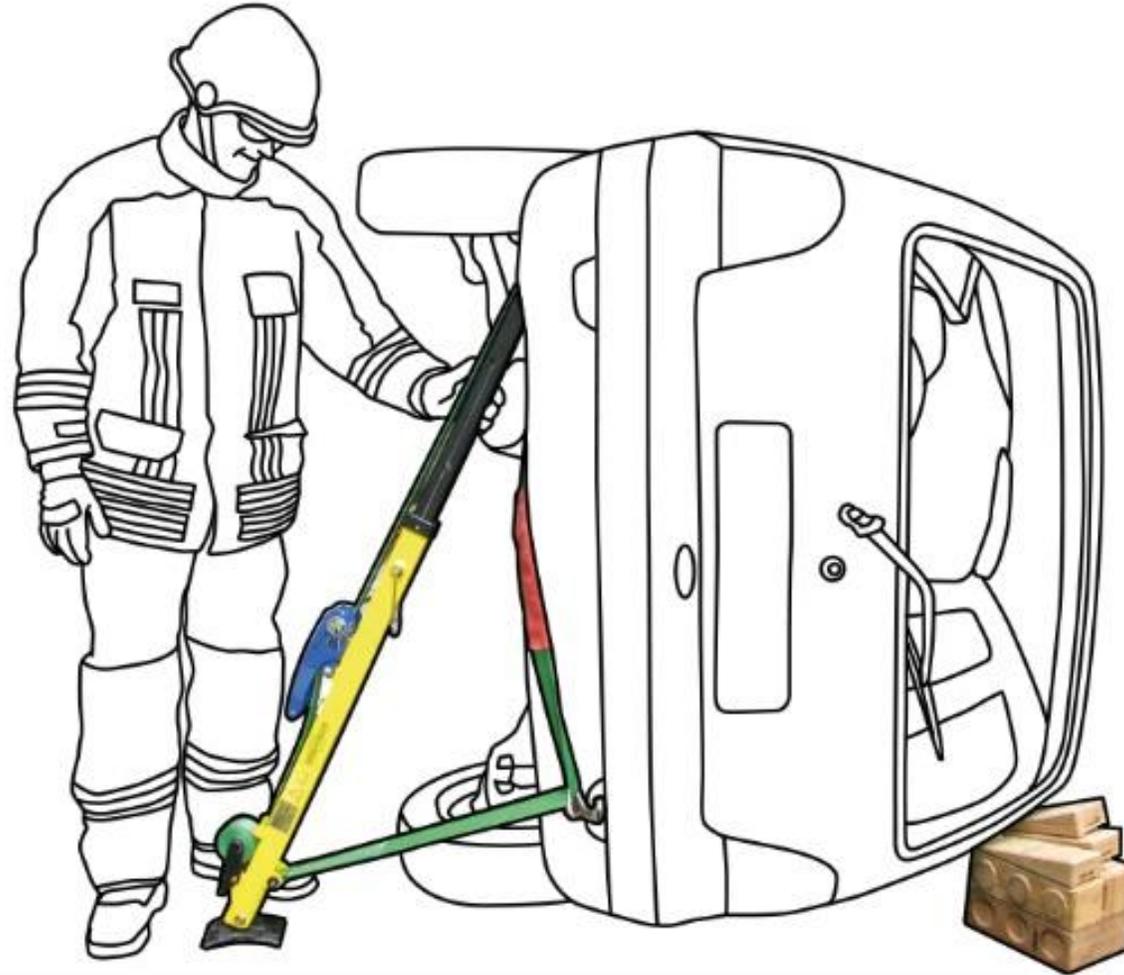


Dach- und Seitenlage

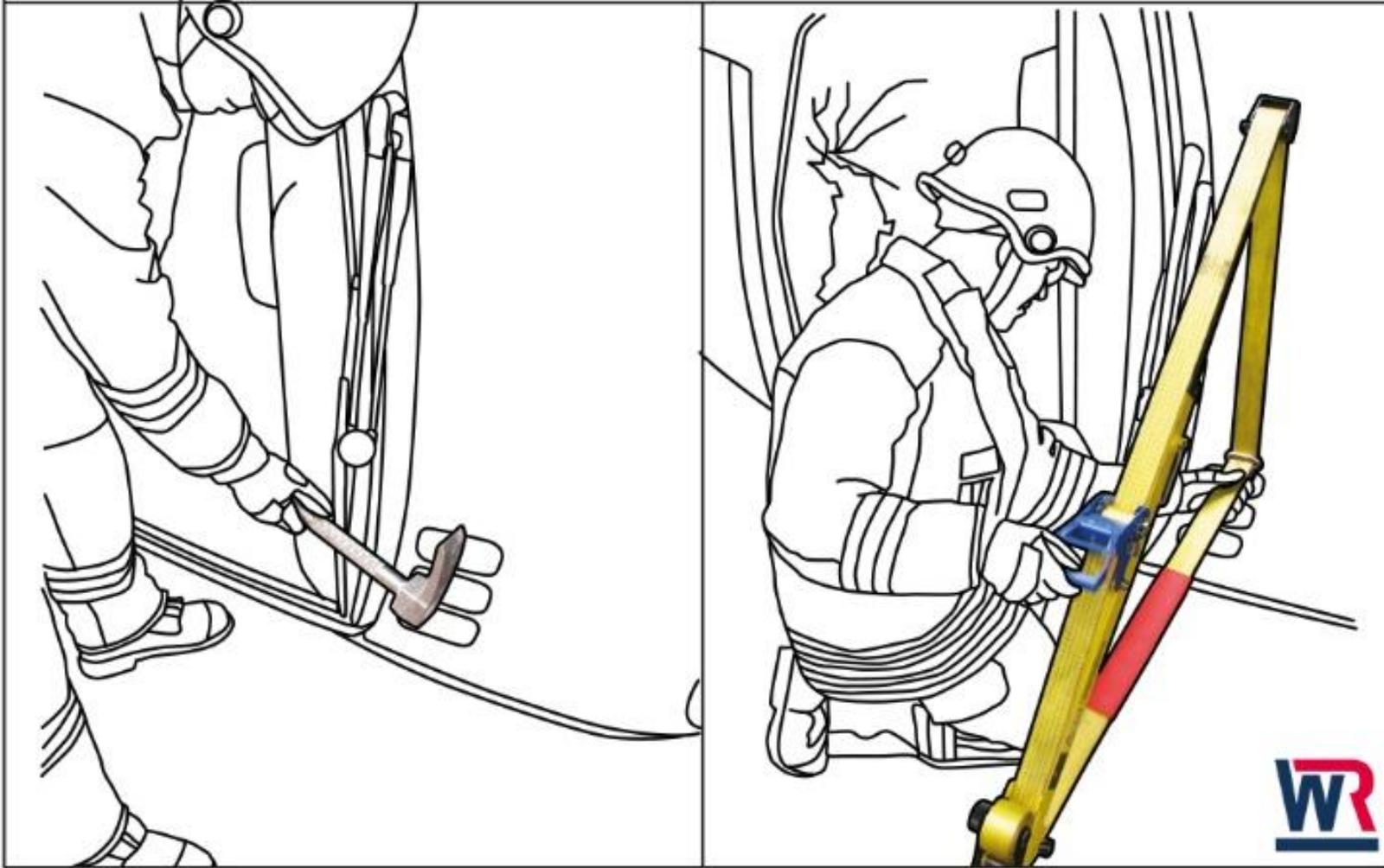
VU mit eingeklemmter Person



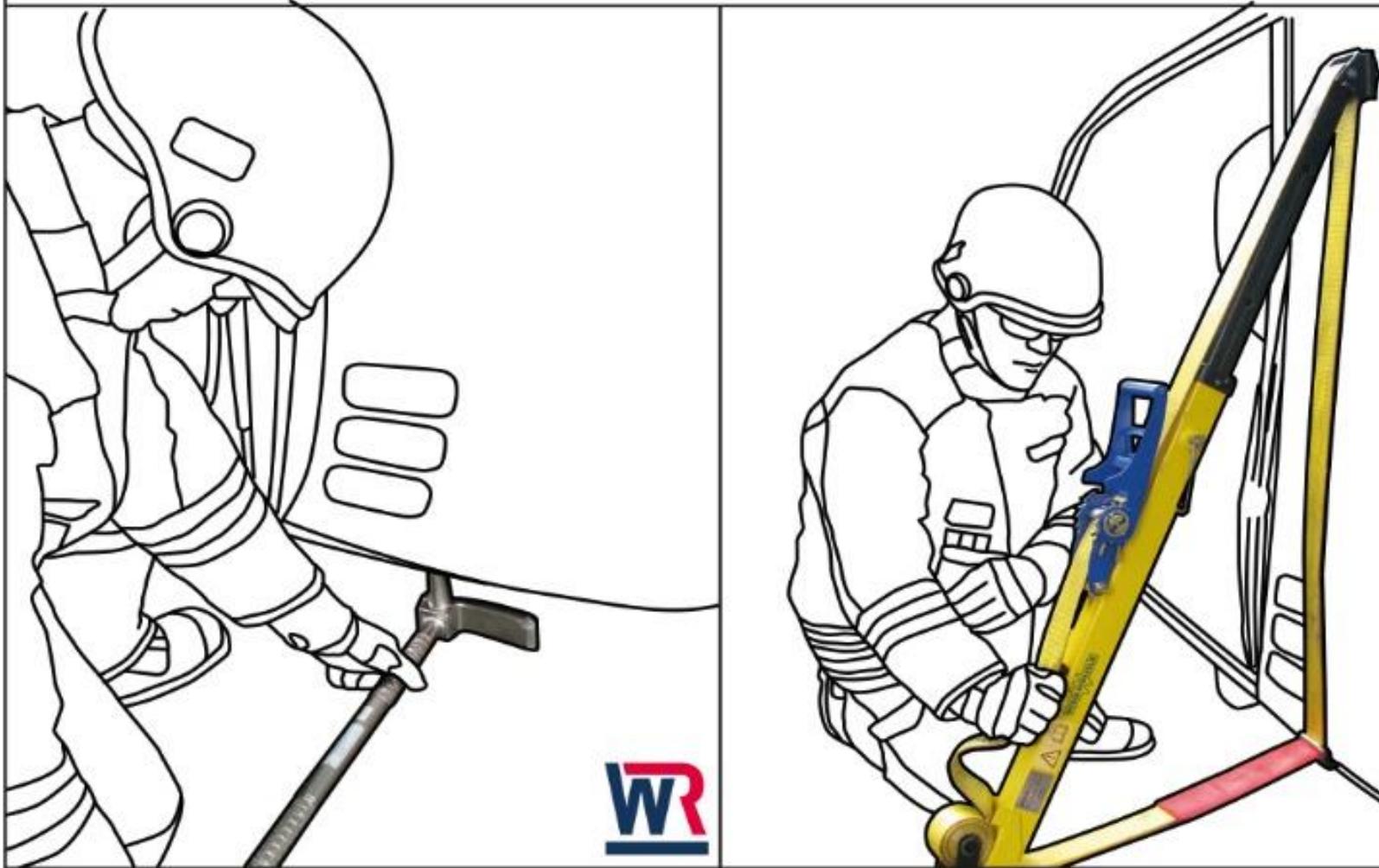
Ansatz: Fahrzeugunterseite, Gegenseite unterbaut mit Stab-Lock



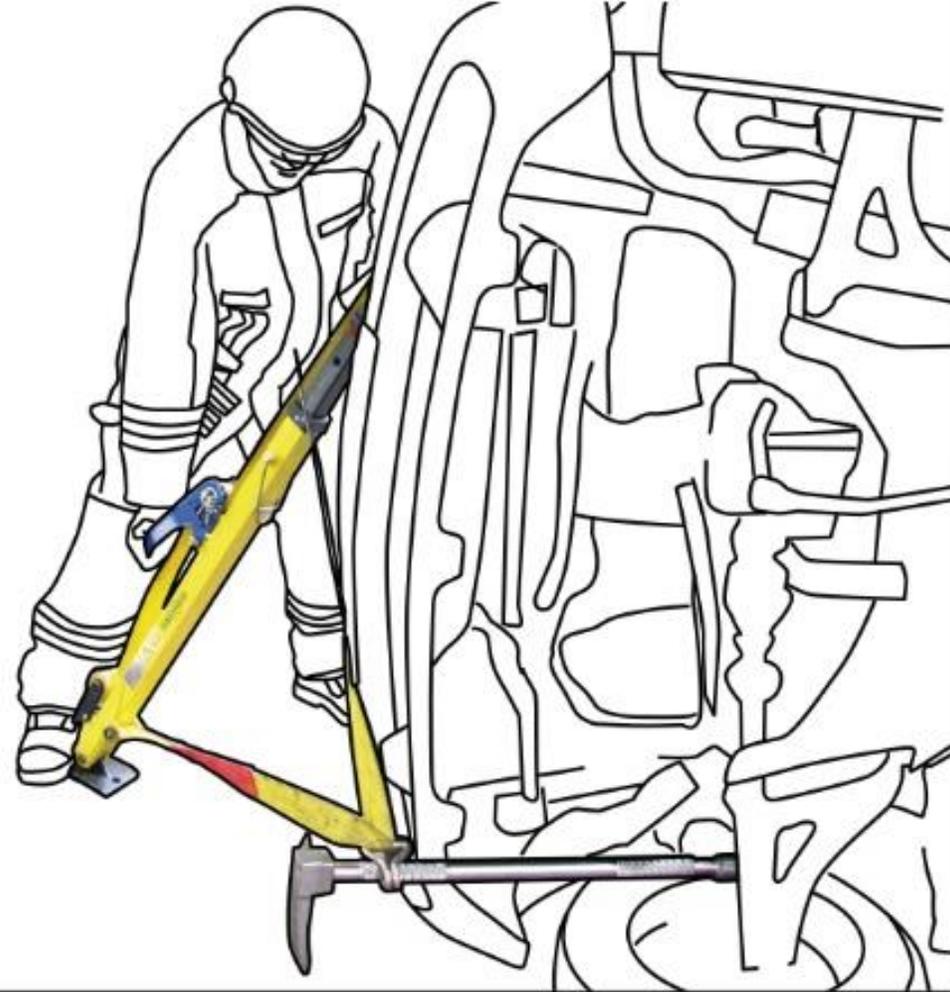
Ansatz: Vorhandene Öffnungen nutzen, Vorbereitung mit Halligan-Tool

