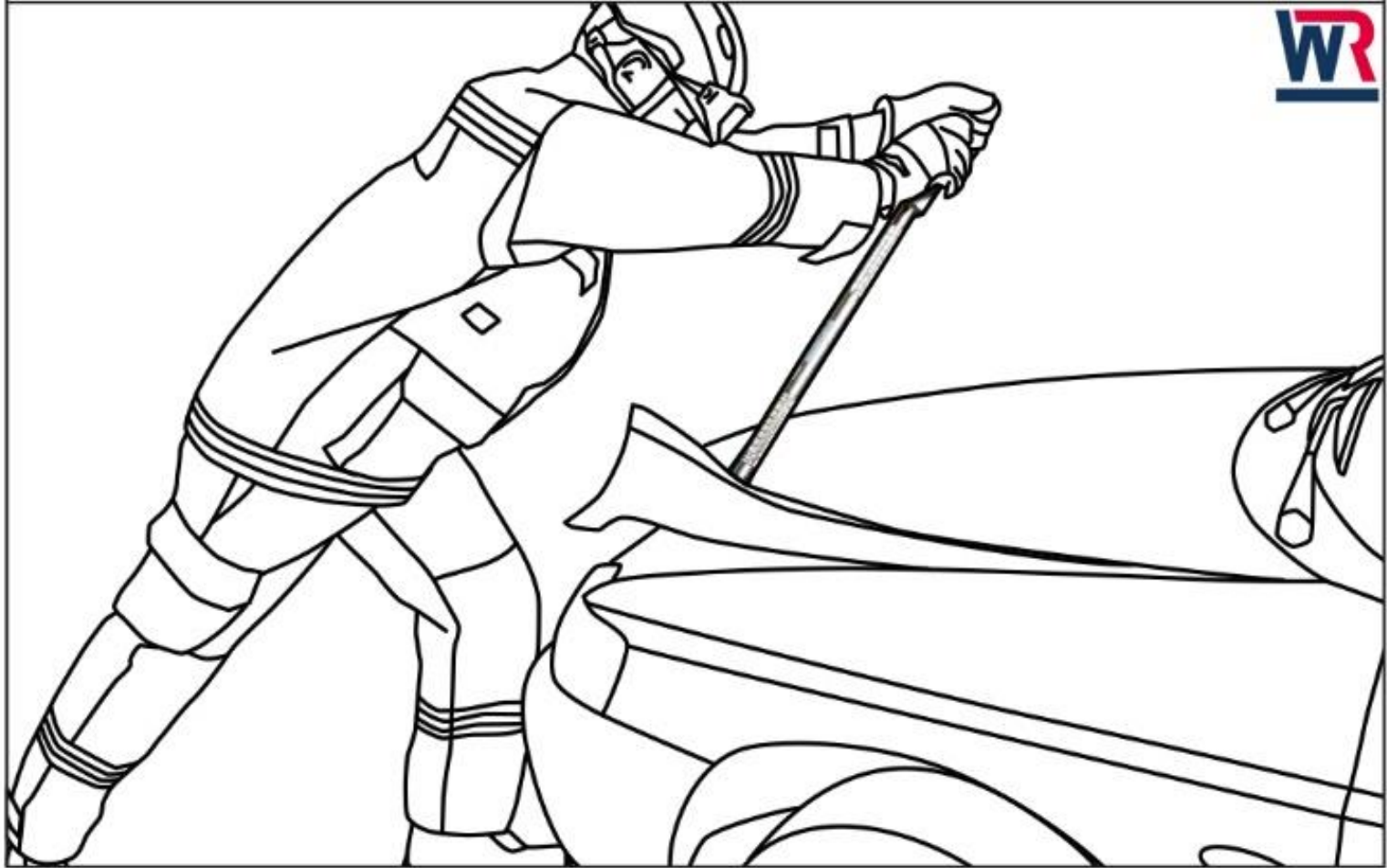


# MOTORBRAND BEKÄMPFEN

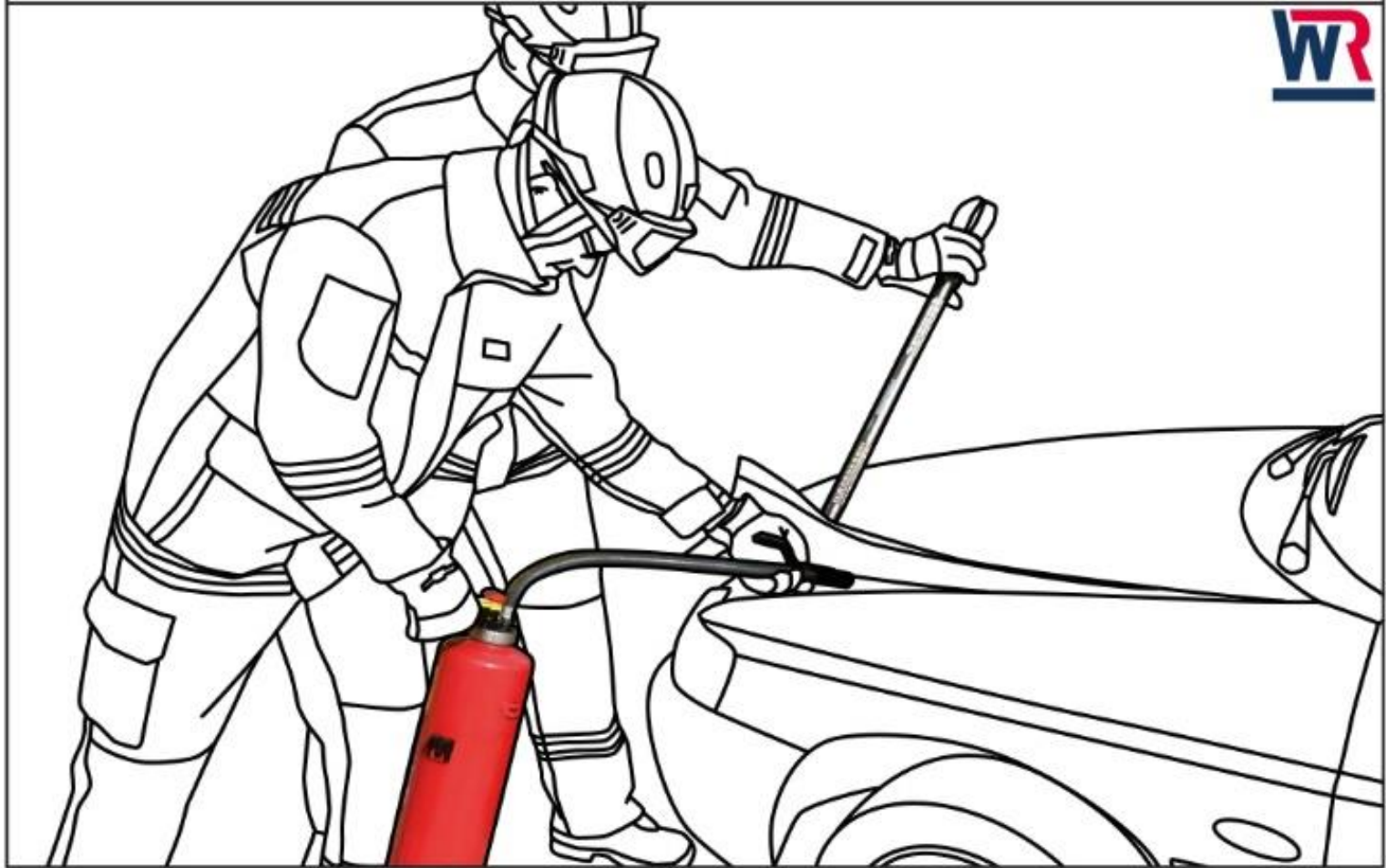
Halligan-Tool in Motorhaube einschlagen



Motorhaube nach oben wegbiegen

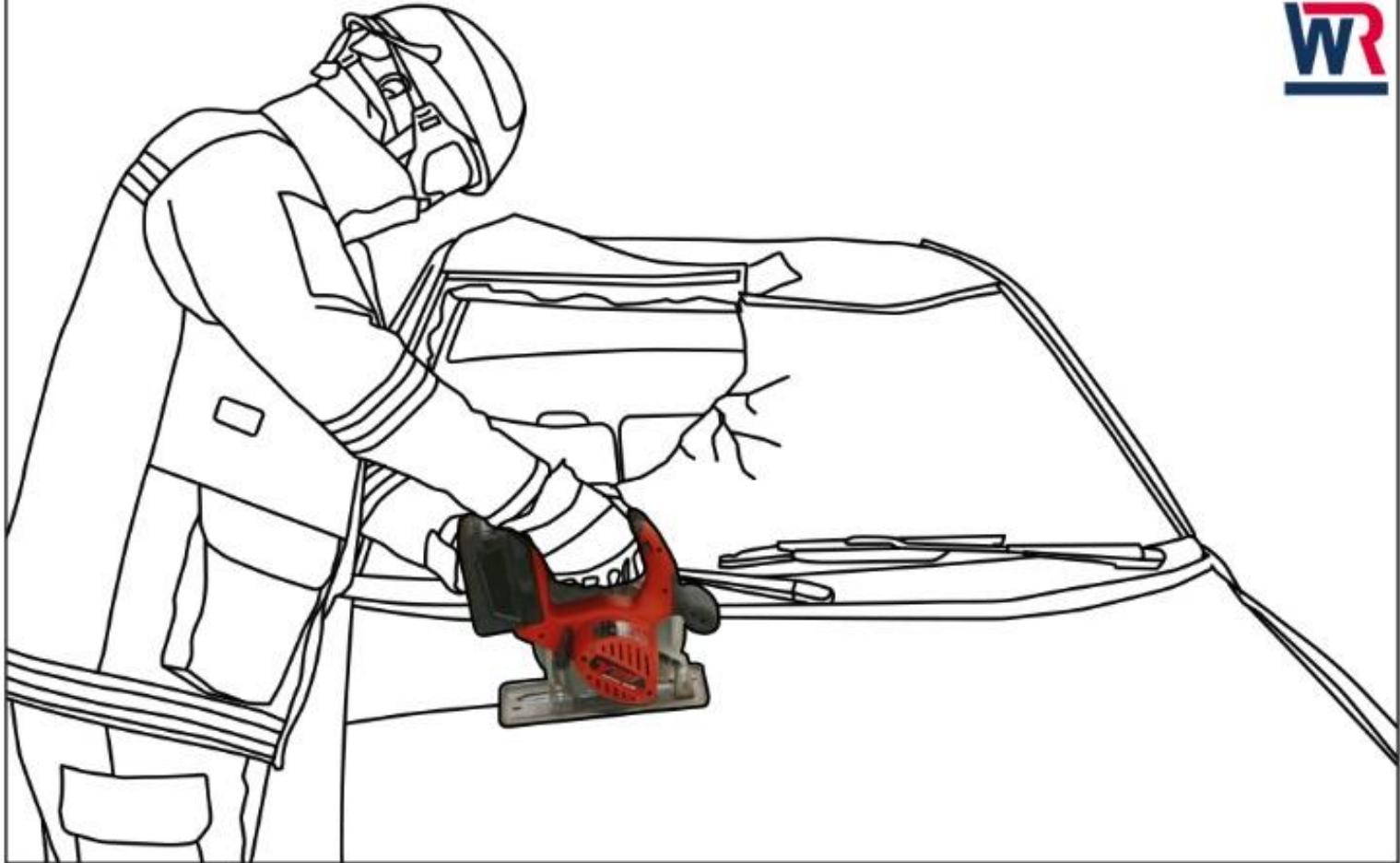


Löschöffnung bei Motorbrand

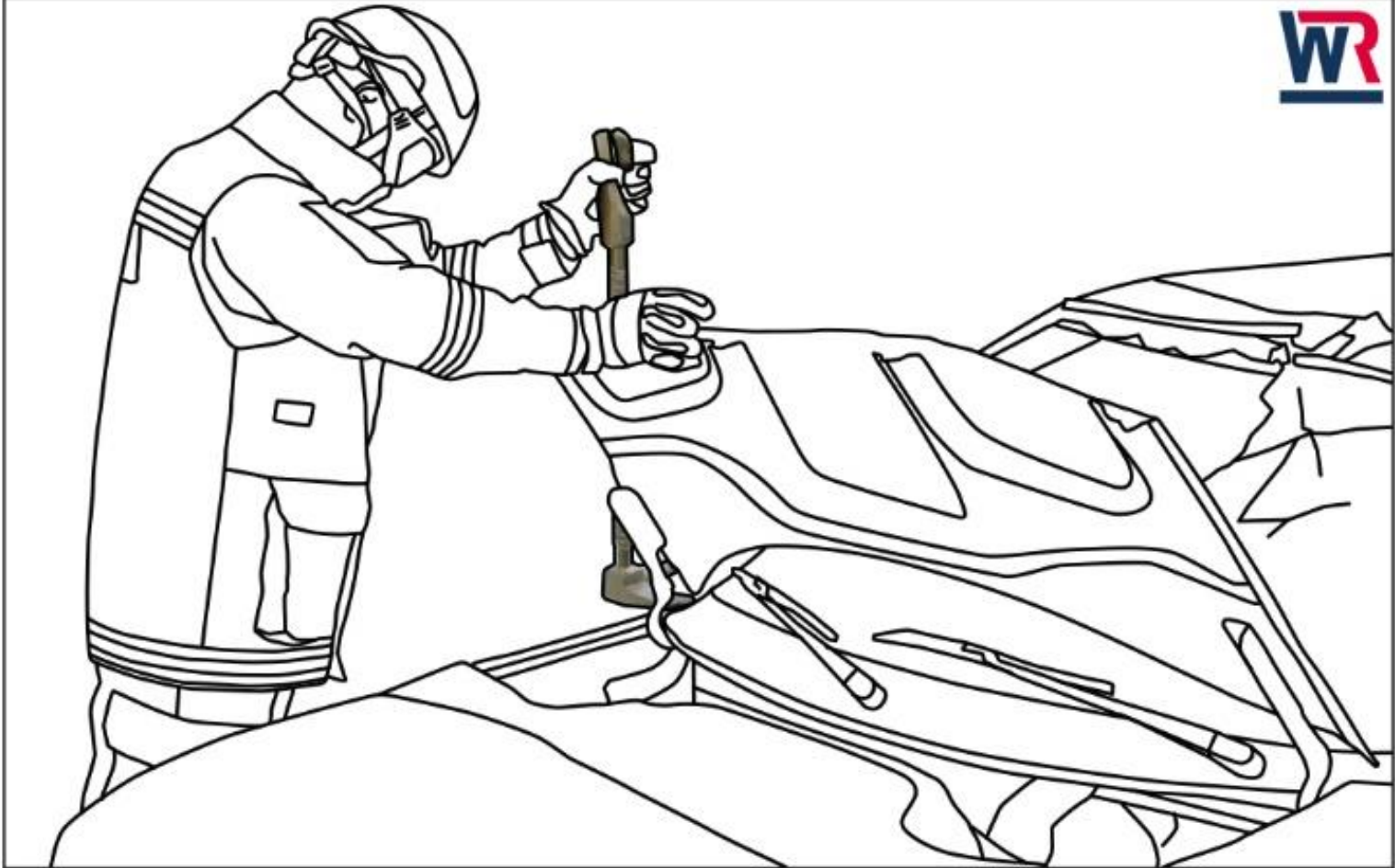


# MOTORRAUM ÖFFNEN

Motorhaube quer durchsägen

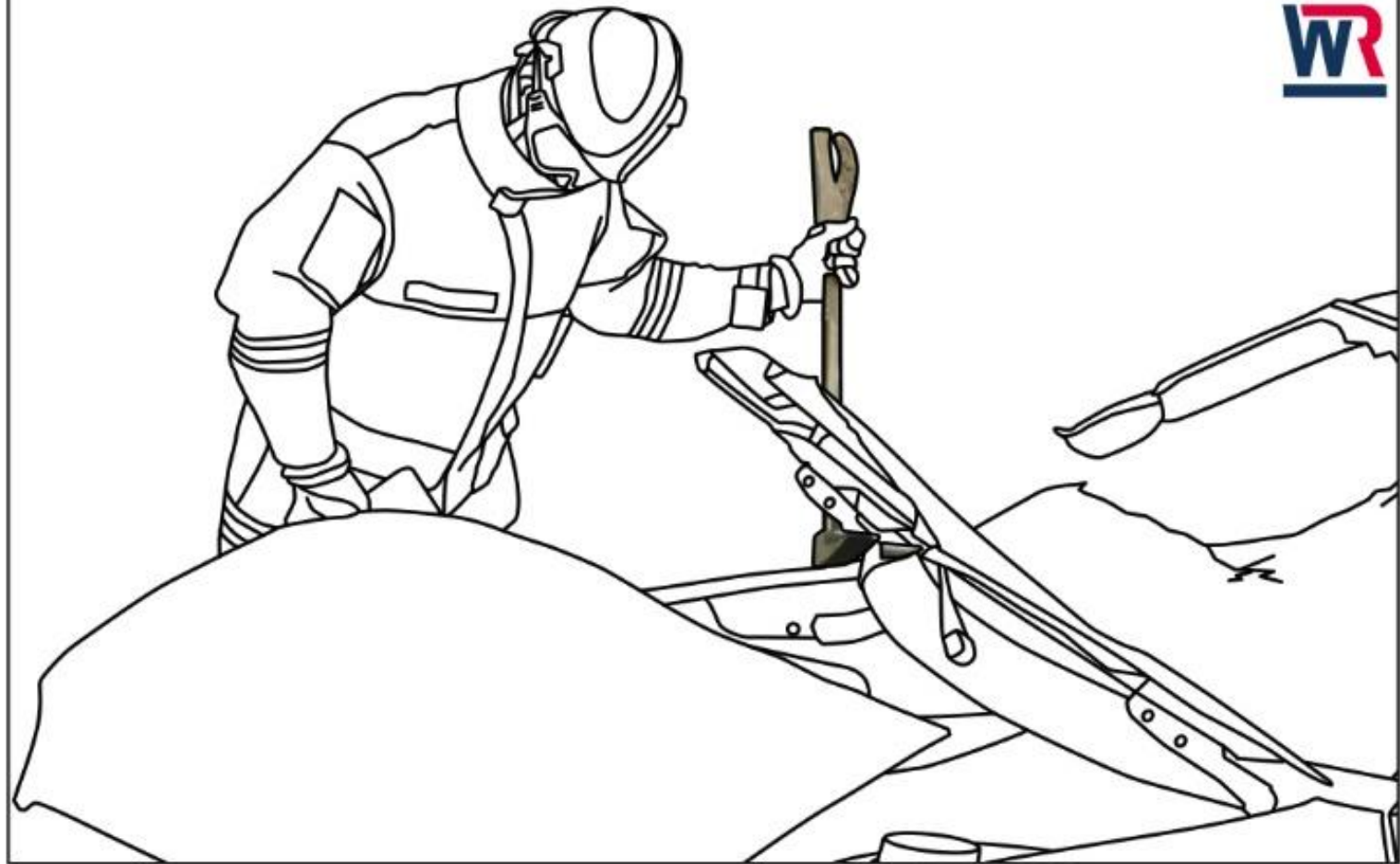


Motorhaube öffnen

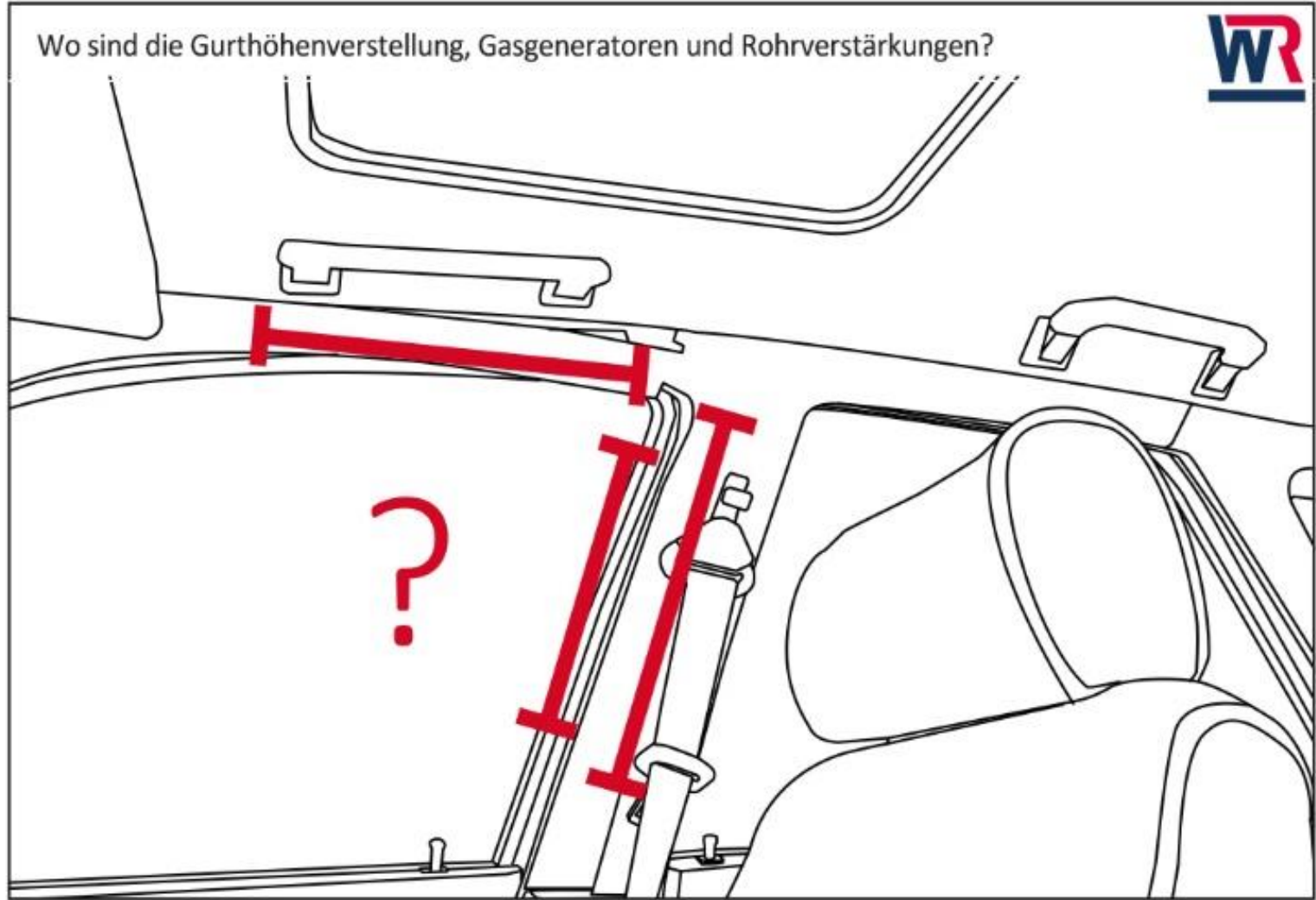




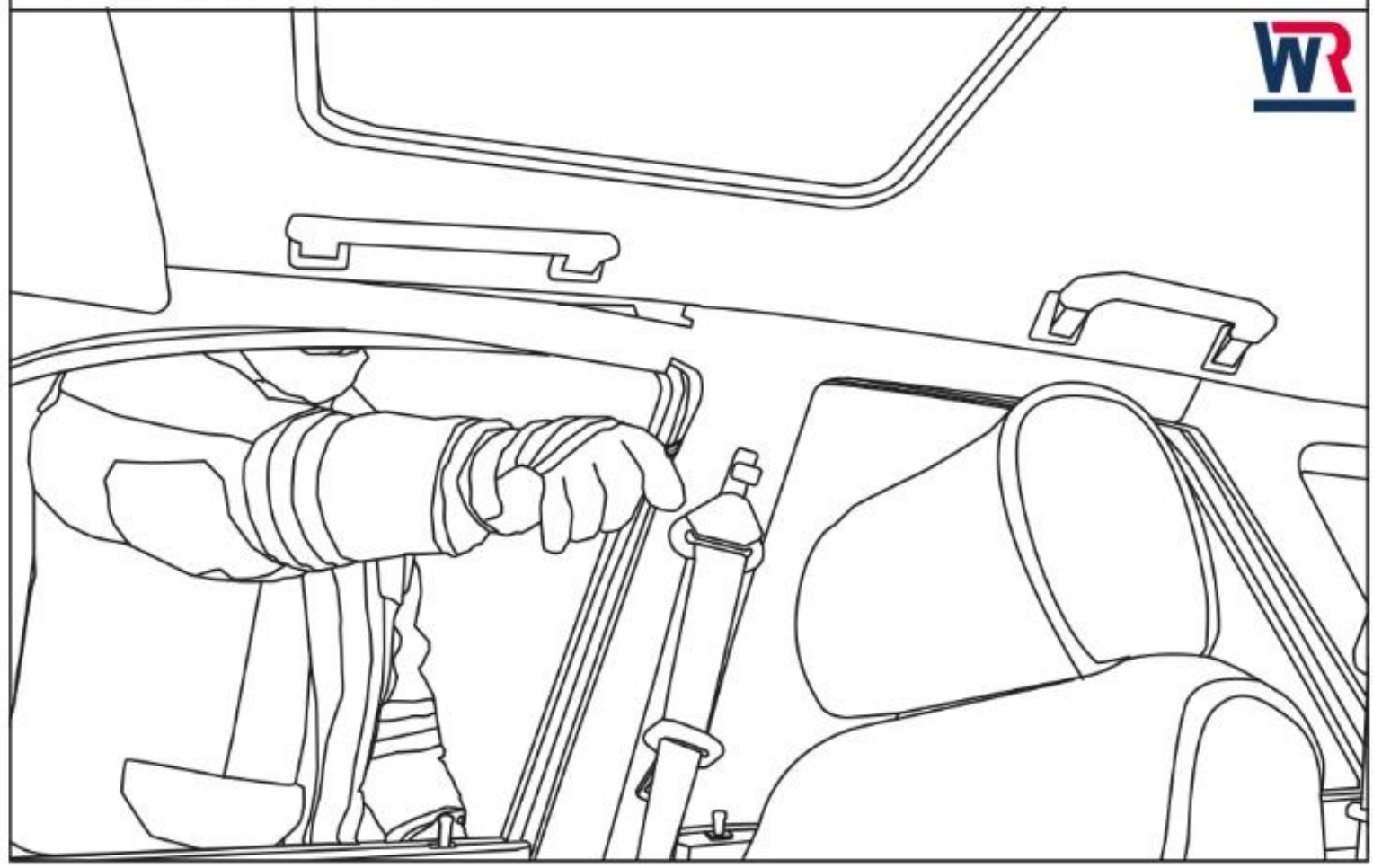
Andere Hälfte aus der Verriegelung drehen