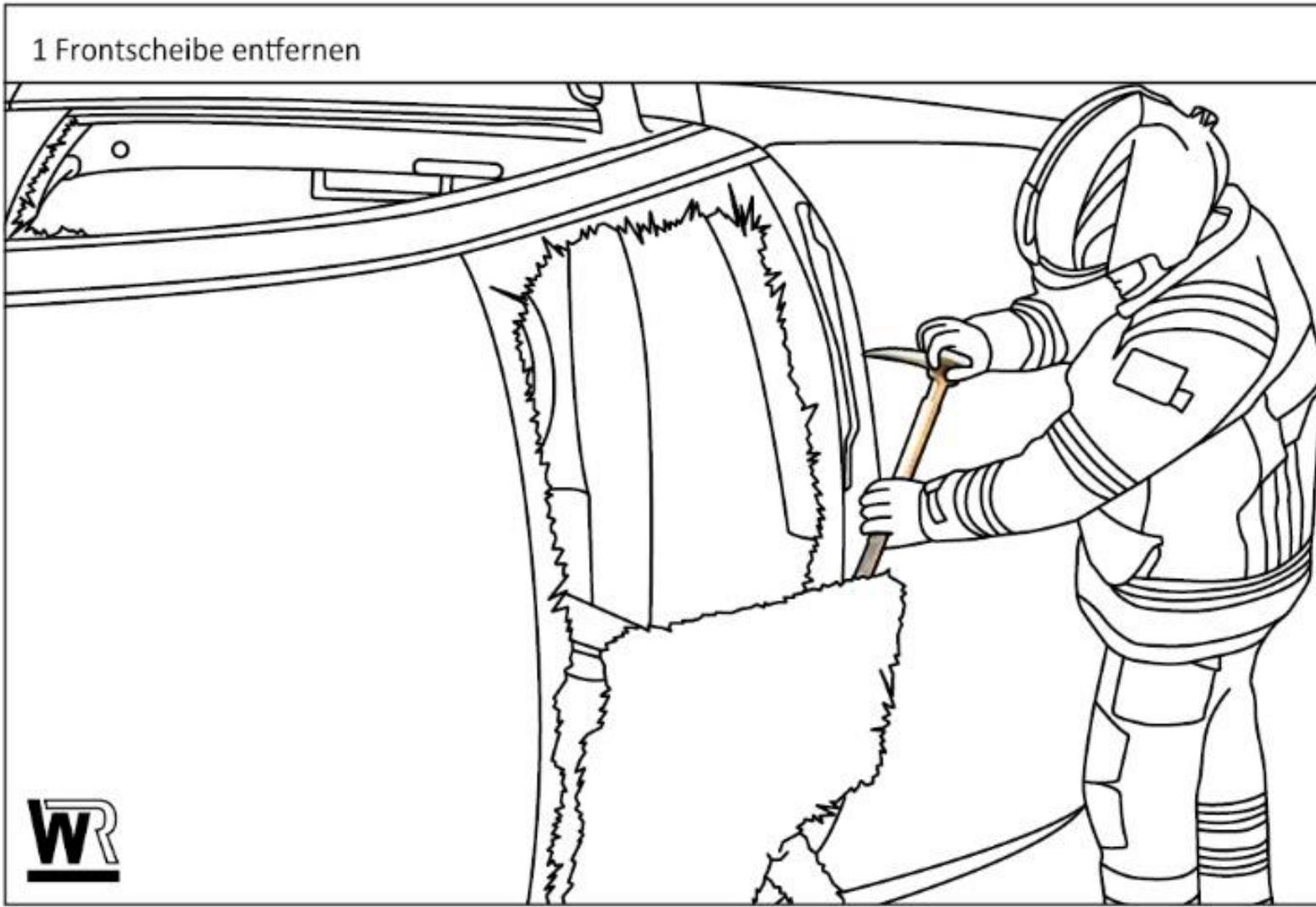


Ansatz: Motorhaube aufhebeln, Vorbereitung mit Halligan-Tool



Ansatz: Halligan-Tool als Haltepunkt



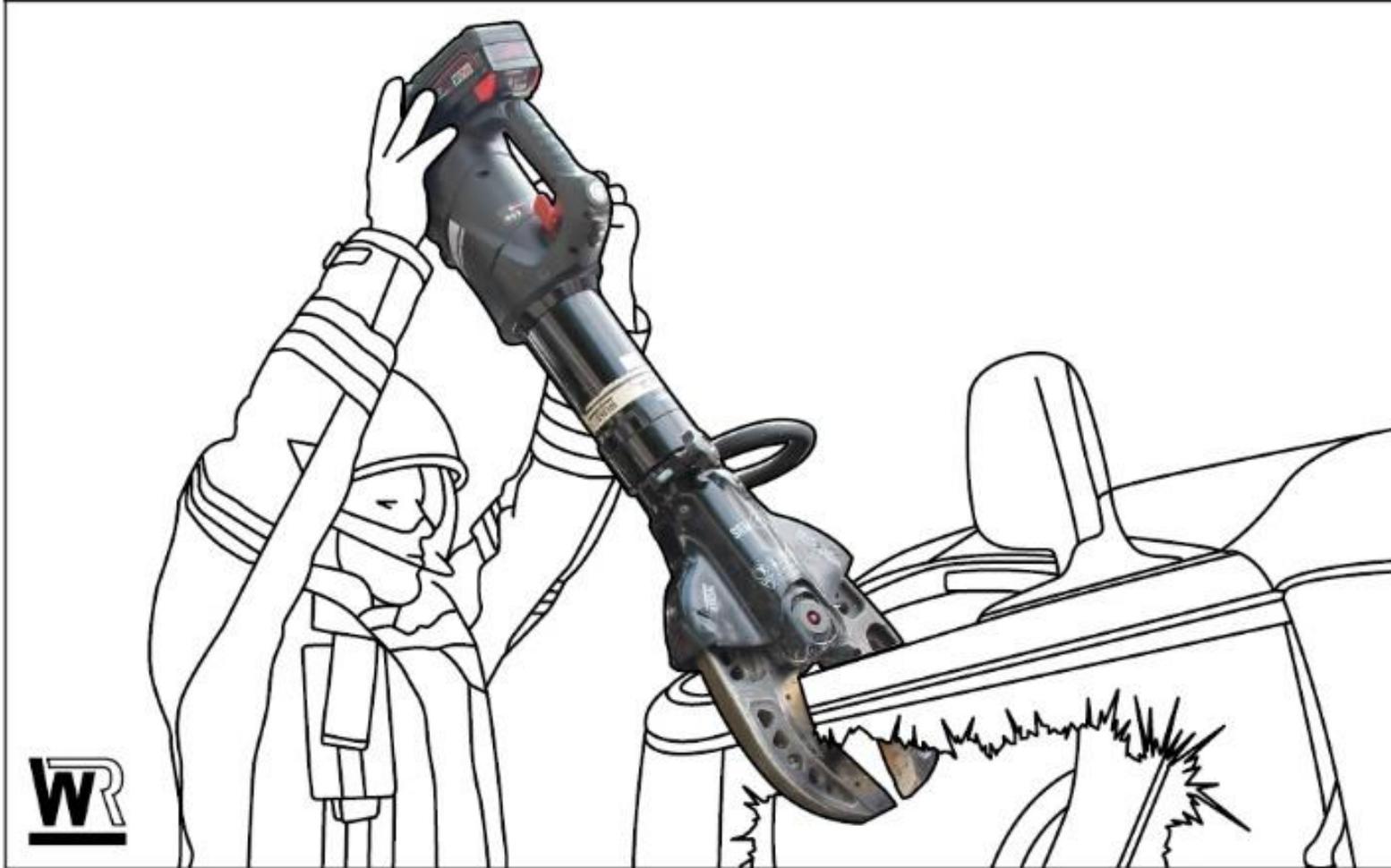


2 Für das Airbagscanning Kunststoffabdeckungen entfernen





3 A-Säule durchschneiden



4 B- und C-Säulen durchtrennen



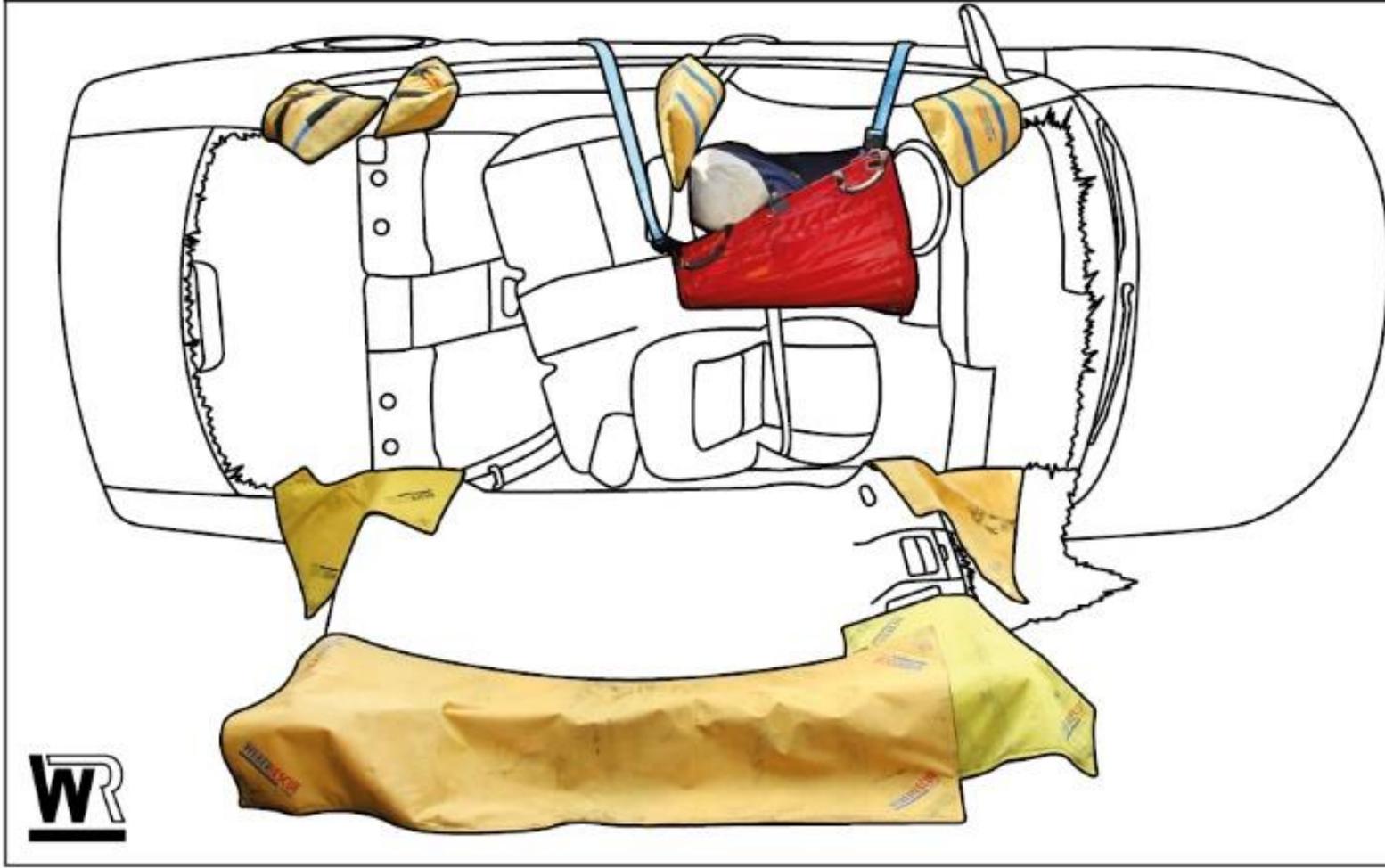


5 Drehpunkt an beiden Seiten einschneiden

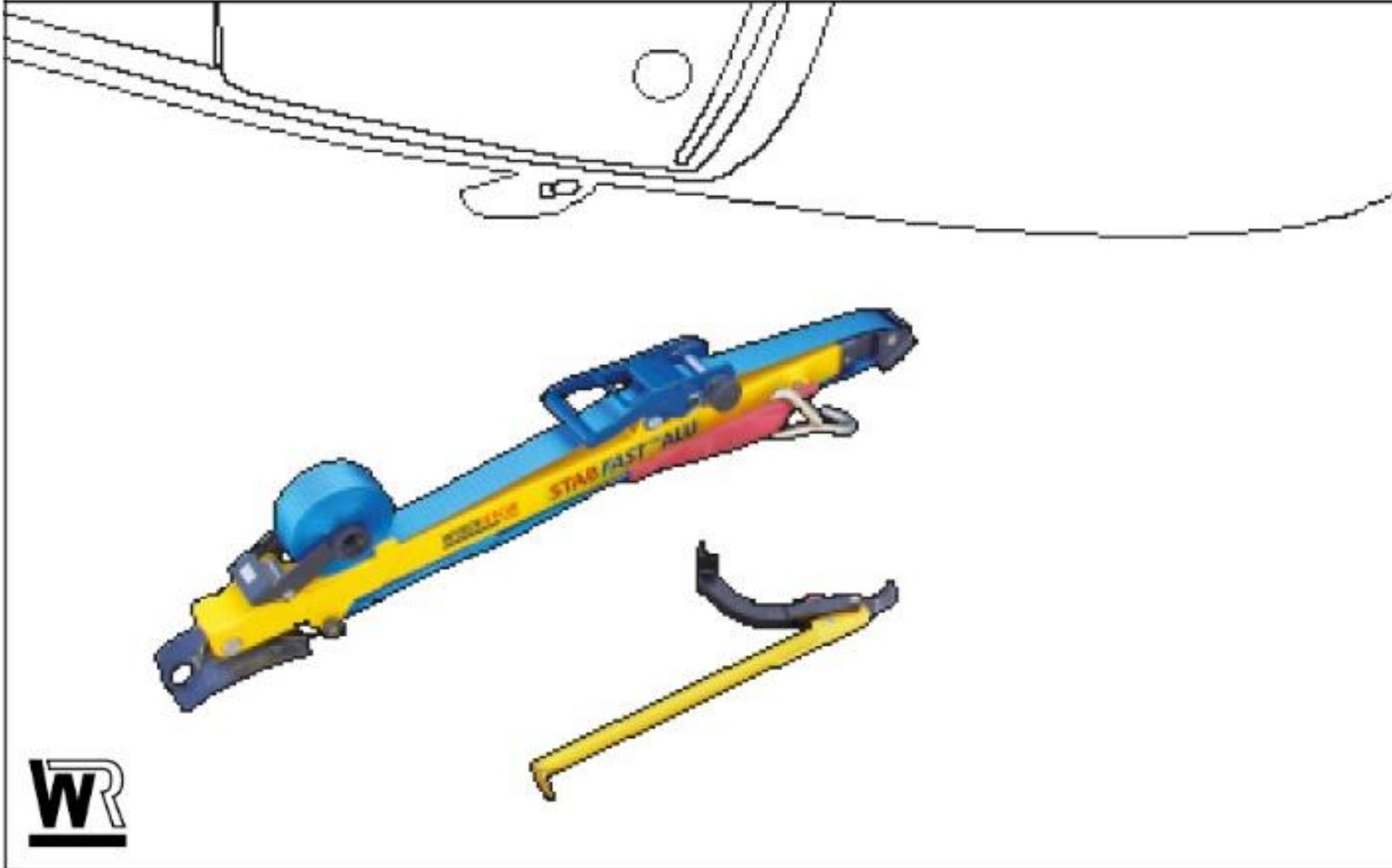




6 Dach abgeklappt

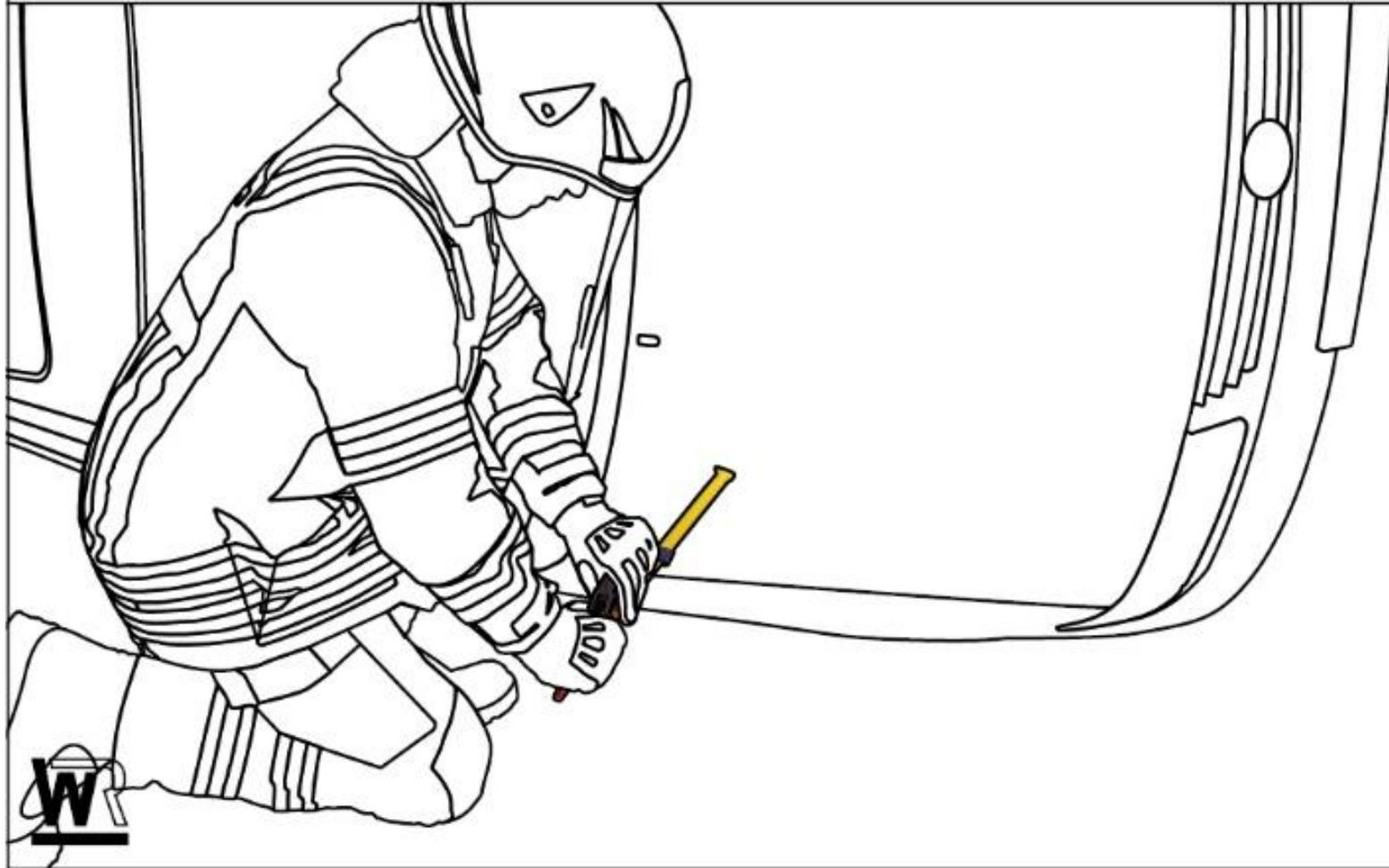


1 Equipment: STAB-FAST und Hakenmesser





2 Mit Hakenmesser nur eingeschränkt Ansatzpunkte für STAB-FAST möglich

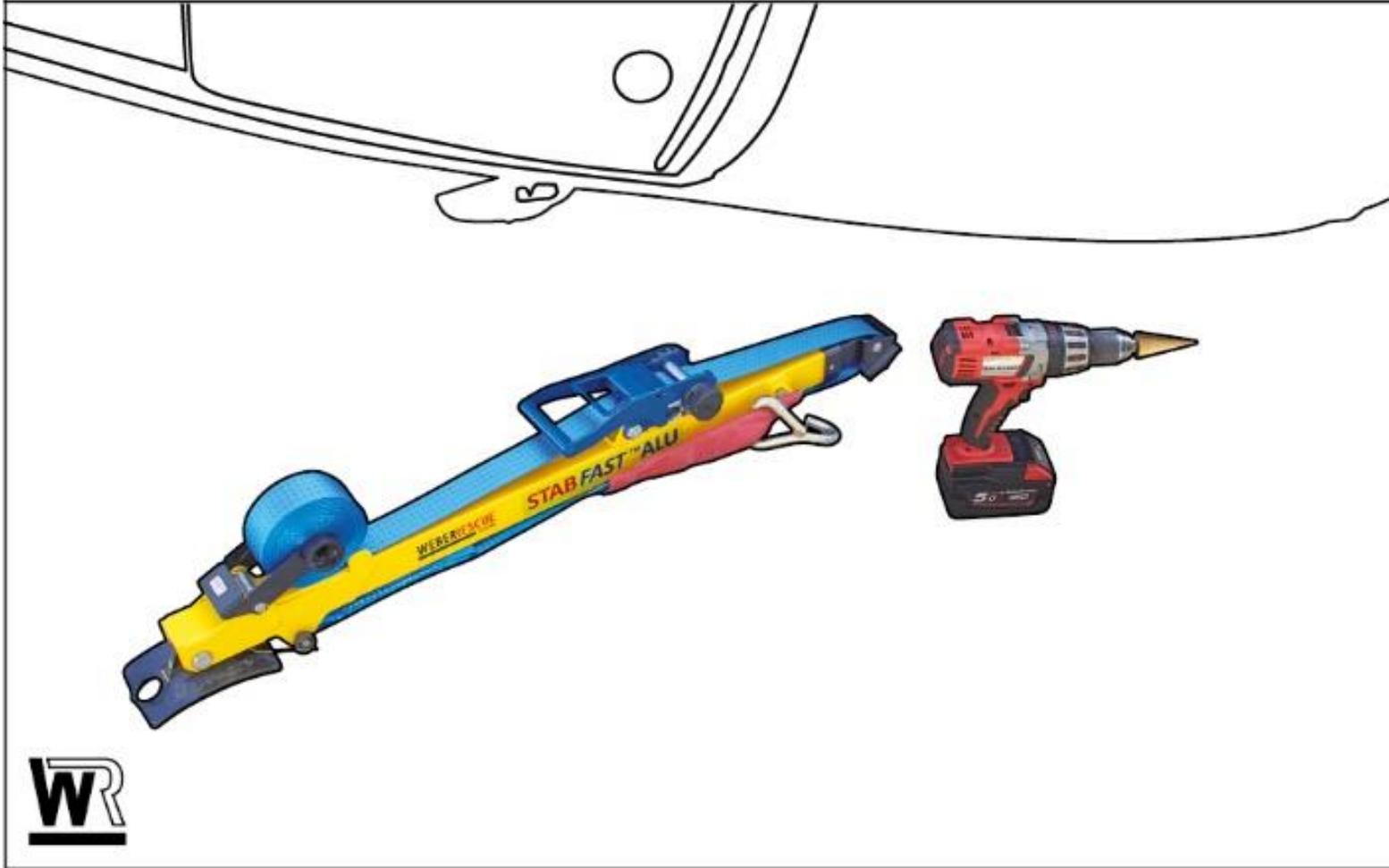




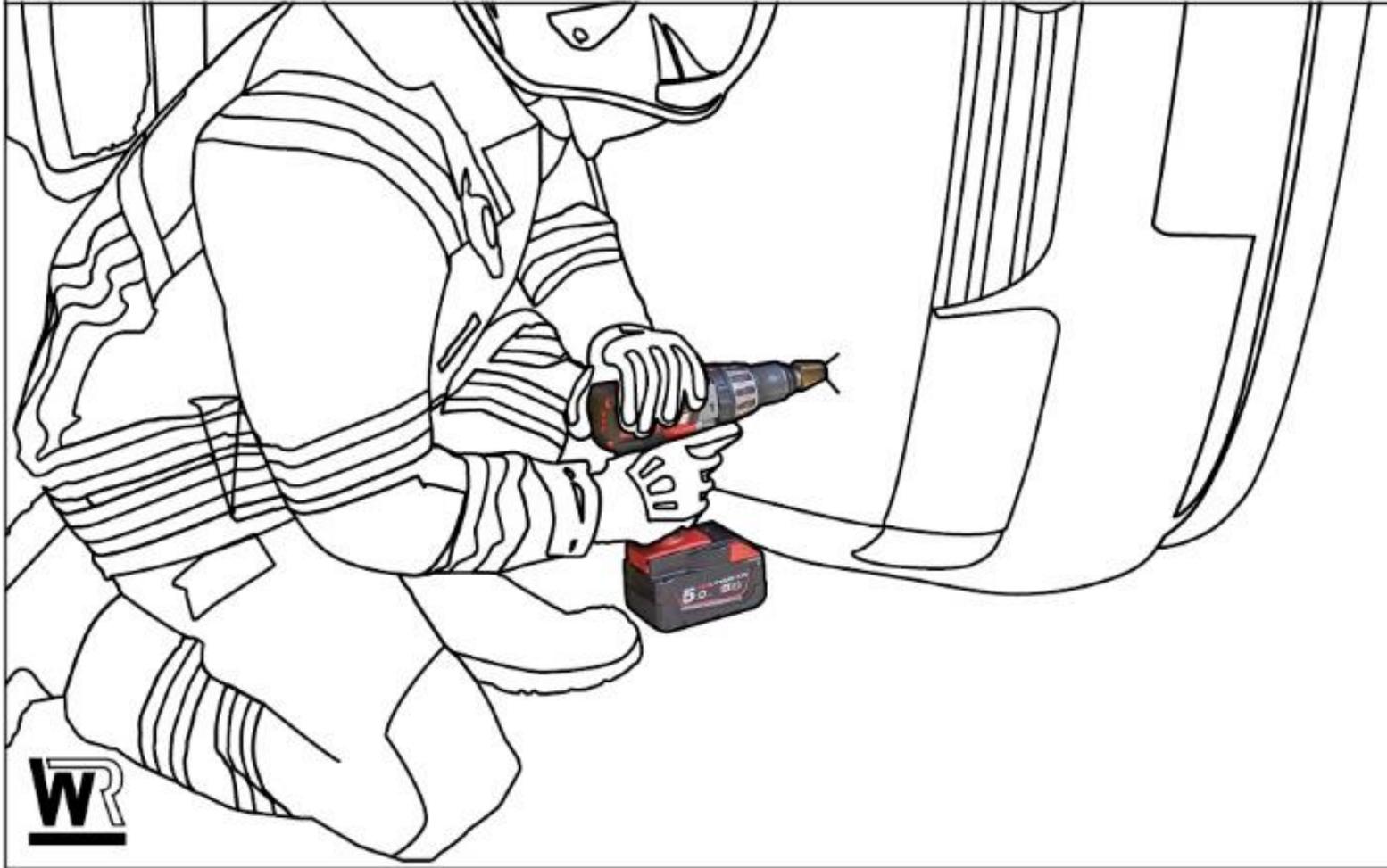
3 Reduzierter Arbeitsraum

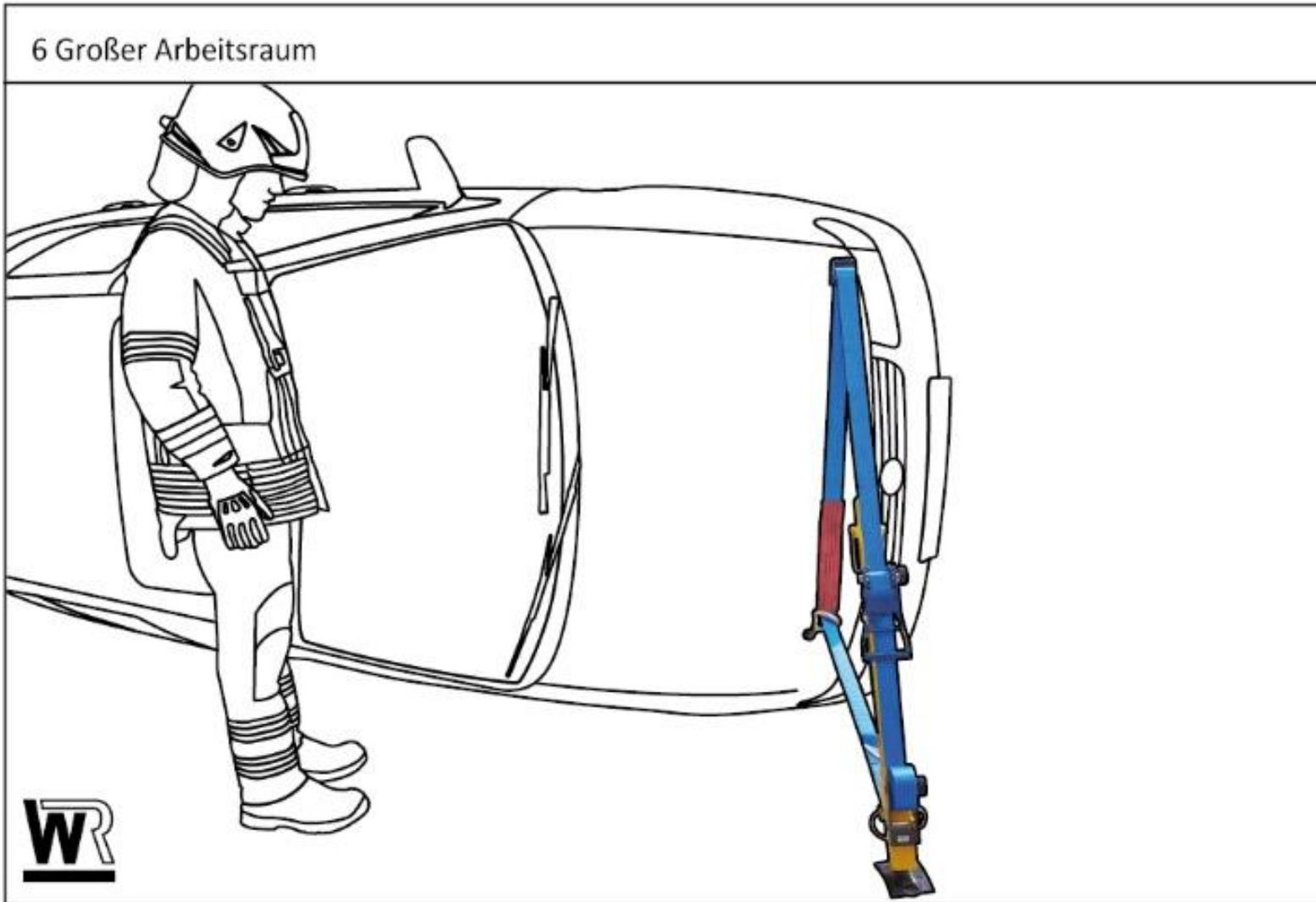


4 Equipment: STAB-FAST und Stufenbohrer



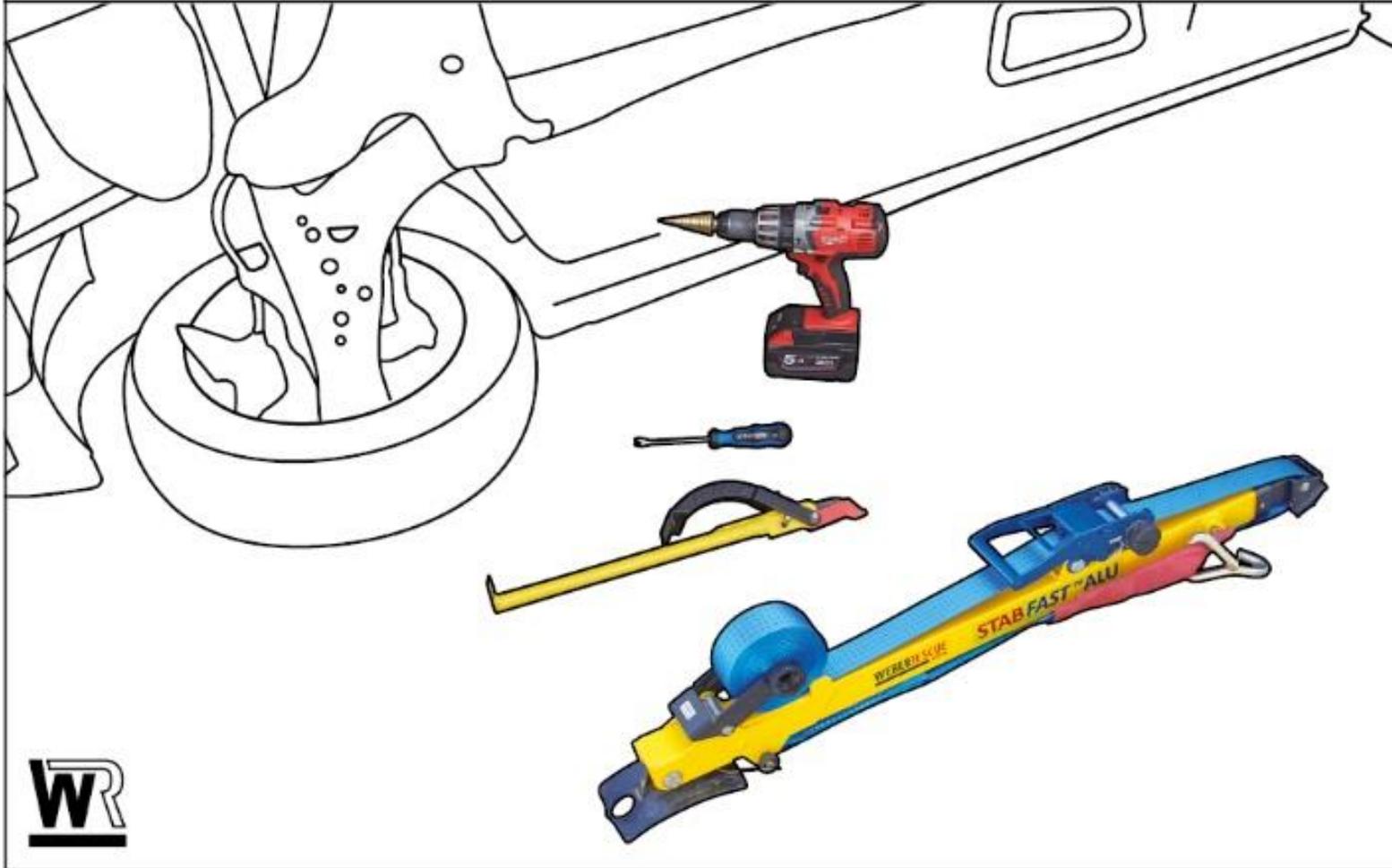
5 Mit Stufenbohrer Ansatzpunkte für STAB-FAST an beliebiger Stelle möglich





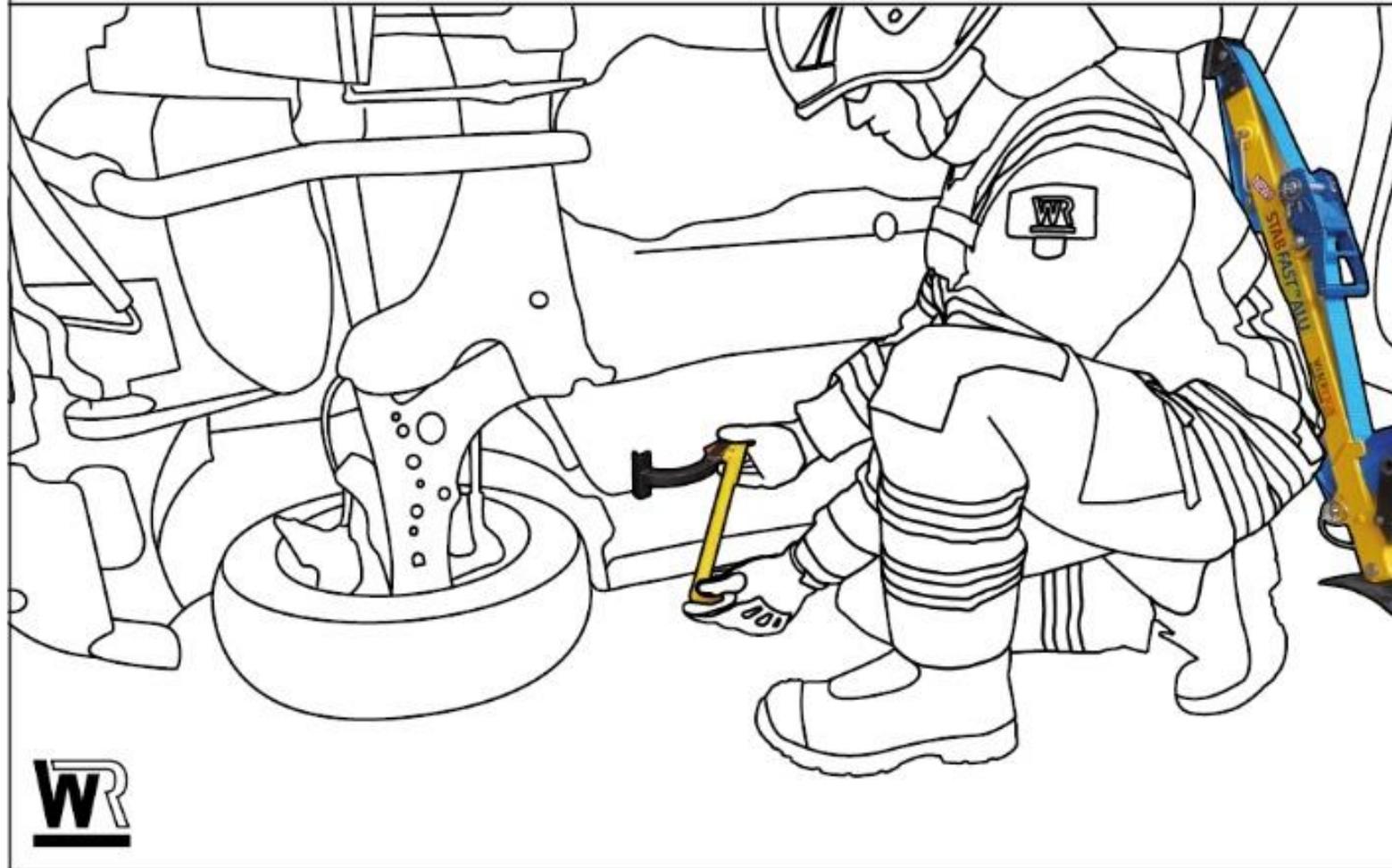


1a Equipment: STAB-FAST, Hakenmesser, Heberle, Stufenbohrer

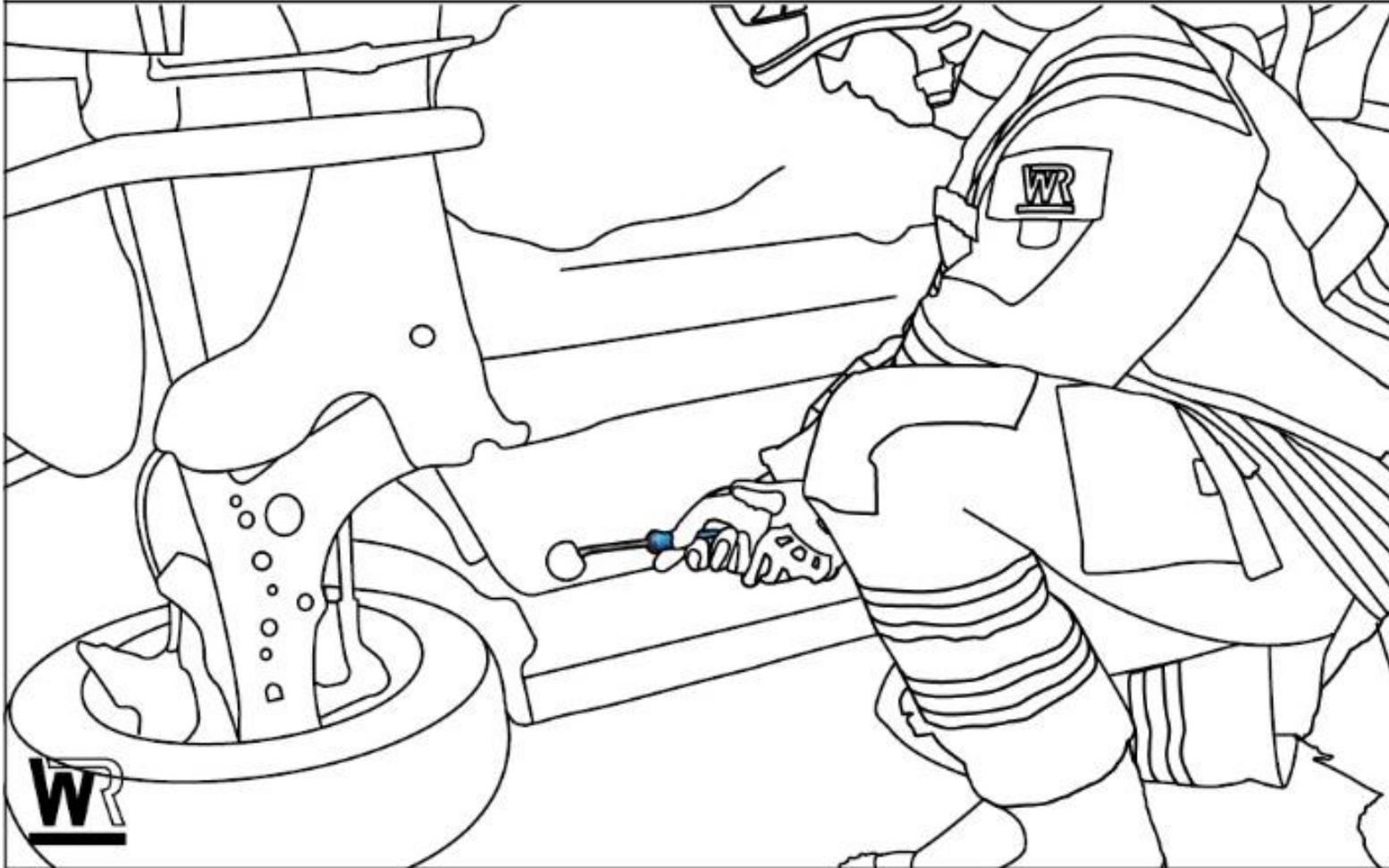




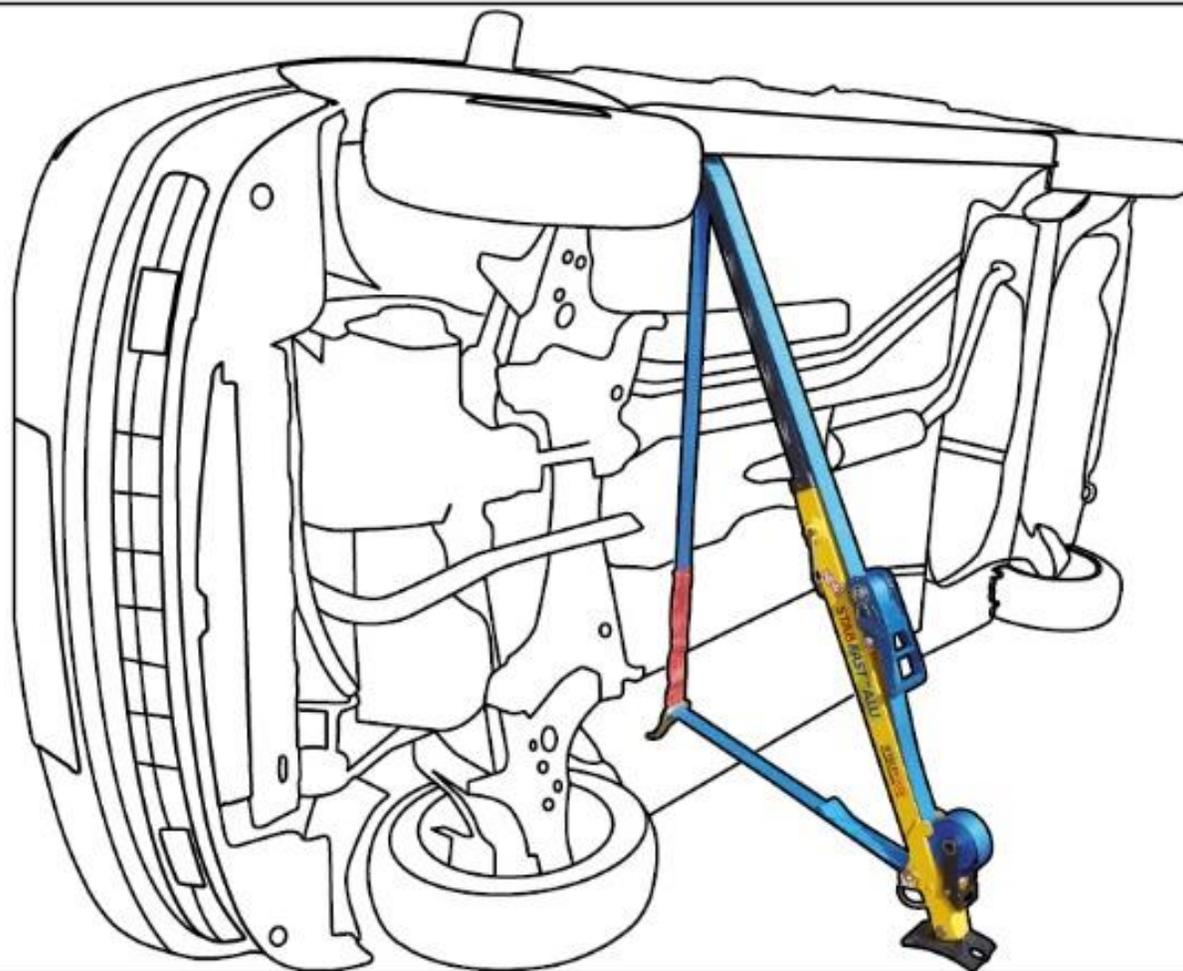
1b Hakenmesser nur selten einsetzbar am Unterboden



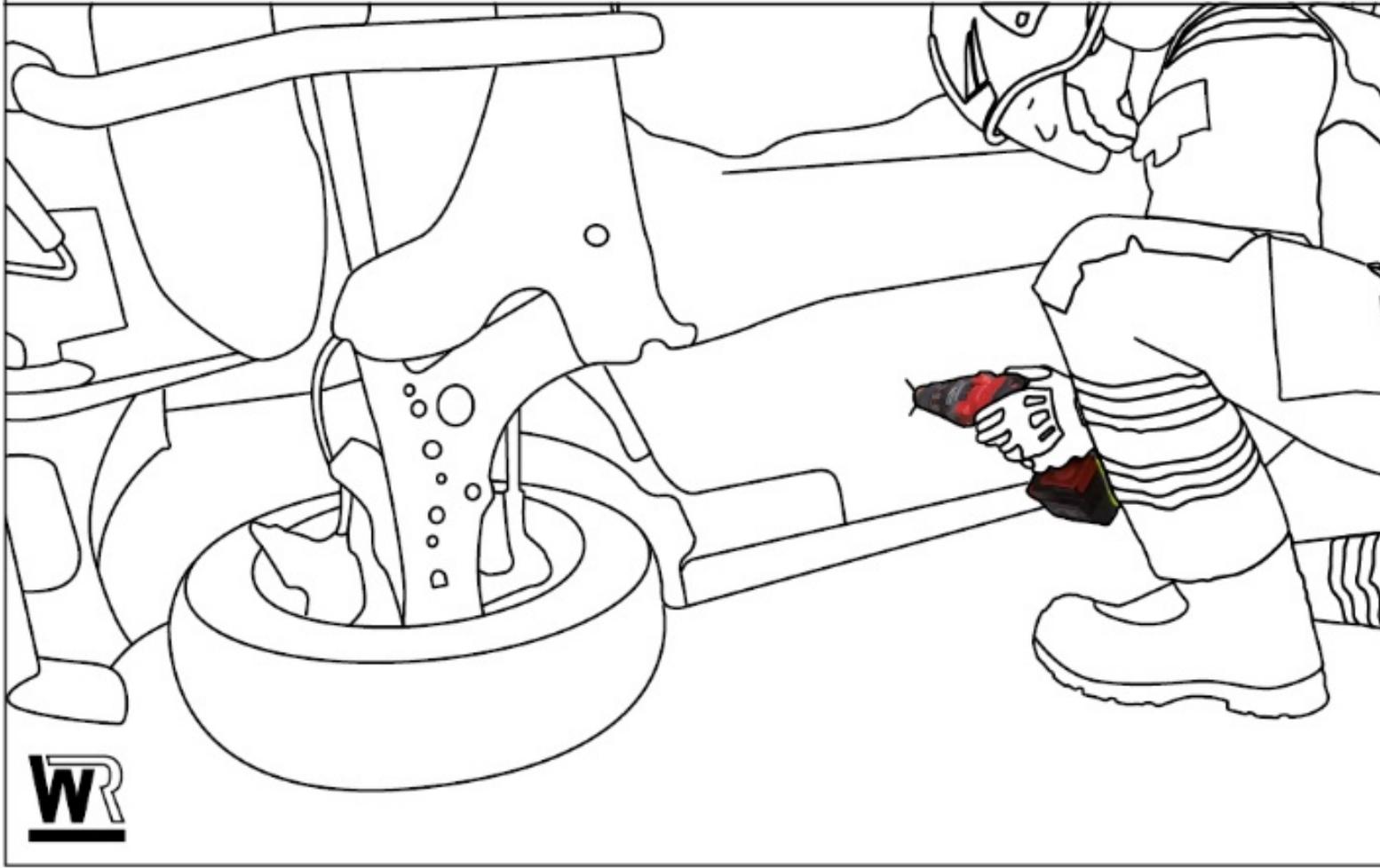
2a Mit dem Heberle Gummistopfen entfernen, wenn vorhanden



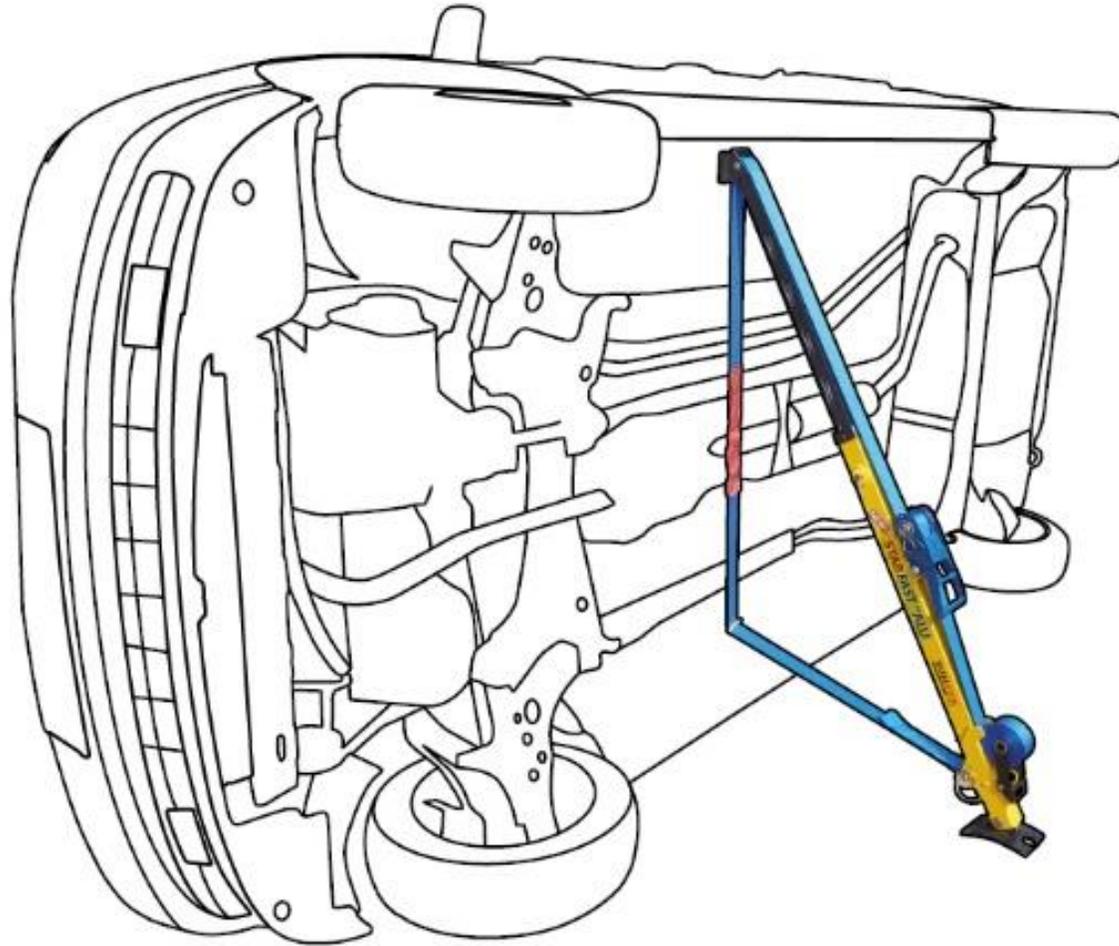
2b STAB-Fast Haken in Entwässerungsöffnung einhängen



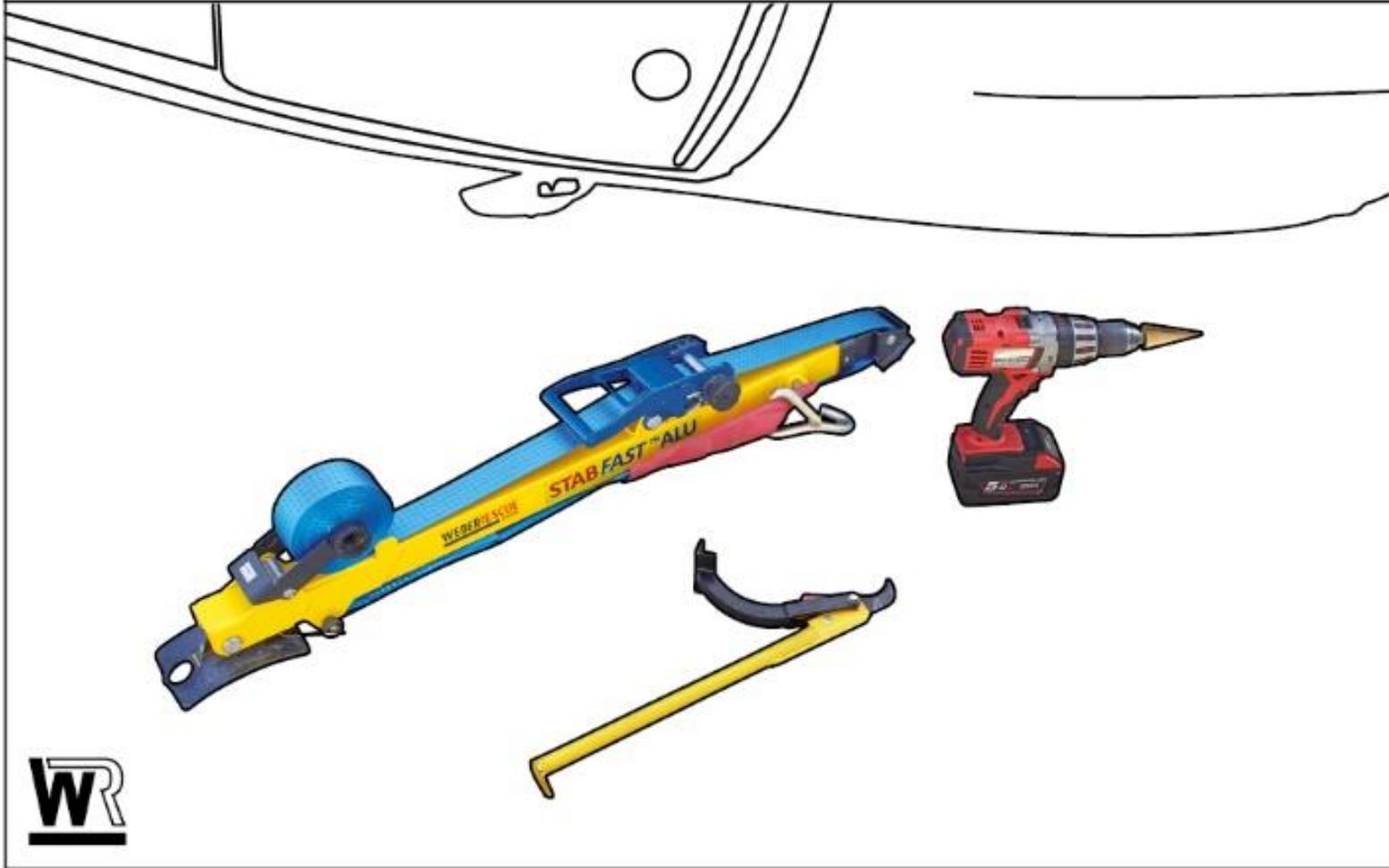
3a Mit dem Stufenbohrer an beliebiger Stelle Loch bohren