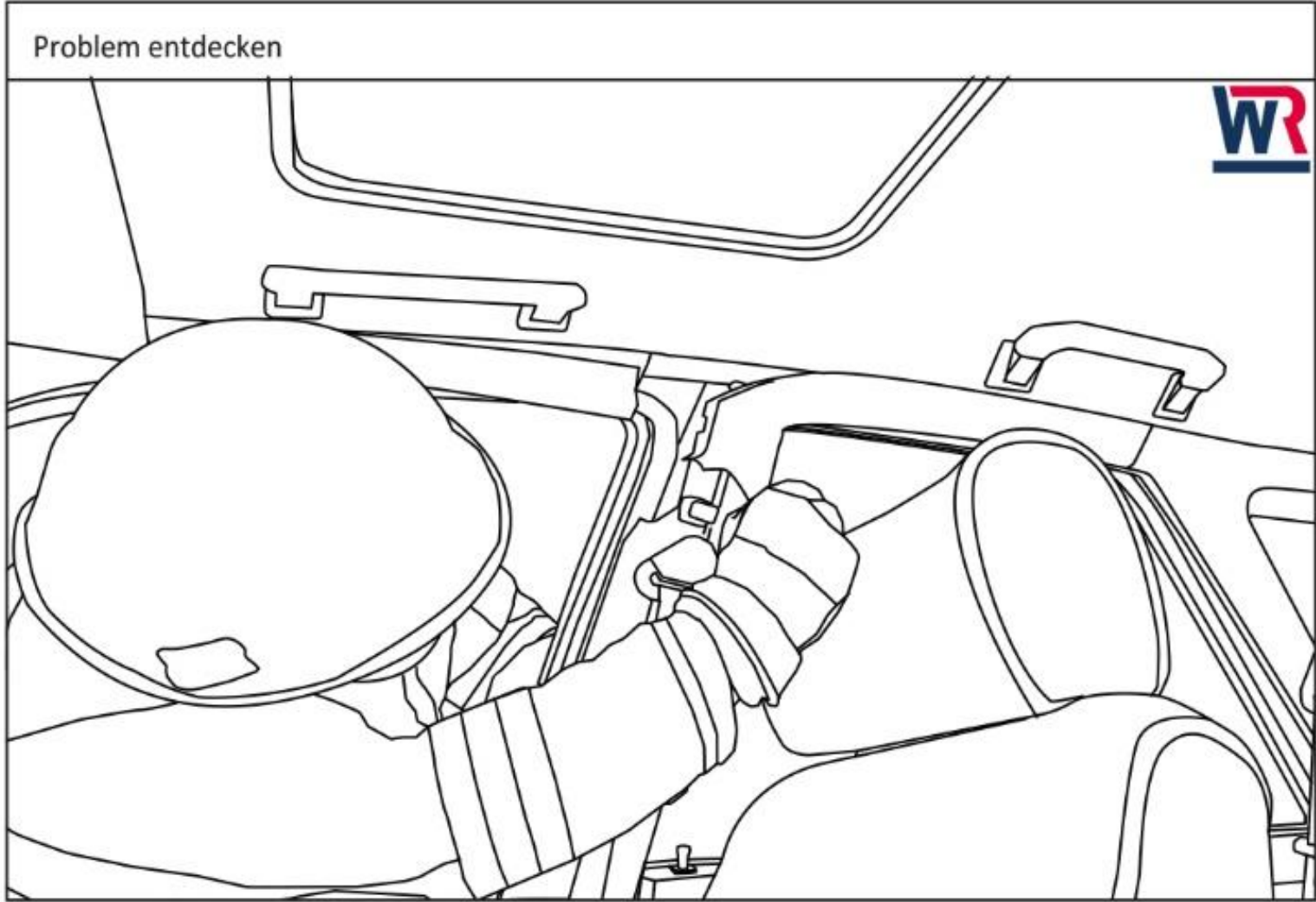


# PROBLEMSTELLUNG ENTDECKEN UND MARKIEREN

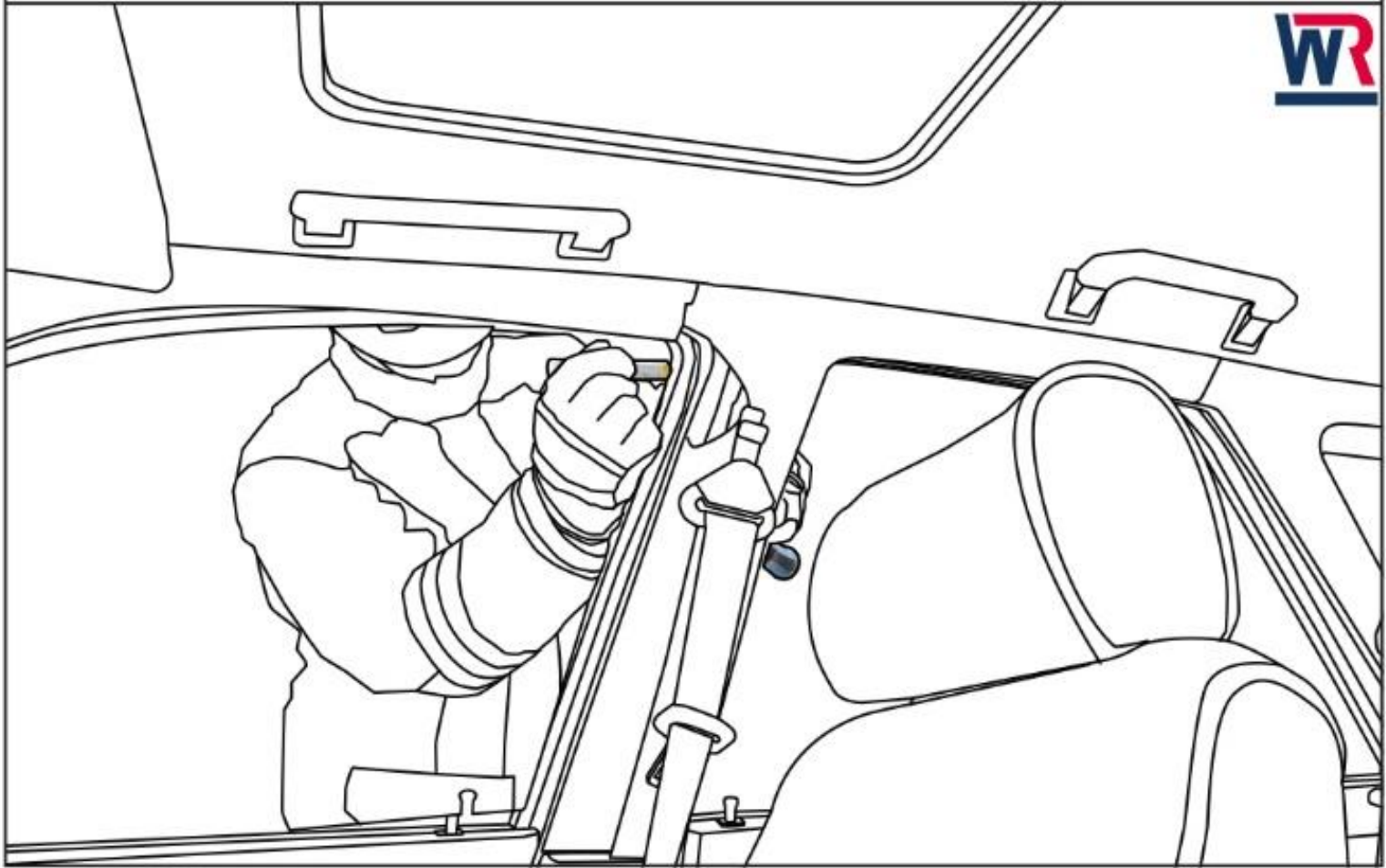


Verkleidung mit Heberle heben



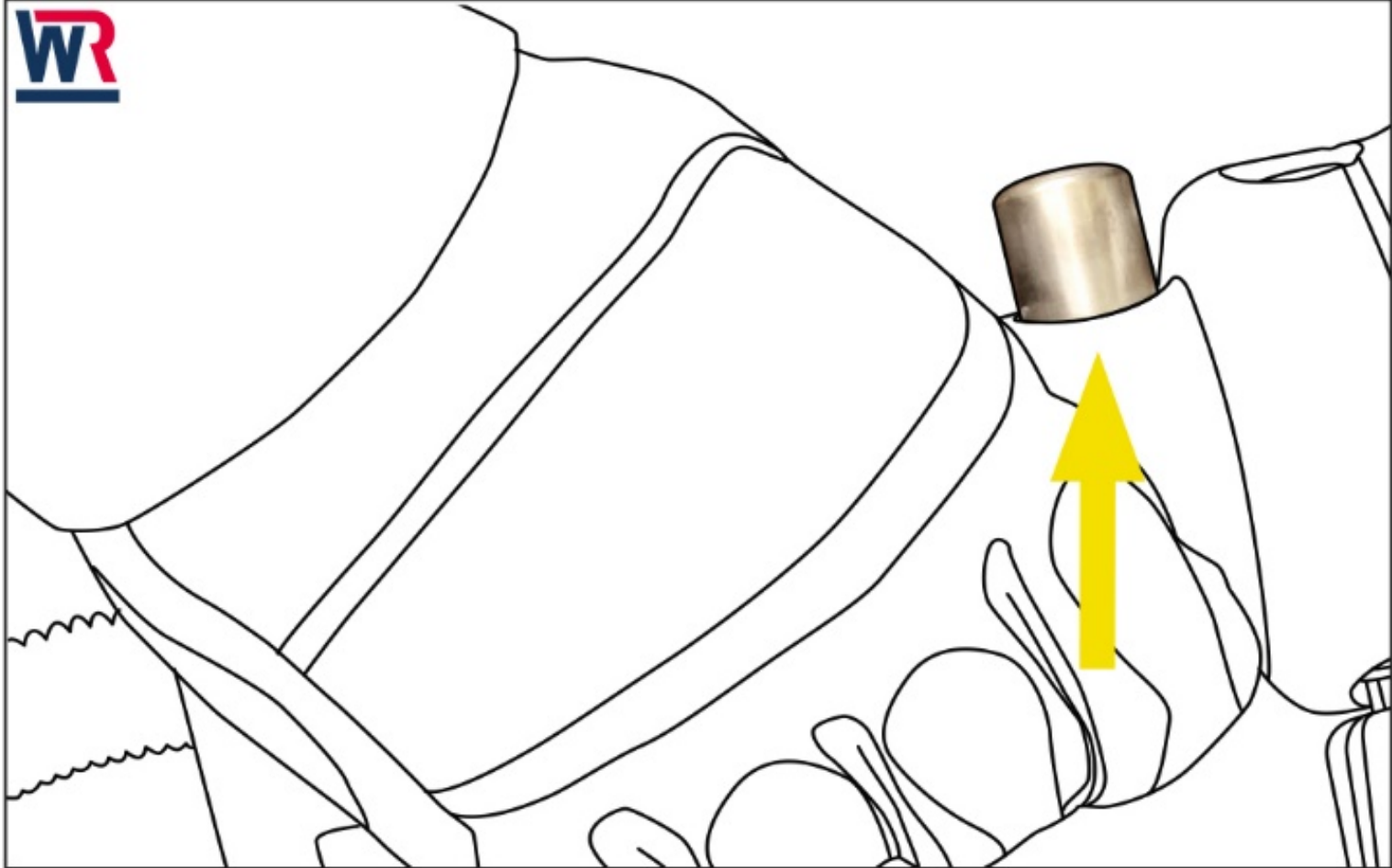


Position mit Stifte markieren



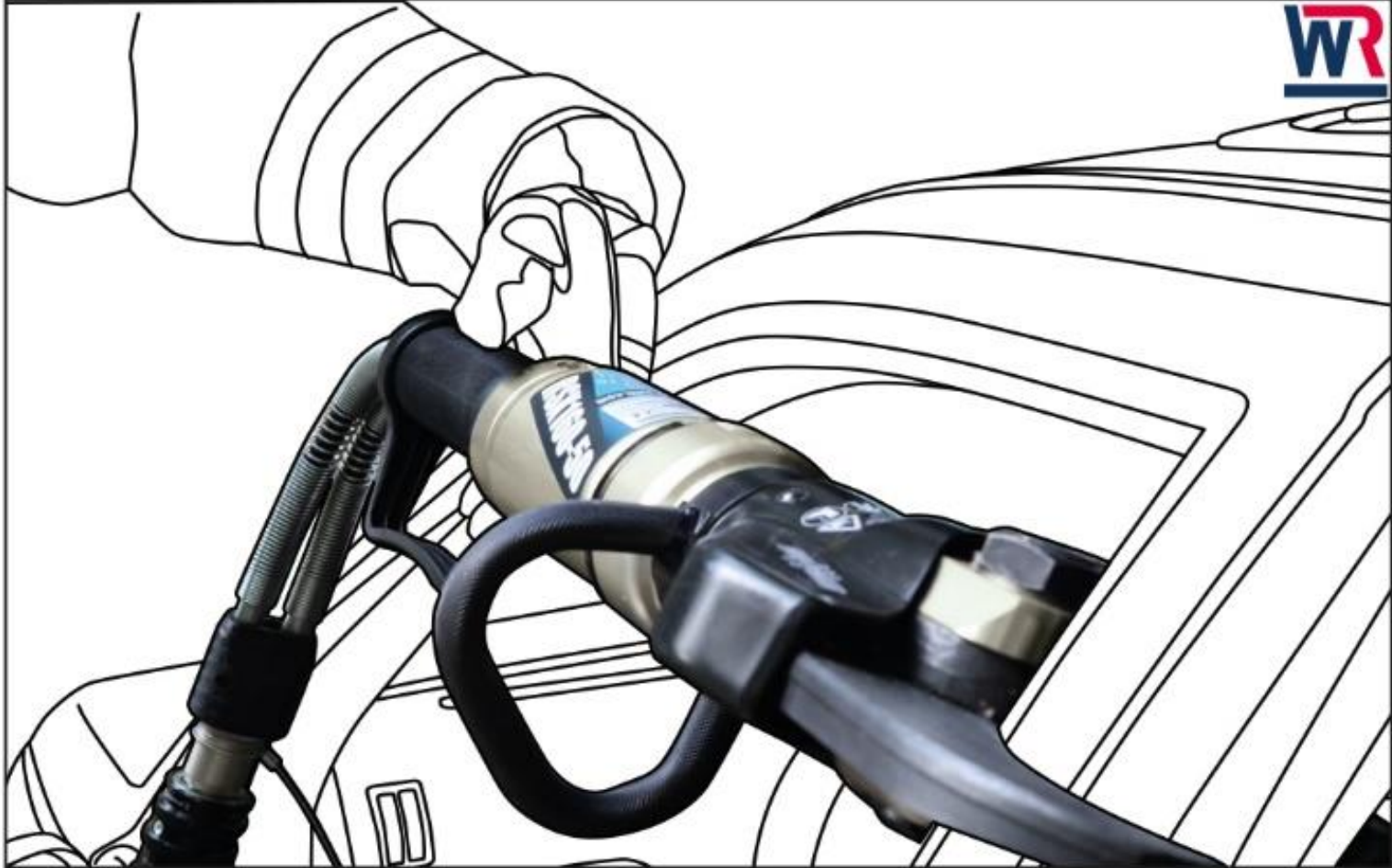
# PUSH-CONTROL-BUTTON

Hauptarbeitsrichtung: Bedienung mit Zeigefinger, Gegenrichtung mit Daumen

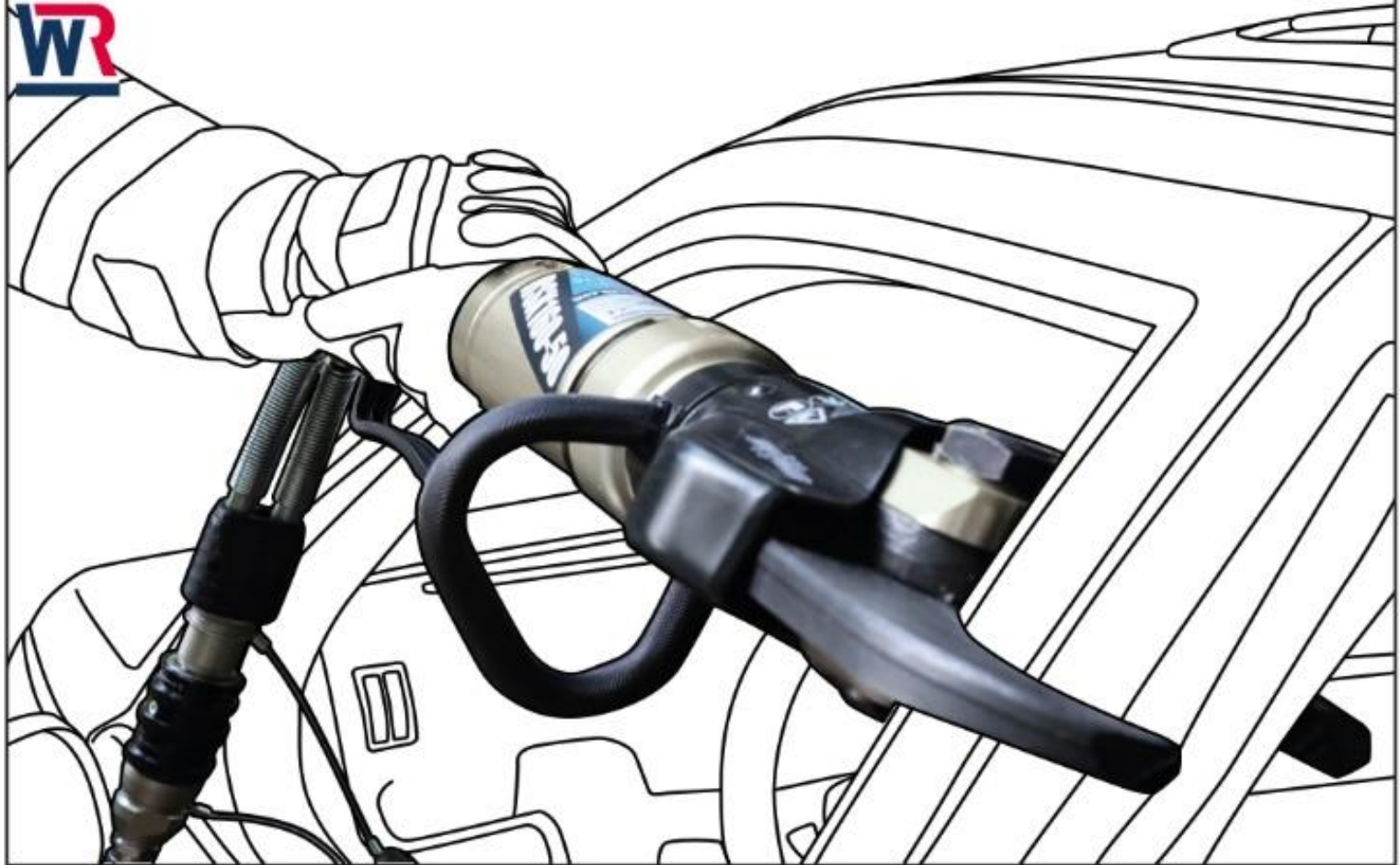




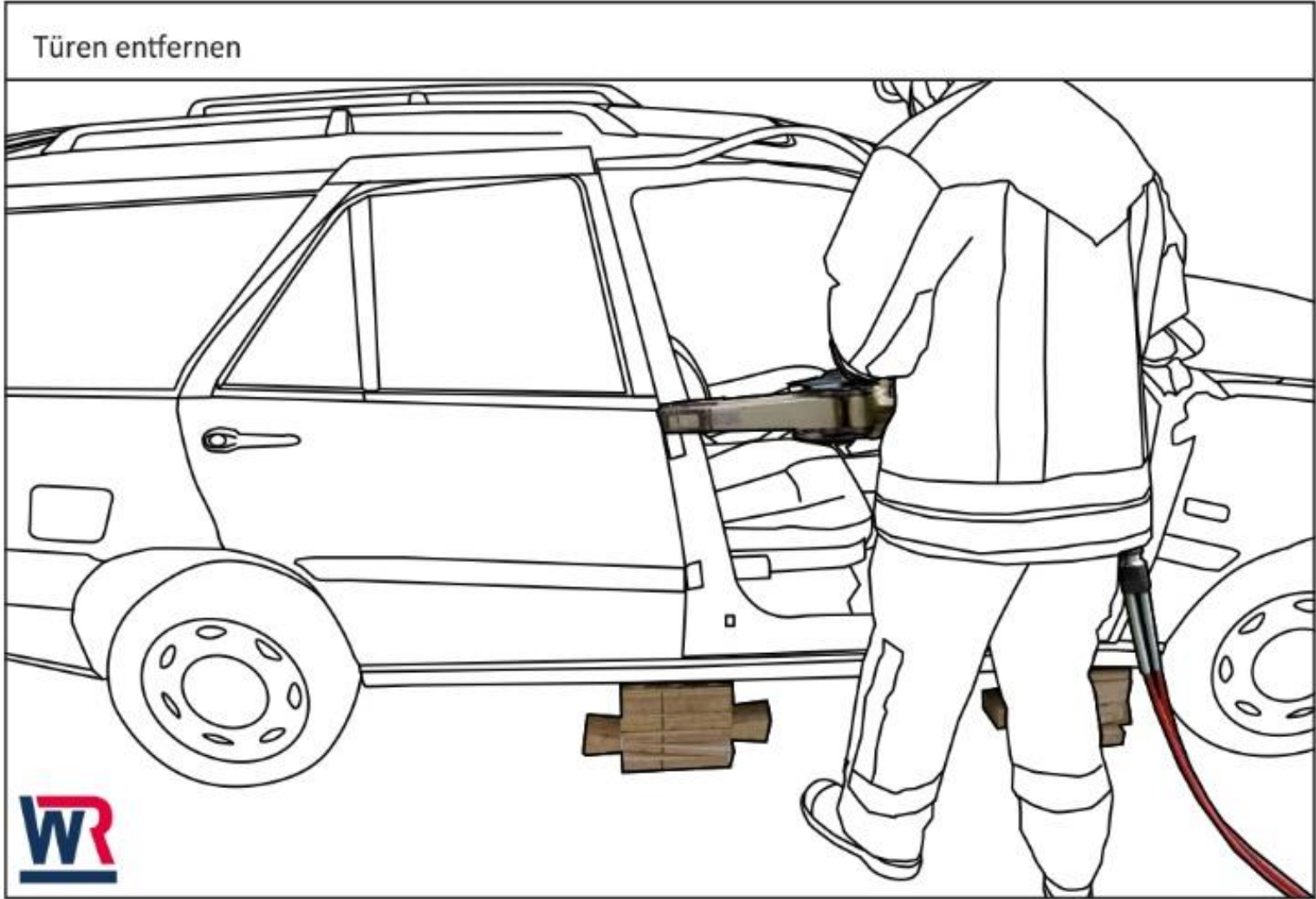
Finger eingeklemmt? Stoppen des Arbeitsvorgangs nötig