3b Befestigung STAB-FAST

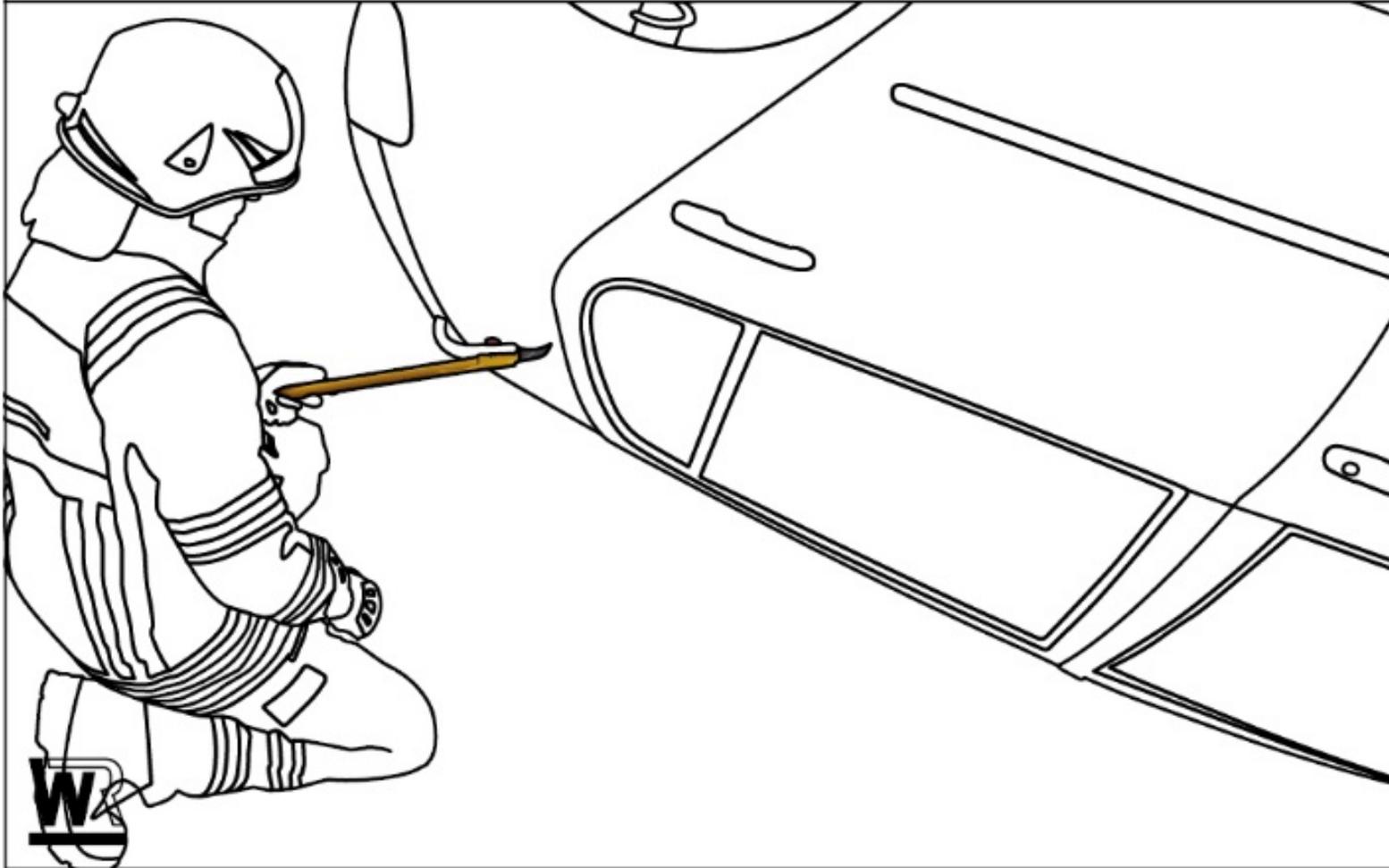


1 Equipment: STAB-FAST, Hakenmesser, Heberle, Stufenbohrer



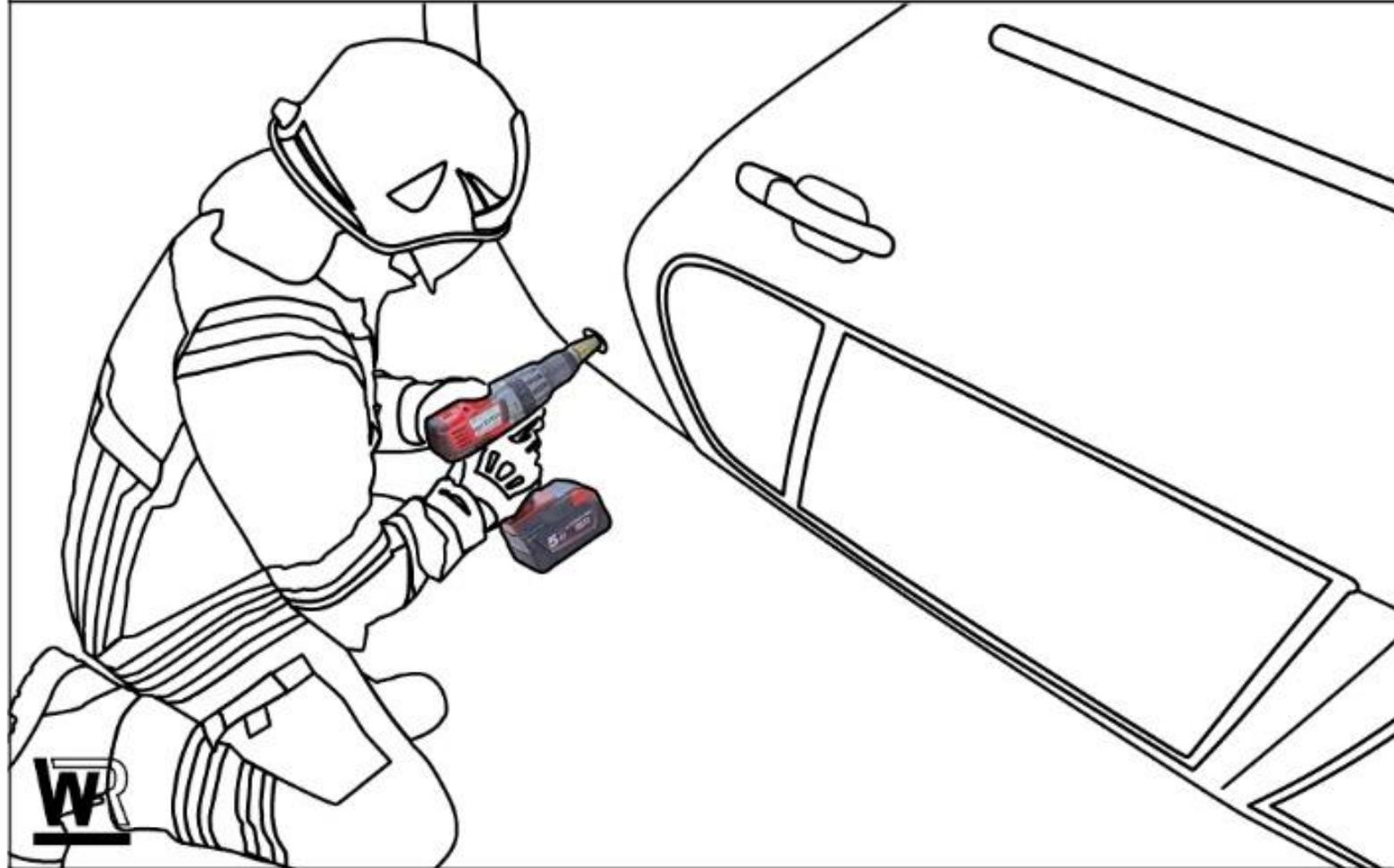


2 Mit Hakenmesser nur eingeschränkt Ansatzpunkte für STAB-FAST möglich



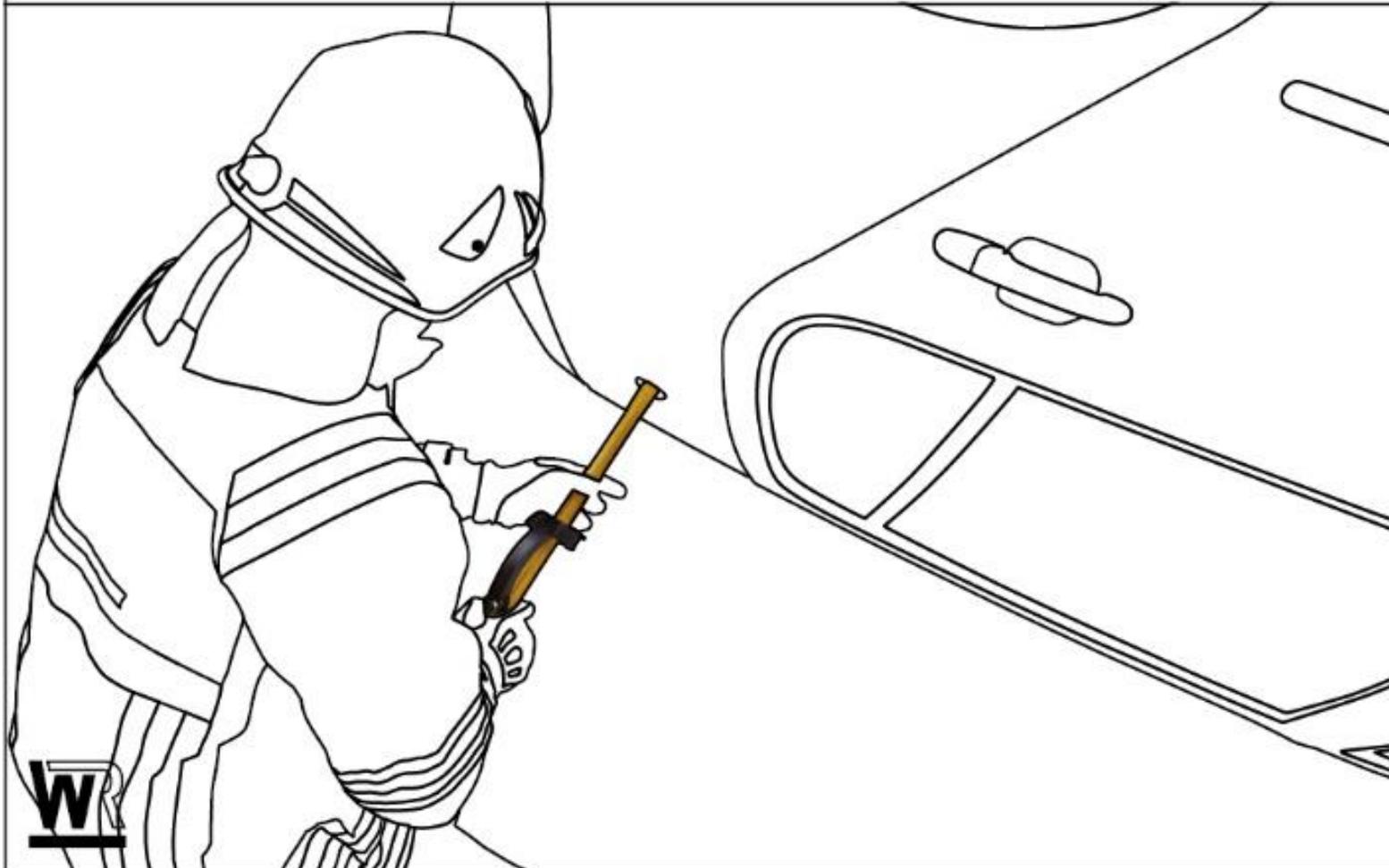


3 Mit Stufenbohrer Loch in Fahrzeugseite bohren

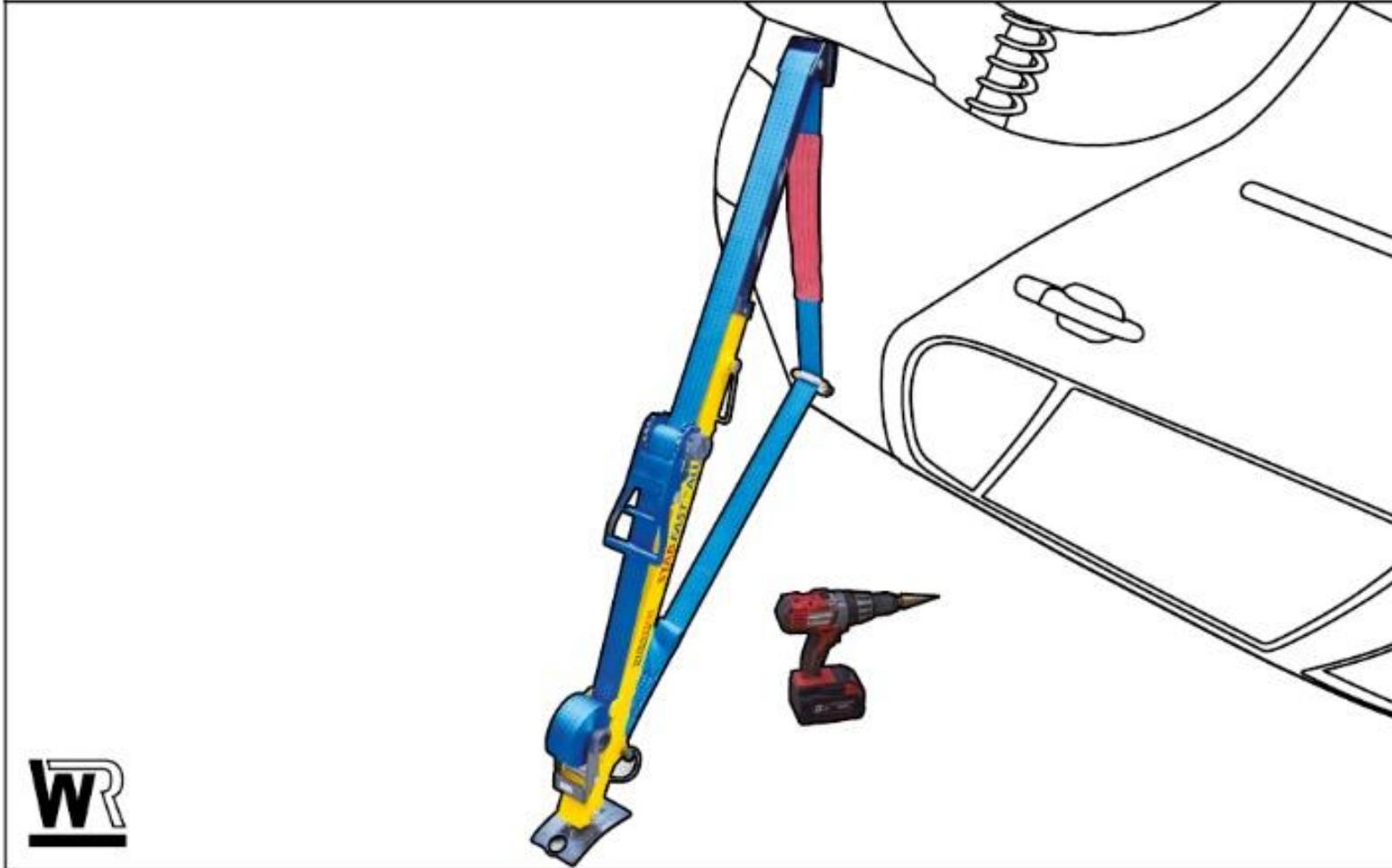




4 Öffnung mit Hakenmesser erweitern

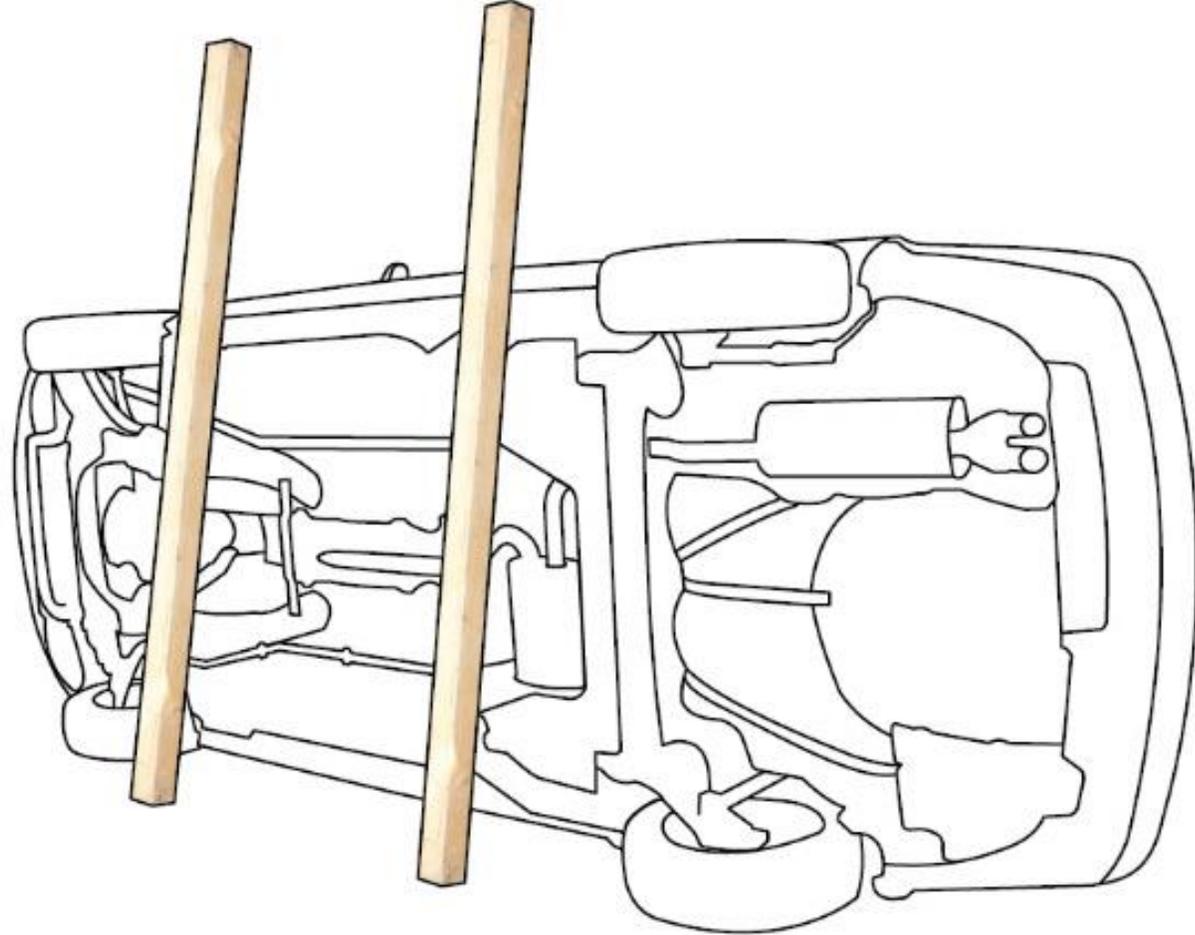


5 Befestigung STAB-FAST

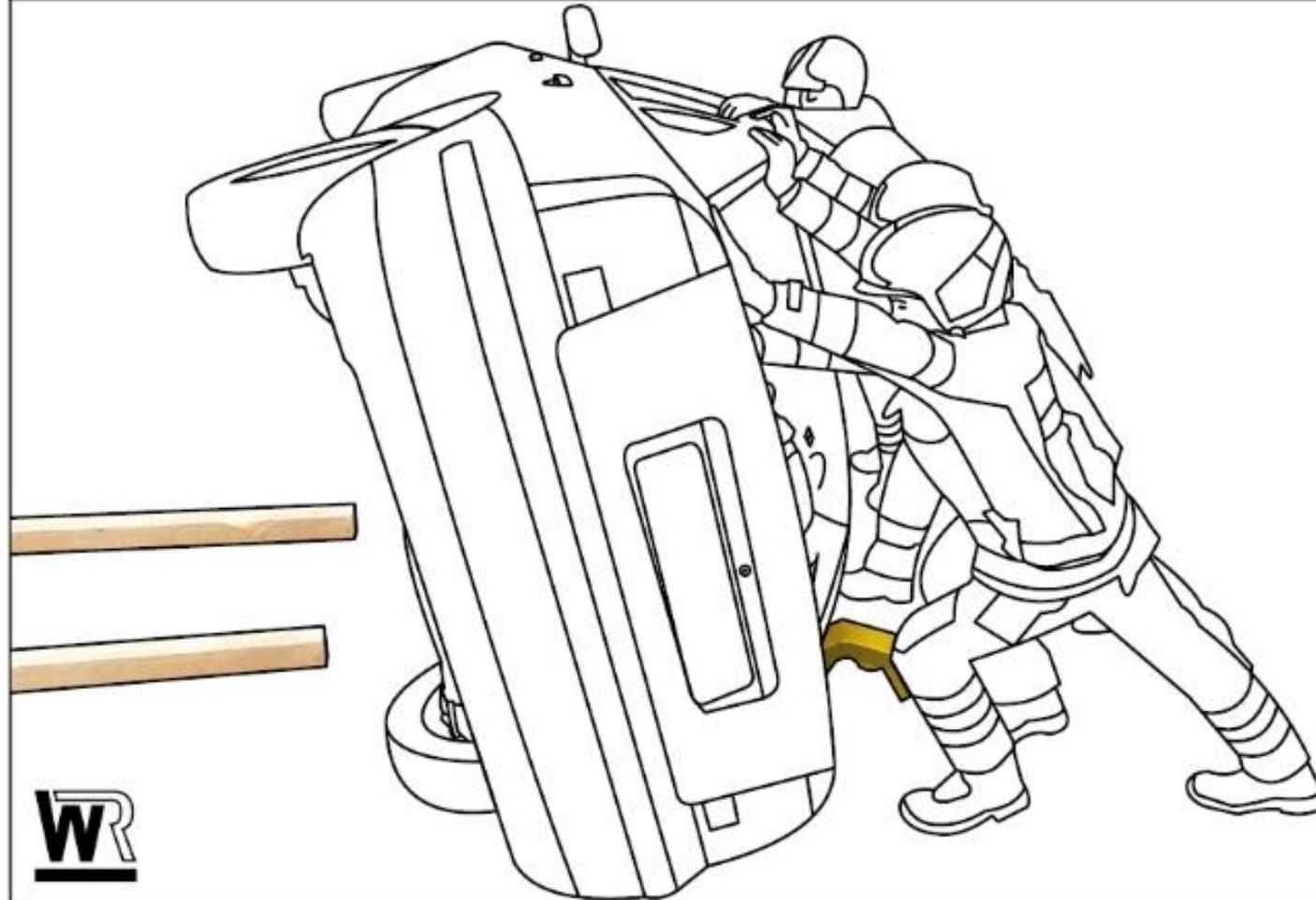




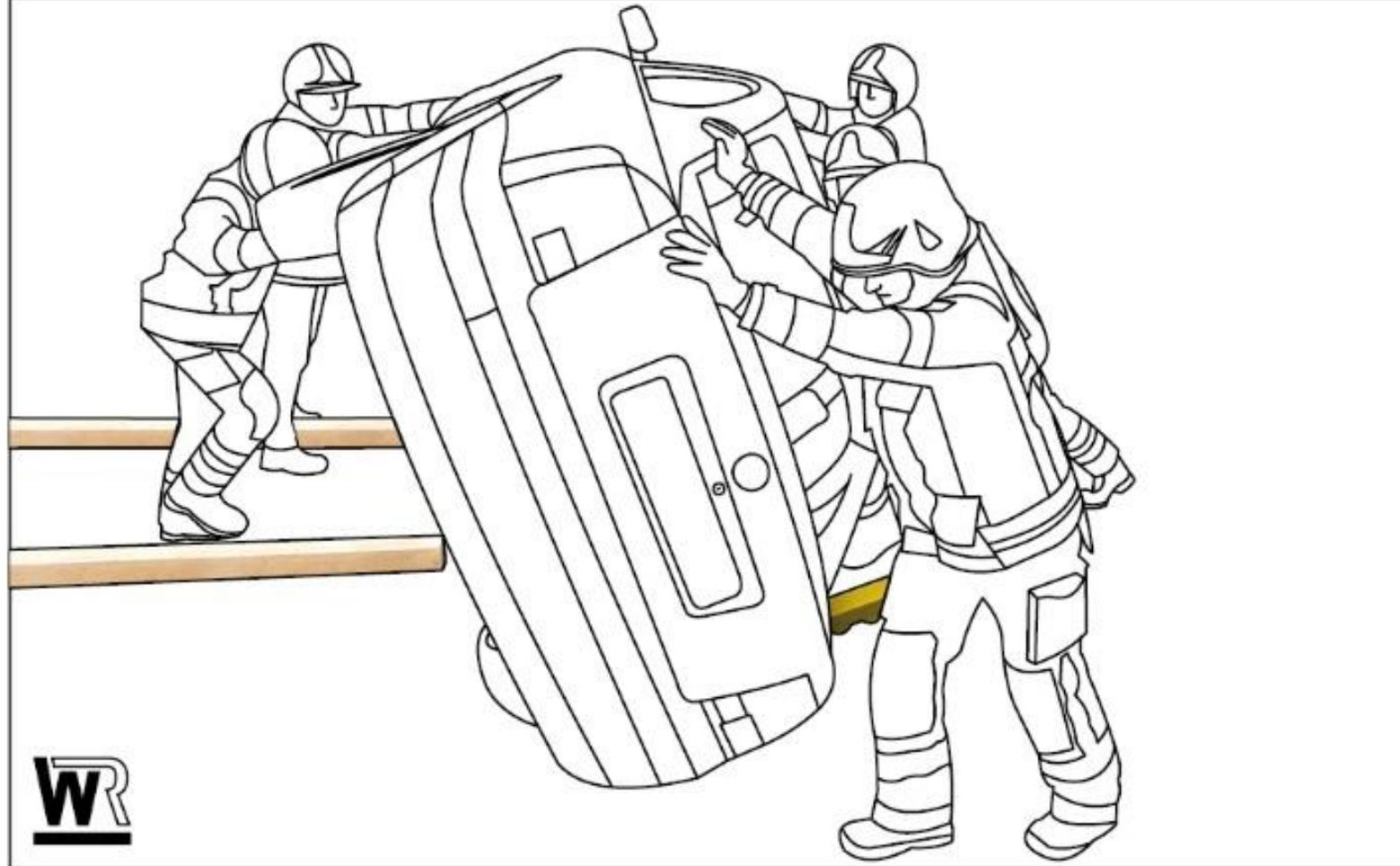
1 Equipment: Holzbalken, mind. 6 Personen



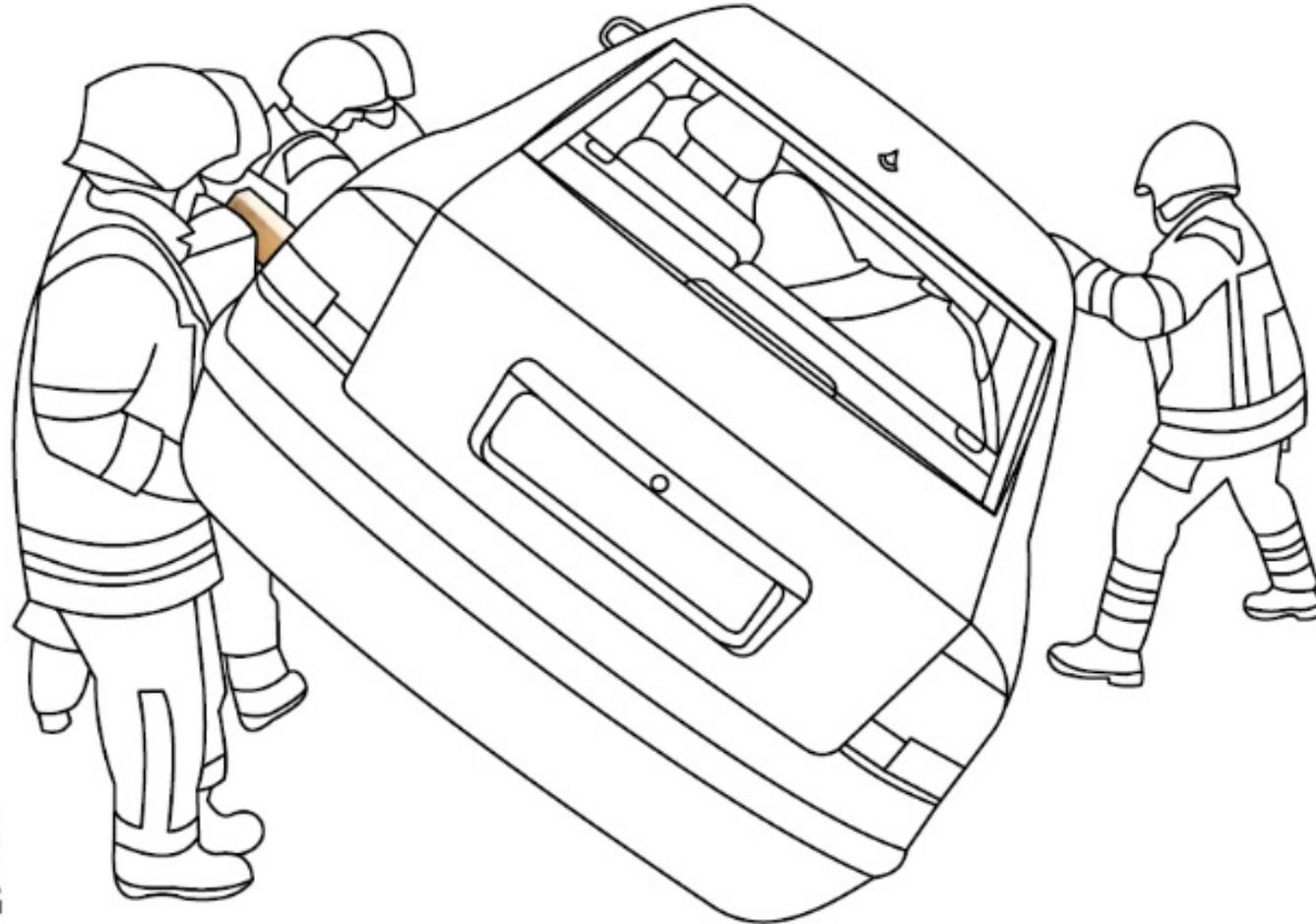
2 Fahrzeug über Räder langsam kippen. ACHTUNG: Person im Fahrzeug vorher stabilisieren!



3 An Unterseite abstützen



4 Mit Balken abstützen und langsam ablassen



5 Fahrzeug wieder auf Rädern



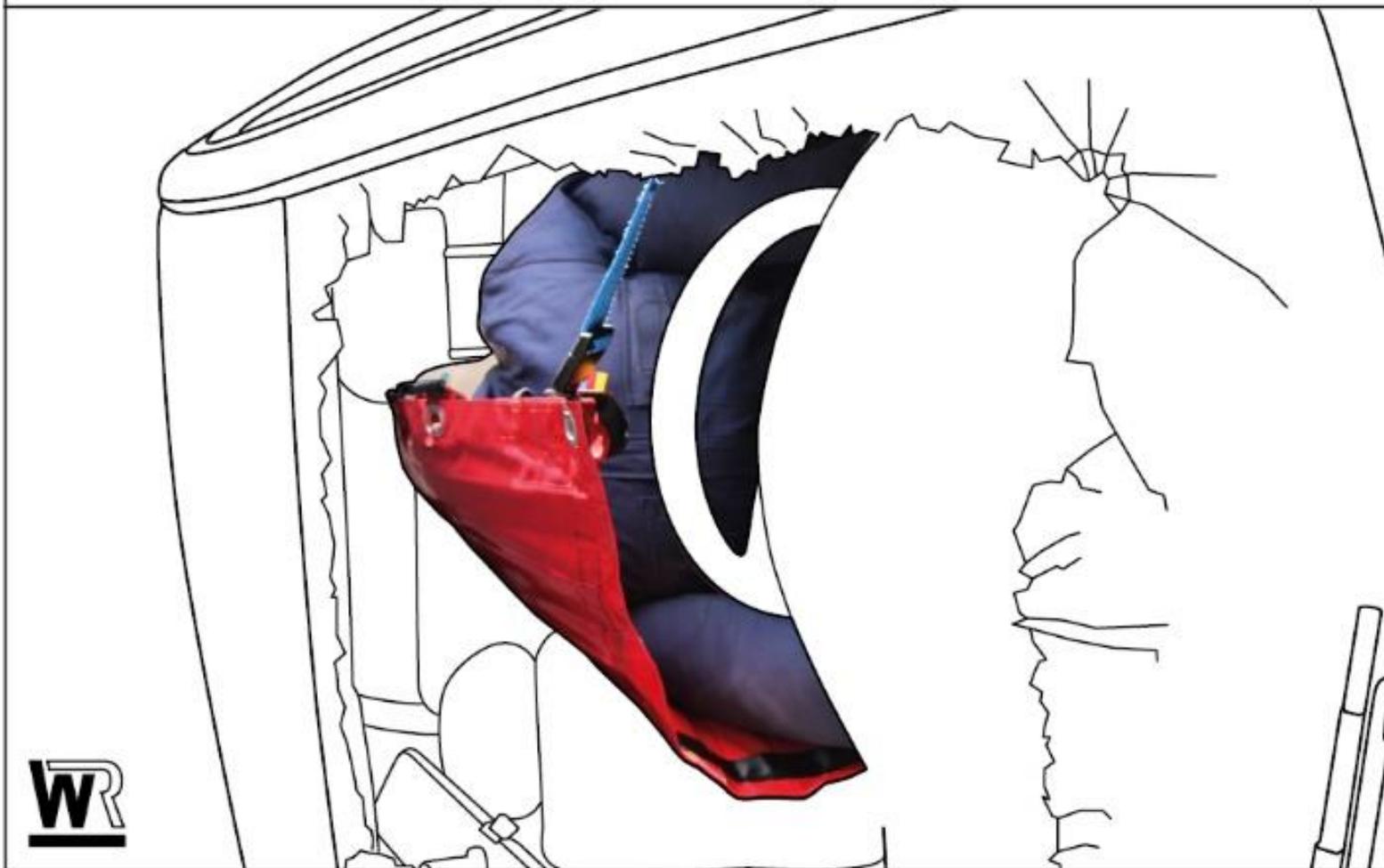


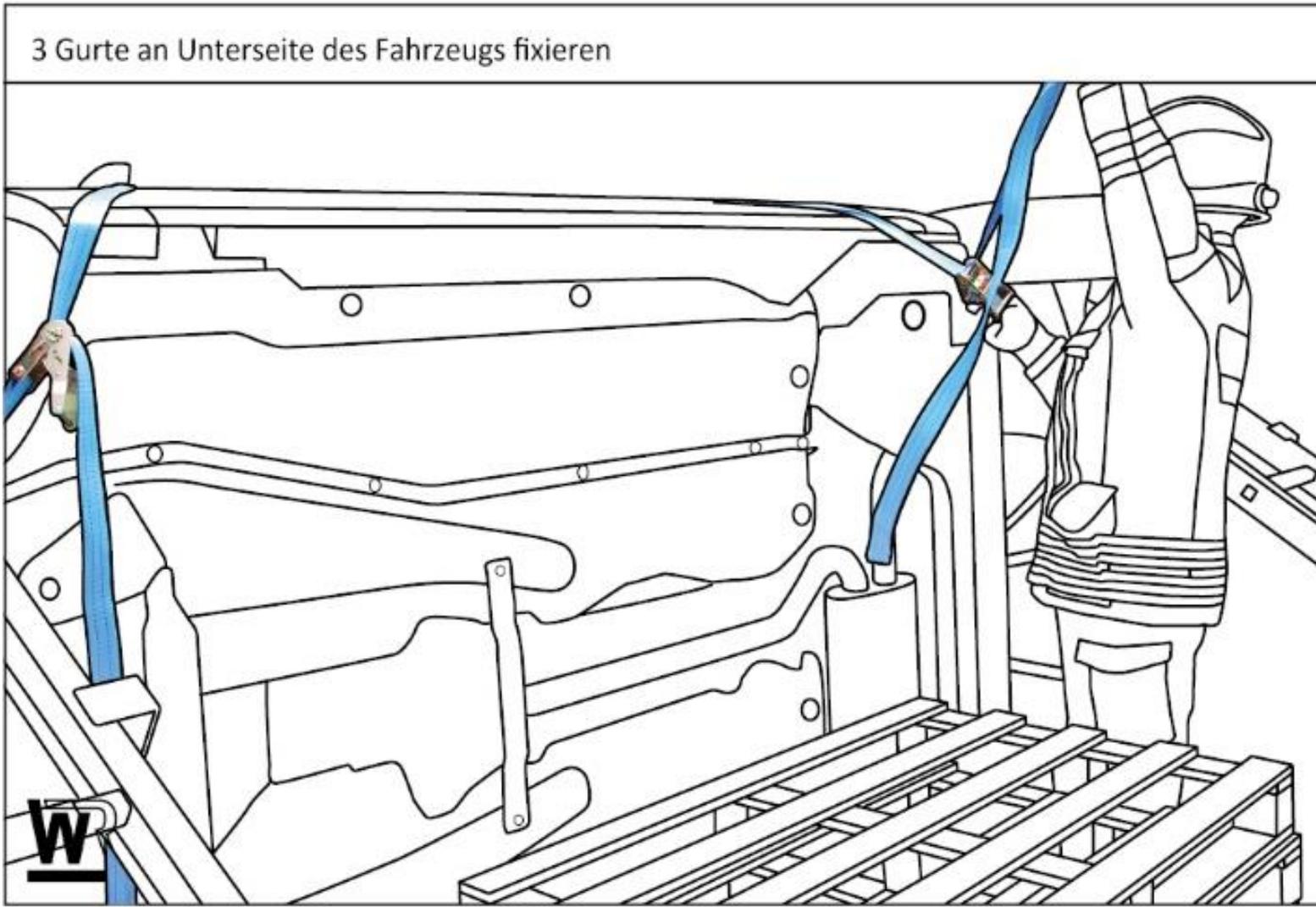
1 Equipment: PAT-STAB

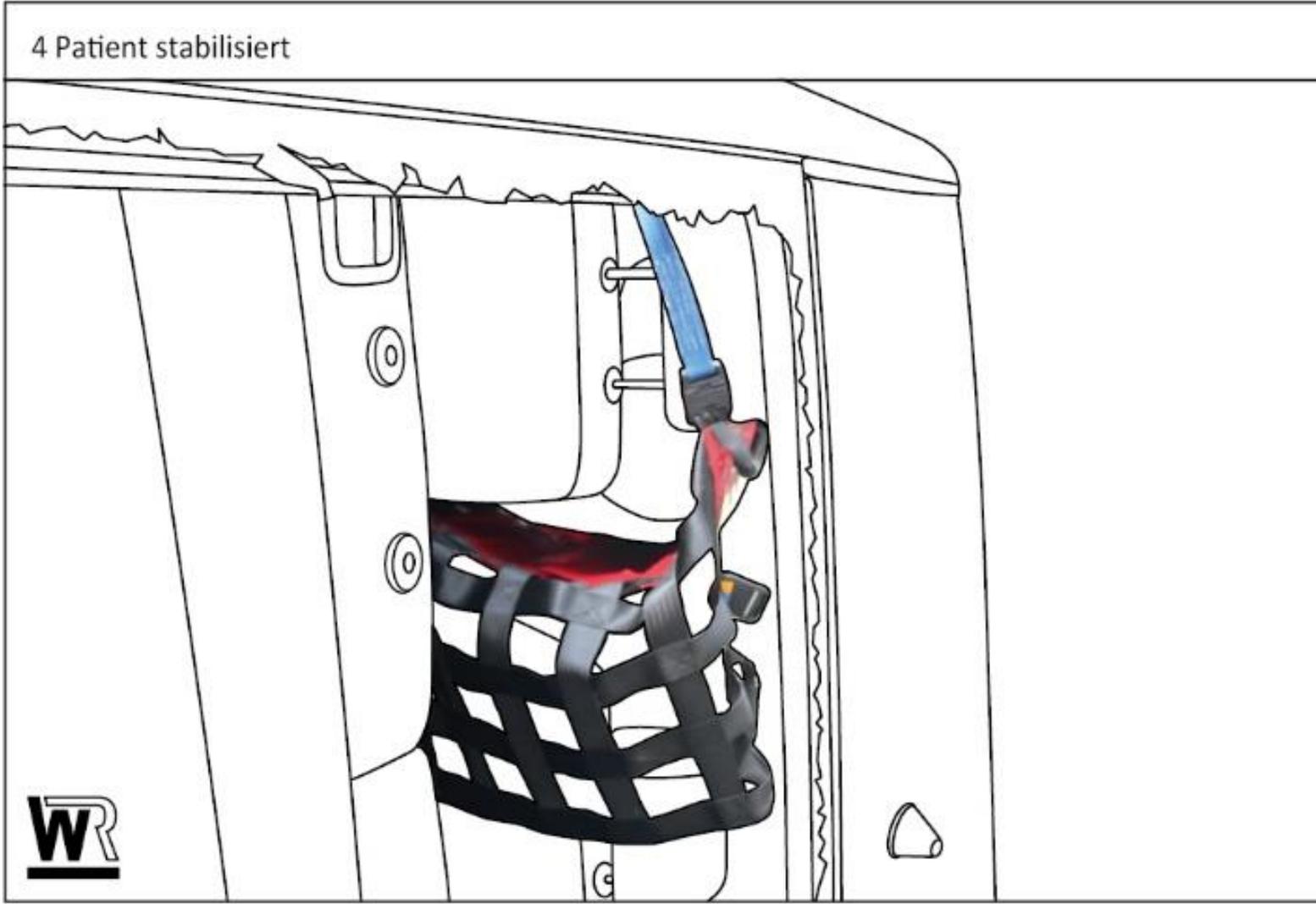




2 PAT-STAB unter Patient schieben

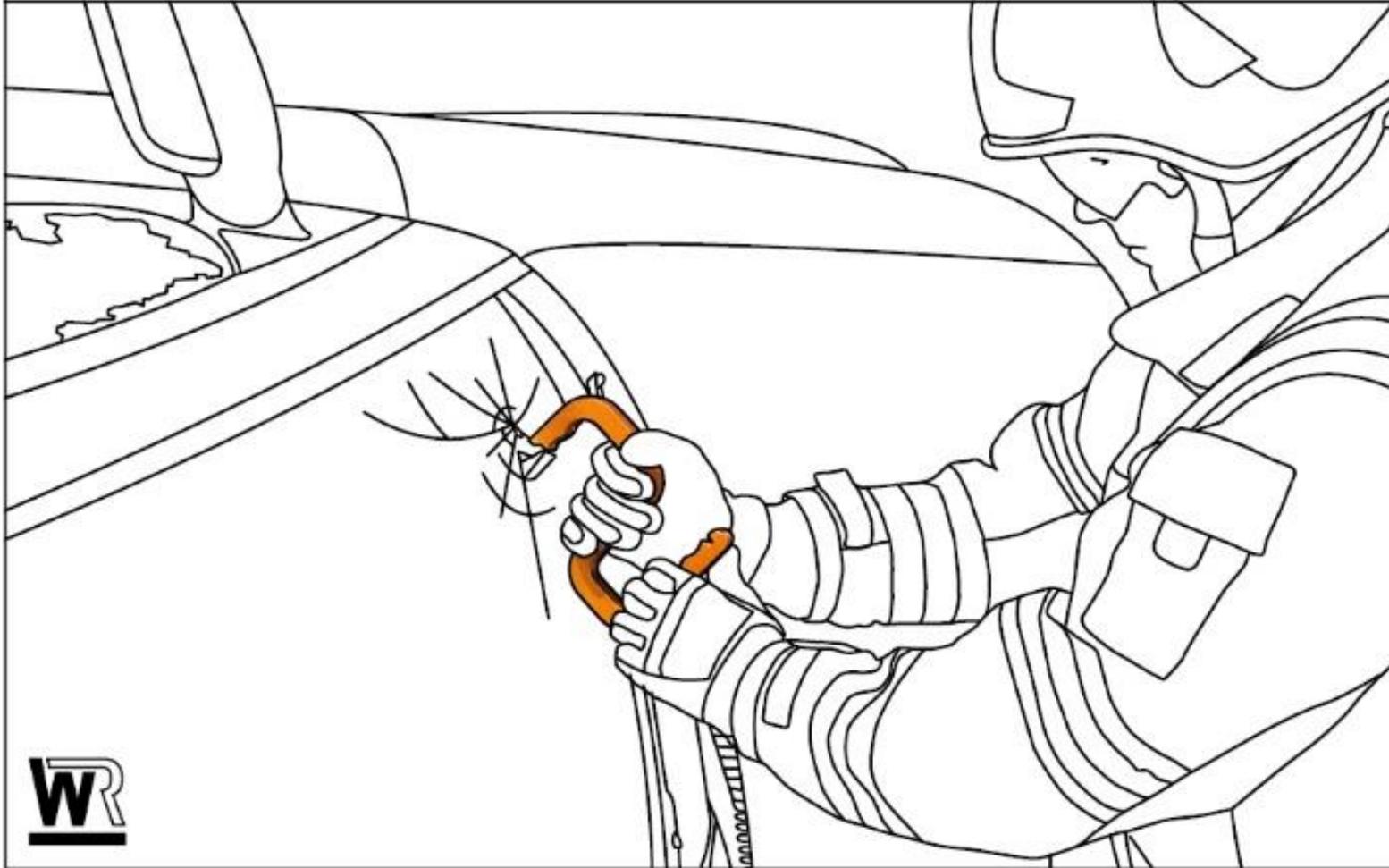








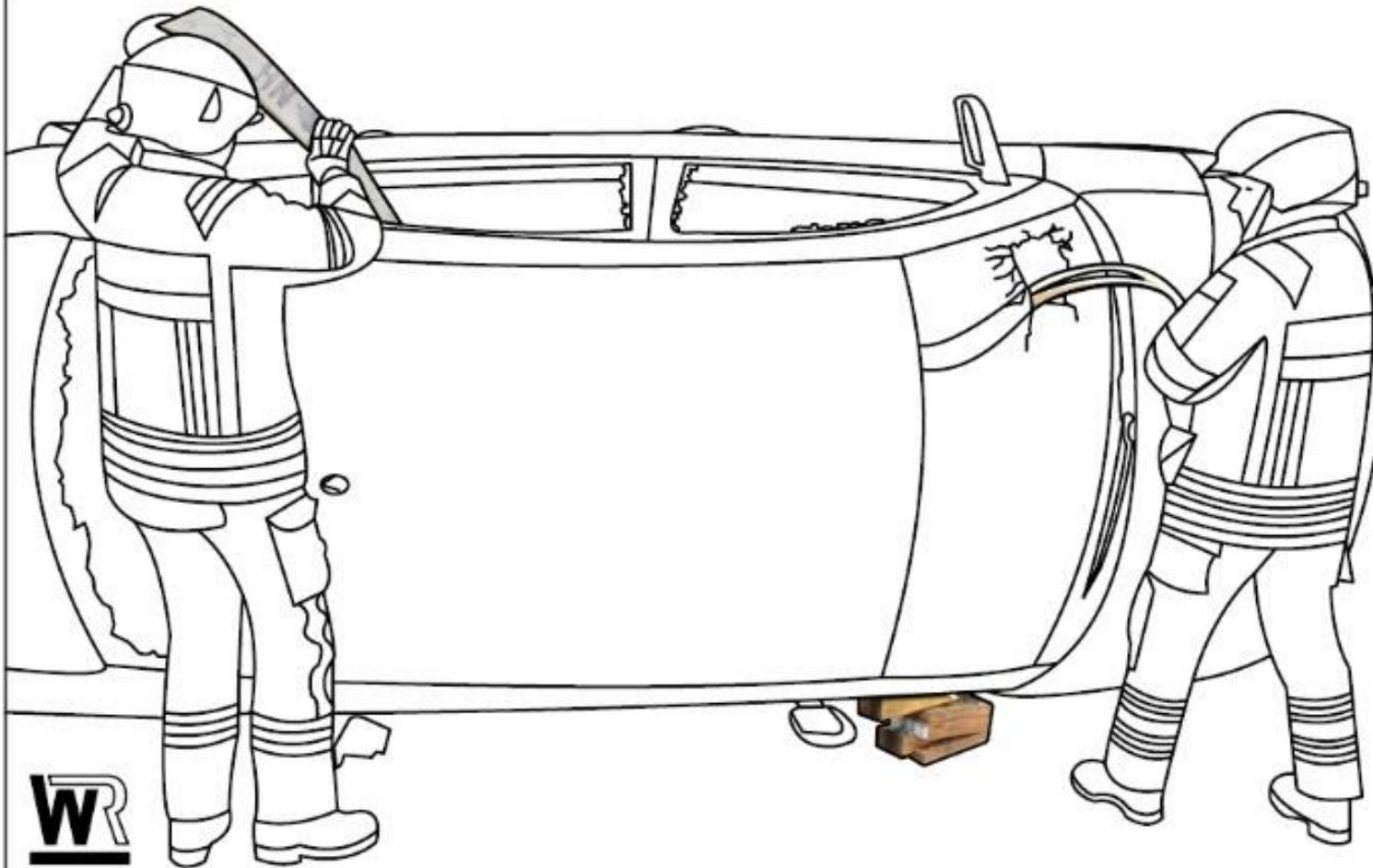
1 Loch in Frontscheibe schlagen



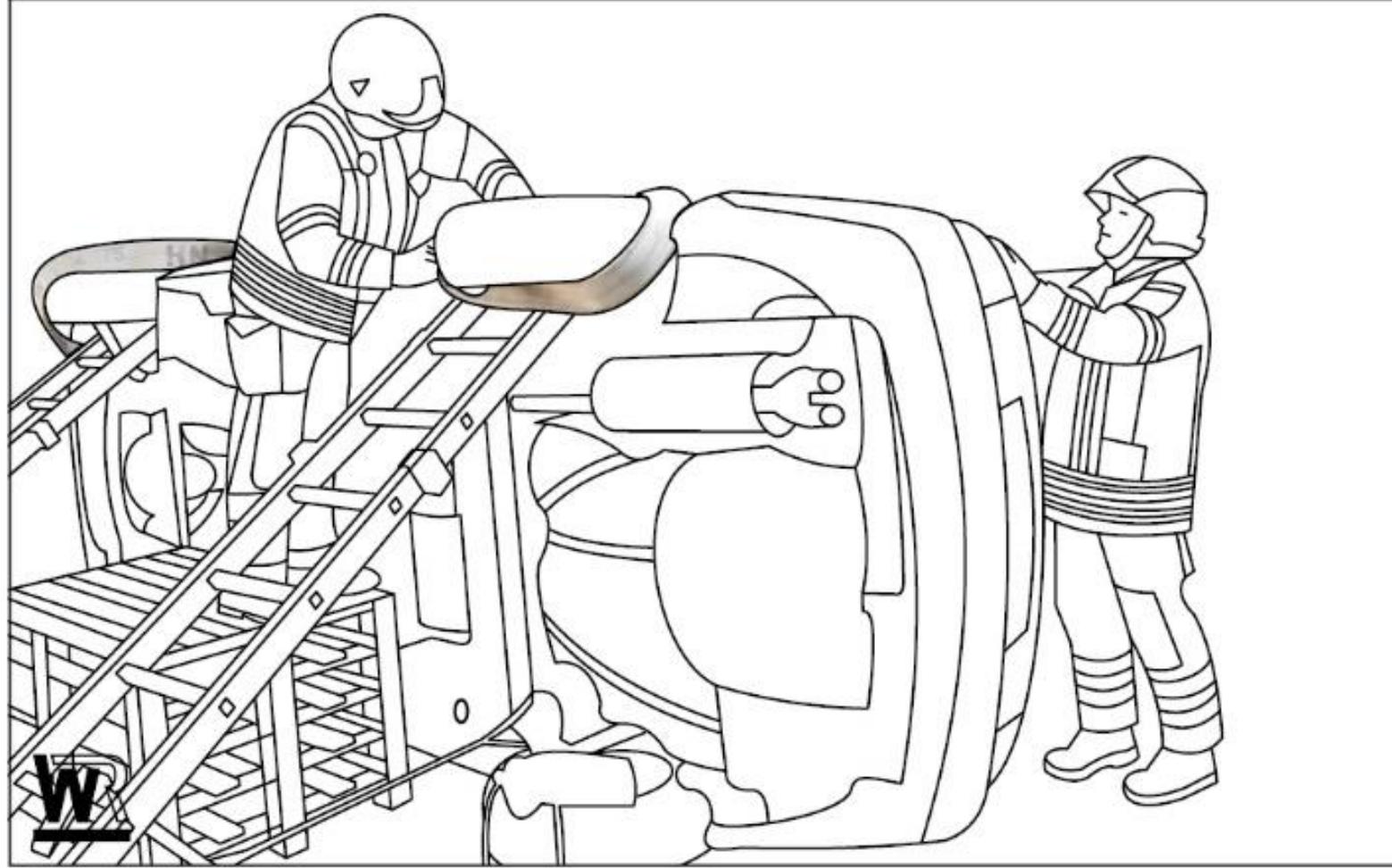
2 Schlauch an Vorderrad befestigen



3 Schlauch unter Patient durch Front- und Heckscheibe durchführen