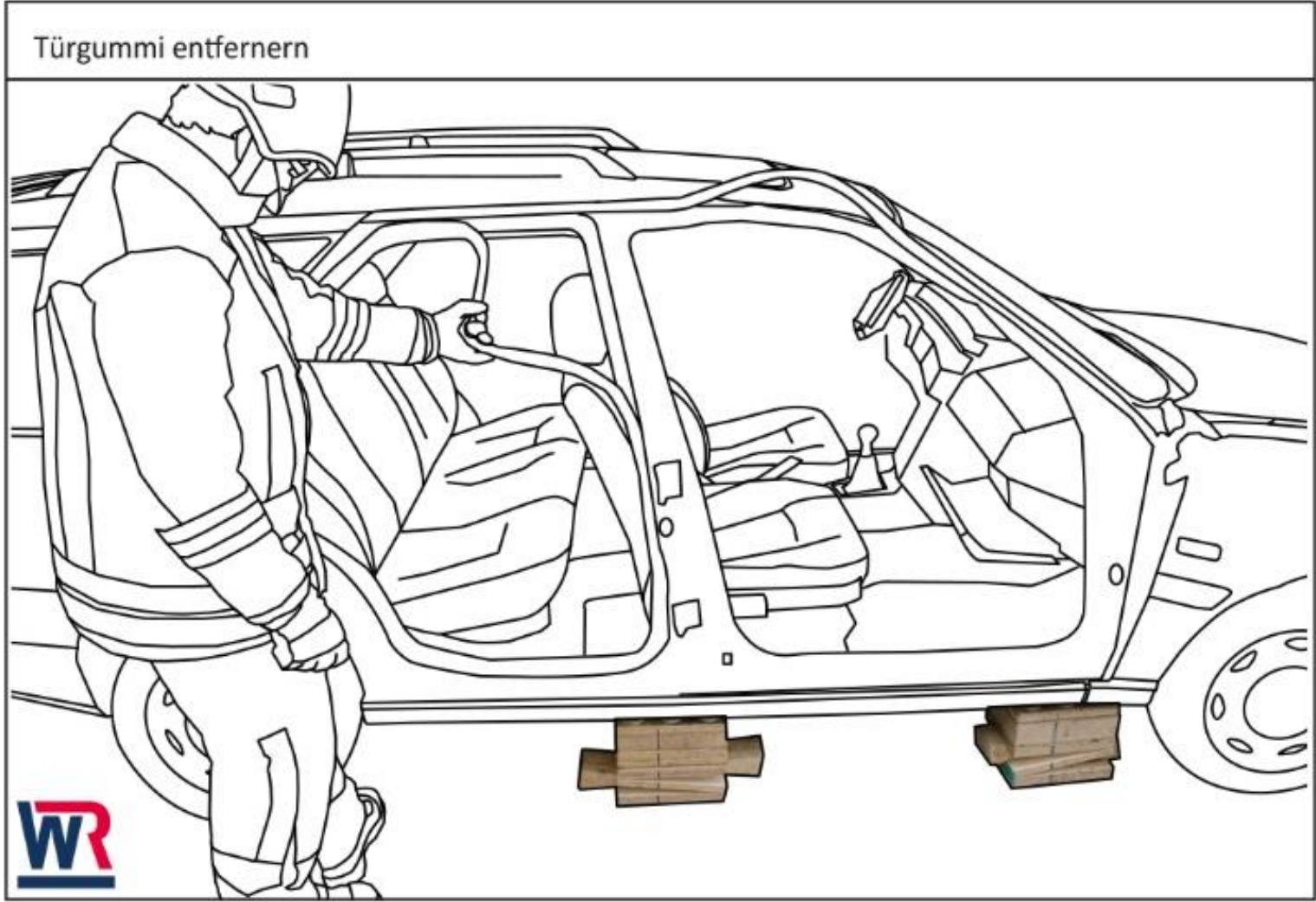


Umgreifen, Steuerung aus anderer Position

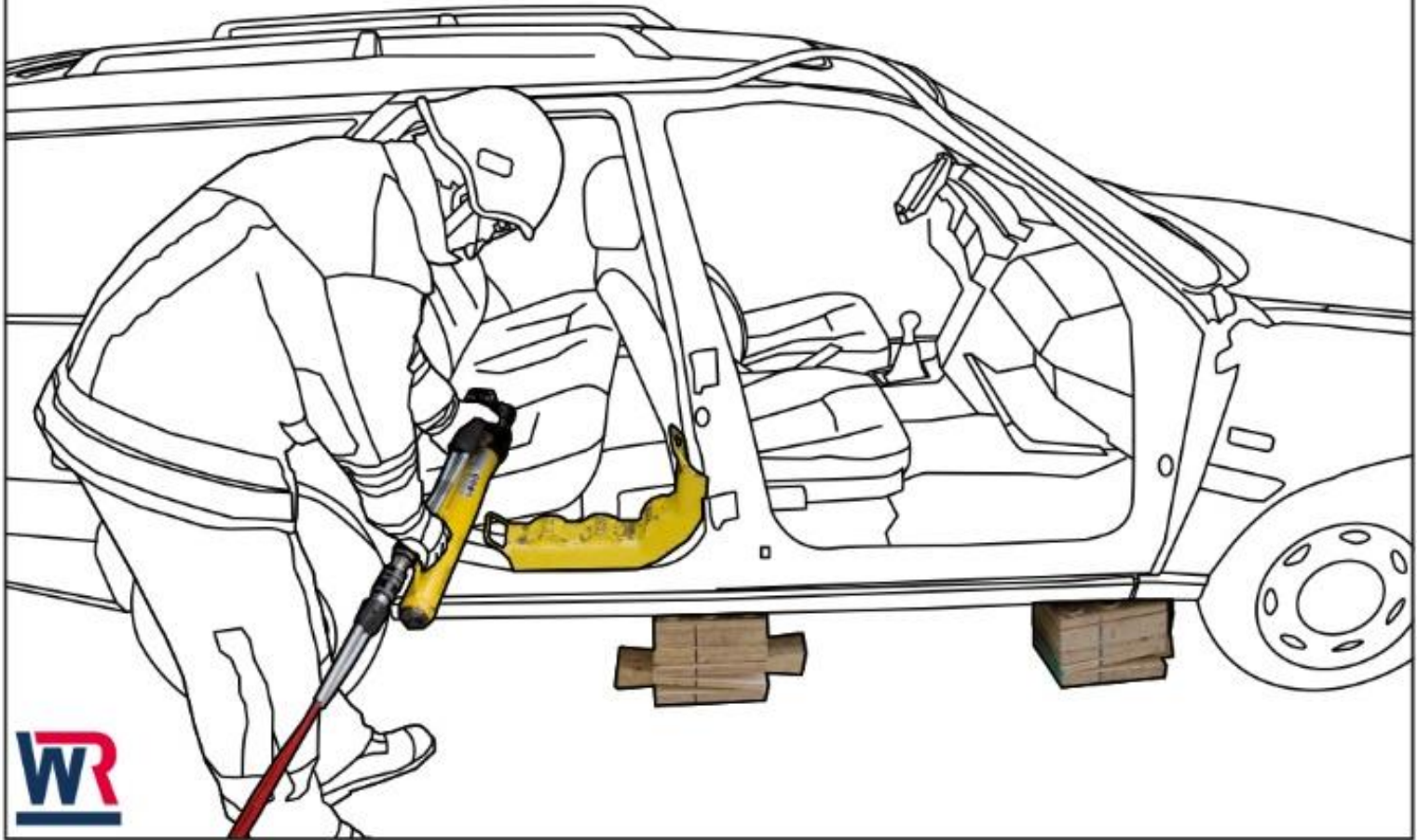


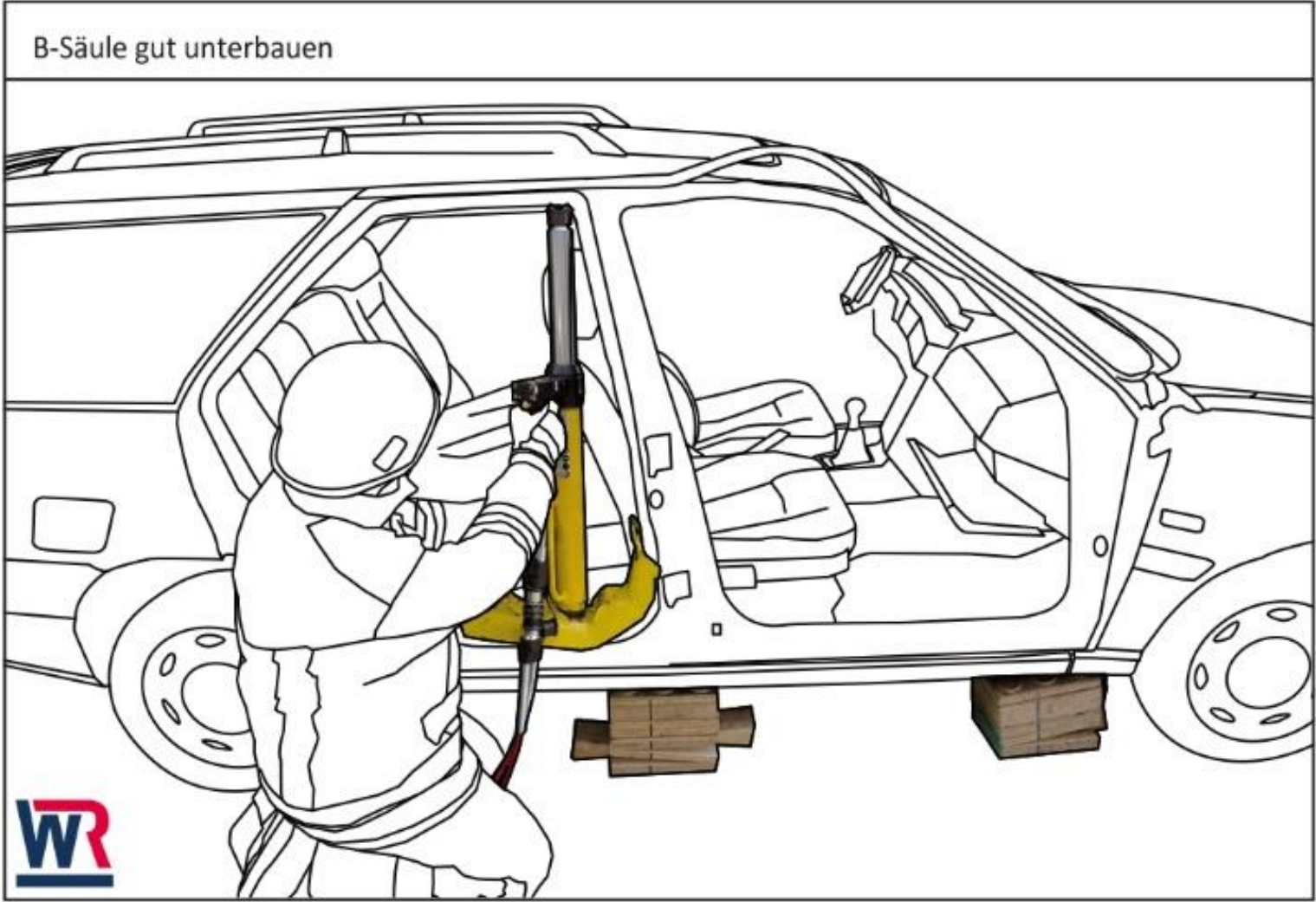
# SÄULE REIßEN OHNE SCHNEIDEN

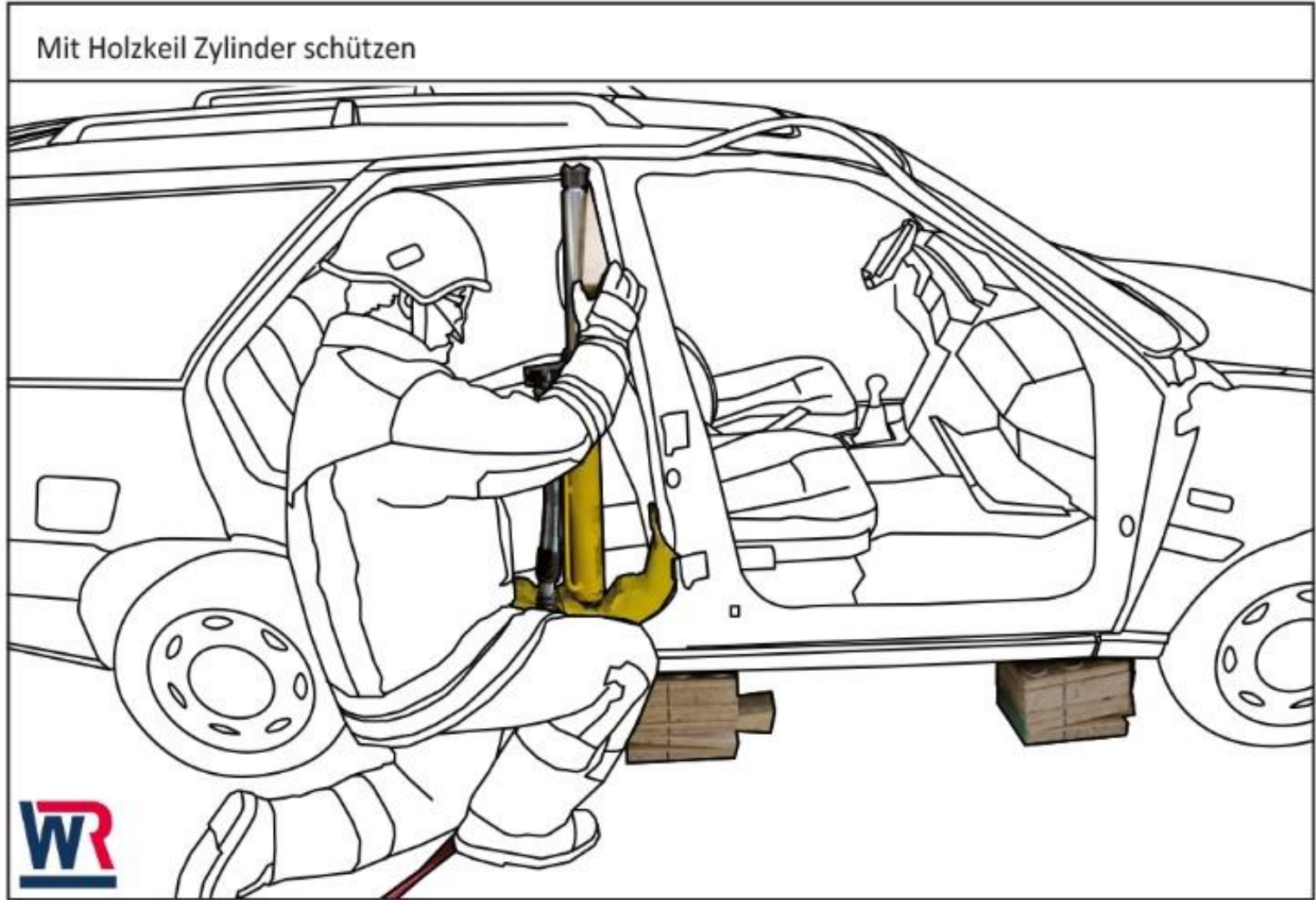




Schwelleraufsatz aufsetzen

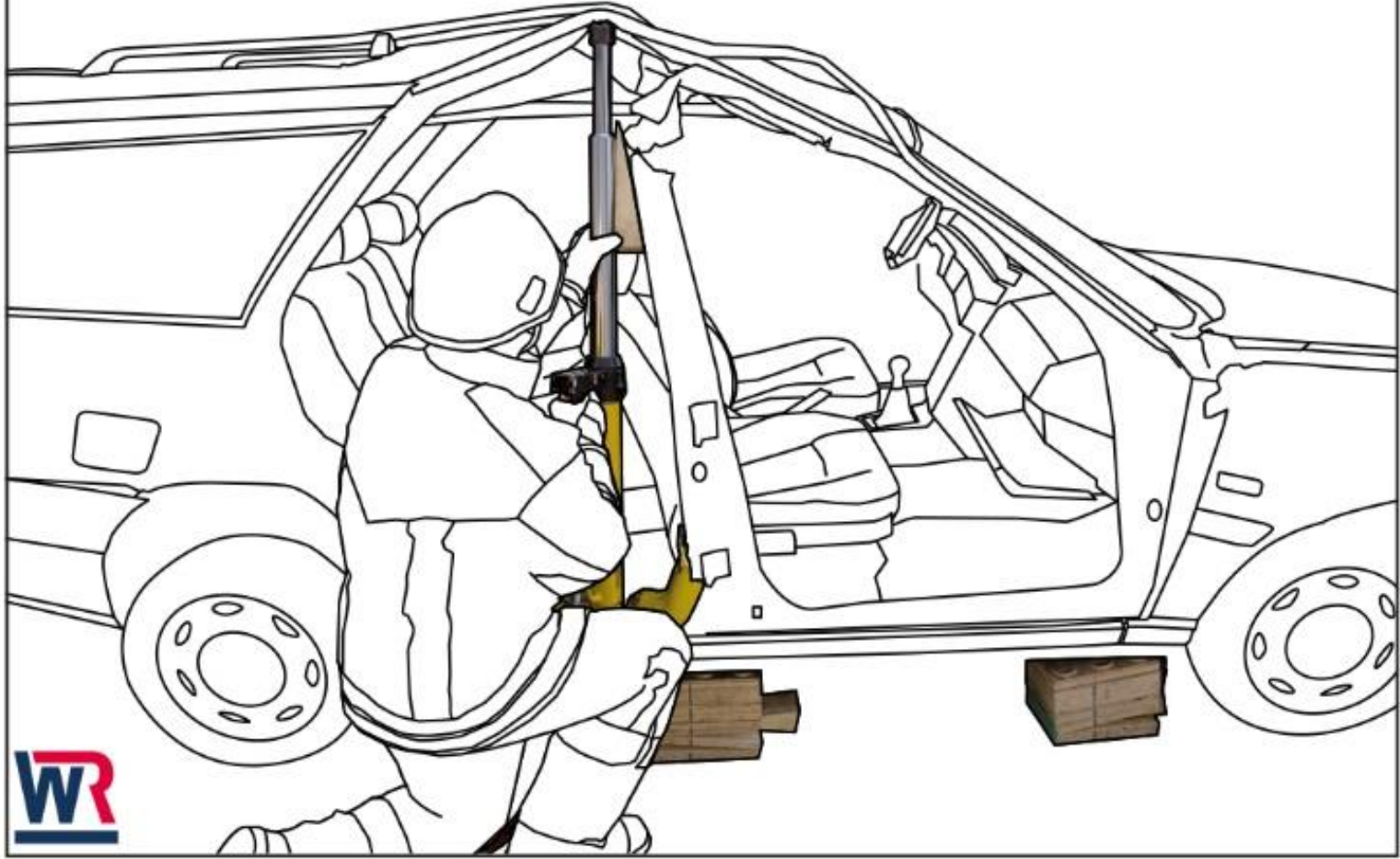








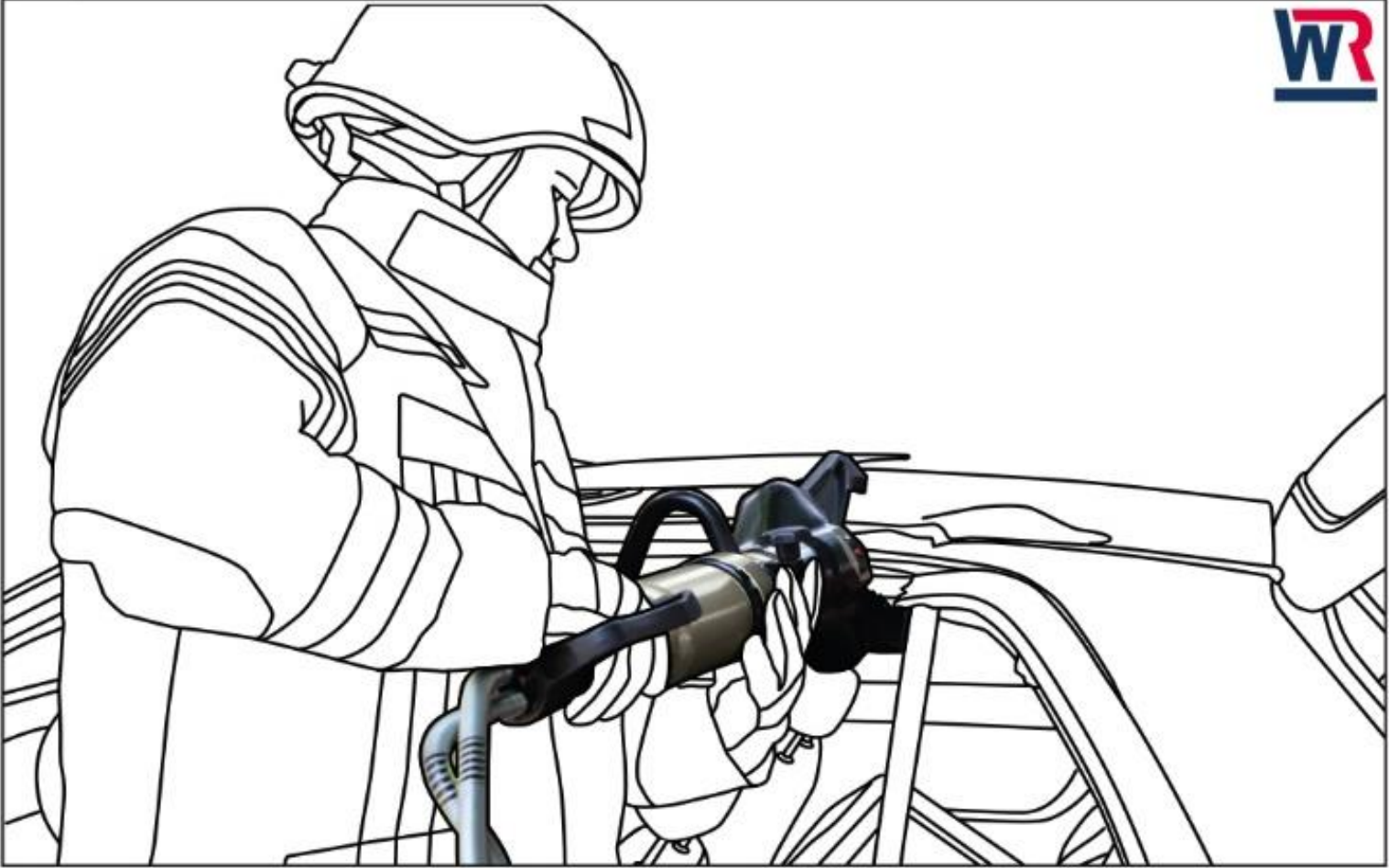
Zylinder weiter ausfahren, Säule reißt