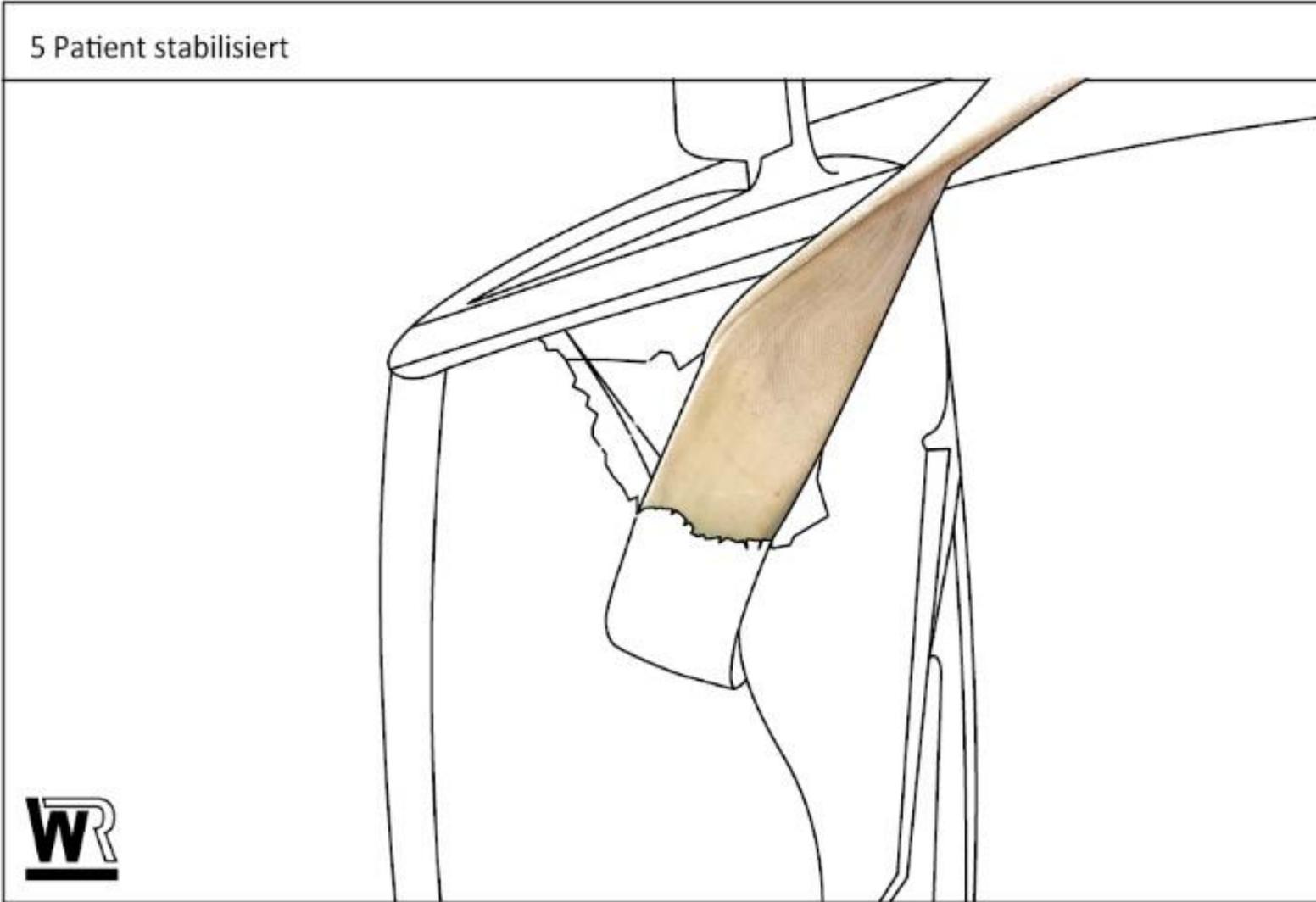


4 Schlauch an Hinterrad befestigen



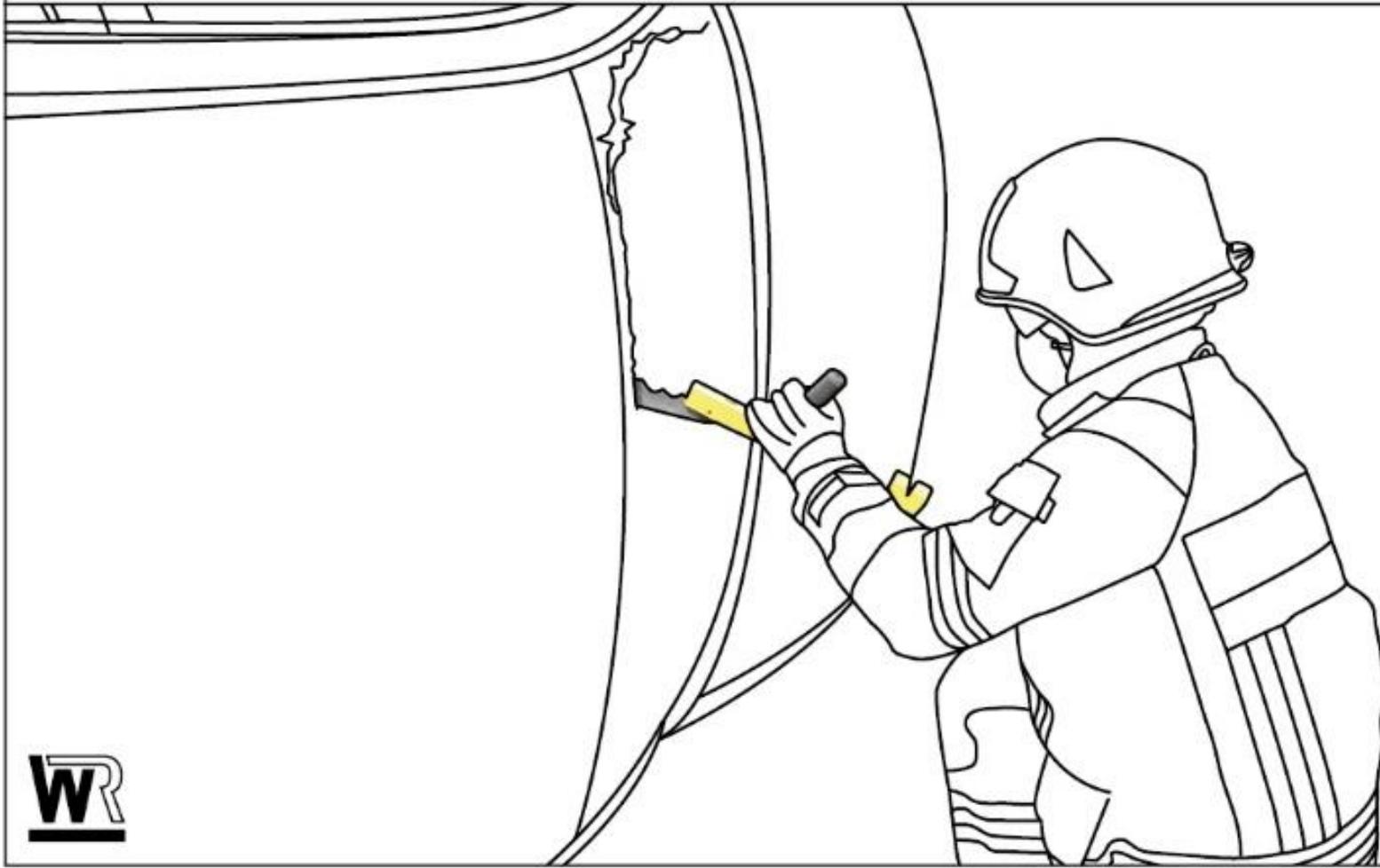


5 Patient stabilisiert



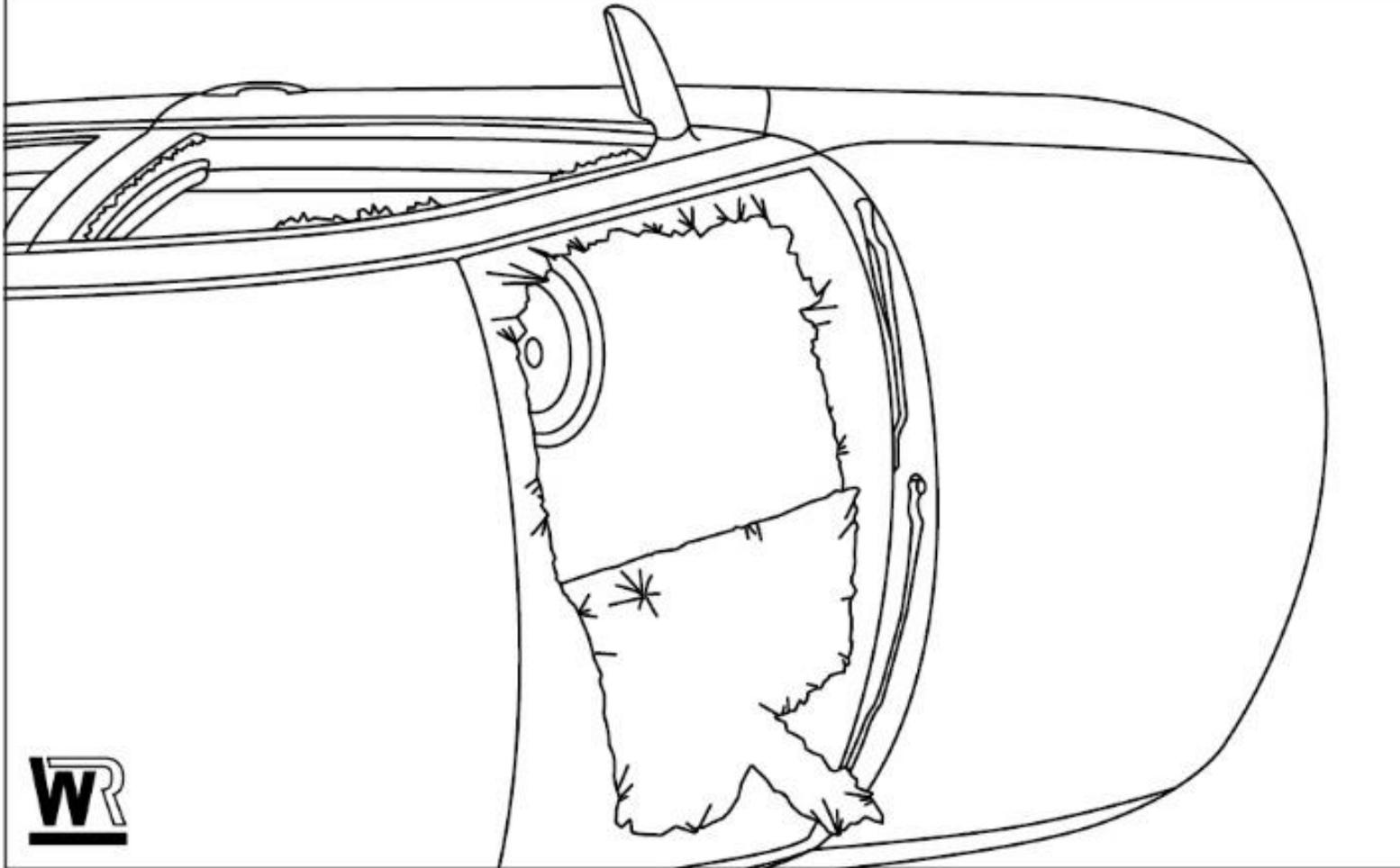


1 Großes Loch in Frontscheibe sägen

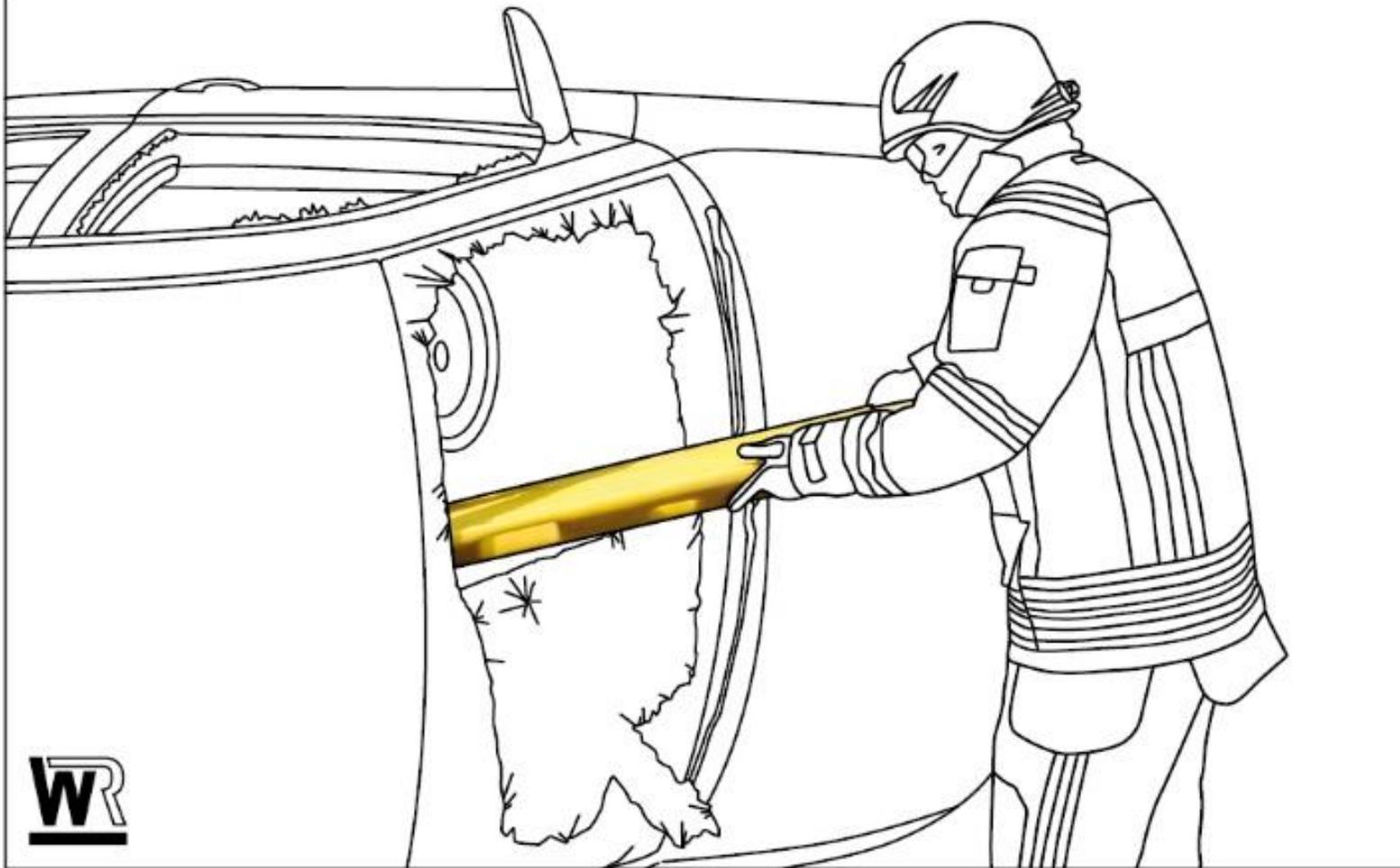




2 Größe circa Hälfte der Windschutzscheibe

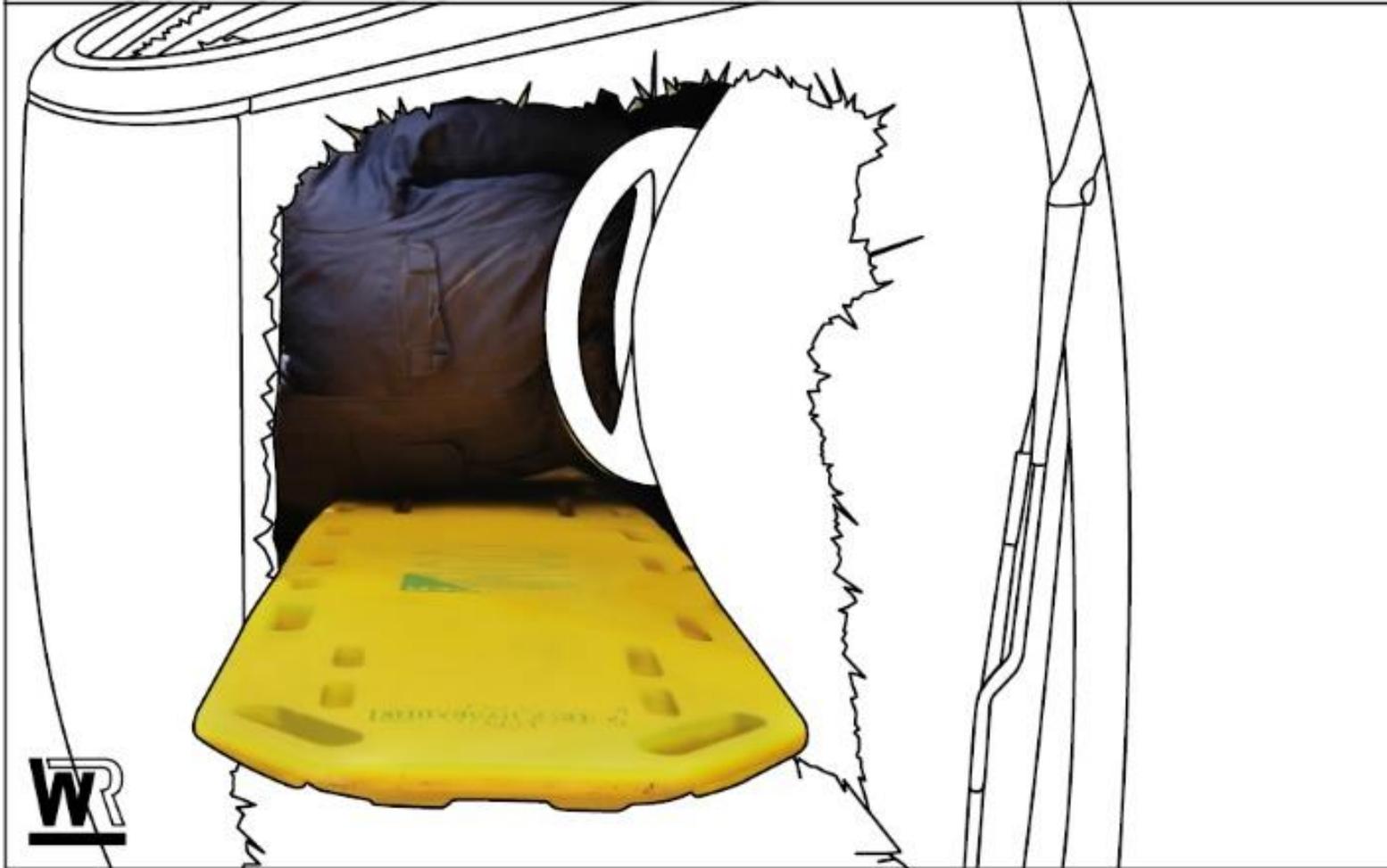


3 Spineboard vorsichtig unter den Patienten schieben



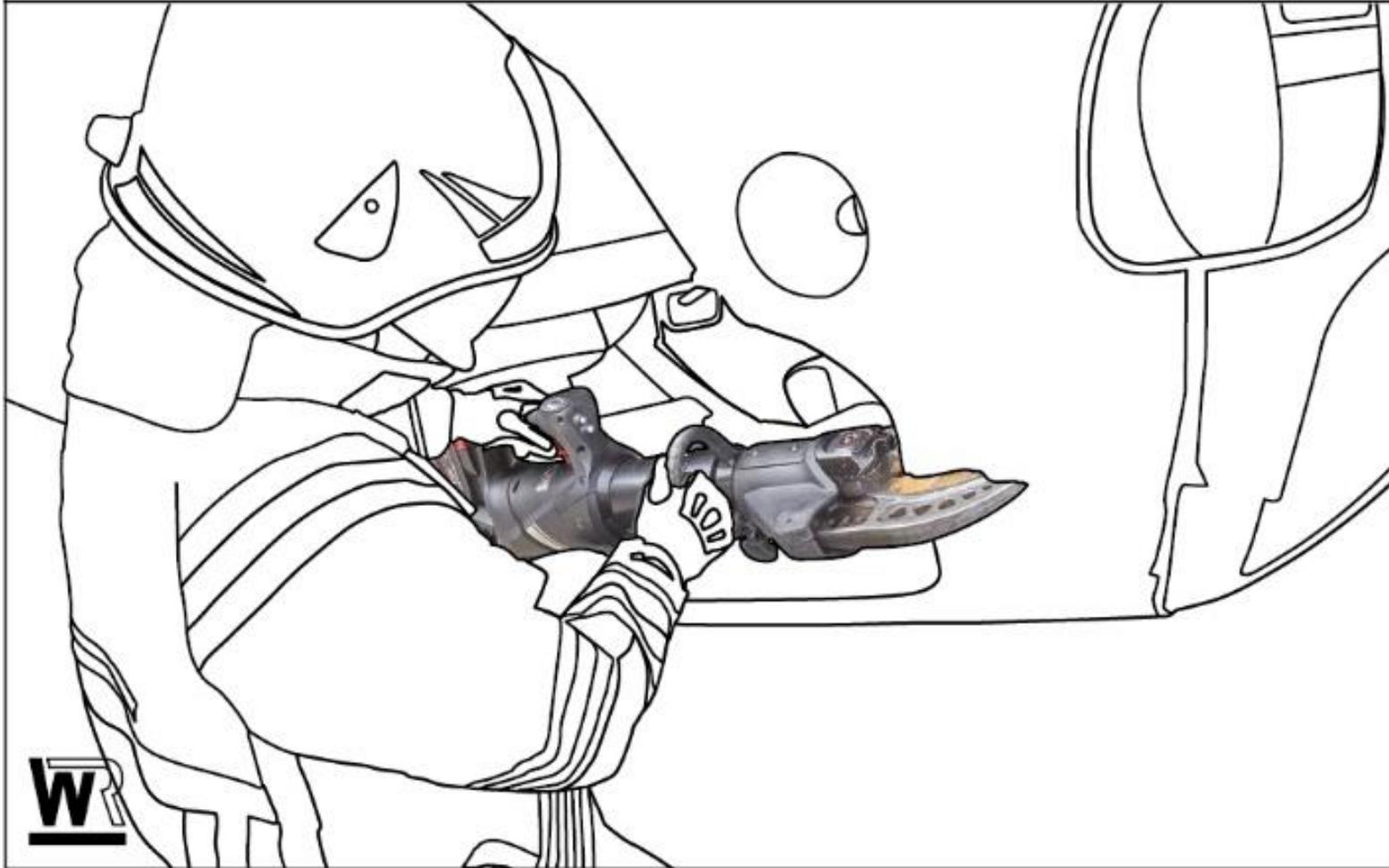


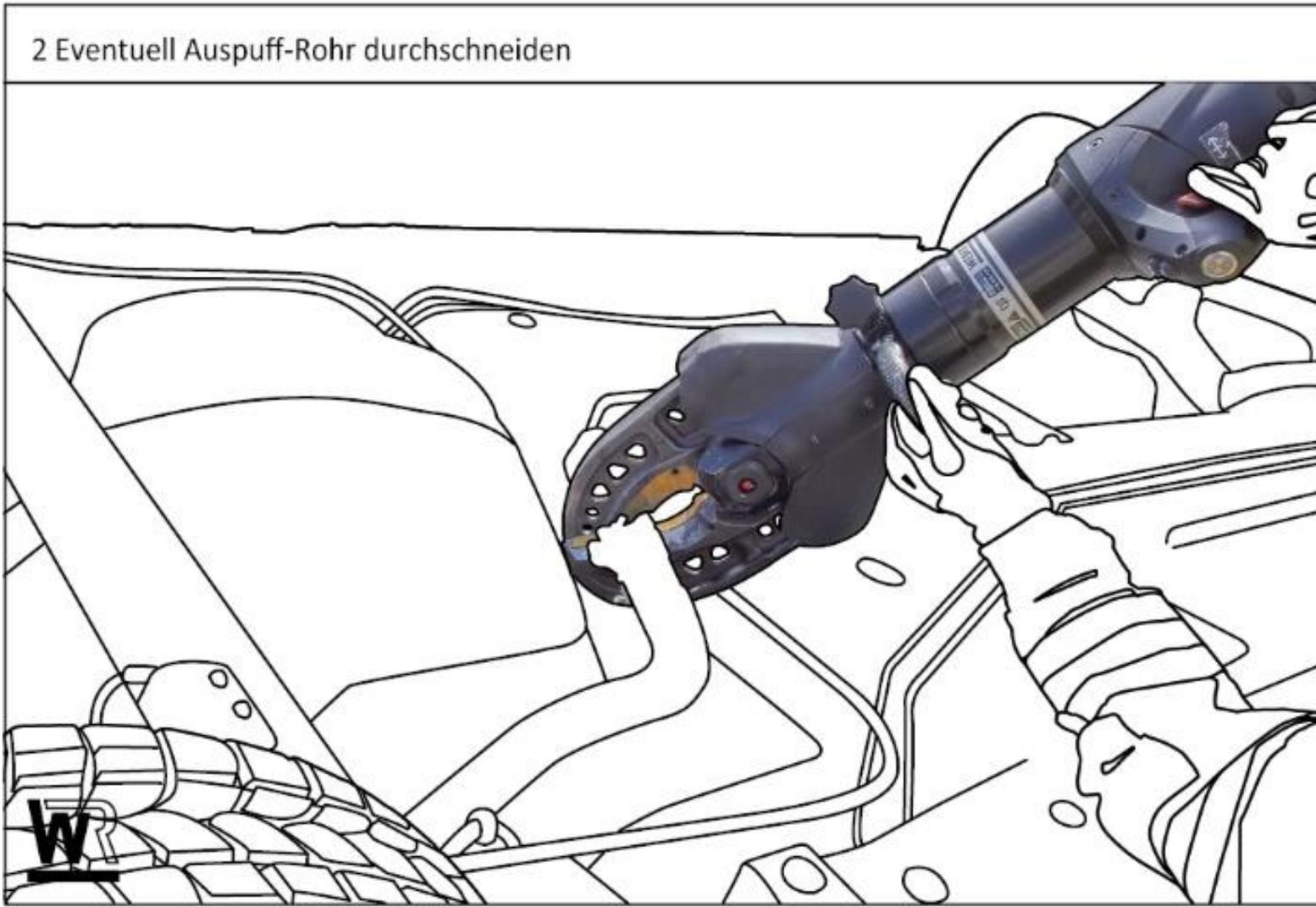
4 Patient stabilisiert, Spineboard liegt auf Scheibe und Beifahrersitz auf



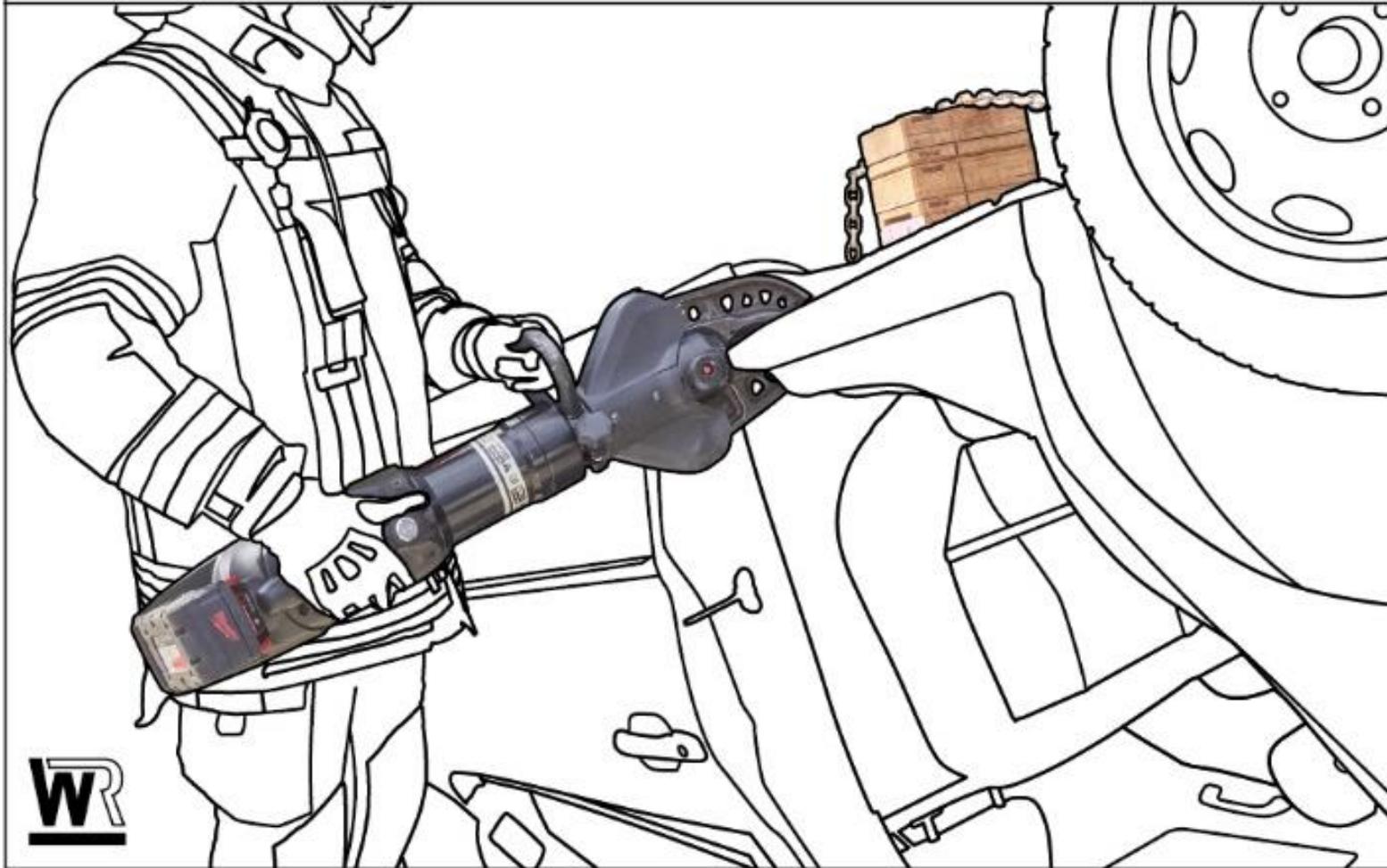


1 Beide C-Säulen durchschneiden





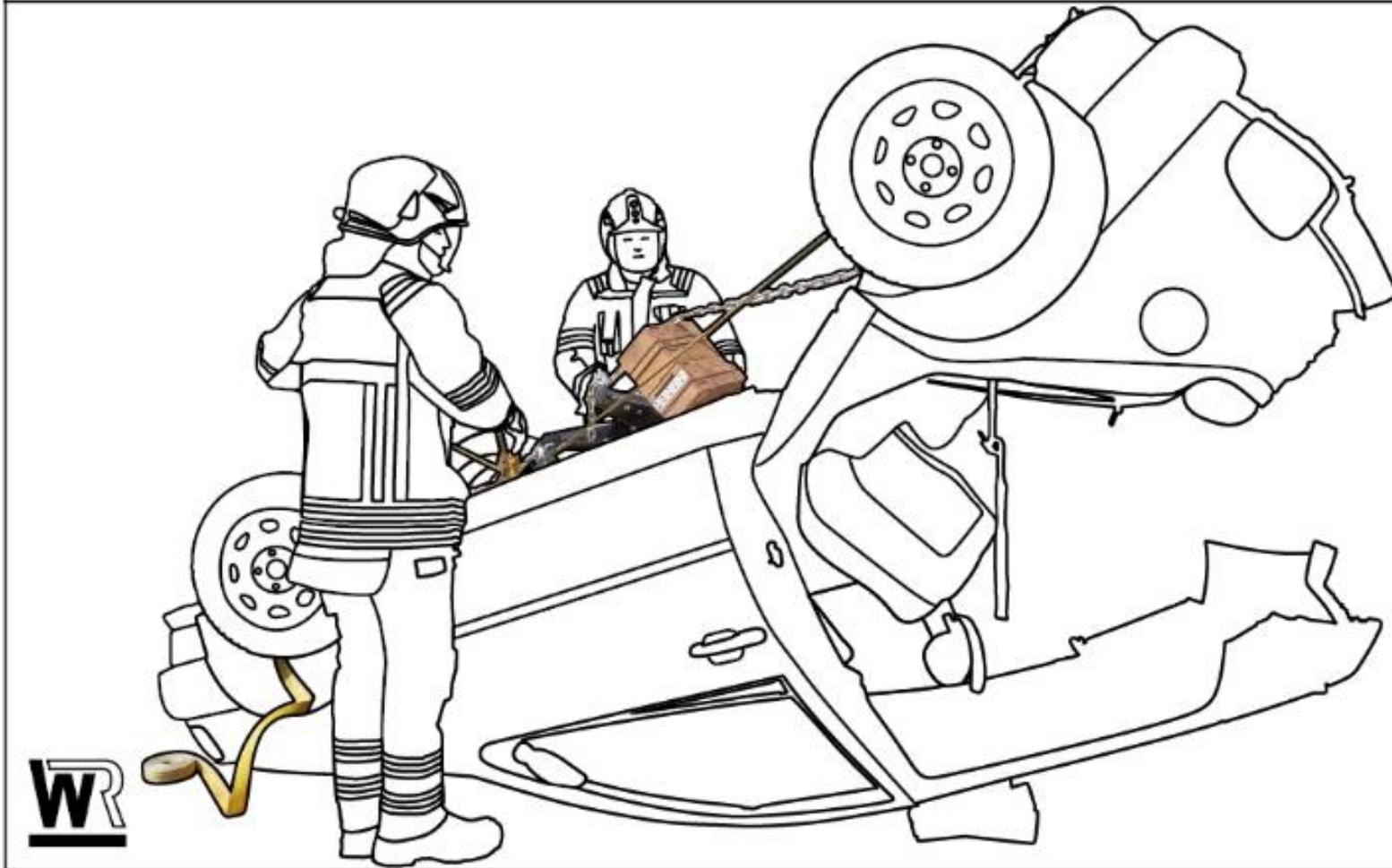
3 Beidseitiger Entlastungsschnitt in hintere Türschweller