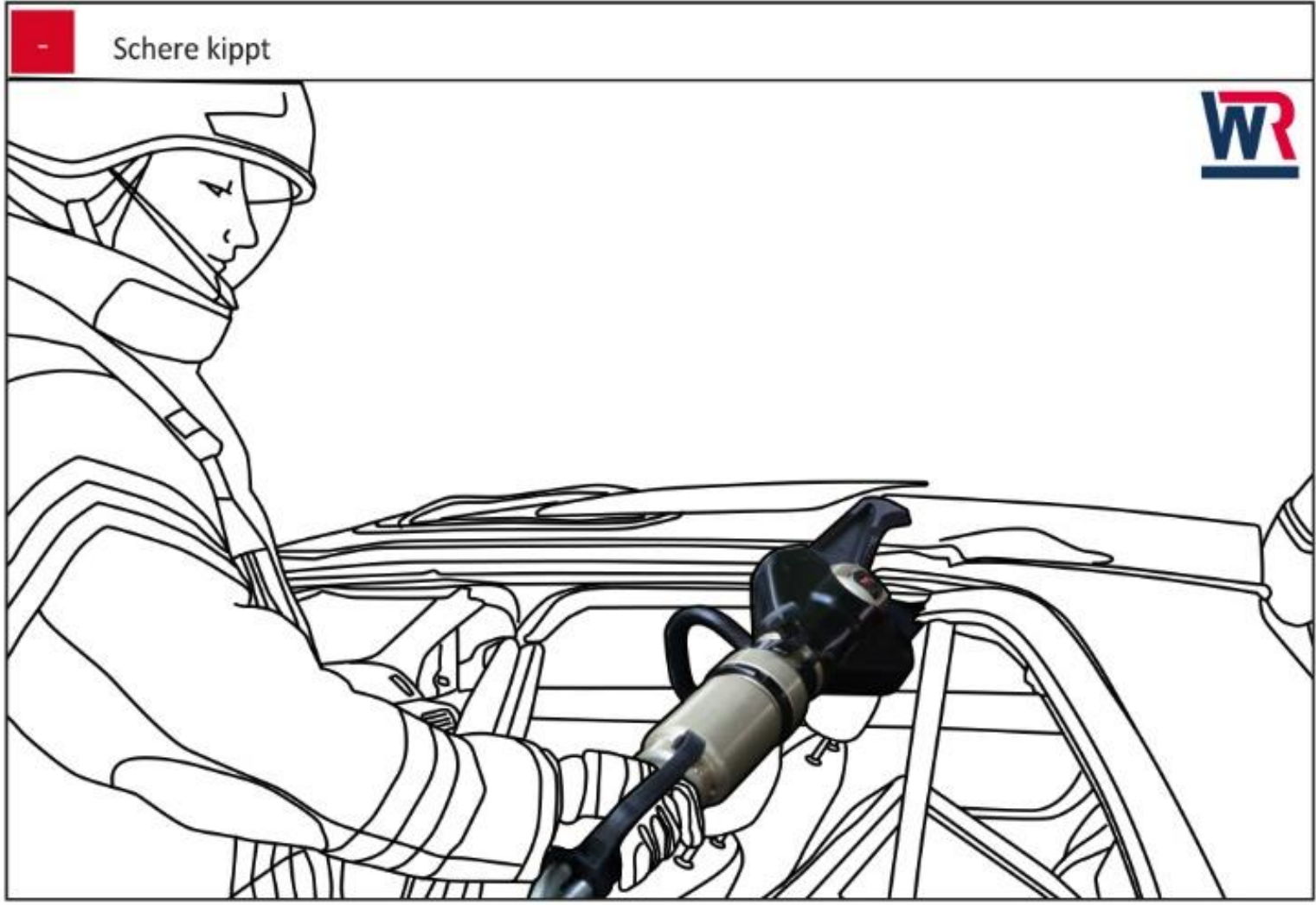


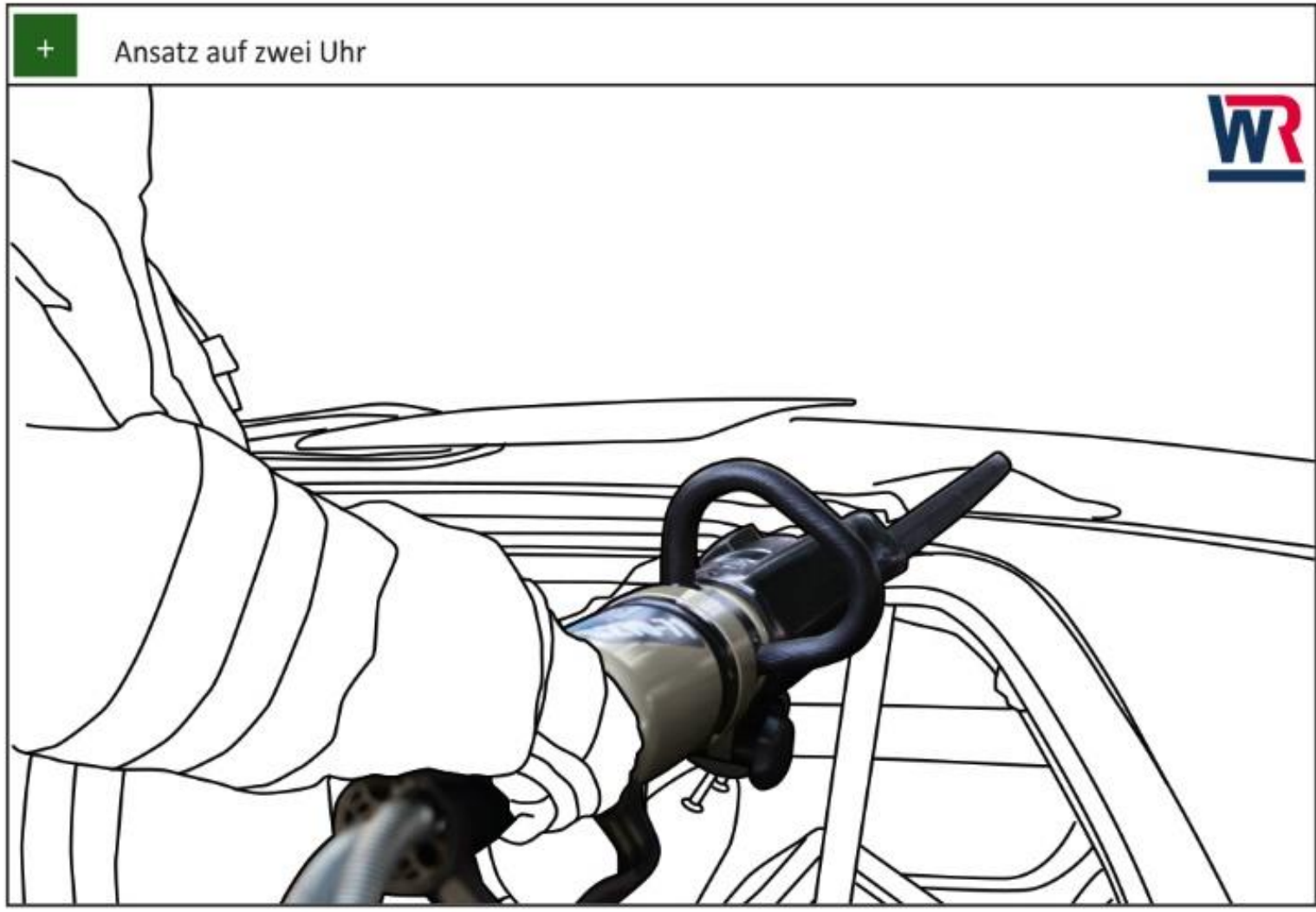
# SCHERE KIPPT



Ansatz vor zwölf Uhr

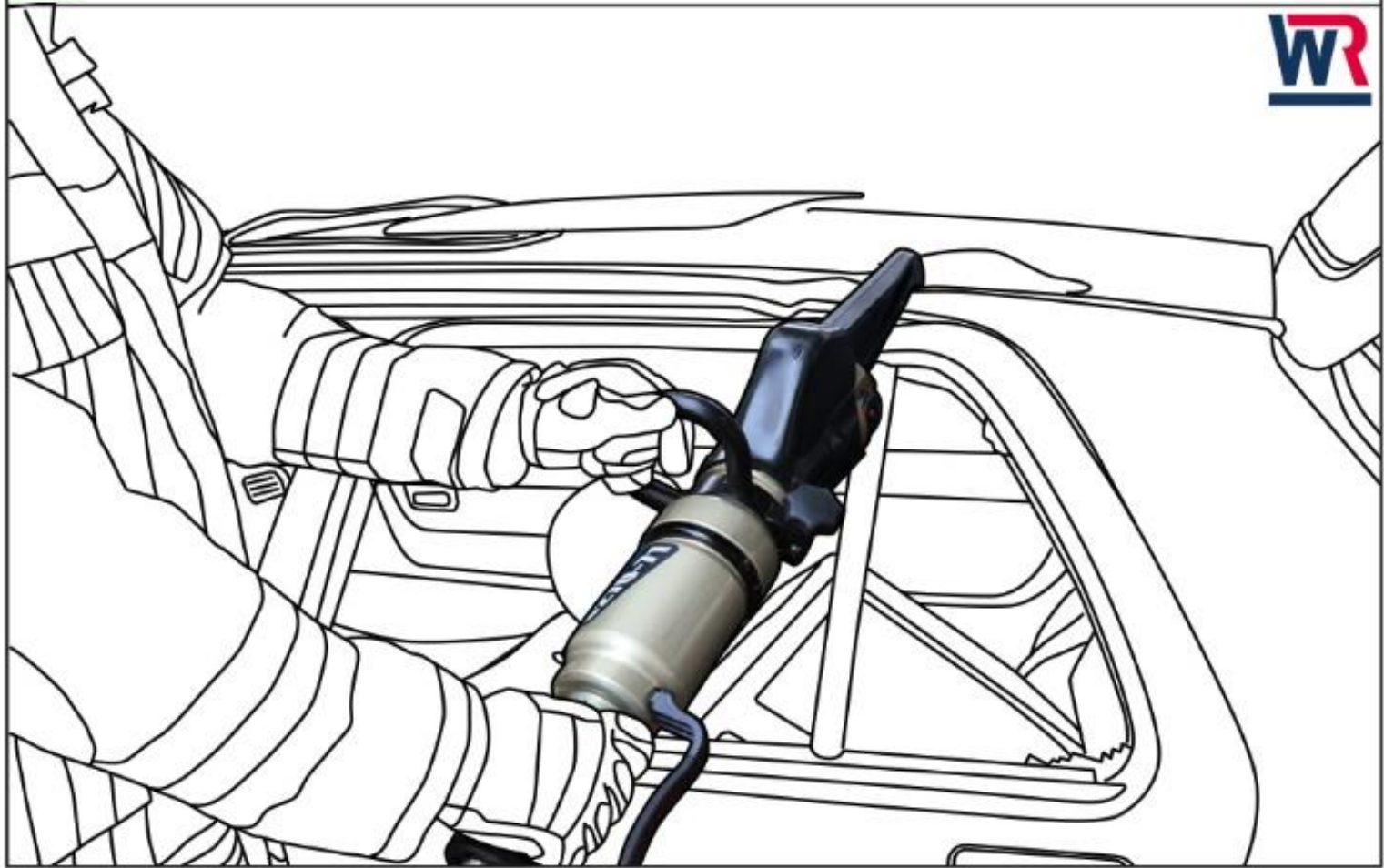






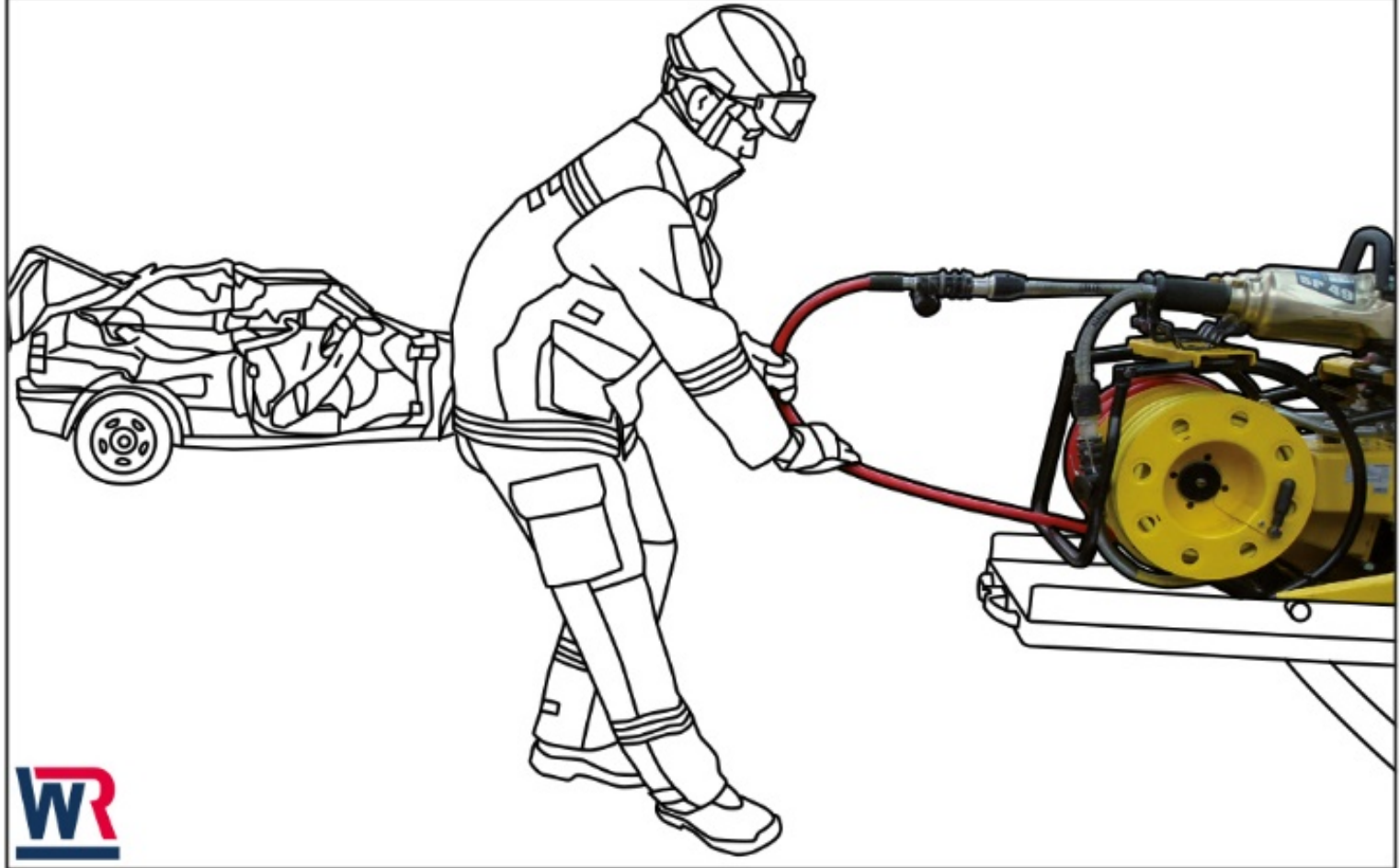


Schneiden um zwölf Uhr



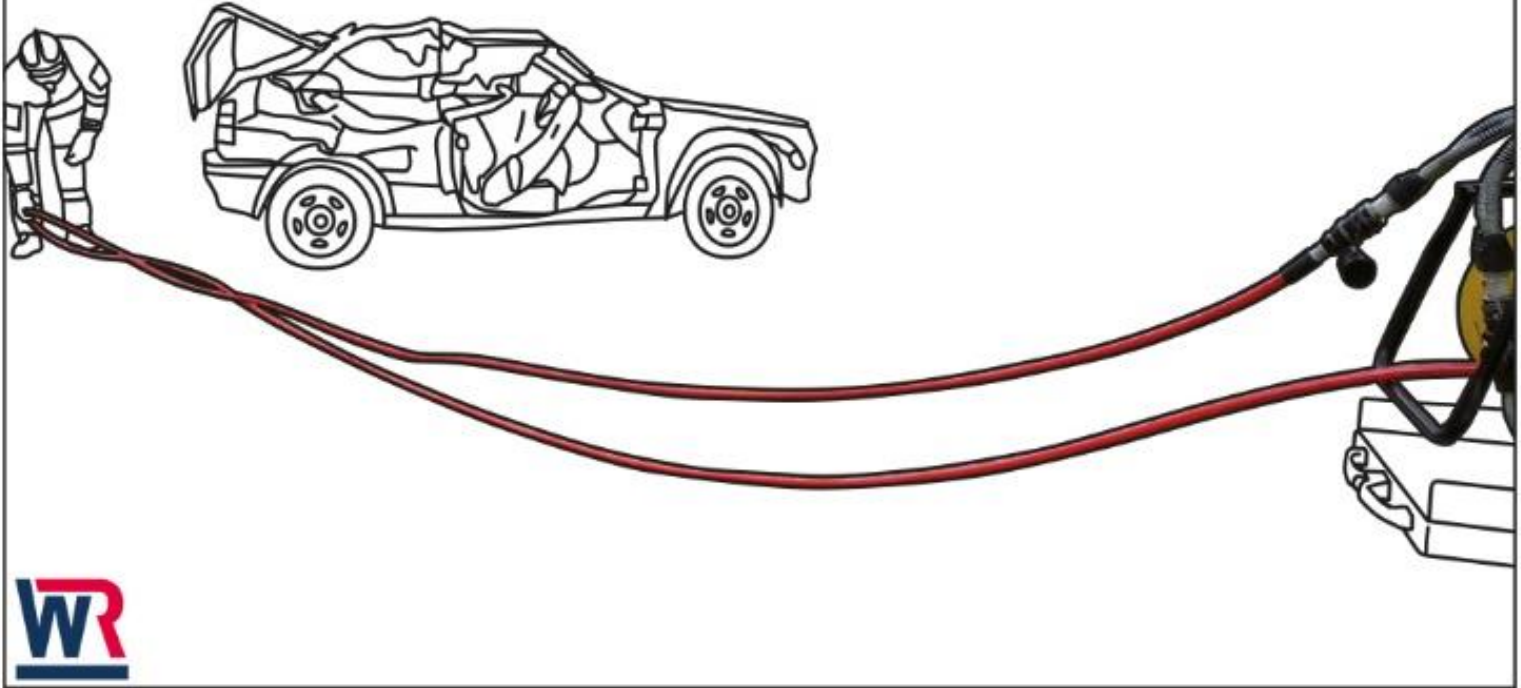
# SCHLAUCH AUSROLLEN

Schlauch komplett abrollen

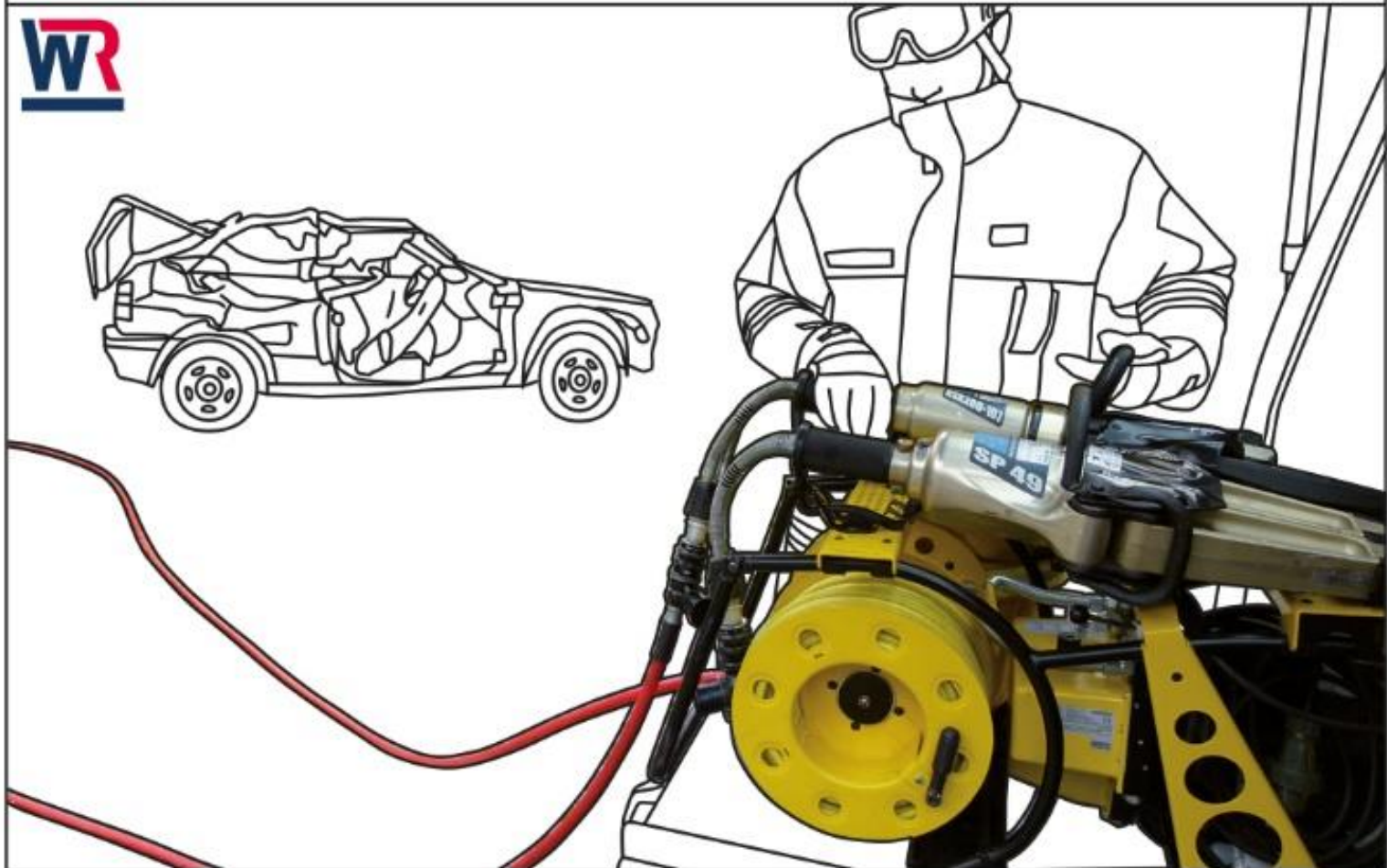
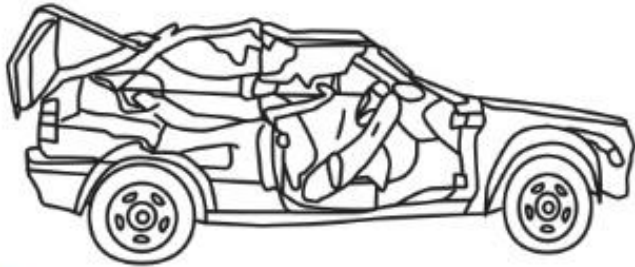




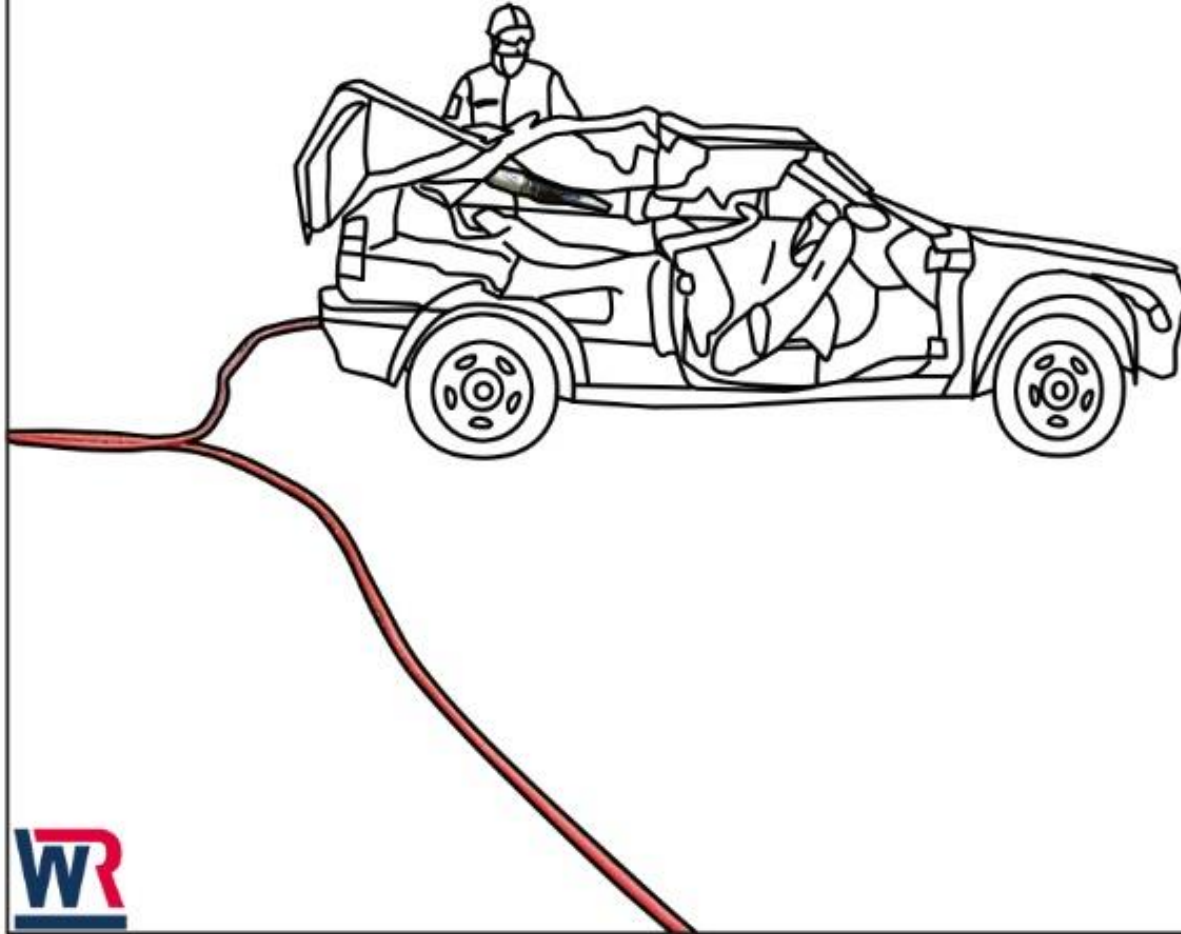
Neben dem Fahrzeug ablegen



Rettungsgerät aufnehmen

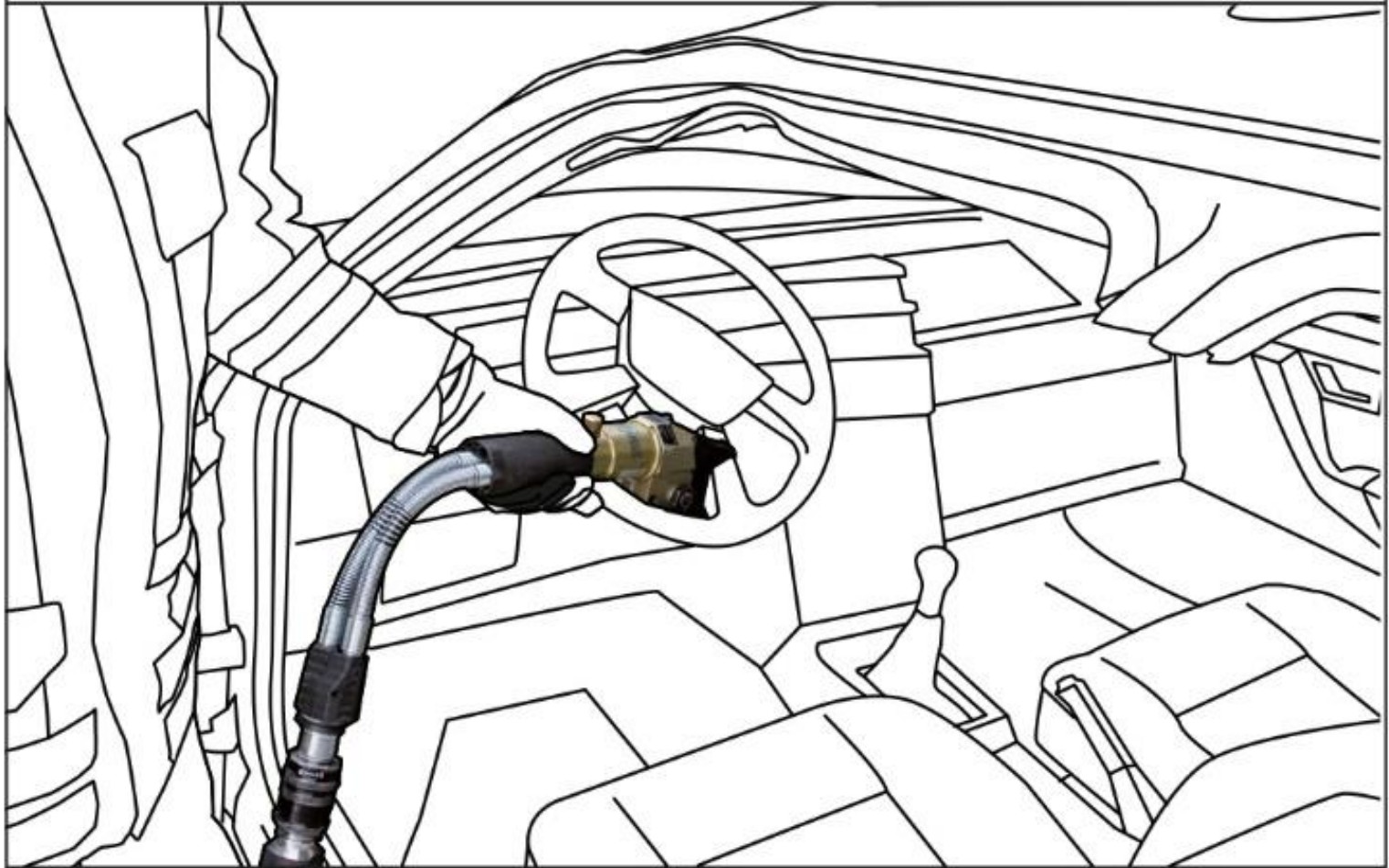


Ungehinderter Geräteeinsatz möglich

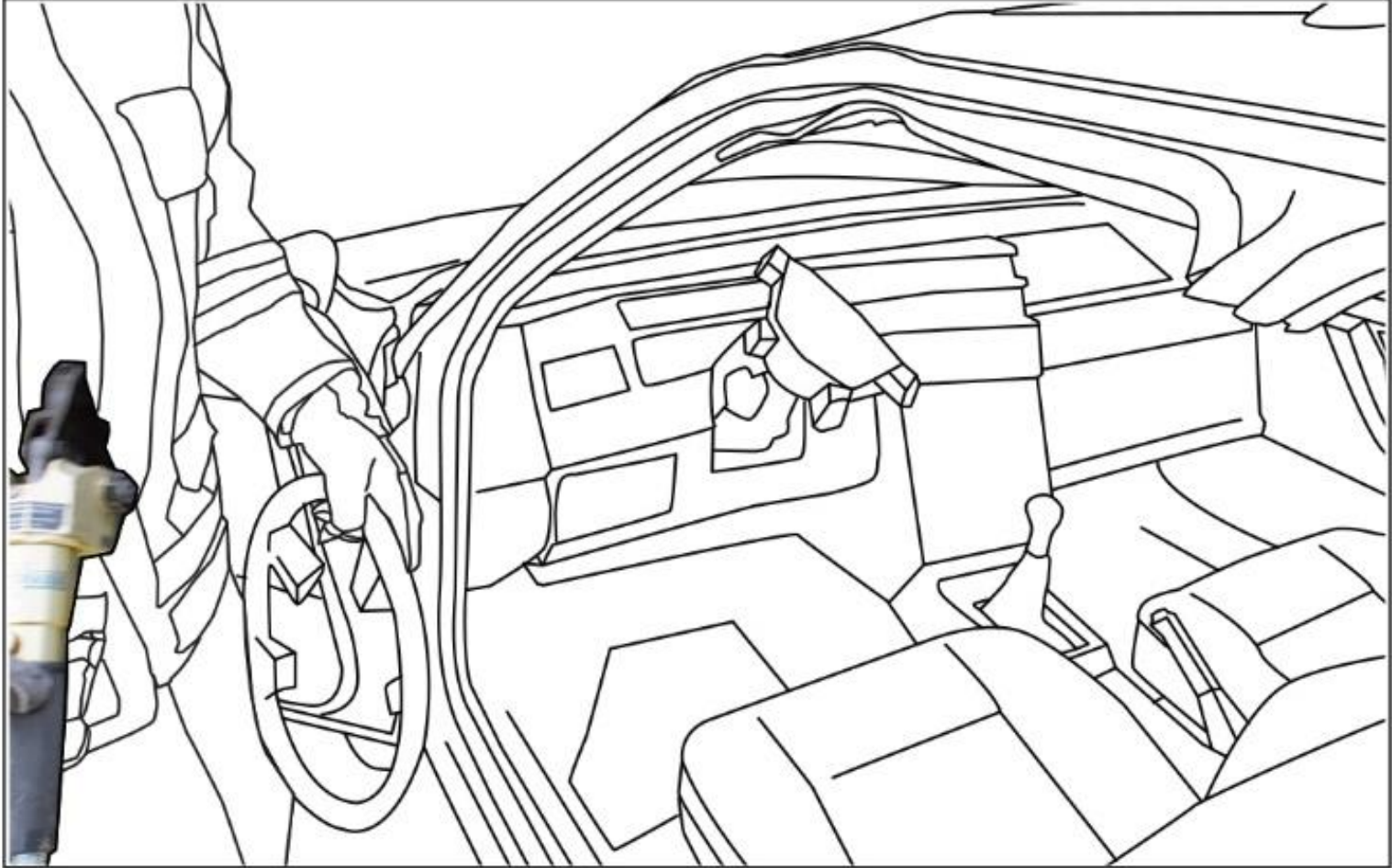


# SCHNELL PLATZ SCHAFFEN

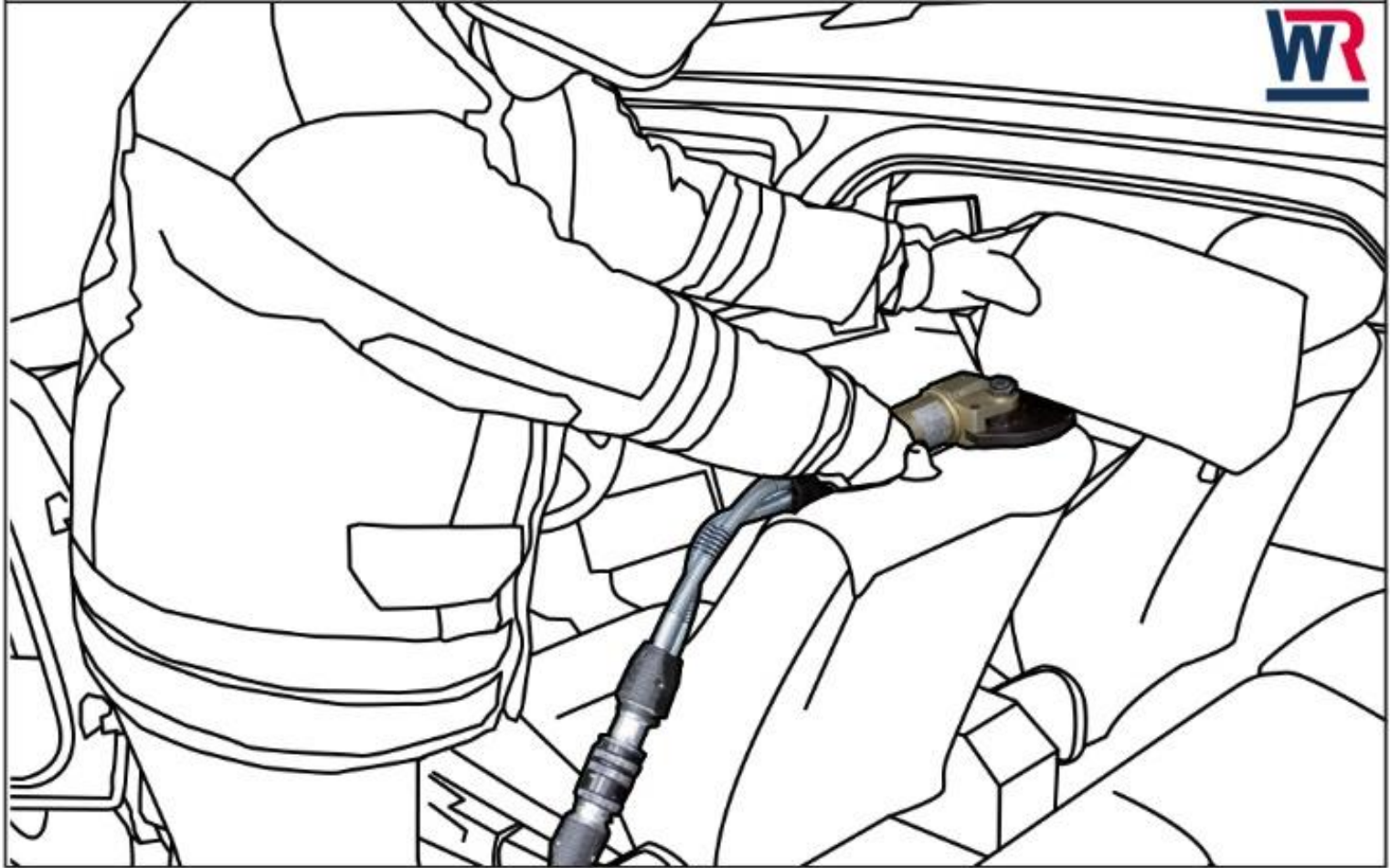
Lenkradspeichen durchtrennen



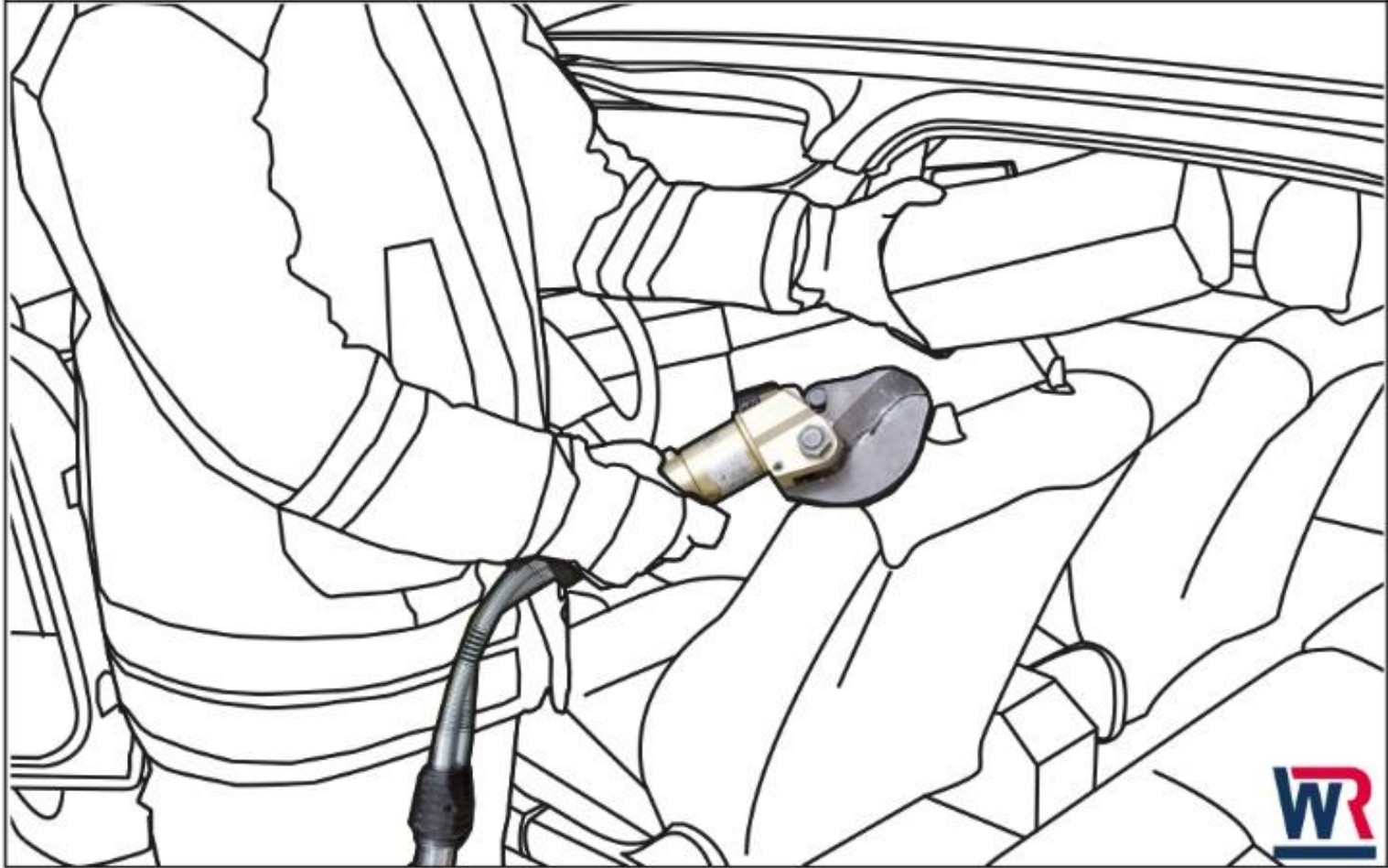
Lenkrad entfernen



Beide Halter durchtrennen



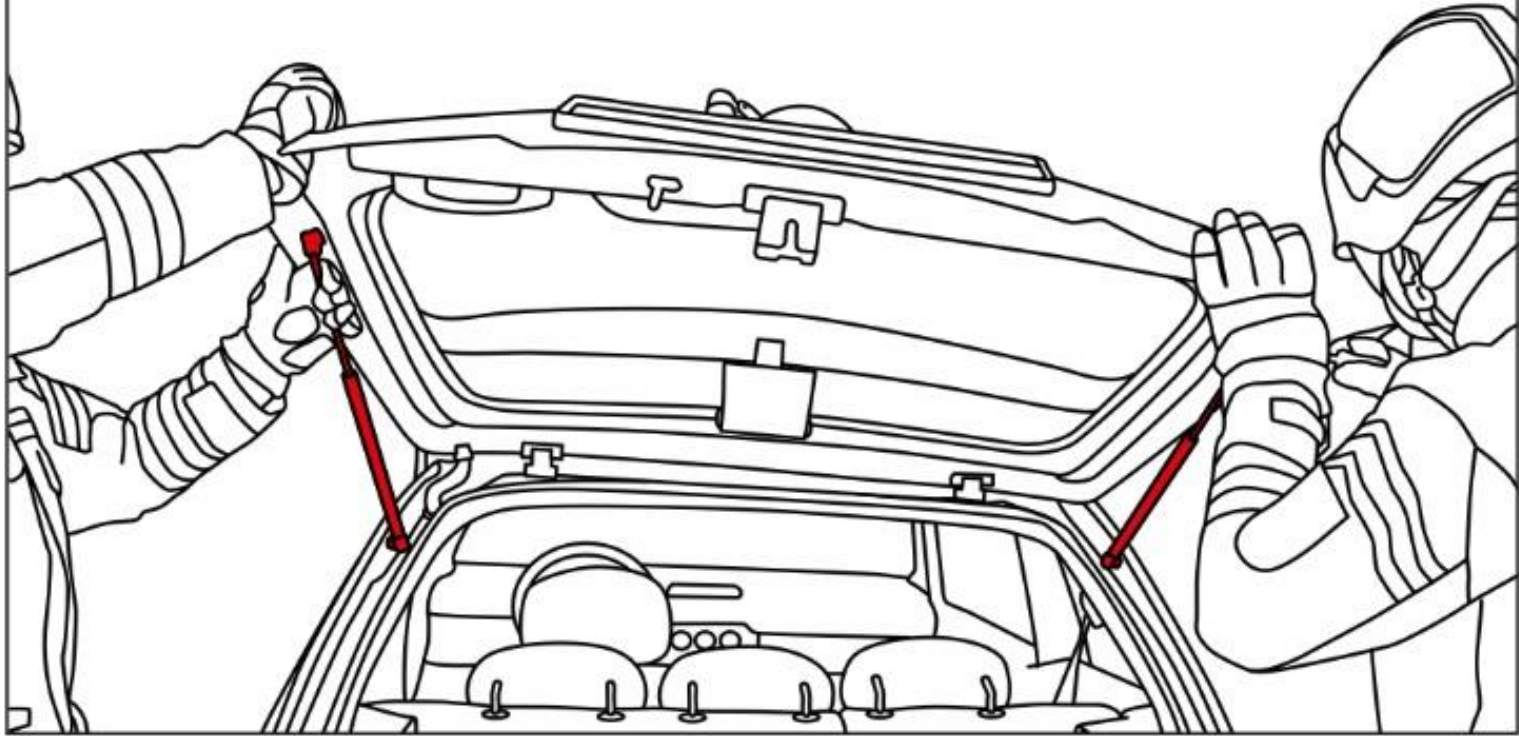
Kopfstütze entfernen





# SCHRAUBTECHNIK

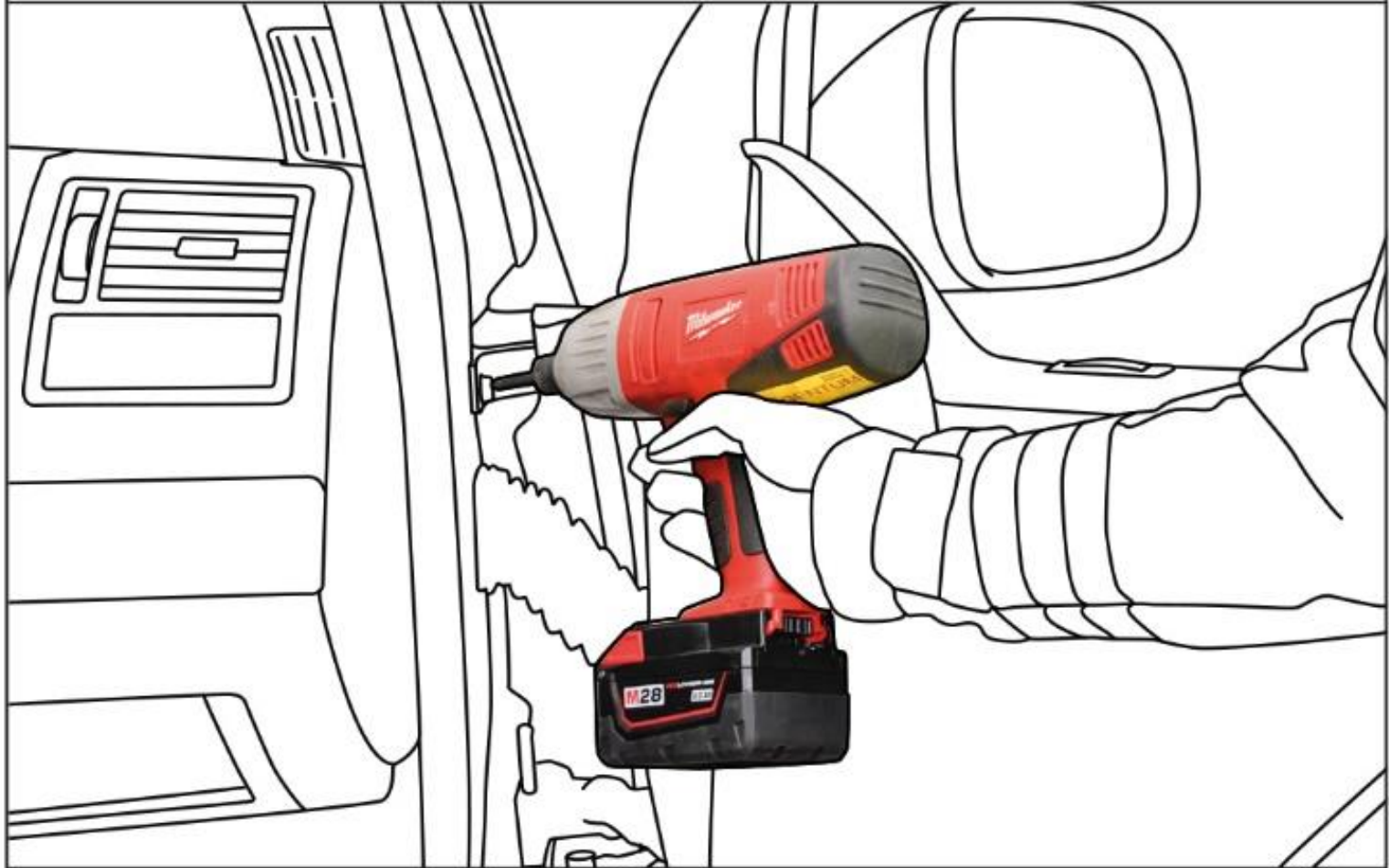
Dämpfer entfernen



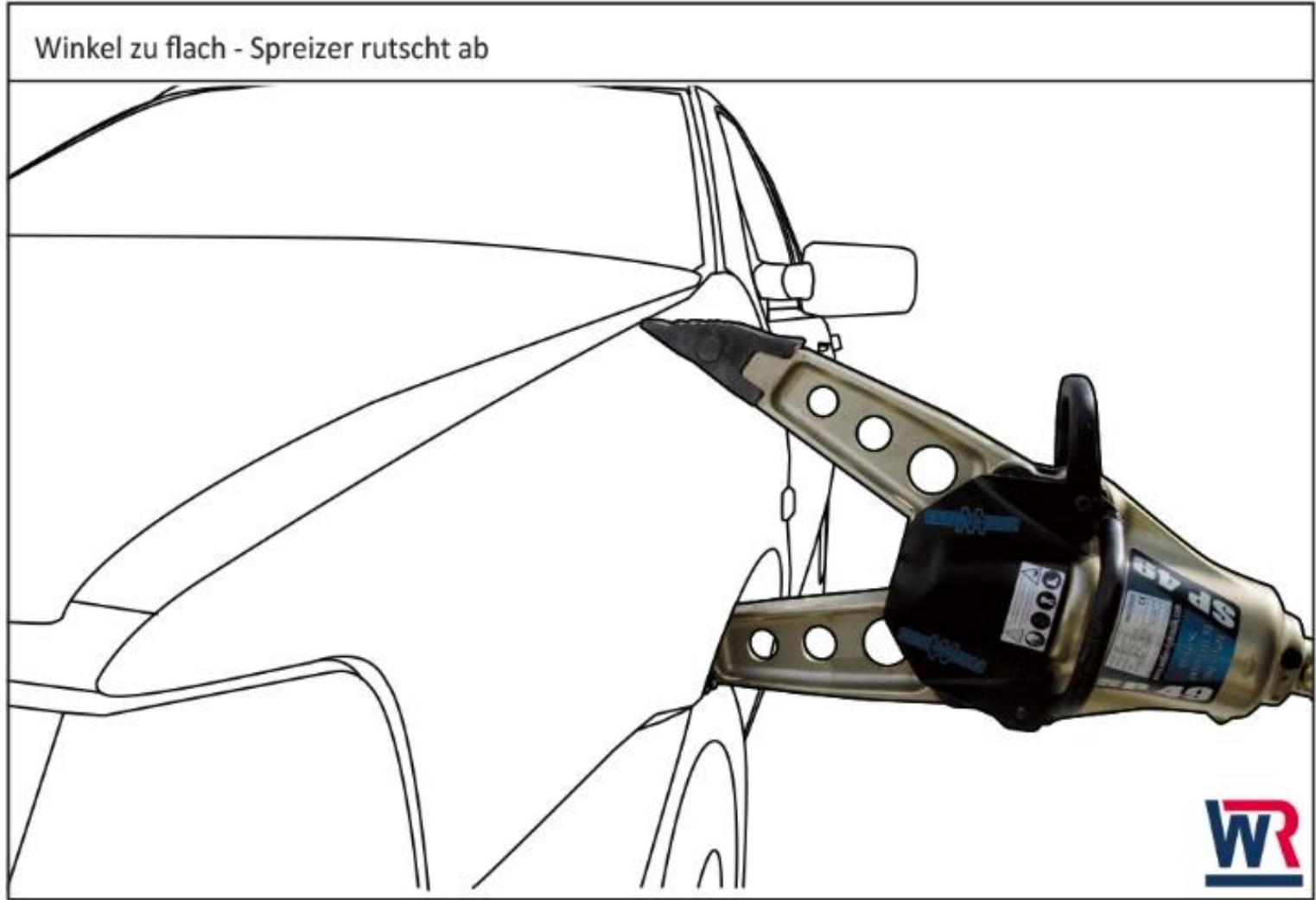
Heckklappe entfernen: Schrauben/Scharniere lokalisieren und entfernen



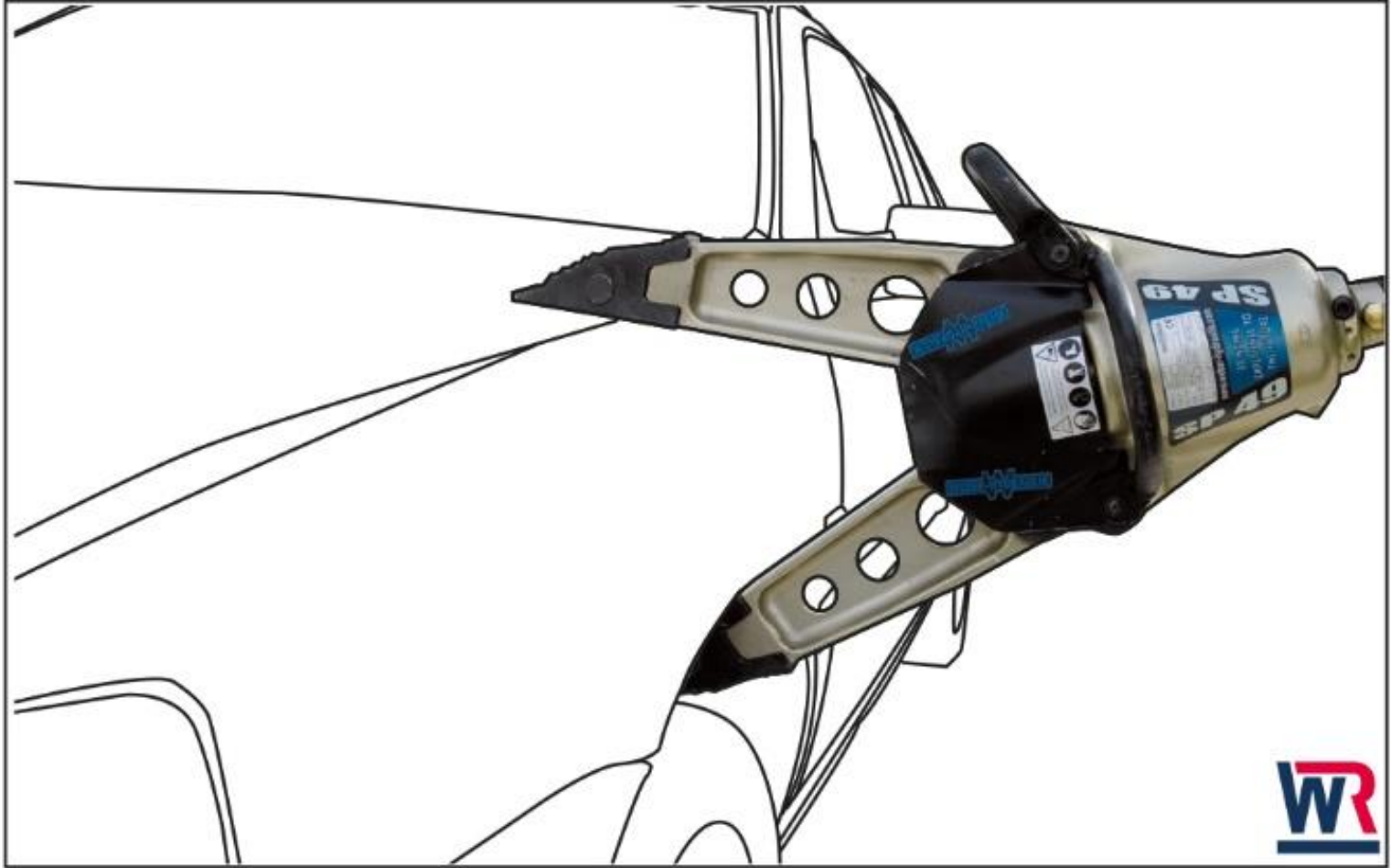
Tür entfernen: Schrauben/Scharniere lokalisieren und entfernen

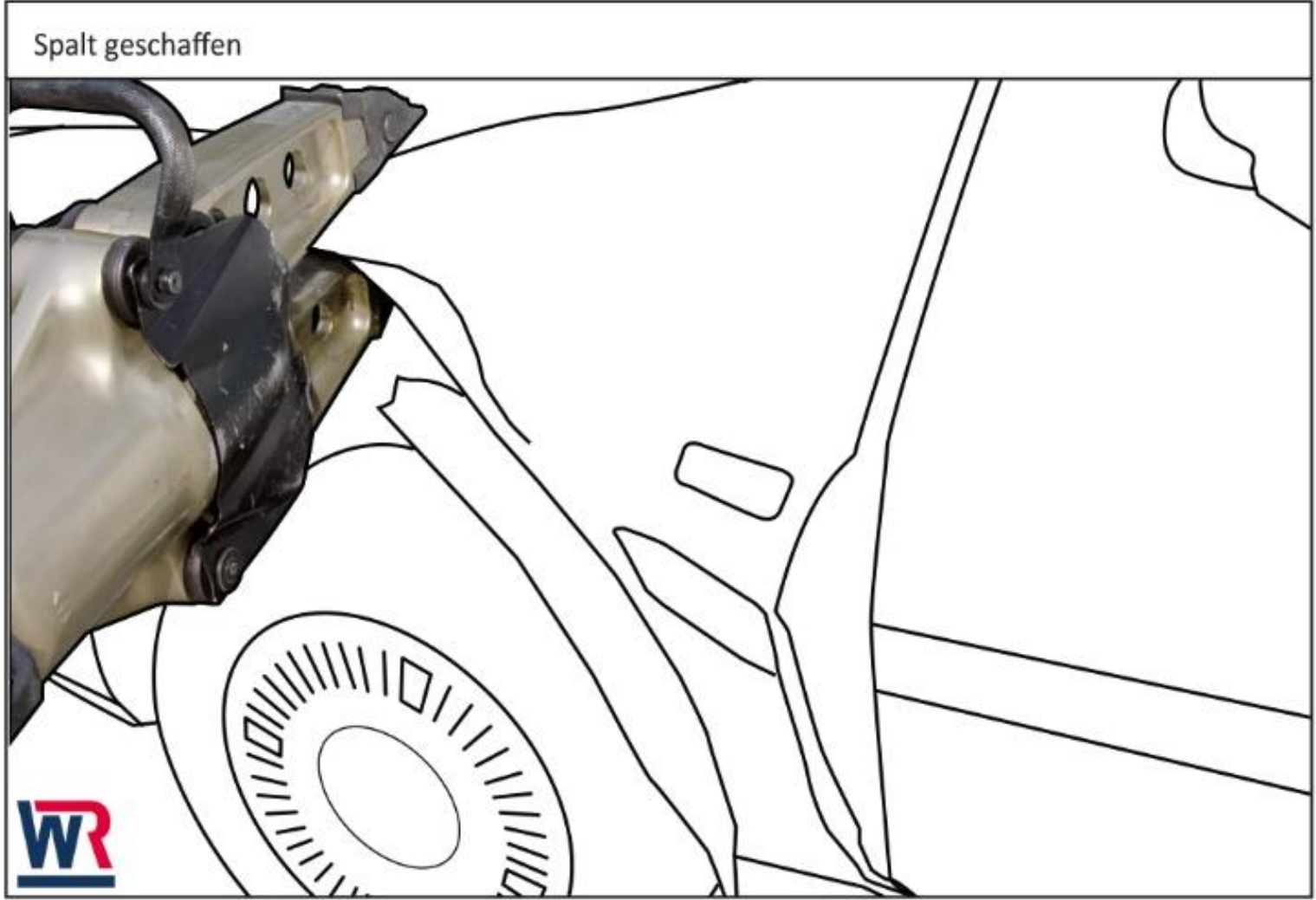


# SPALT SCHAFFEN DURCH KOTFLÜGEL DRÜCKEN



Spreizer nach oben bringen - Spitzen greifen

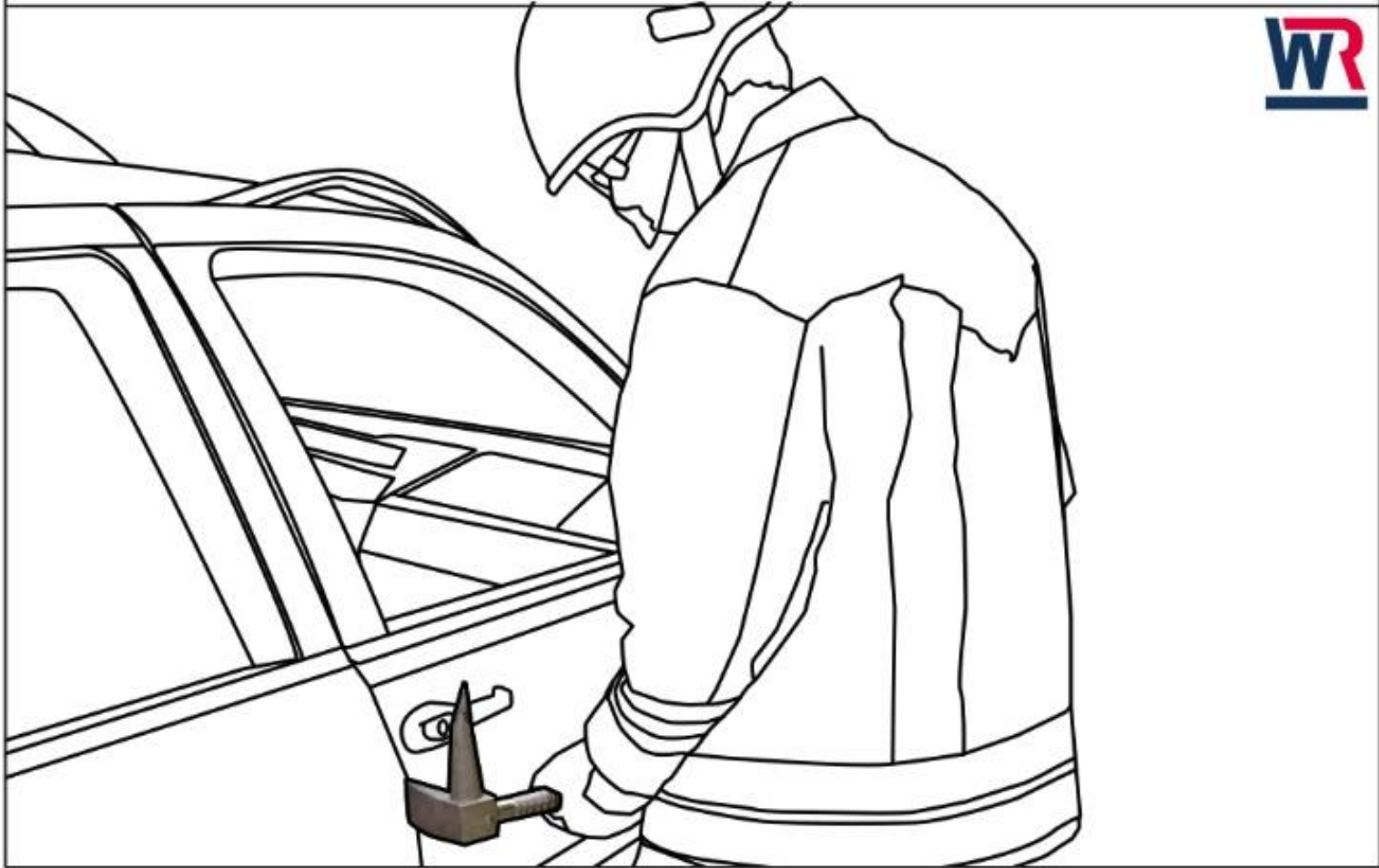






# SPALT SCHAFFEN MIT HALLIGAN TOOL

Spitze in Spalt einsetzen

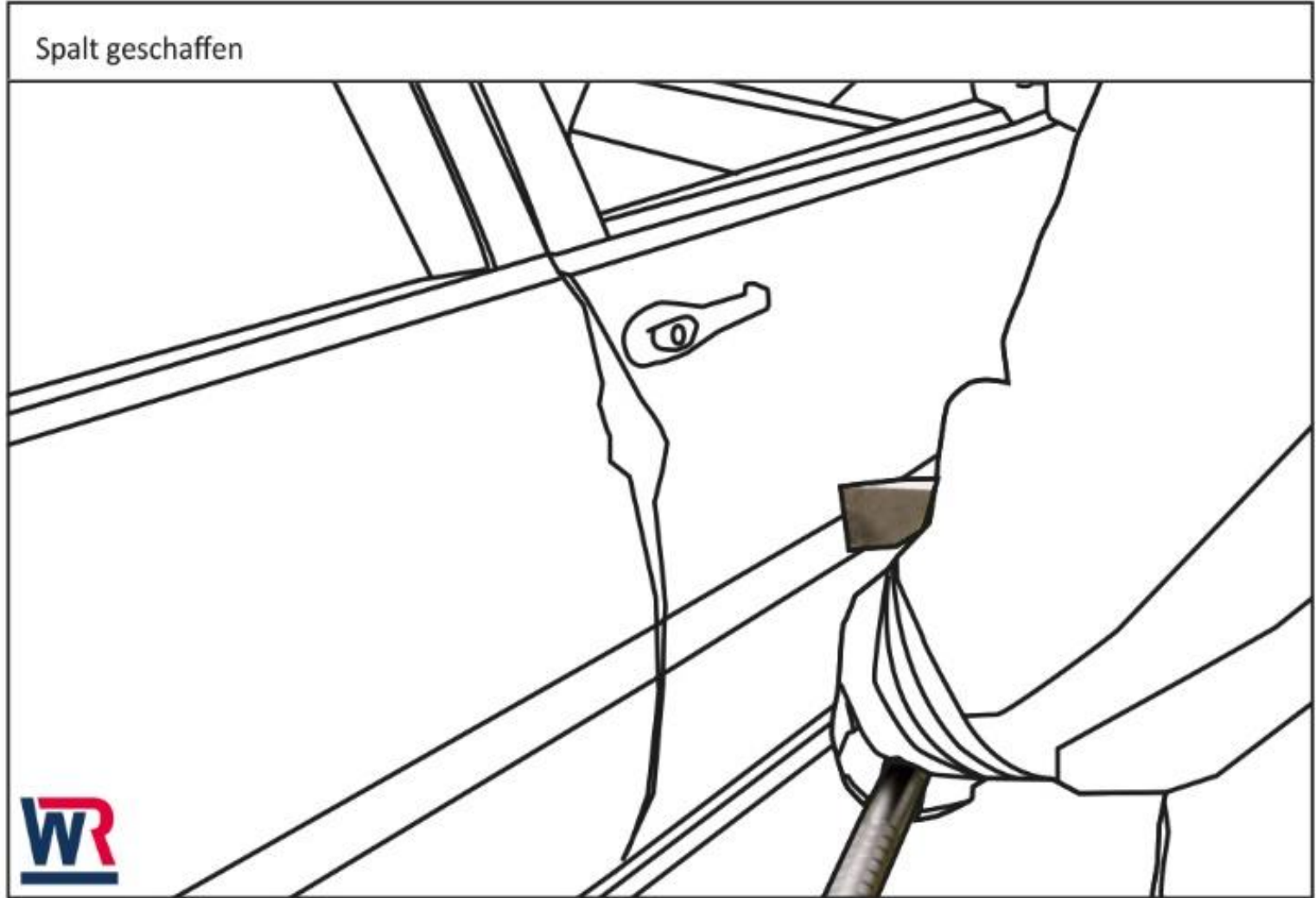


Hebelbewegung nach oben



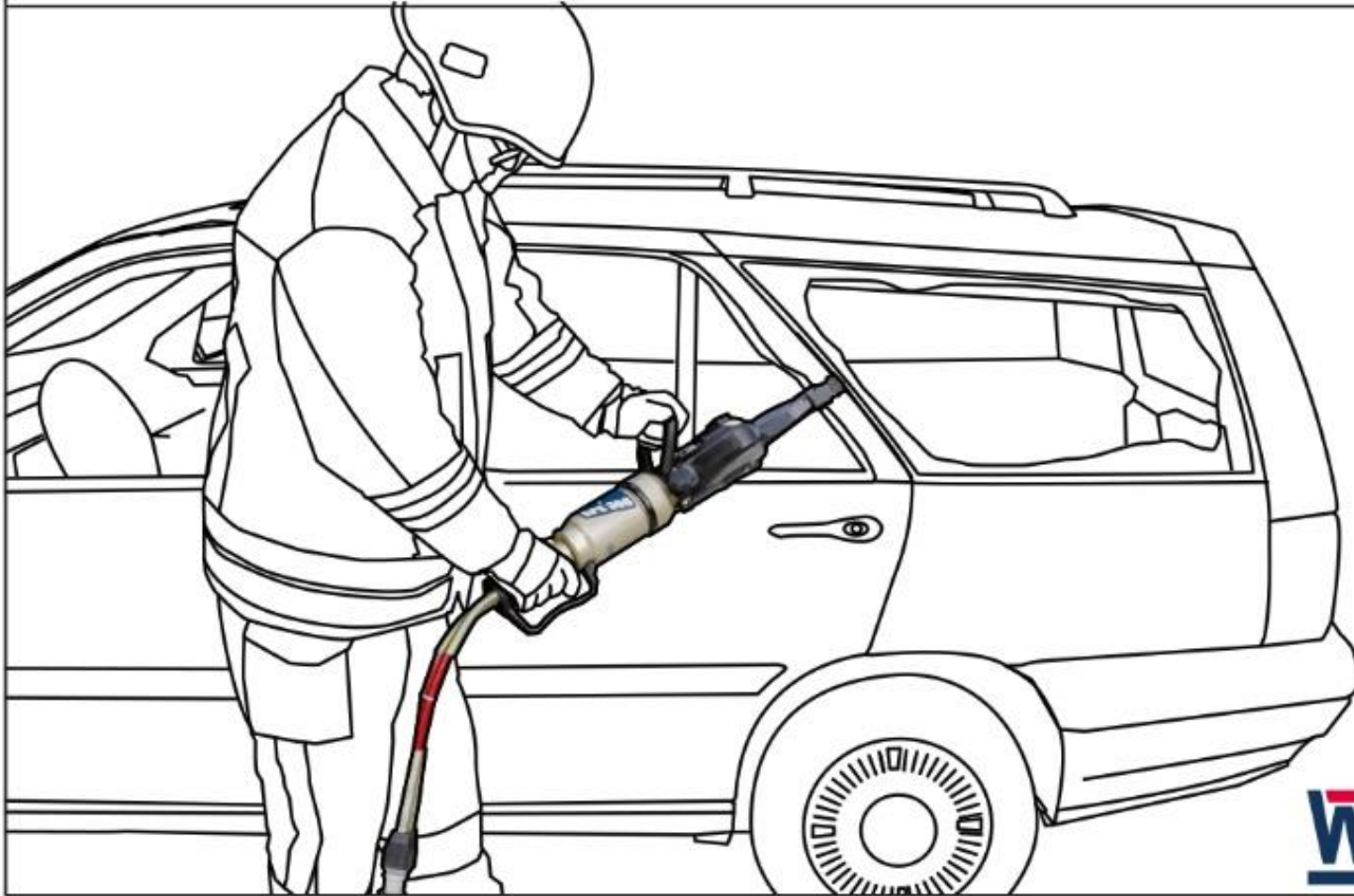
Hebelbewegung nach unten





# SPALT SCHAFFEN MIT SPREIZER

Fensterrahmen einklemmen und eingeklemmt lassen

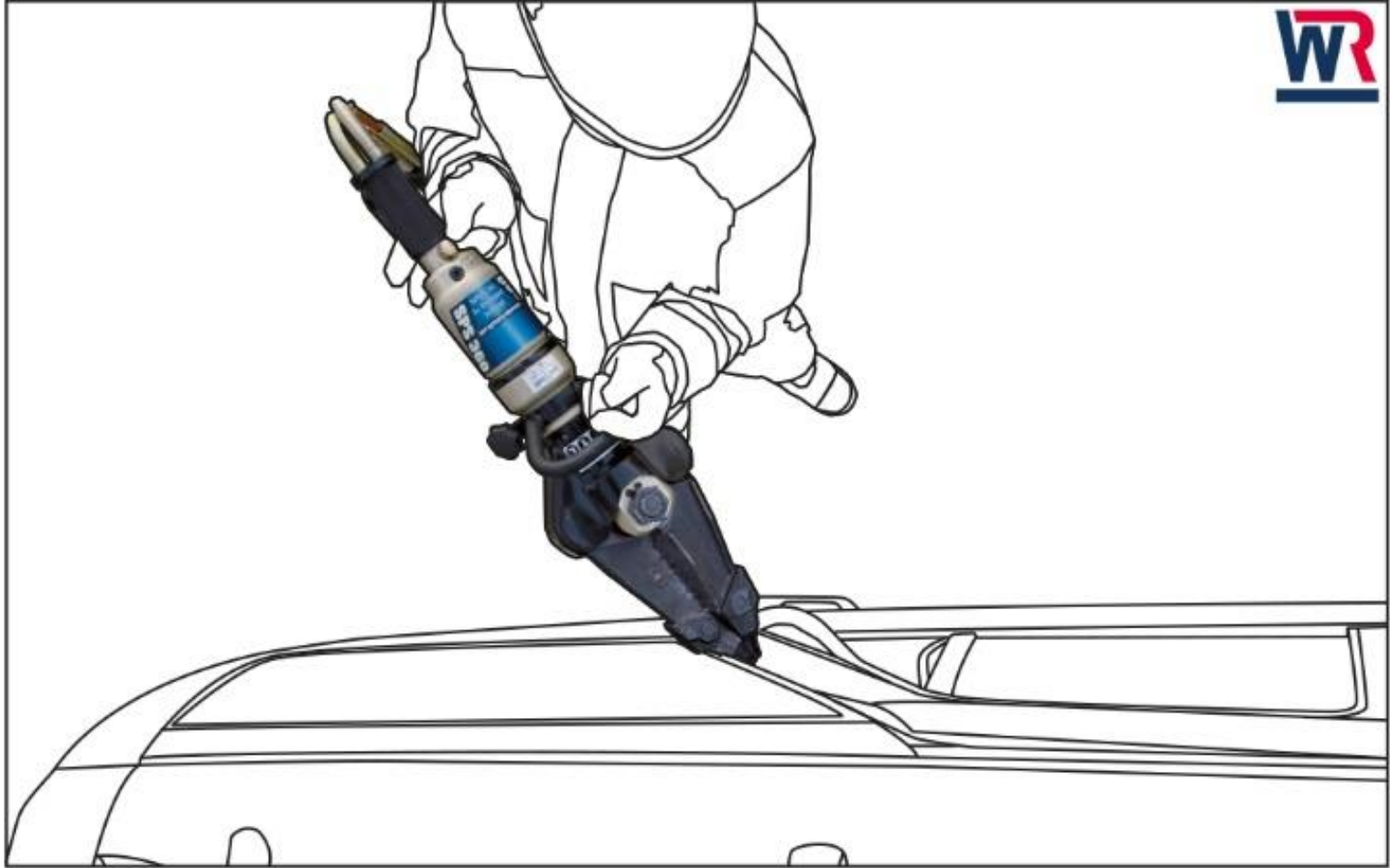


Fensterrahmen um eigene Achse drehen

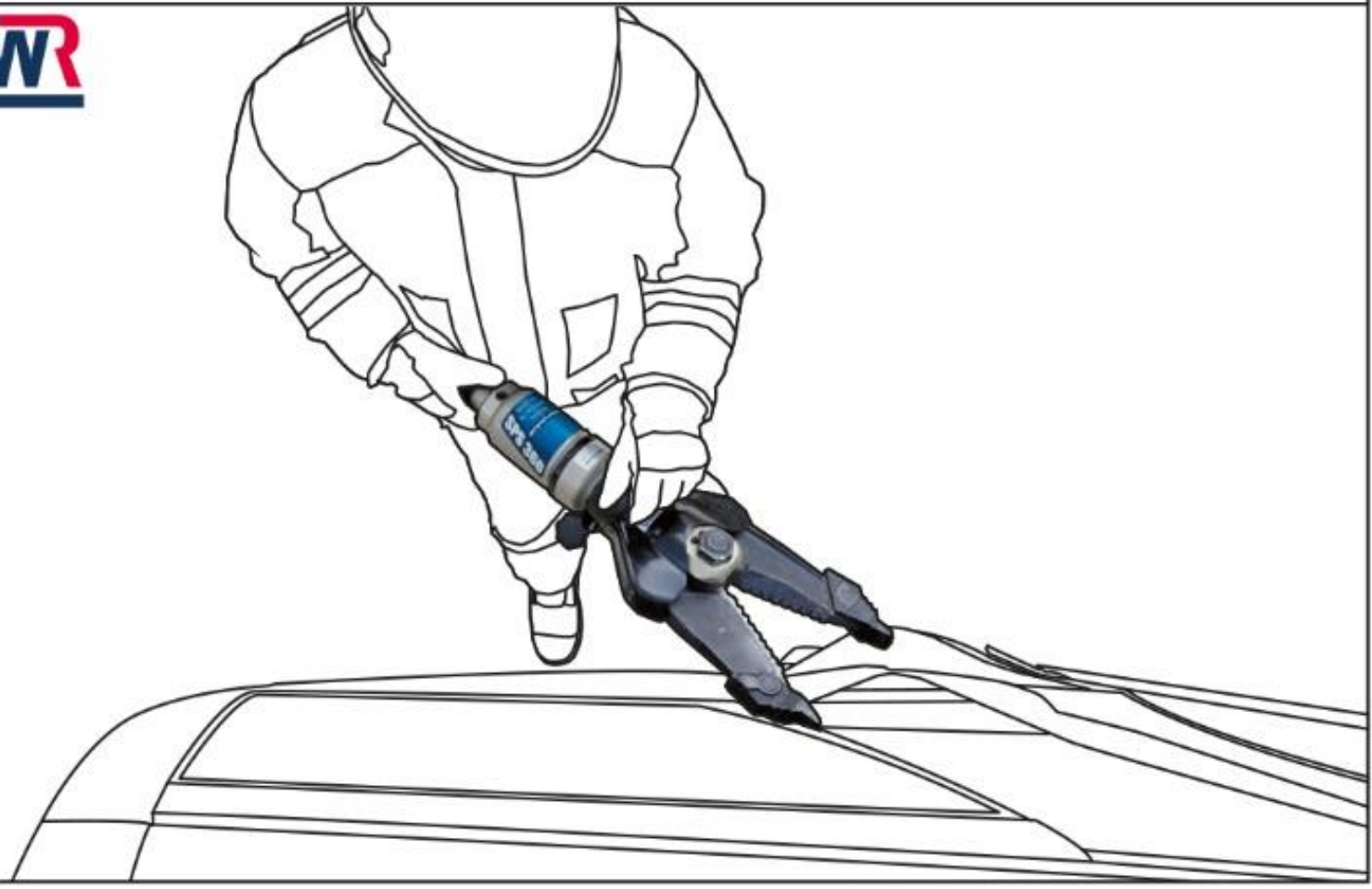




Gerät in den entstandenen Spalt einsetzen



Tür öffnen

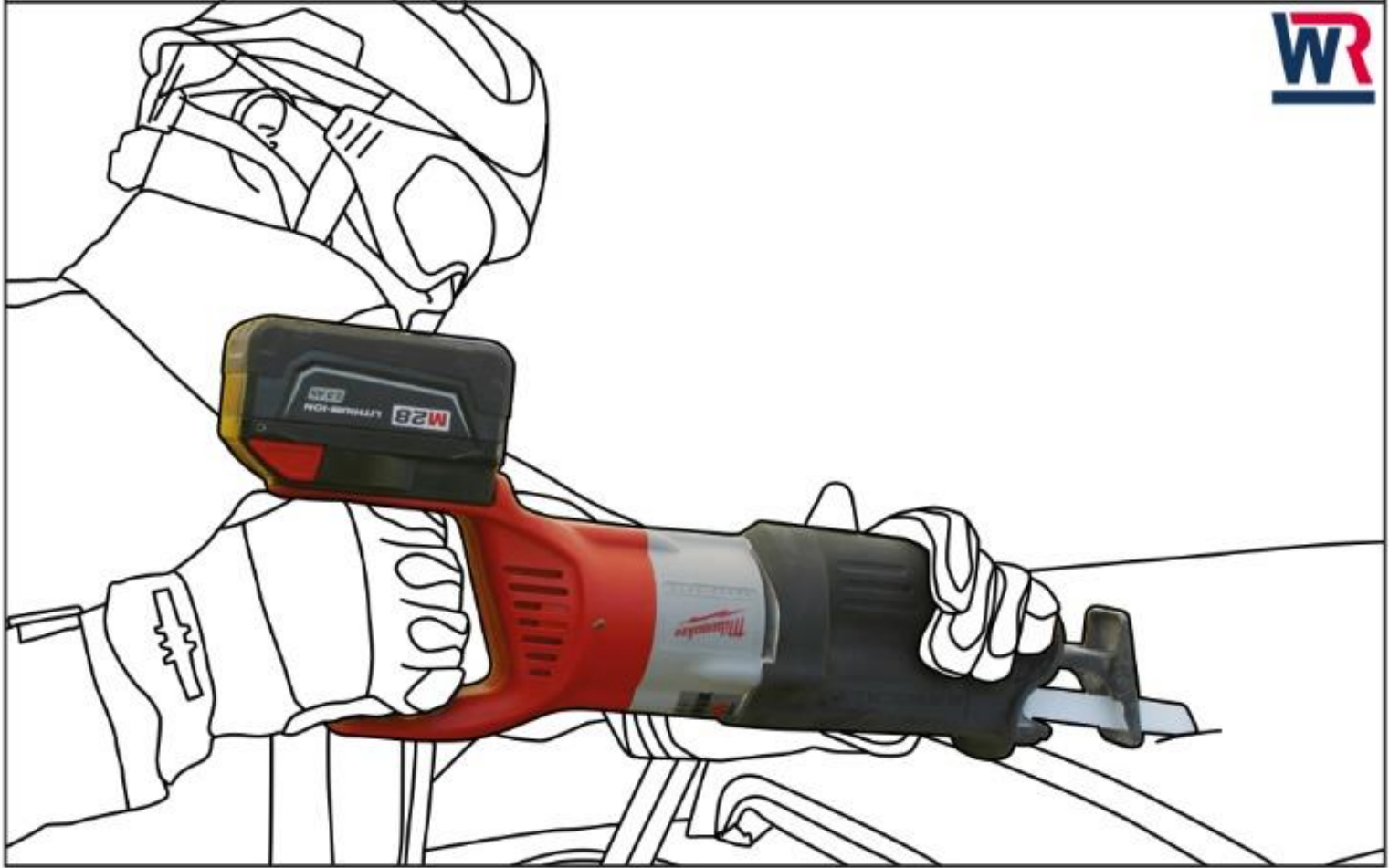


# TAUCHENDER SCHNITT

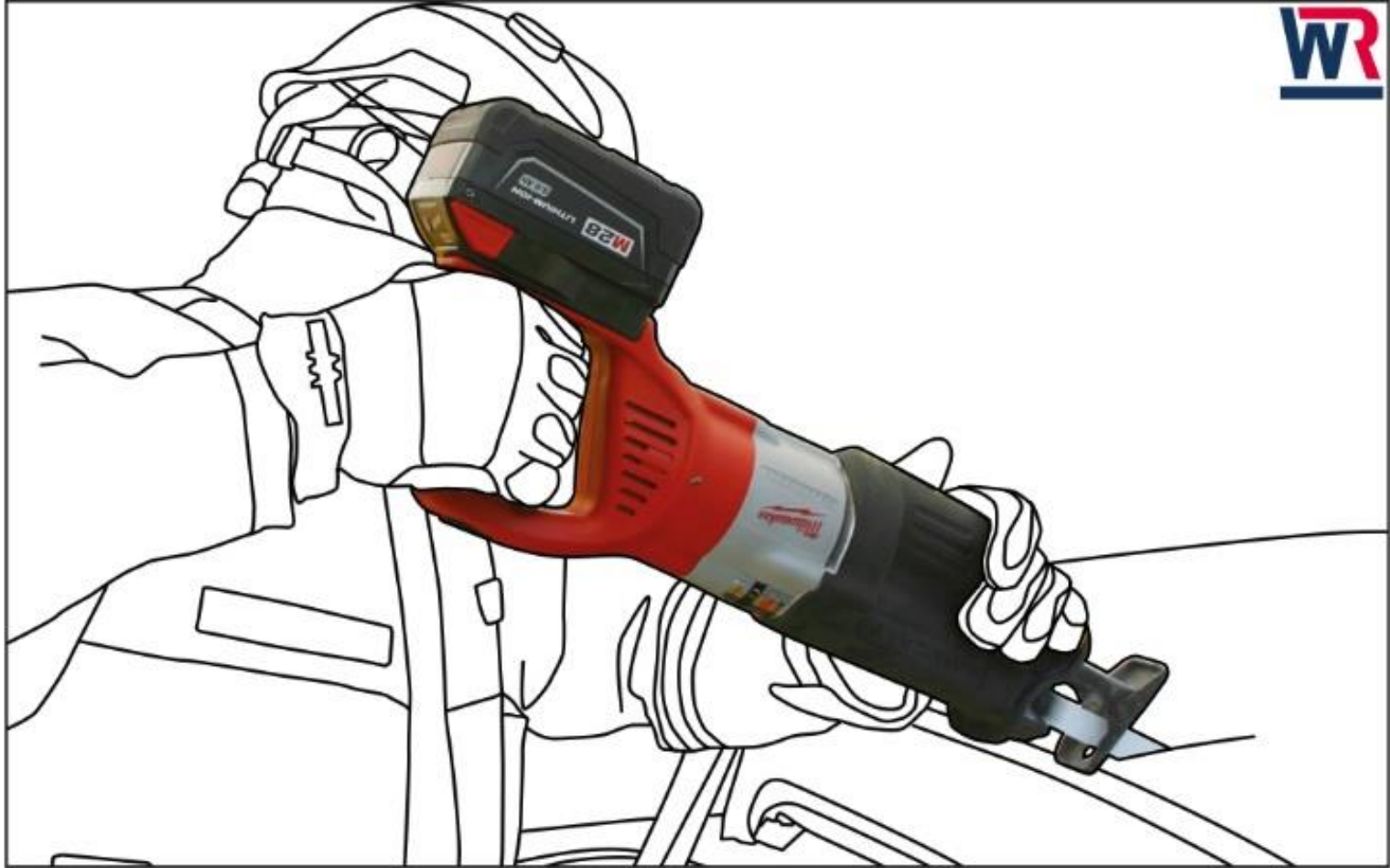
Sägeblatt mit nach oben gerichteten Zähnen



Säge flach ansetzen

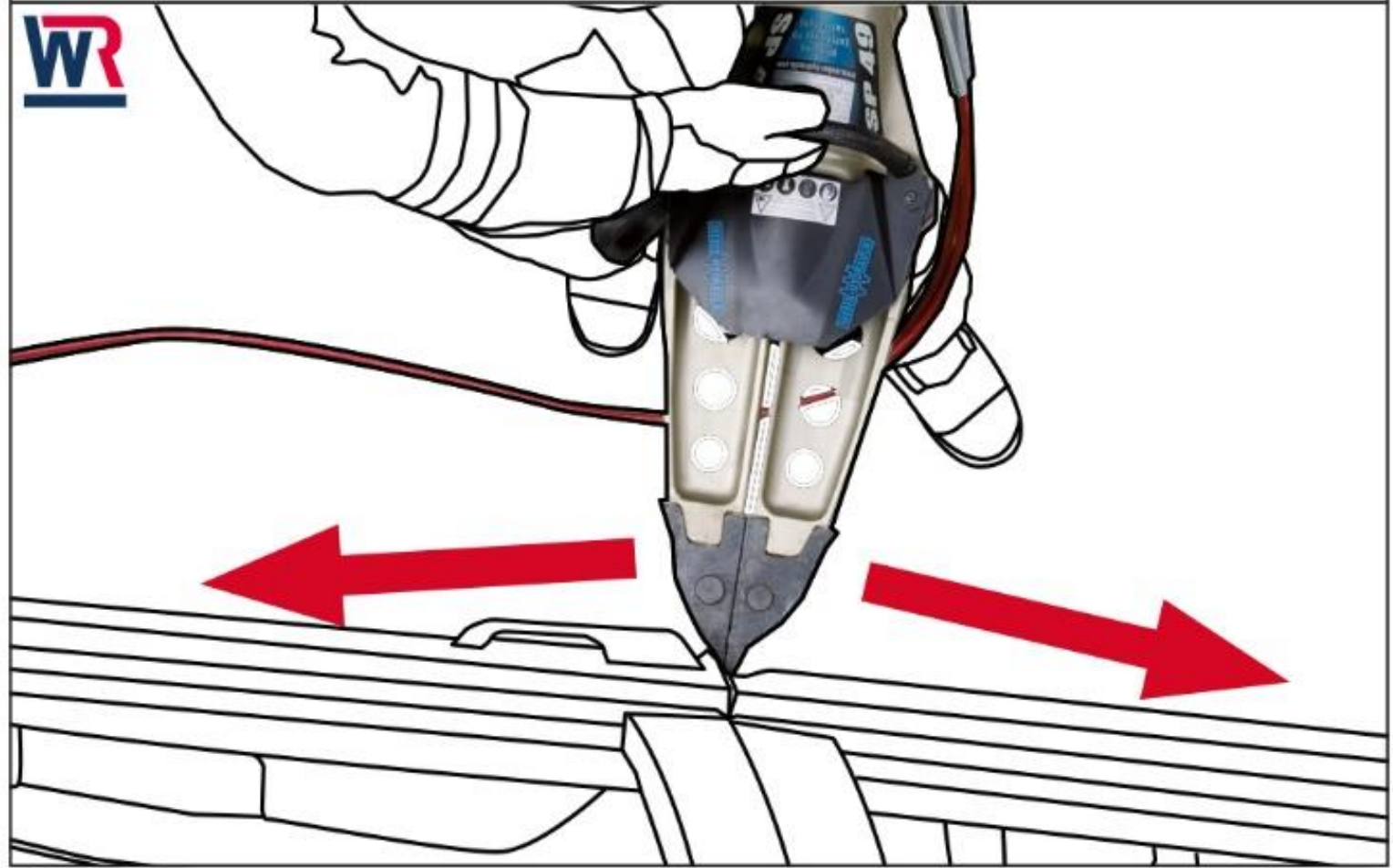


Säge anheben, Blatt taucht langsam ein



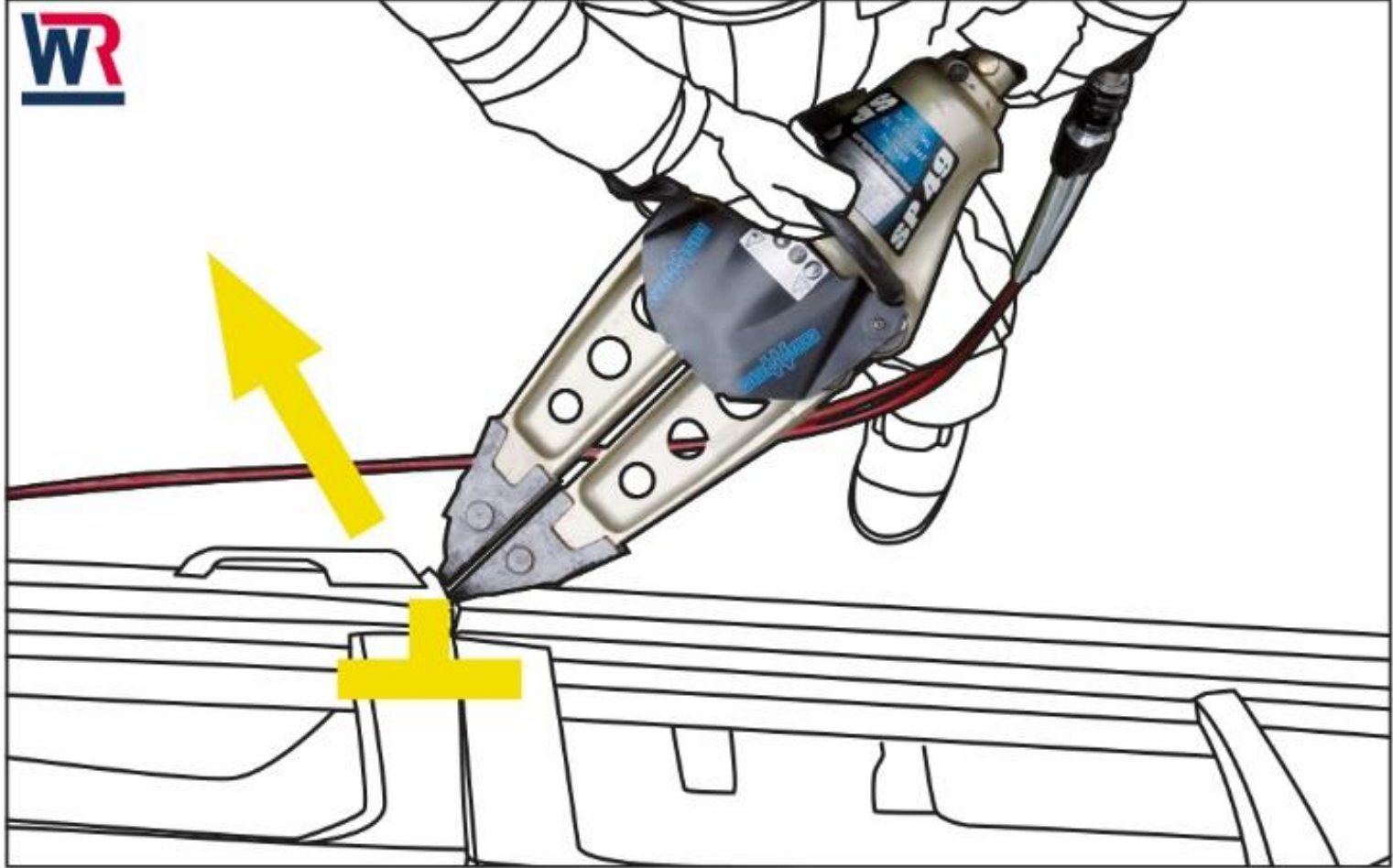
# TÜR AUFSPREIZEN

90° Winkel wenig effektiv

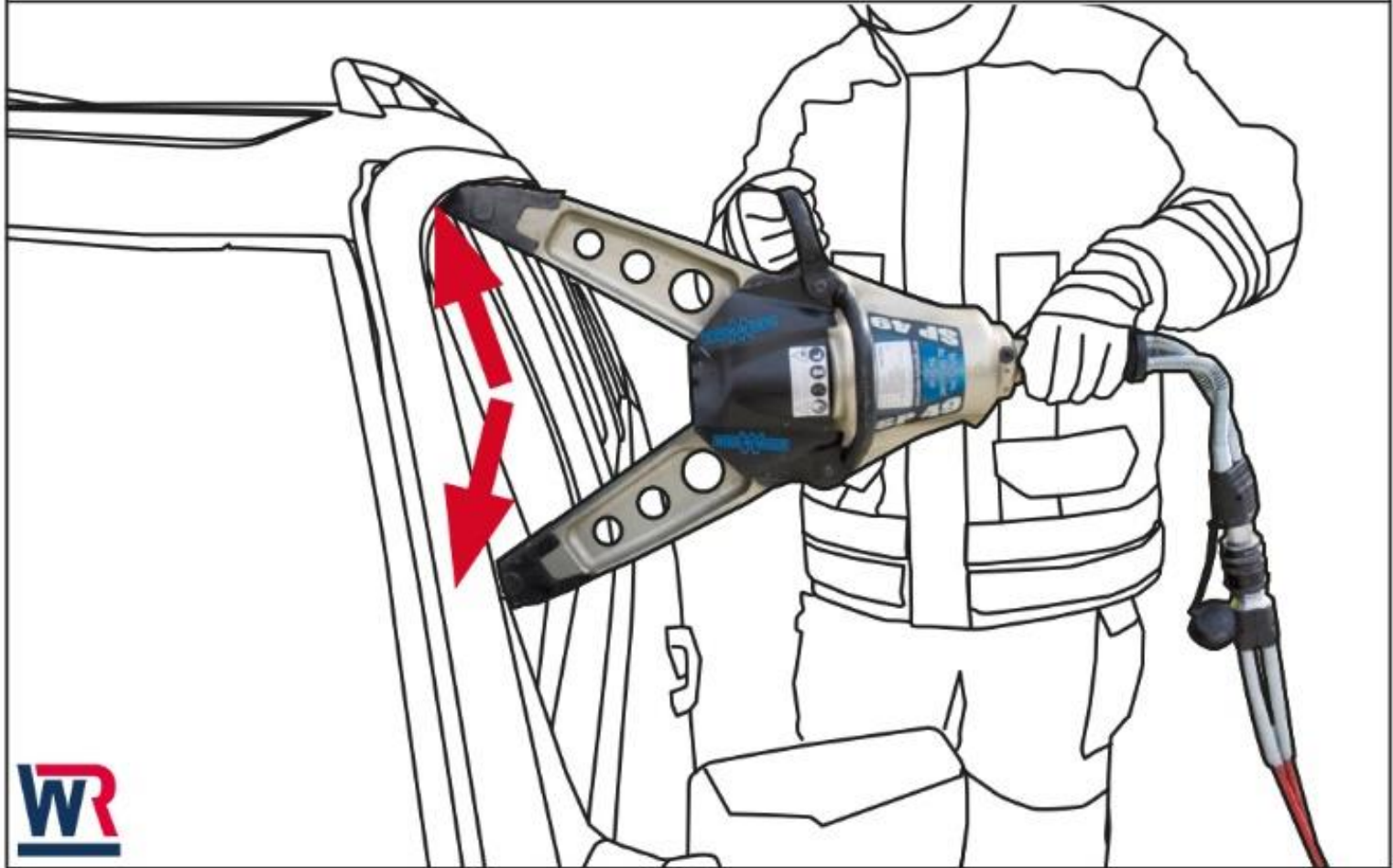




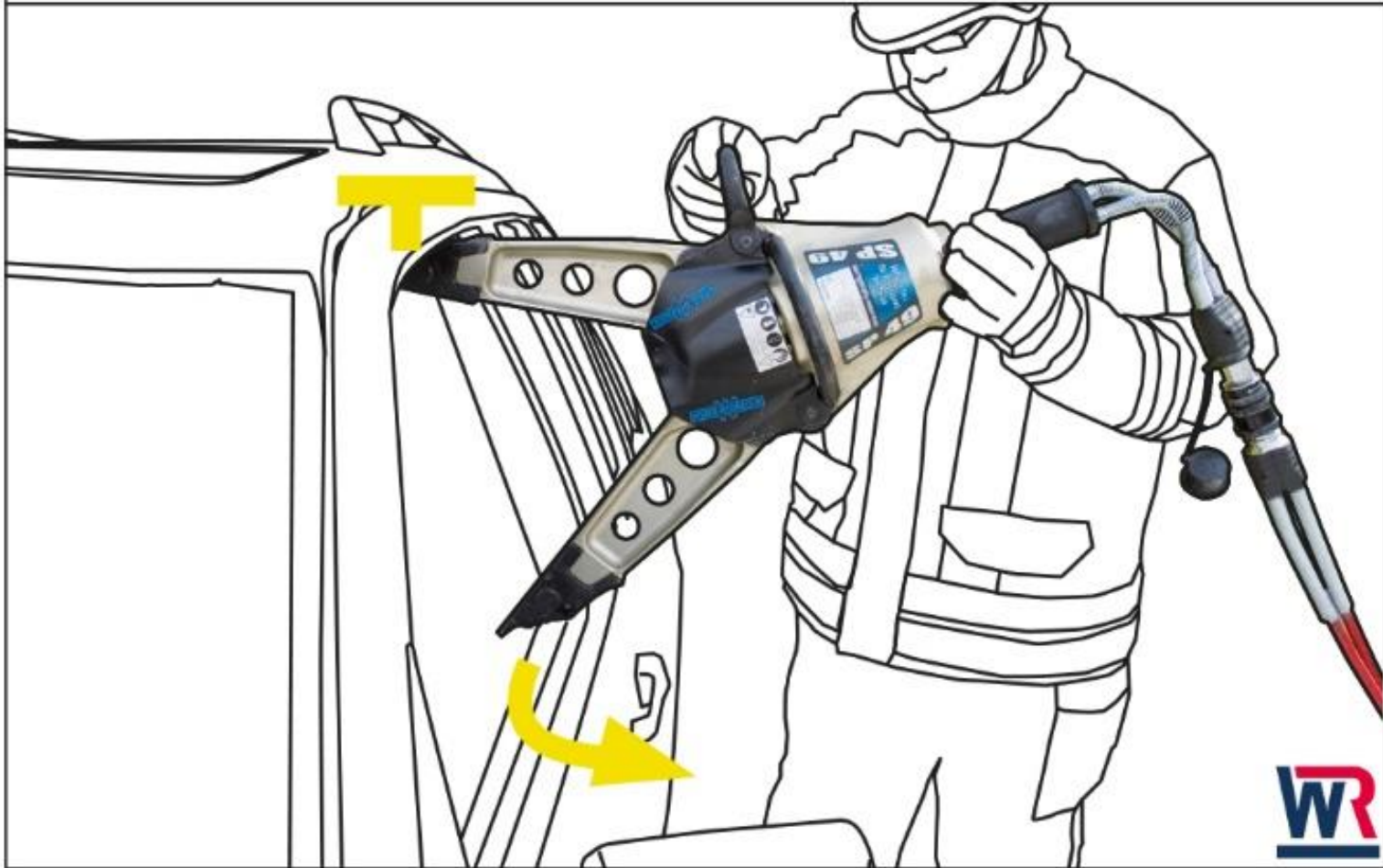
Weniger als 45° Winkel sehr effektiv



Tür wird nach unten gedrückt, Fenster nach oben

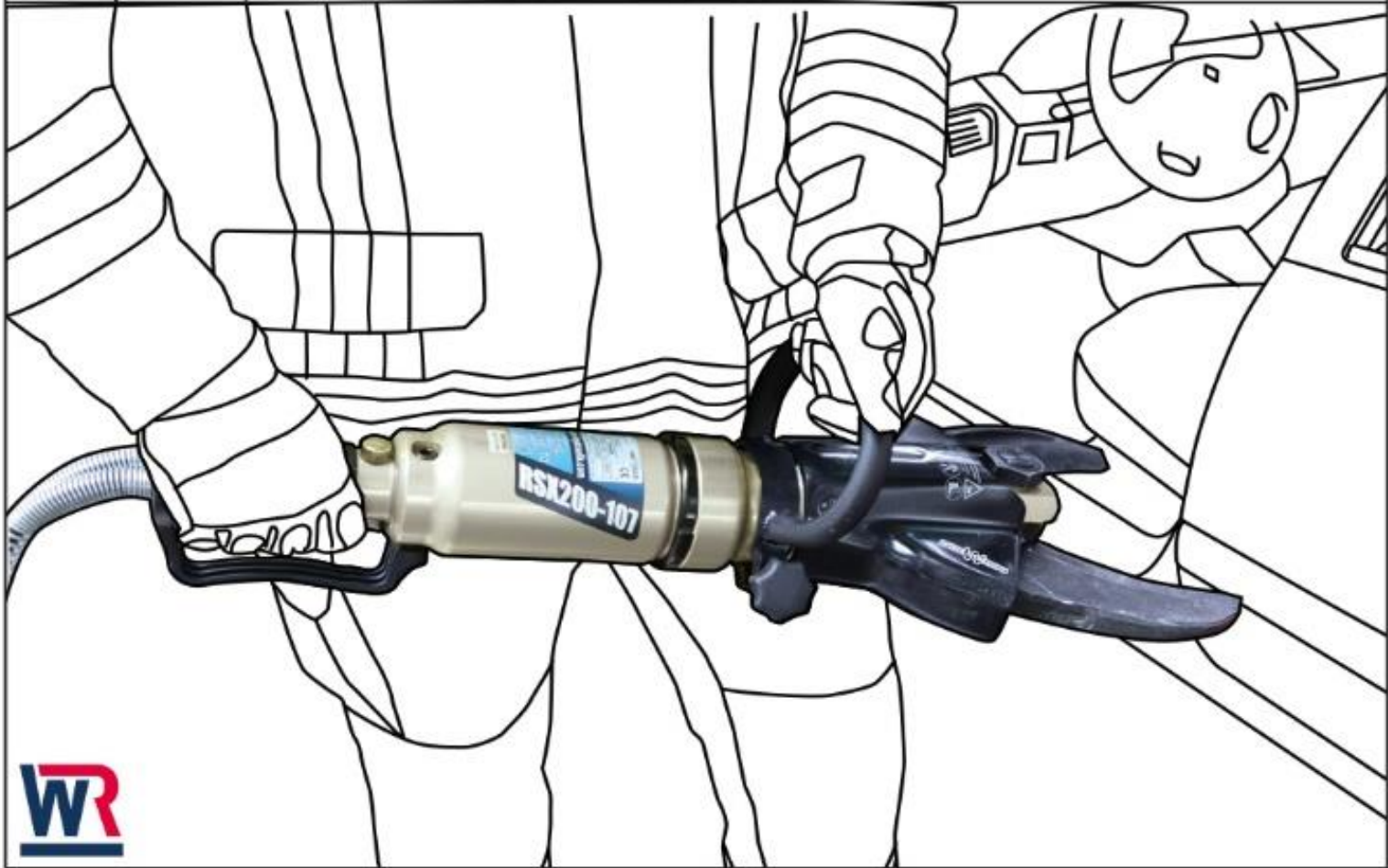


Tür wird nach außen gedrückt, Fensterrahmen bleibt stabil in Position

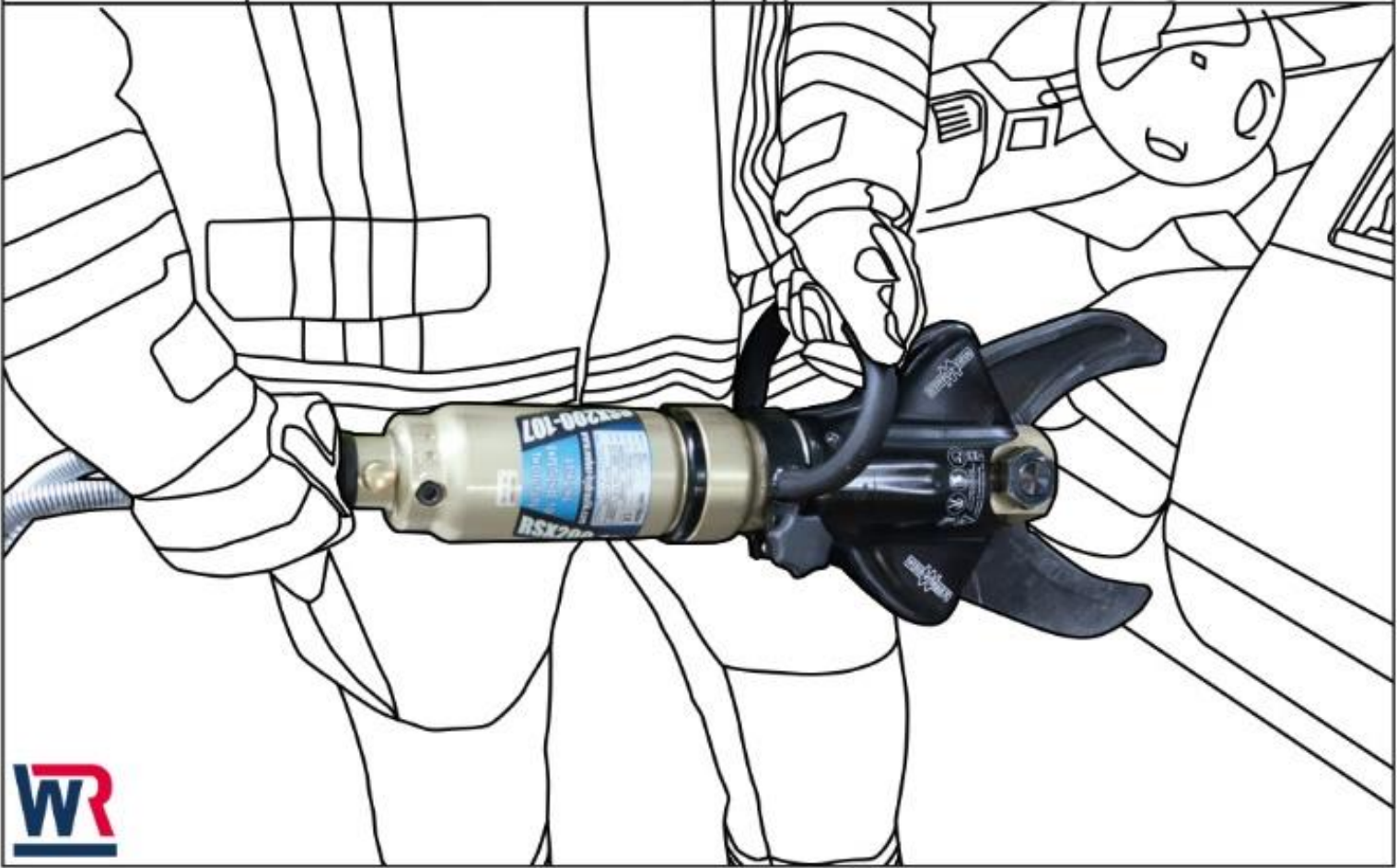


# TWIST-GRIP

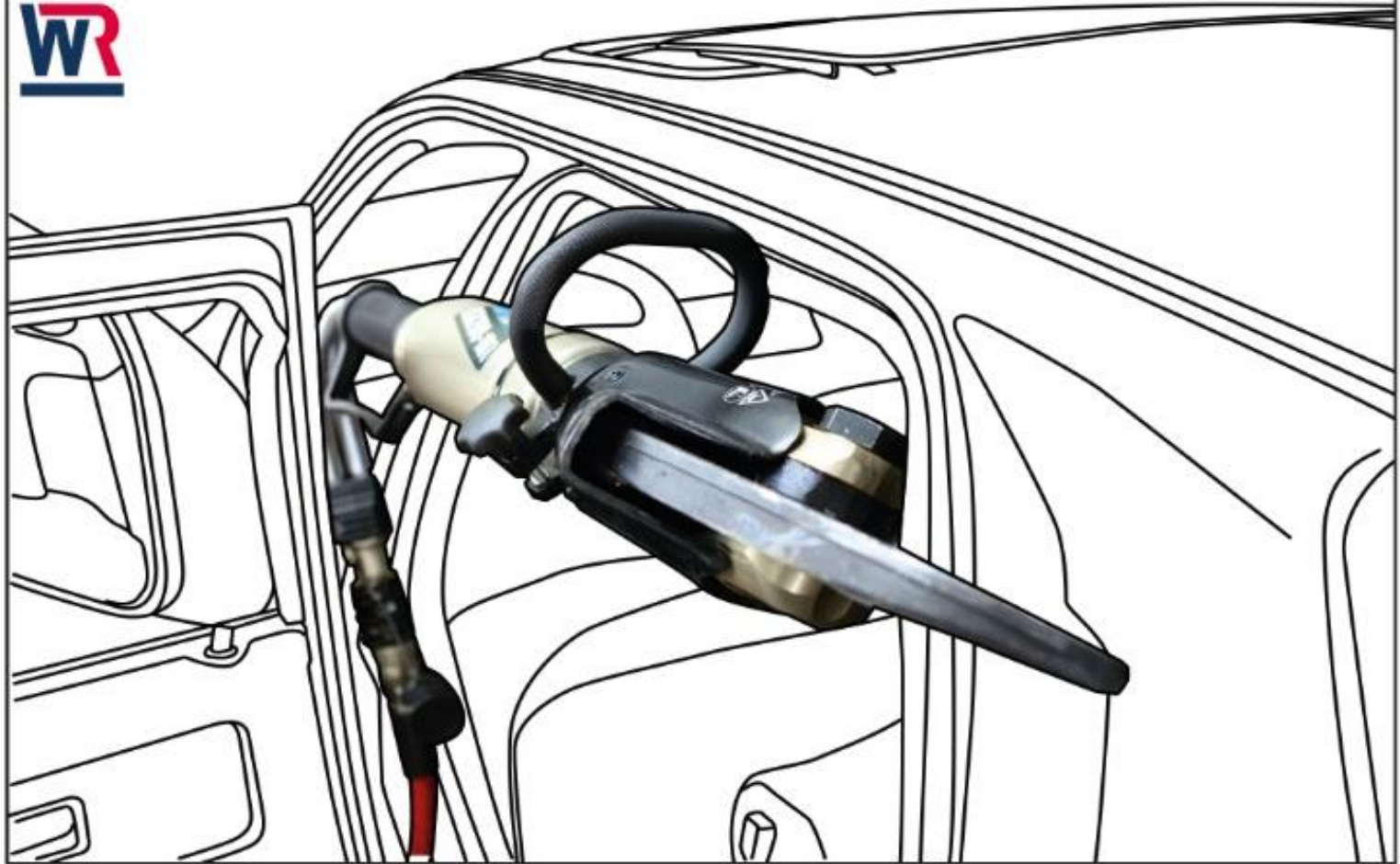
Ausgangsstellung horizontaler Griff, Schraube geöffnet



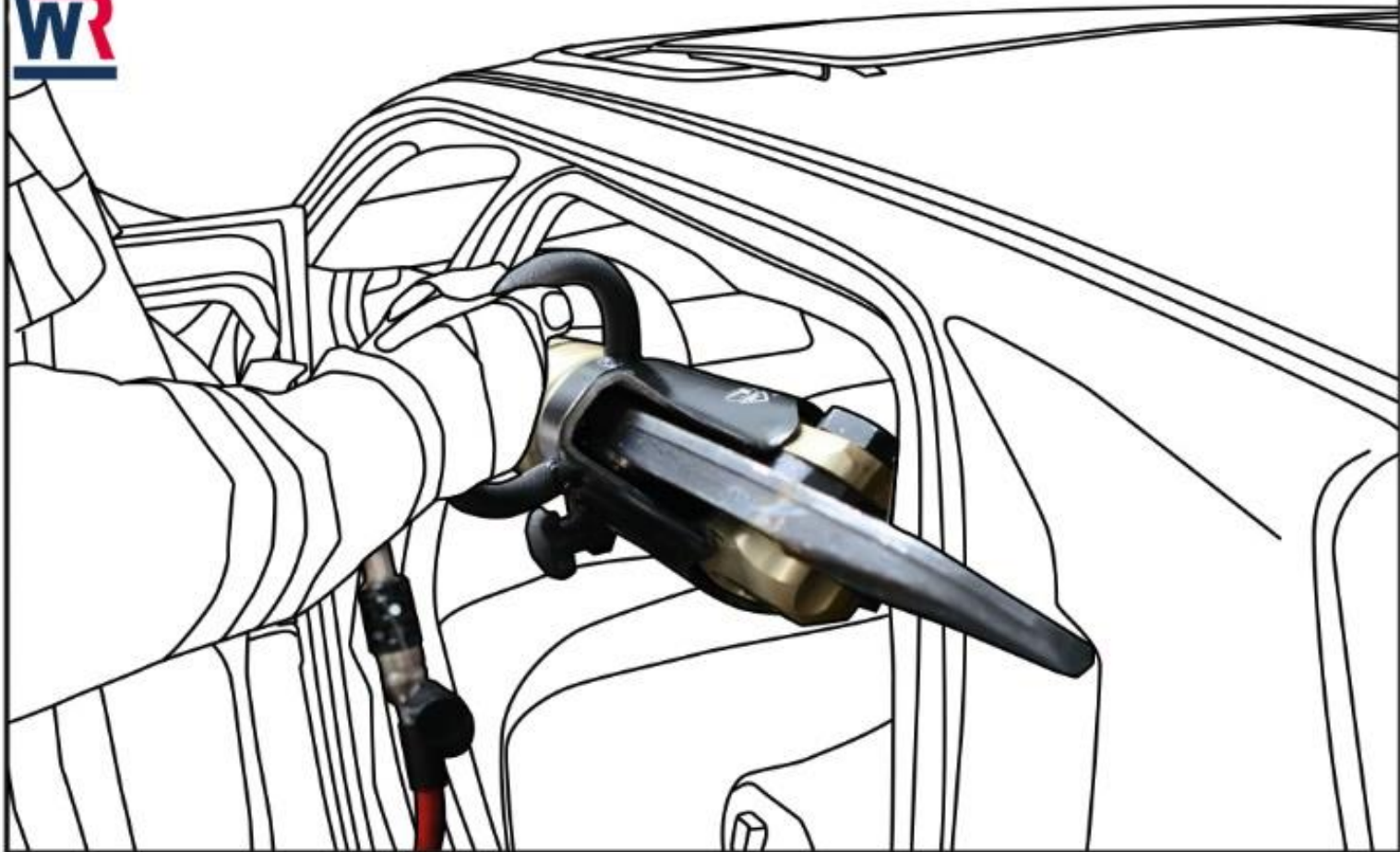
Drehen am Steuergriff für vertikalen Schnitt



Griff steht an, stört beim Arbeiten



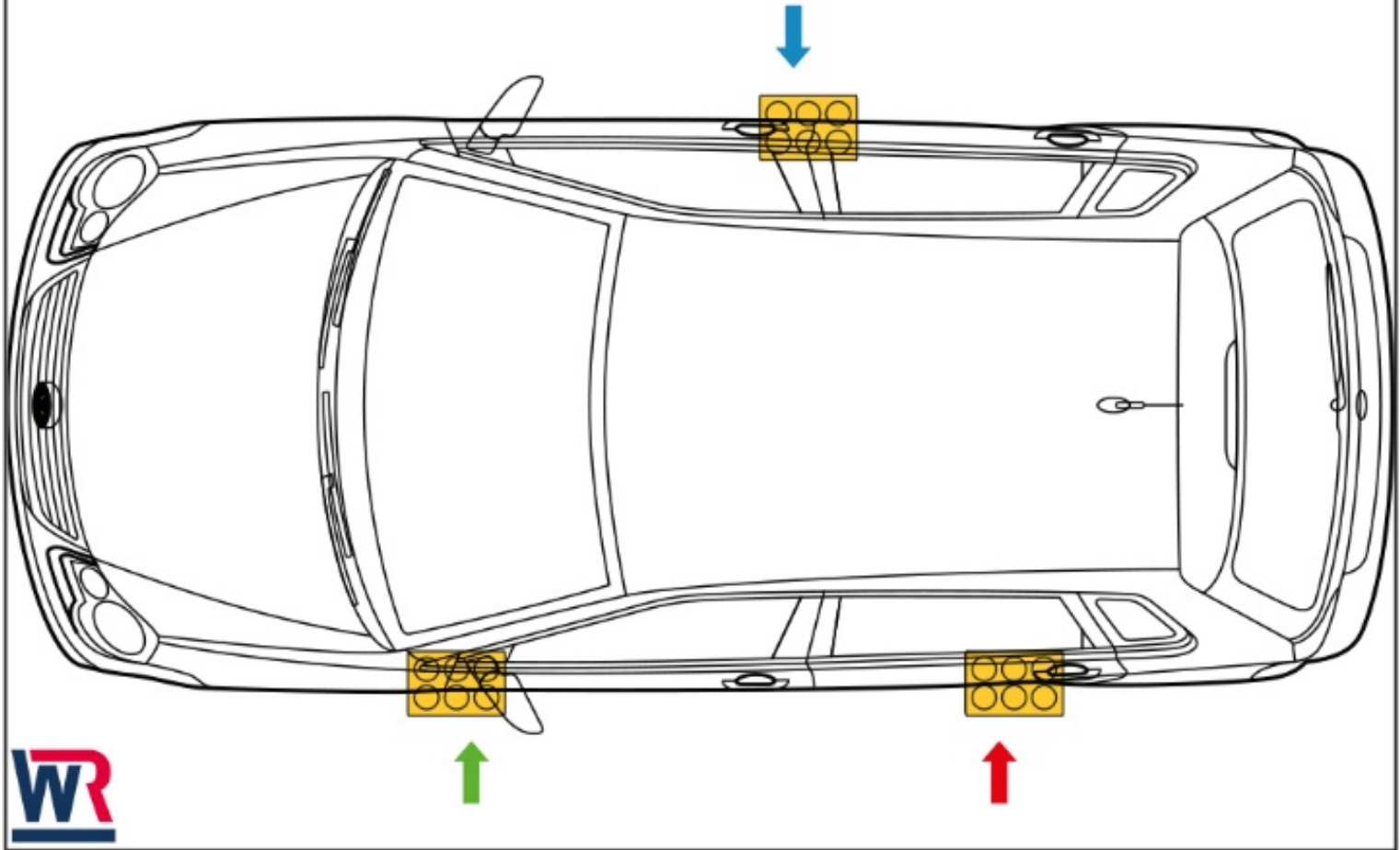
Griff weggedreht, ungestörtes Arbeiten möglich



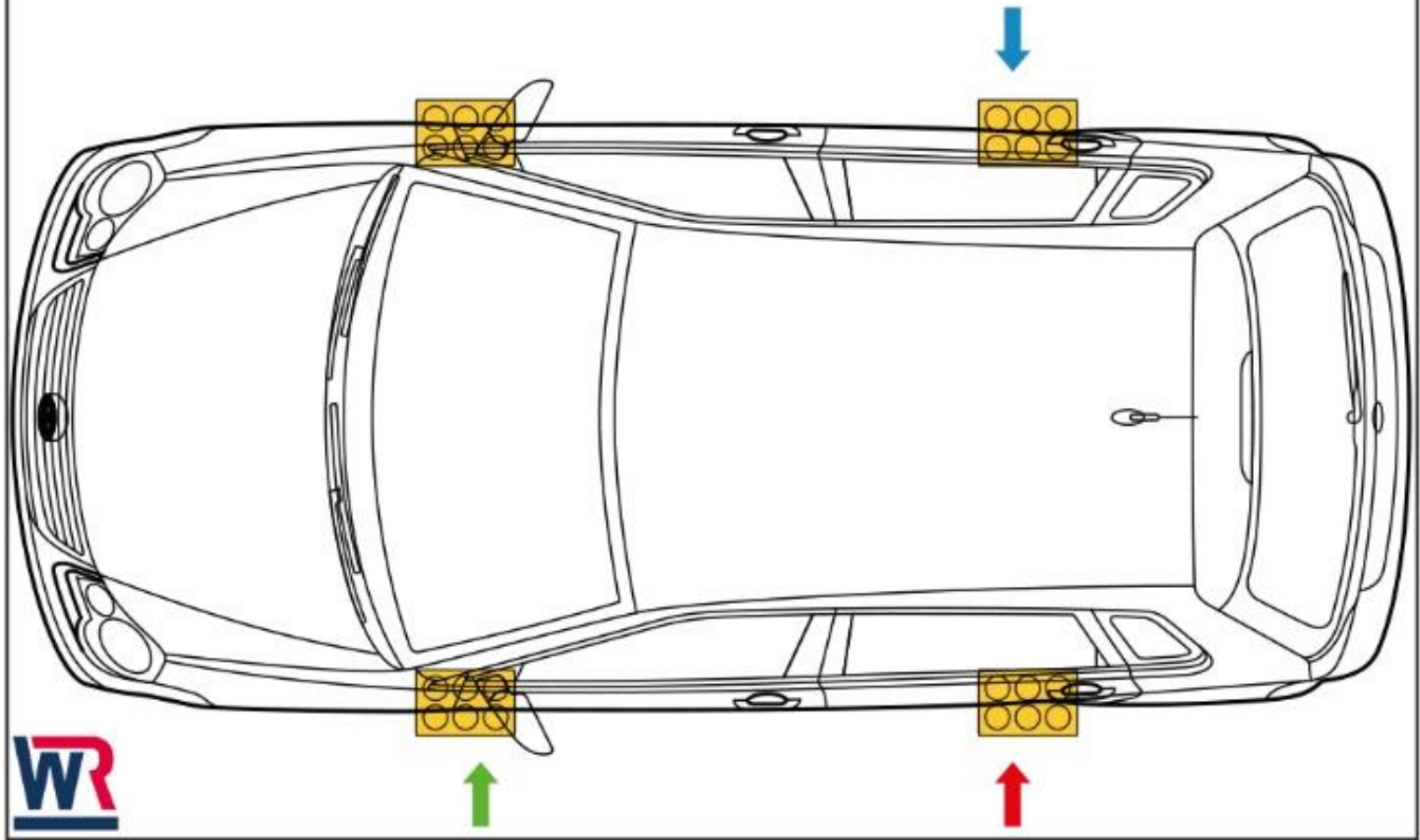


# UNTERBAU

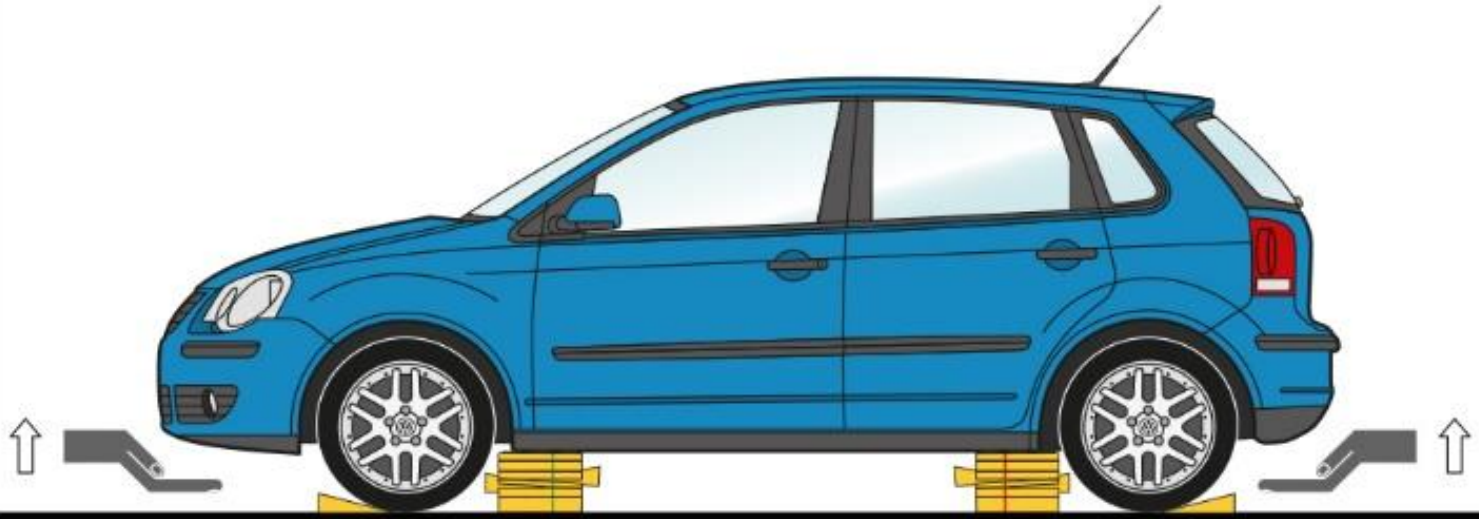
3-Punkt-Unterbau: schnell, mit wenig Material



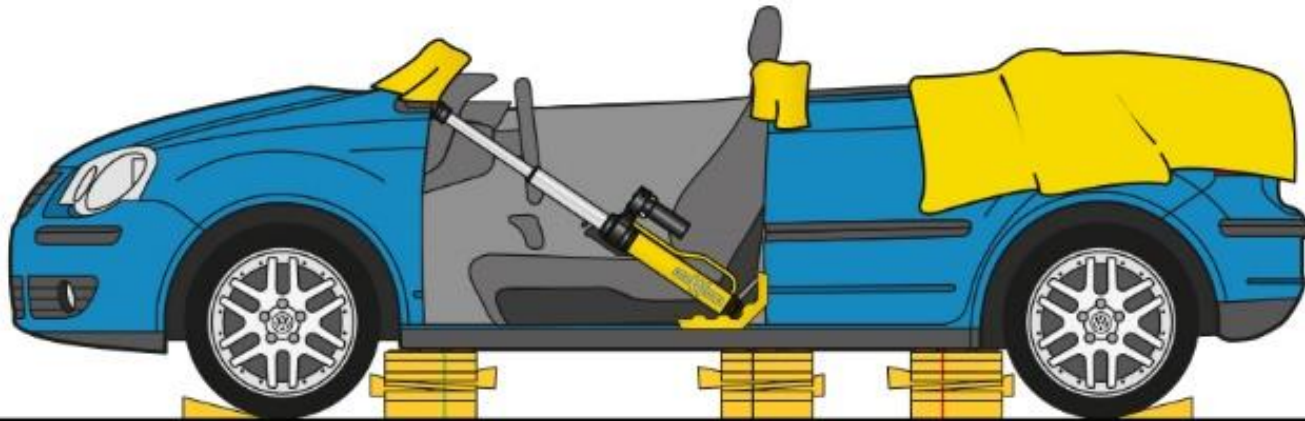
4-Punkt-Unterbau: langsamer, dafür höhere Stabilität



Für hohe Stabilität Fahrzeug leicht aus Federung heben, dann unterbauen

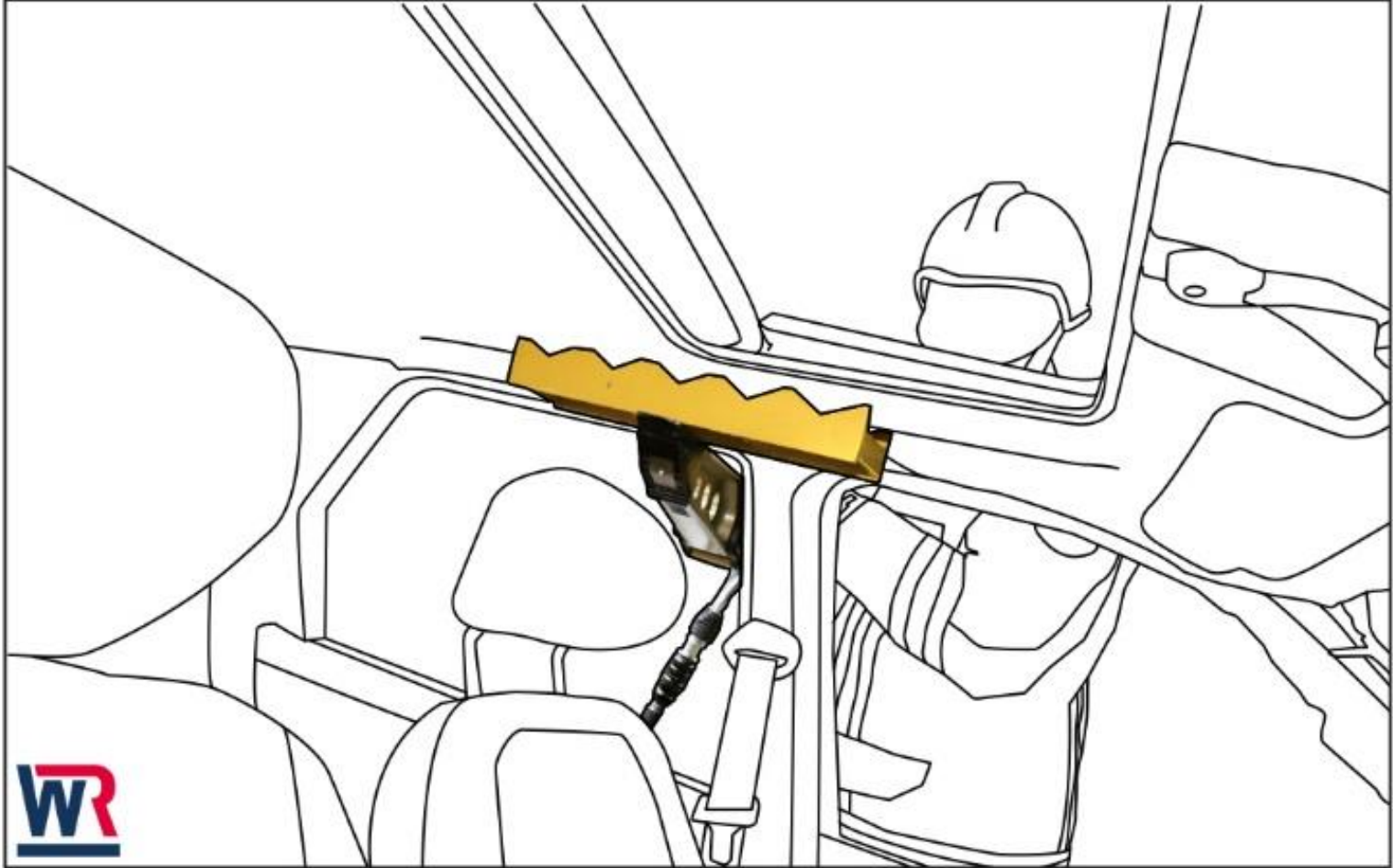


### Nachträgliches Unterbauen bei Zylindereinsatz

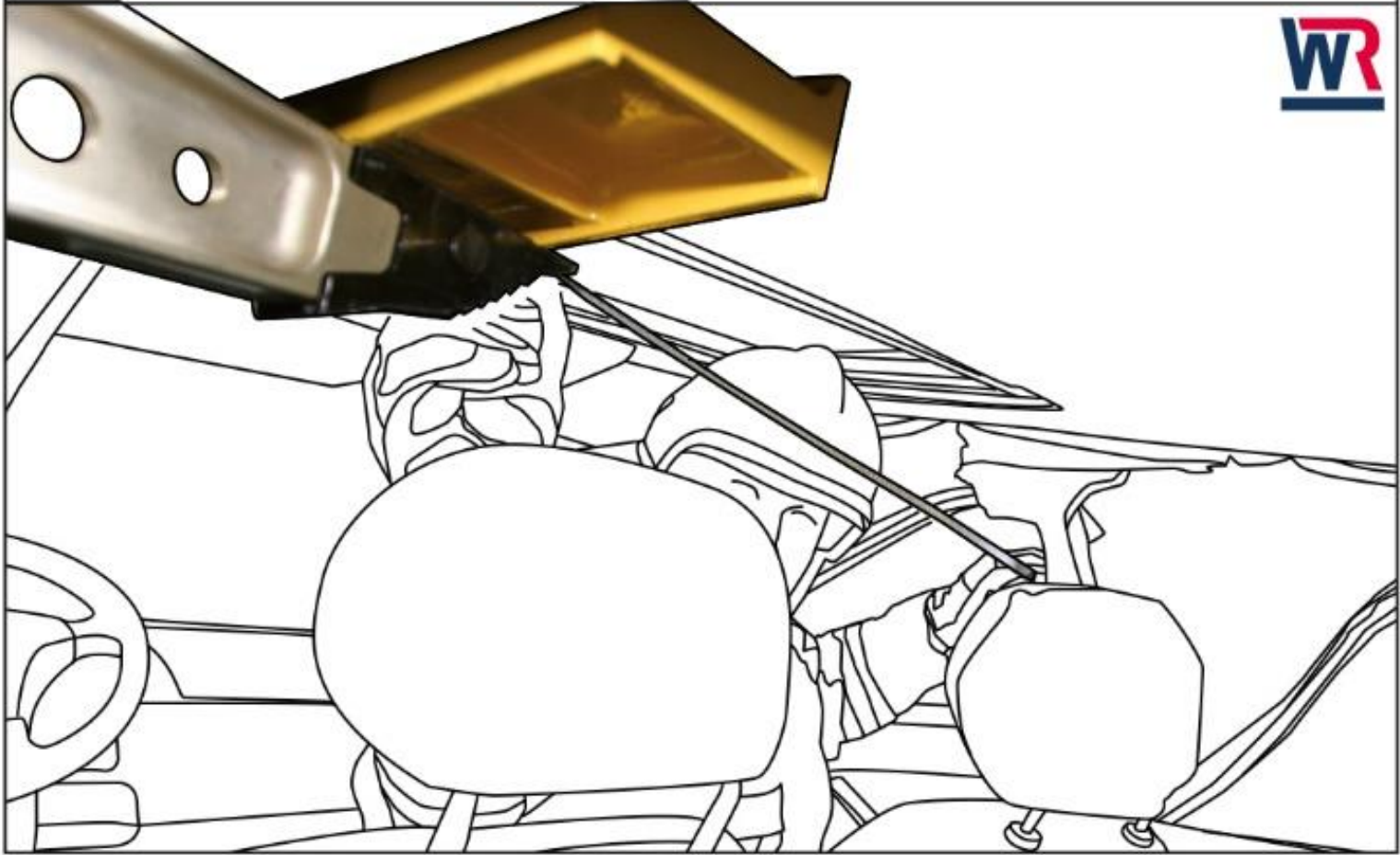


# WIDERLAGER MIT SPREIZER FESTKLEMMEN

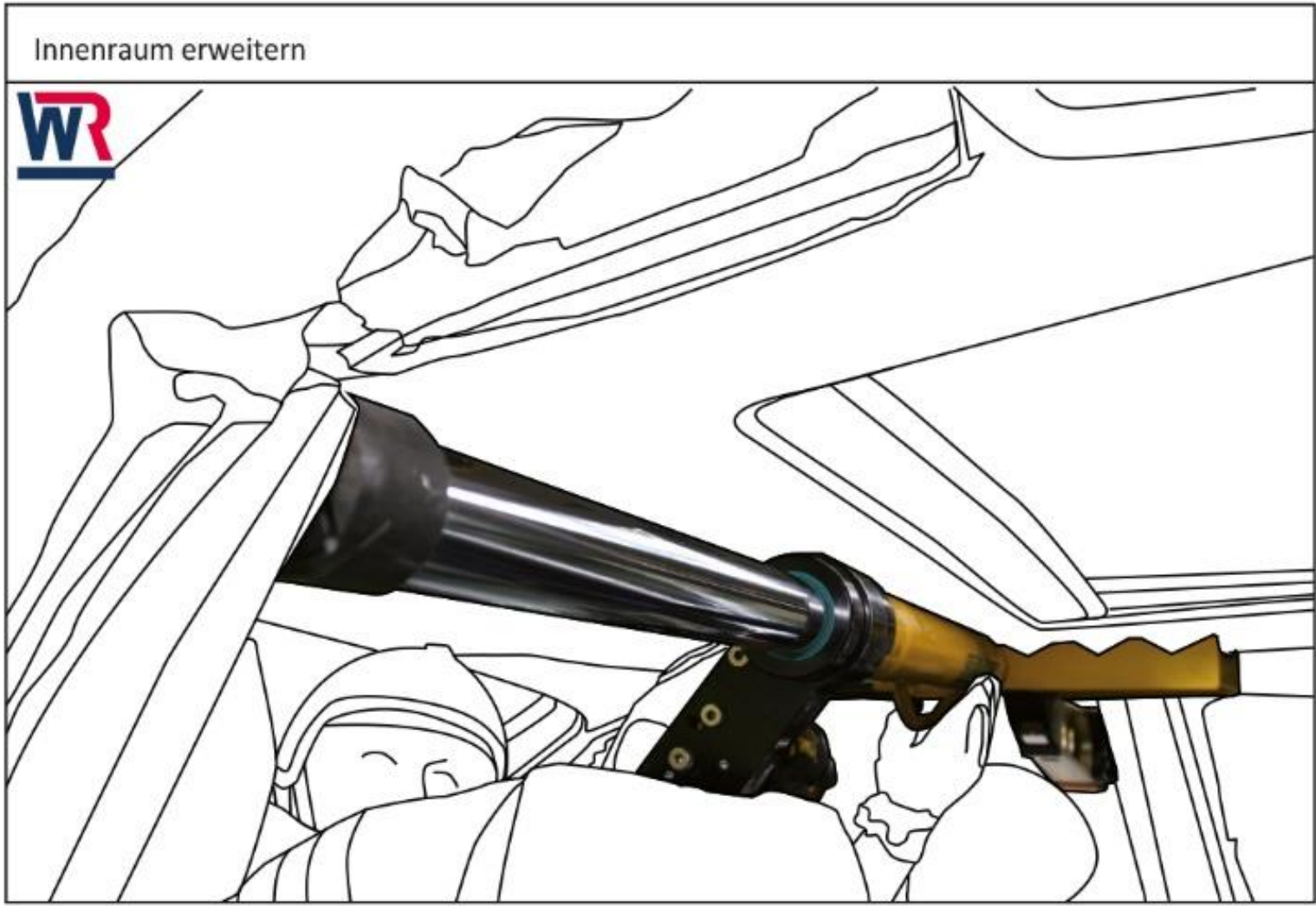
Widerlager mit Spreizer festklemmen



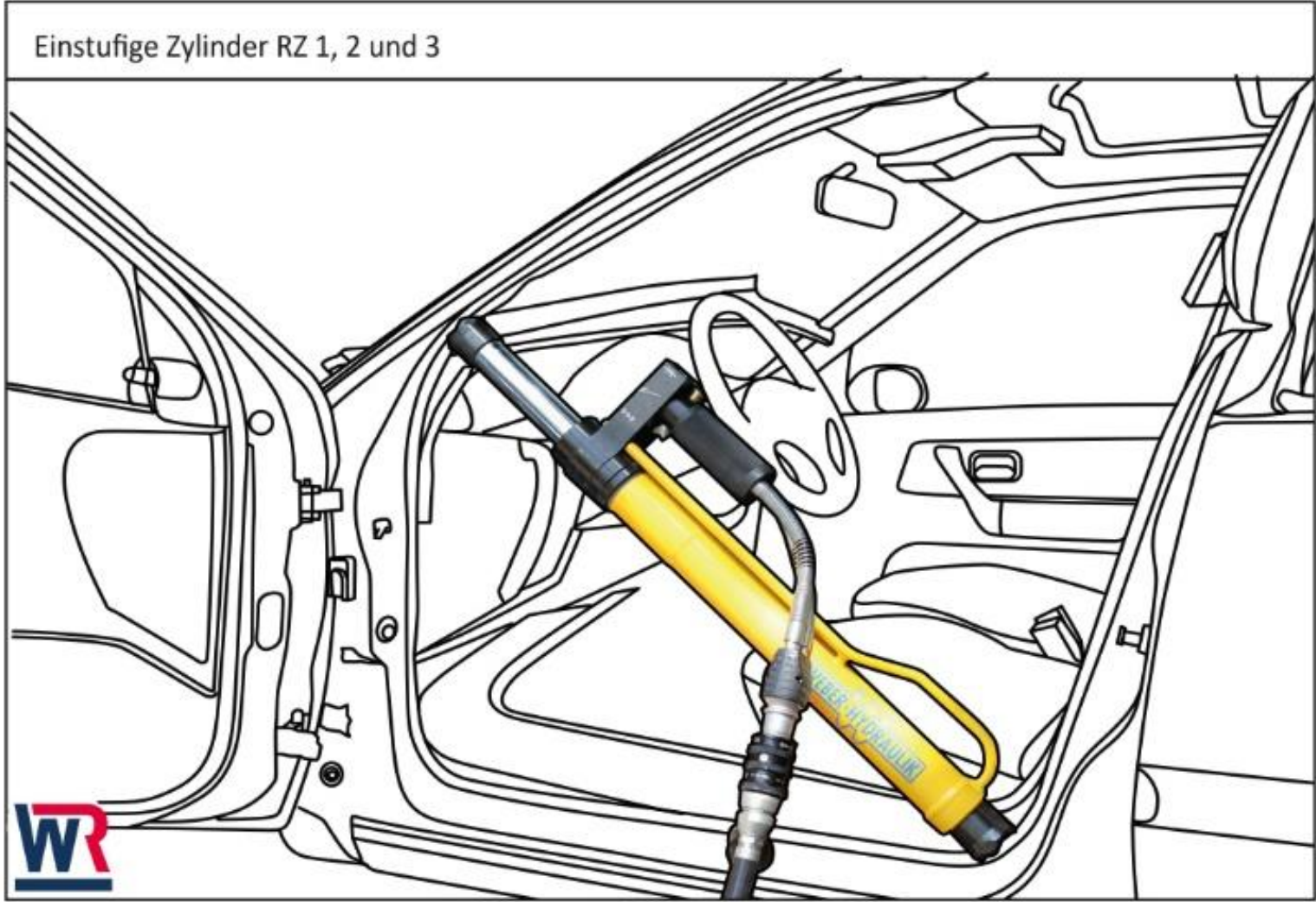
Abstand messen, passenden Rettungszylinder wählen

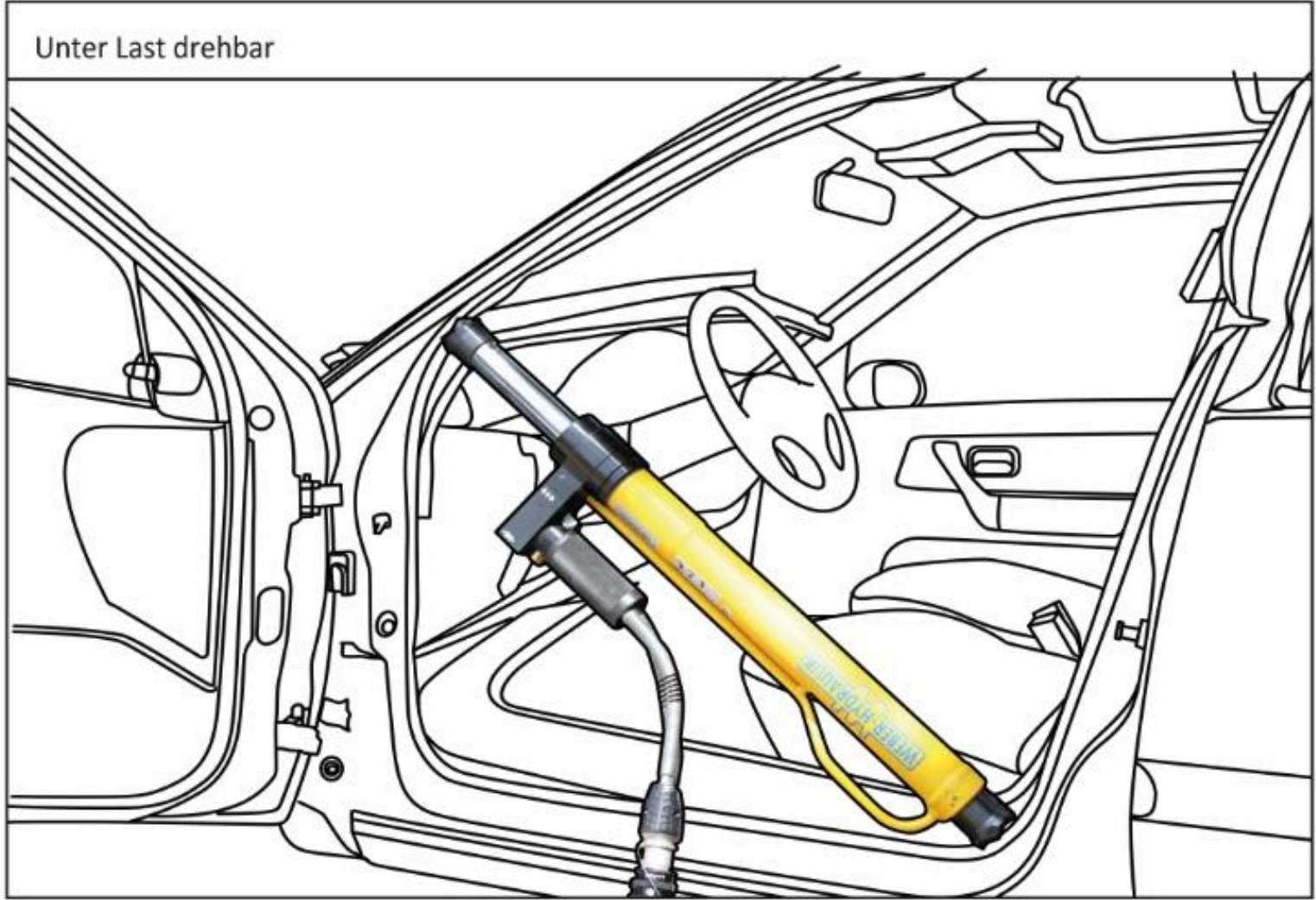




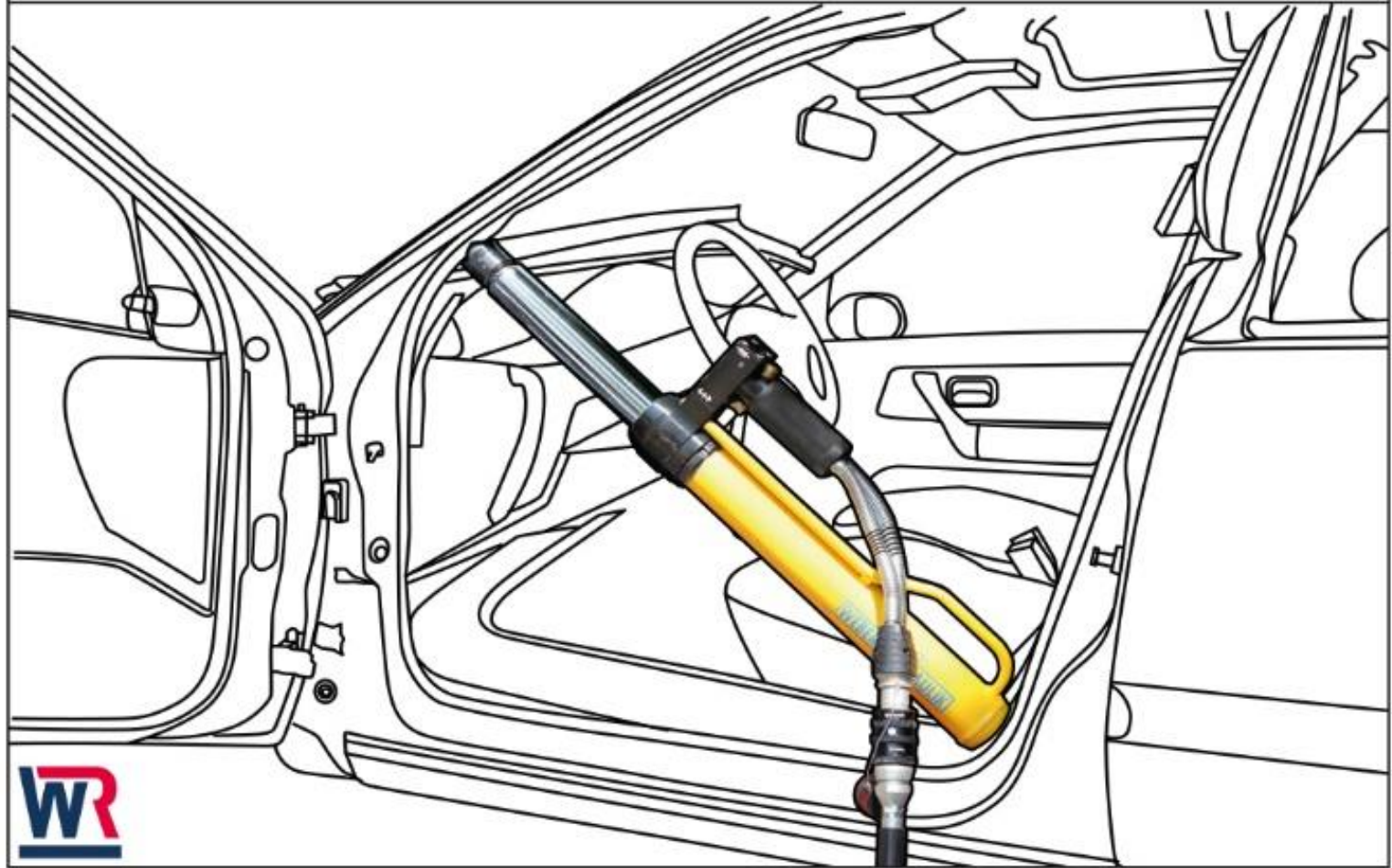


# ZYLINDEREINSATZ

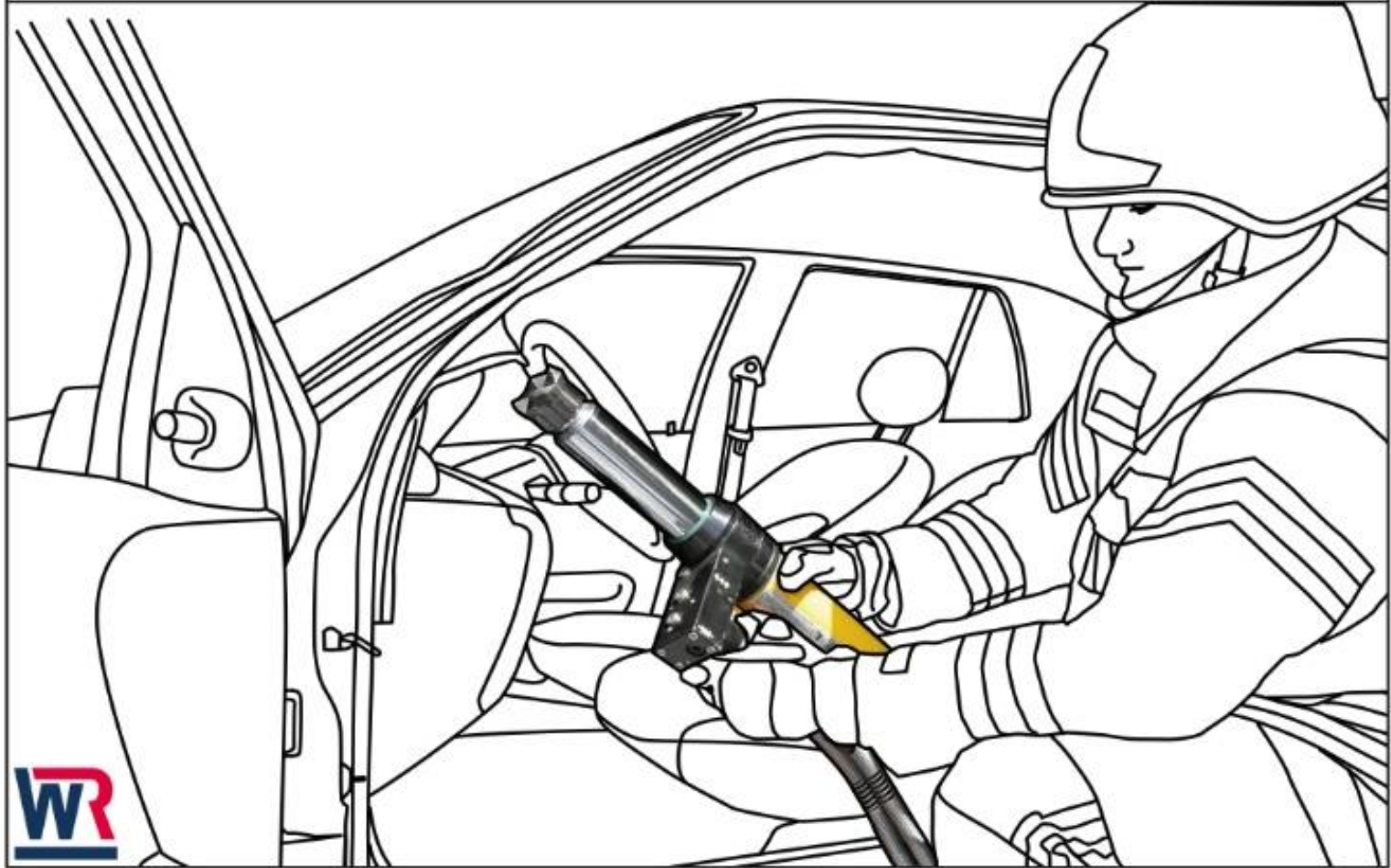




Mehrstufige Zylinder RZT, unter Last nicht drehbar



Auf patientenorientiertes Einsetzen achten!



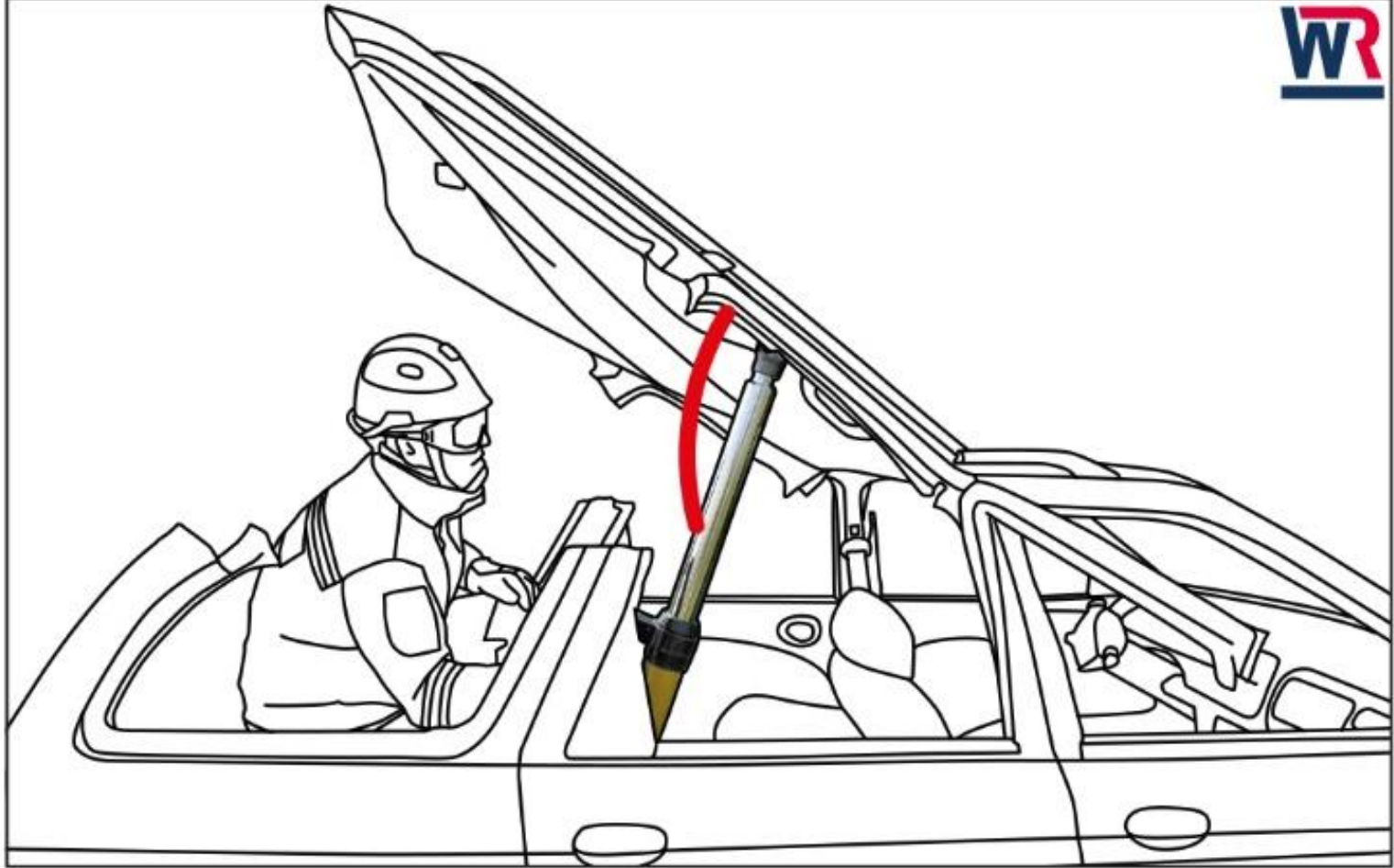
# ZYLINDER SCHRÄG ANSETZEN

Rettungszylinder schräg an Dach ansetzen





Dach nach oben drücken



Kein Abrutschen möglich