4 Spreizer mit Kettensatz an geeigneten Punkten anschlagen,
Ratschengurt und STAB-PACK (Umlenkung) befestigen

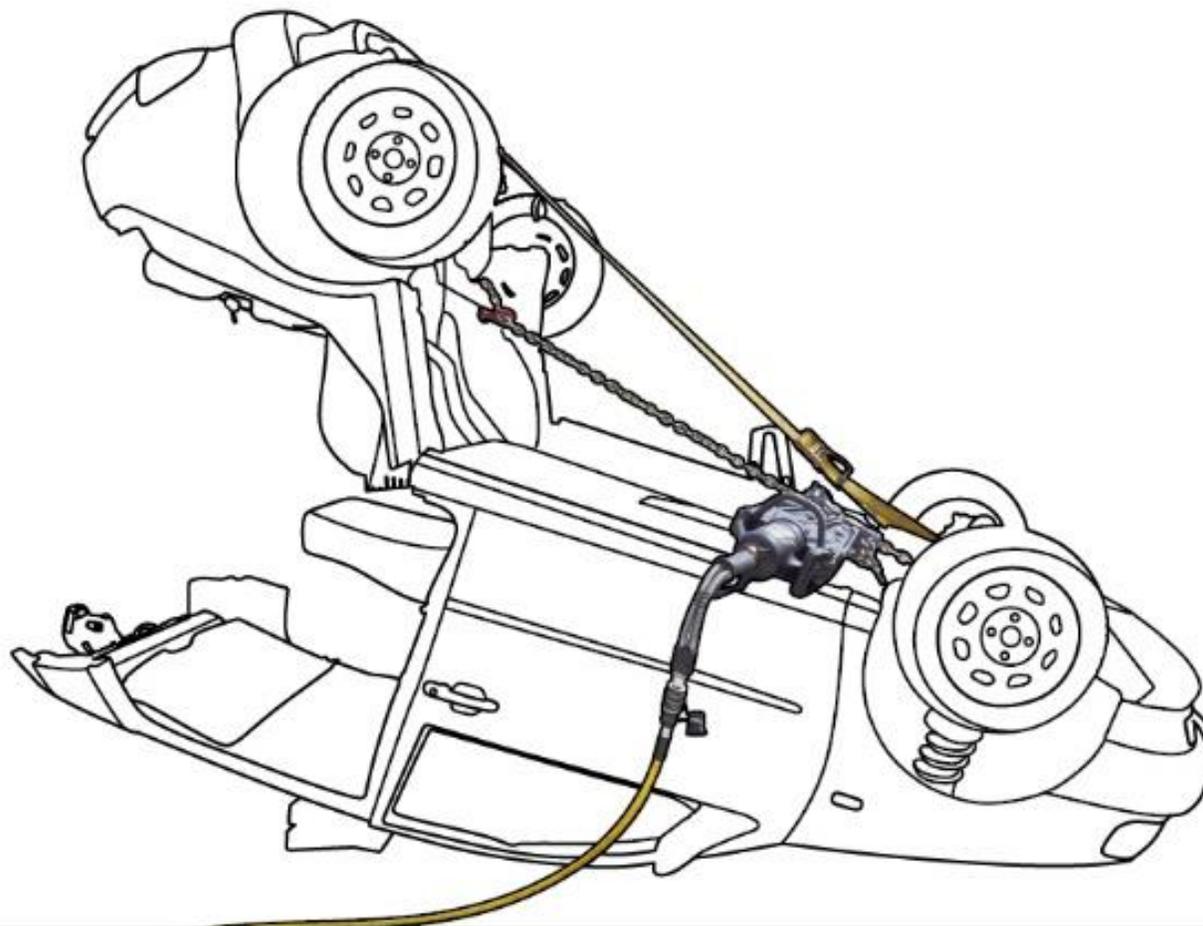


5 Spreizer zusammenfahren und mit Ratschengurt sichern



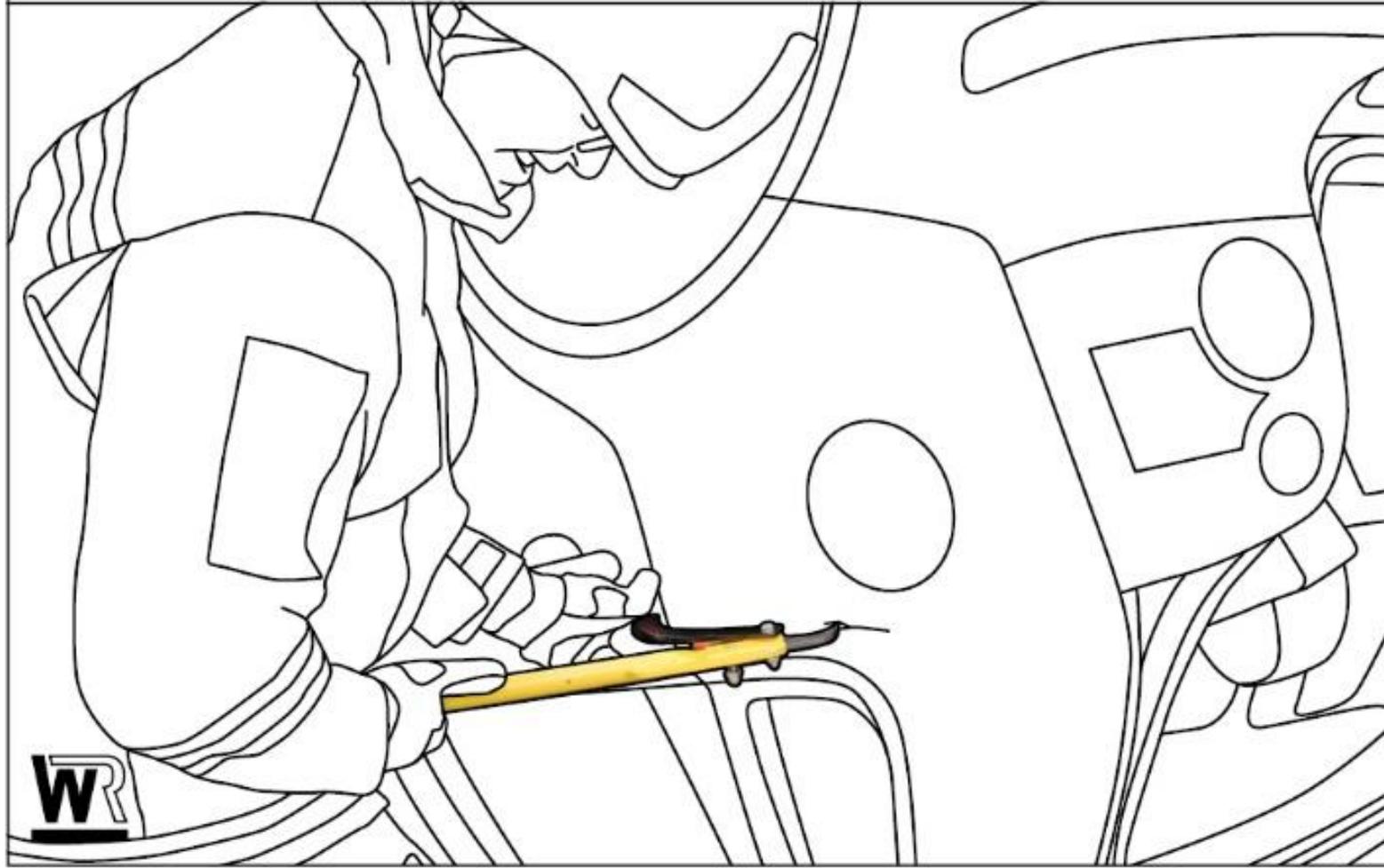


6 Große Hecköffnung

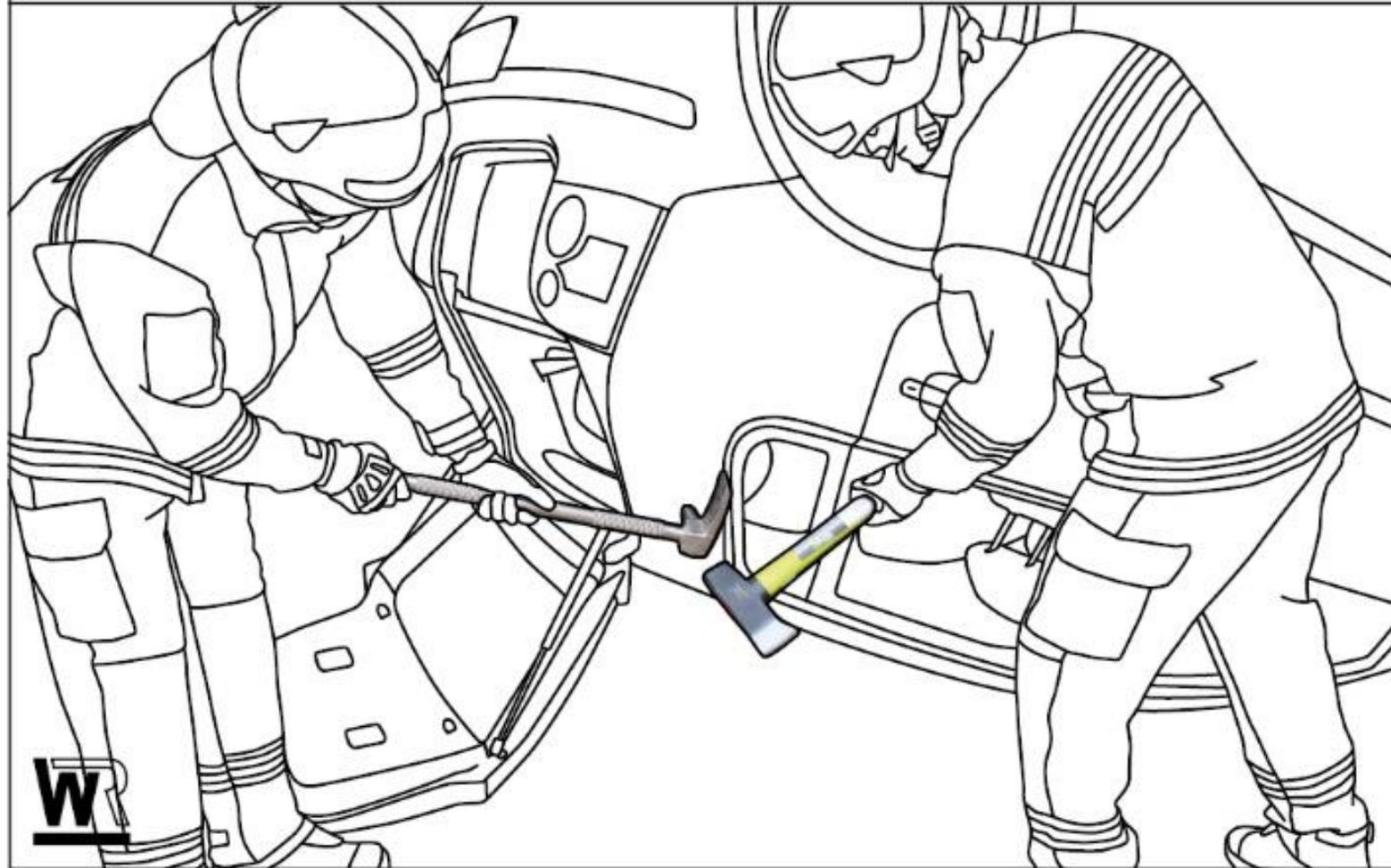




1 Loch mit Hakenmesser in seitliches Heck bohren

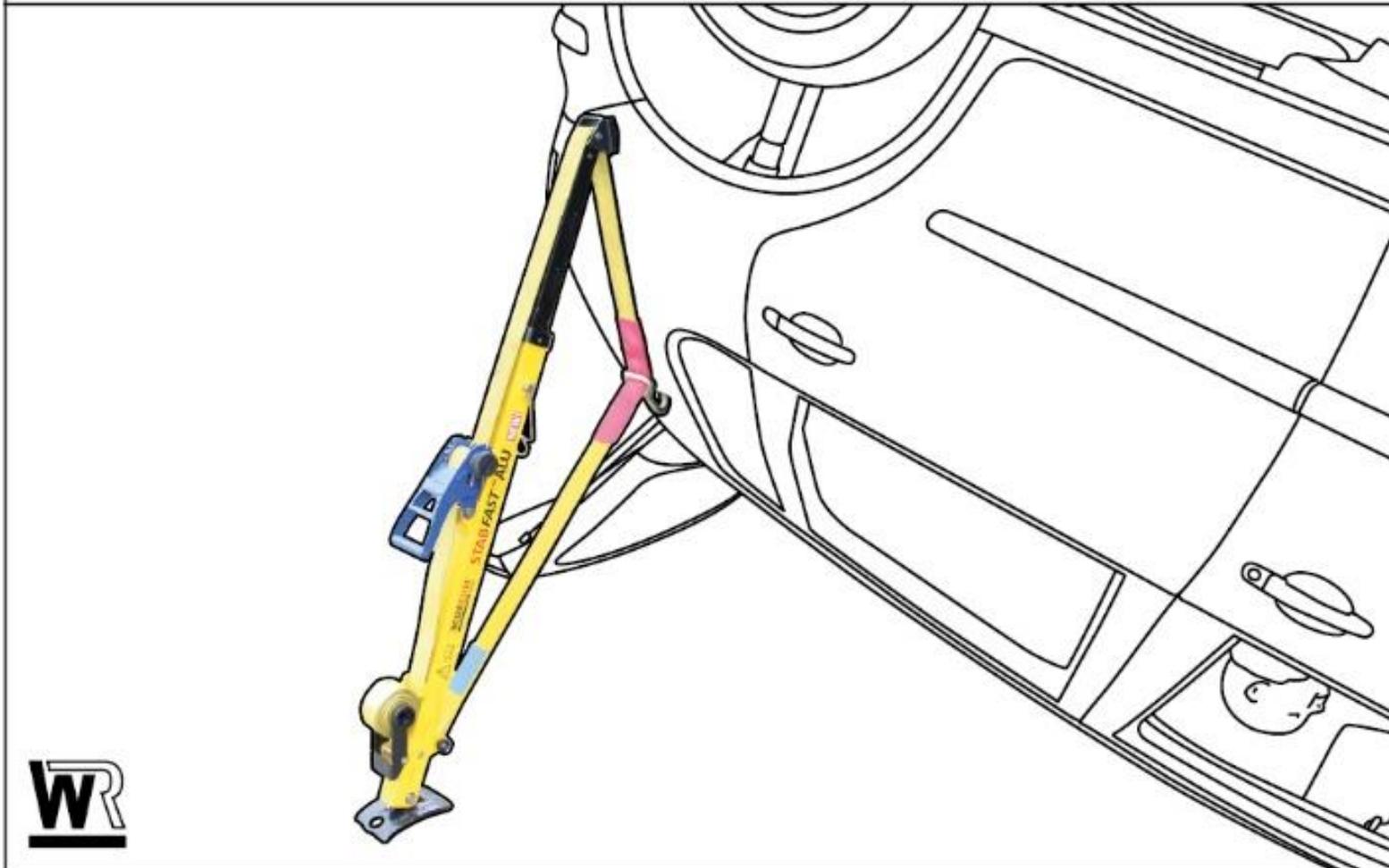


2 Alternativ: Loch mit HalliganTool und Schlagwerkzeug einschlagen

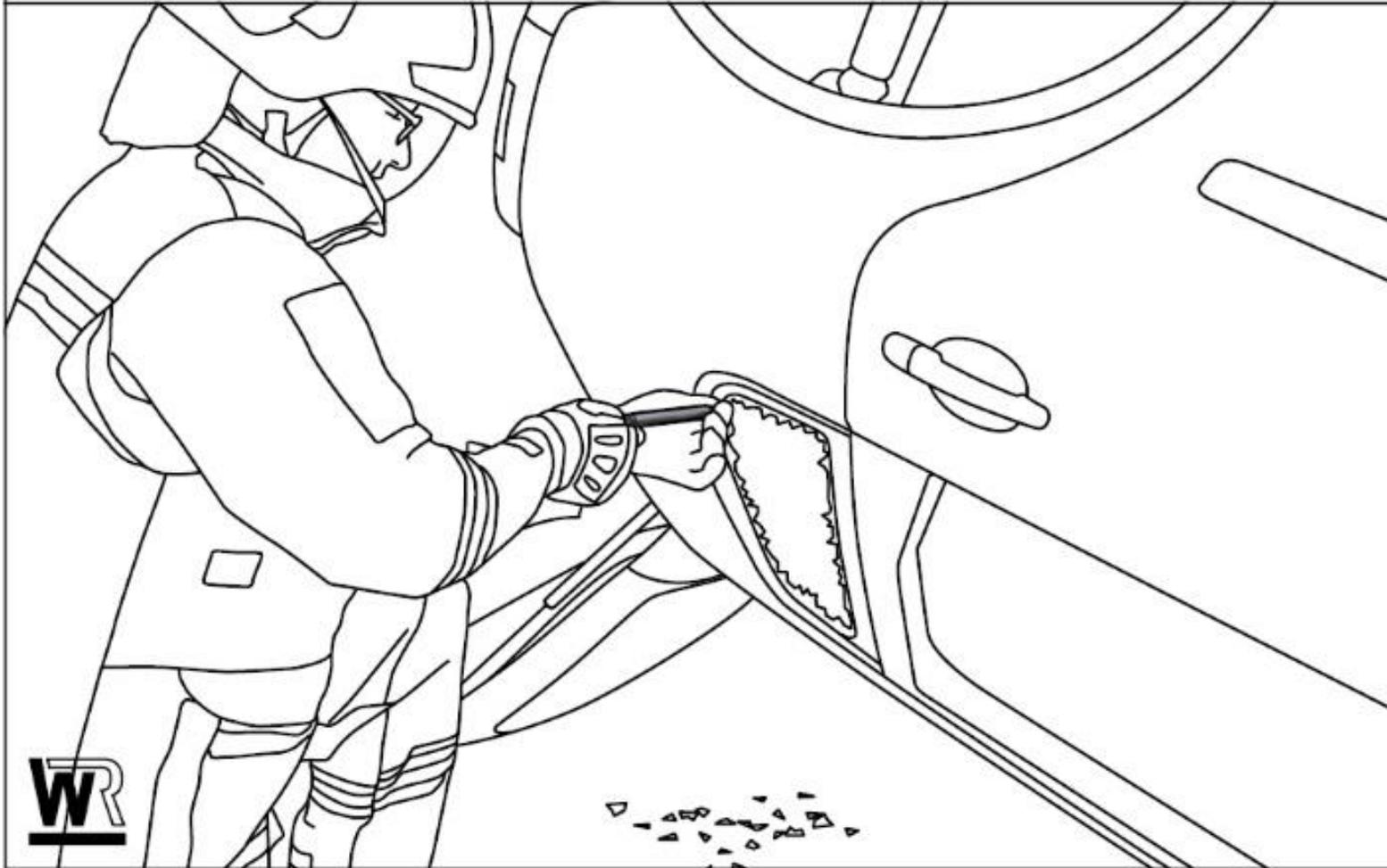




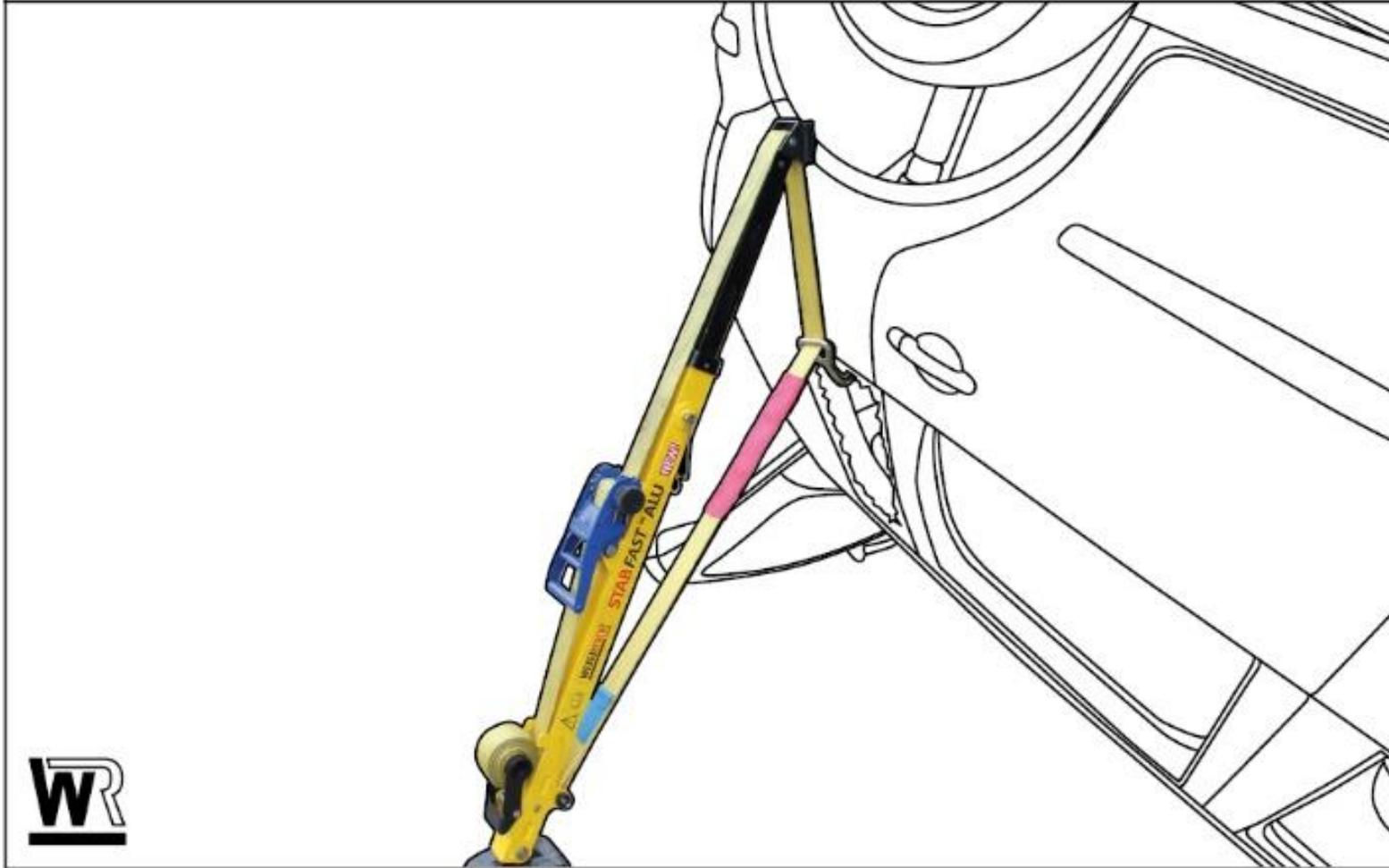
3 Befestigung STAB-FAST



4 Alternativ: Scheibe aus kleinem Heckfenster entfernen

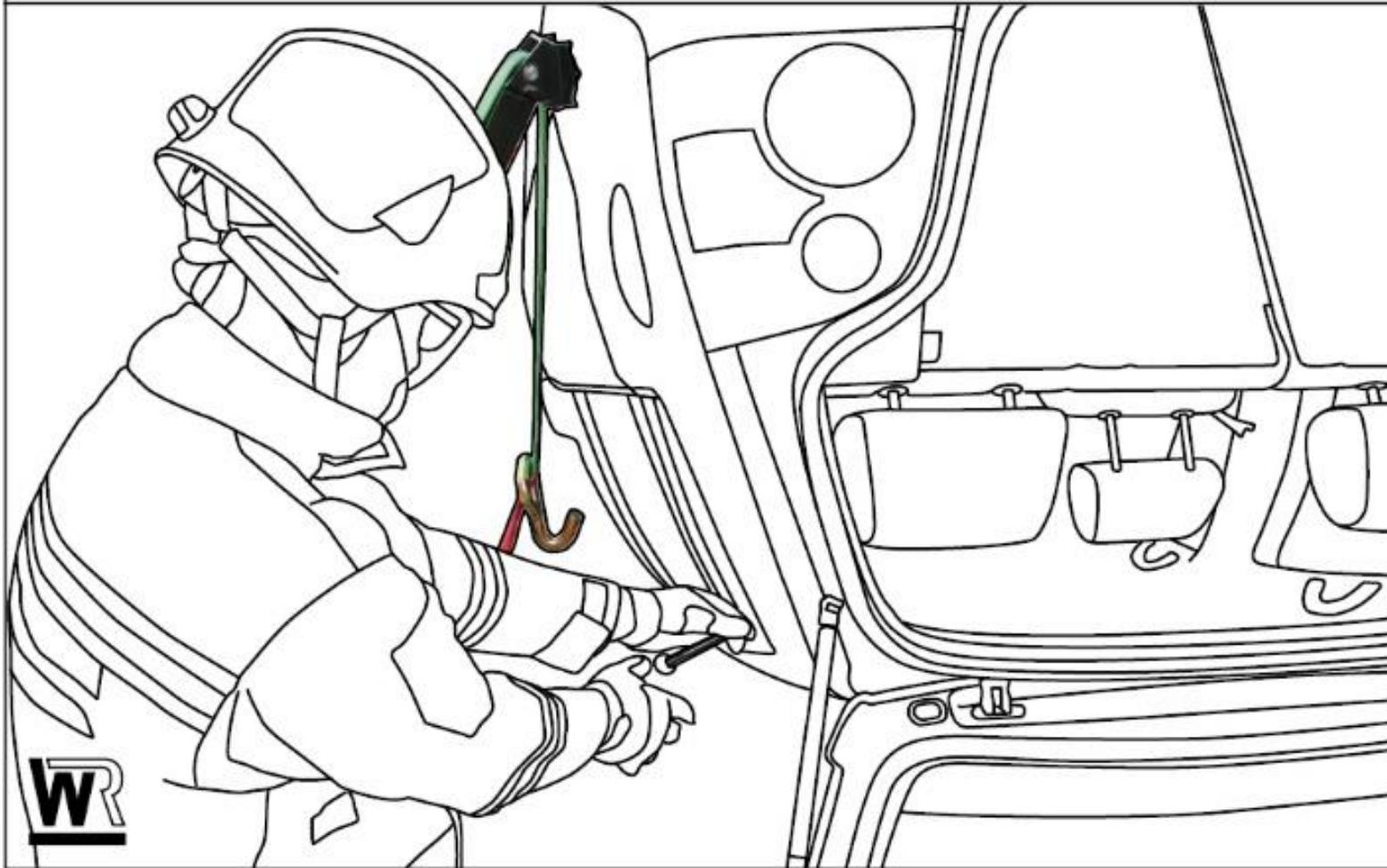


5 Weitere Ansatzmöglichkeit für STAB-FAST an Heckfenster

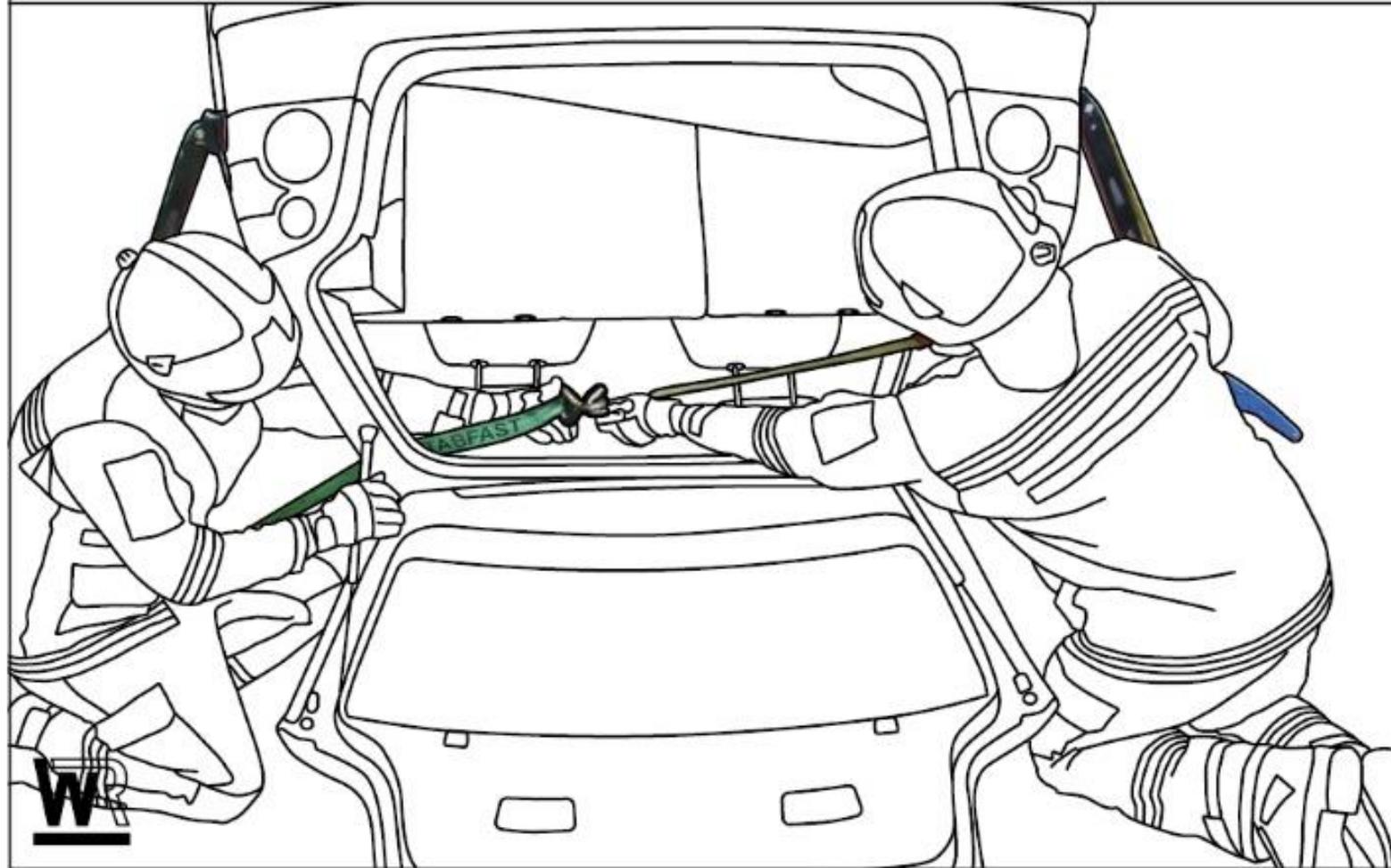




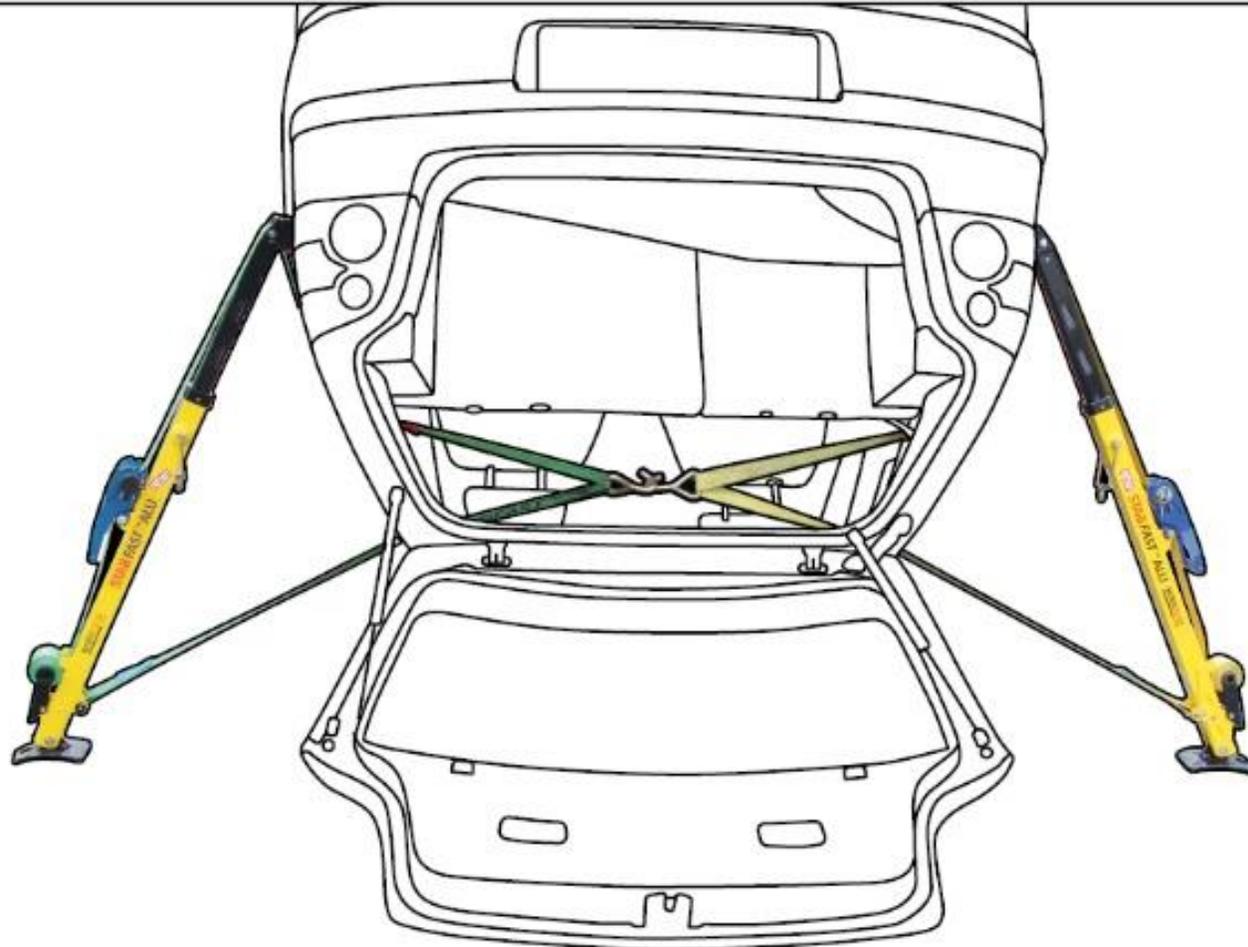
1 Scheiben aus beiden seitlichen Heckfenstern entfernen



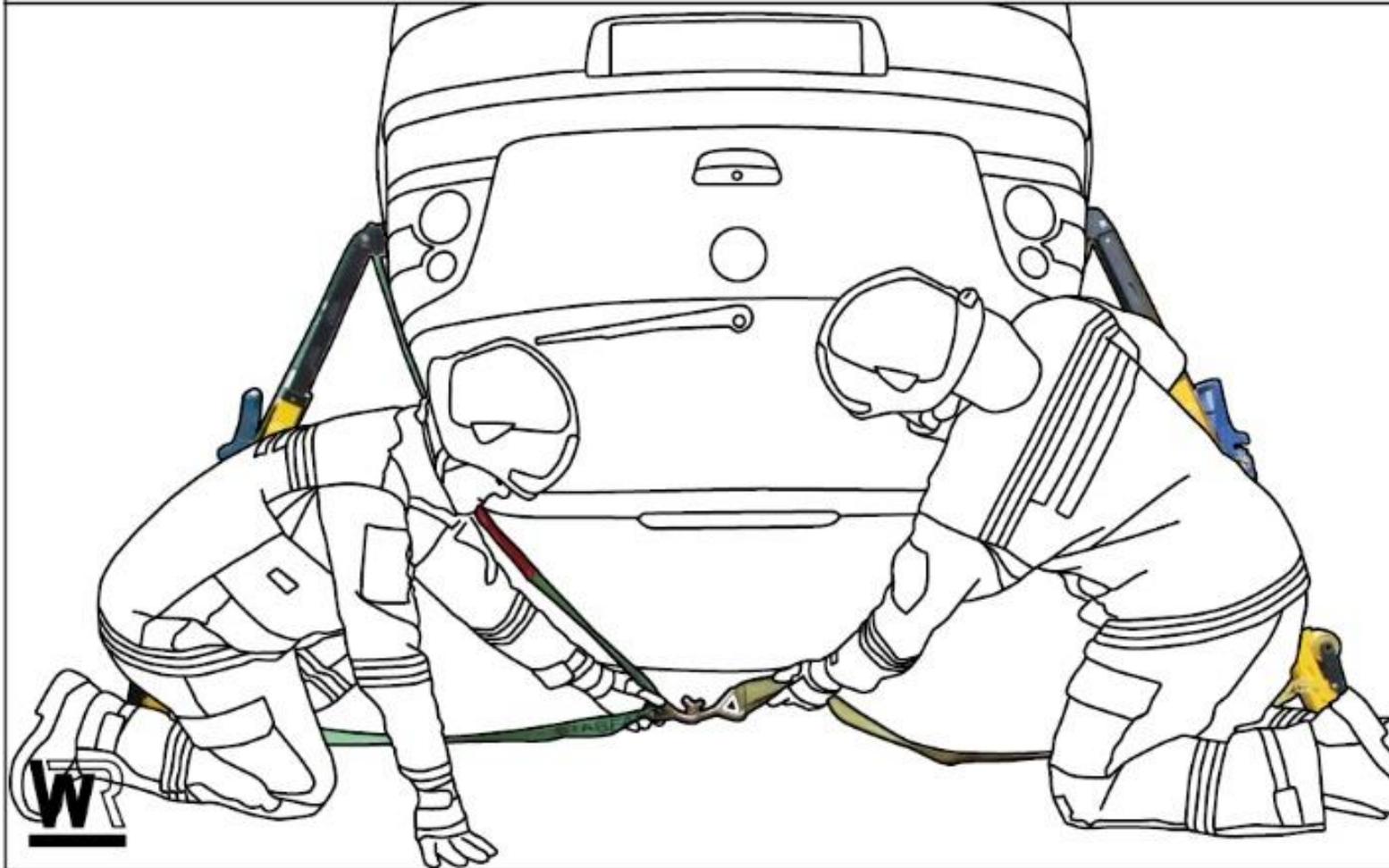
2 STAB-FAST seitlich ansetzen und Gurte jeweils durch Heckfenster führen



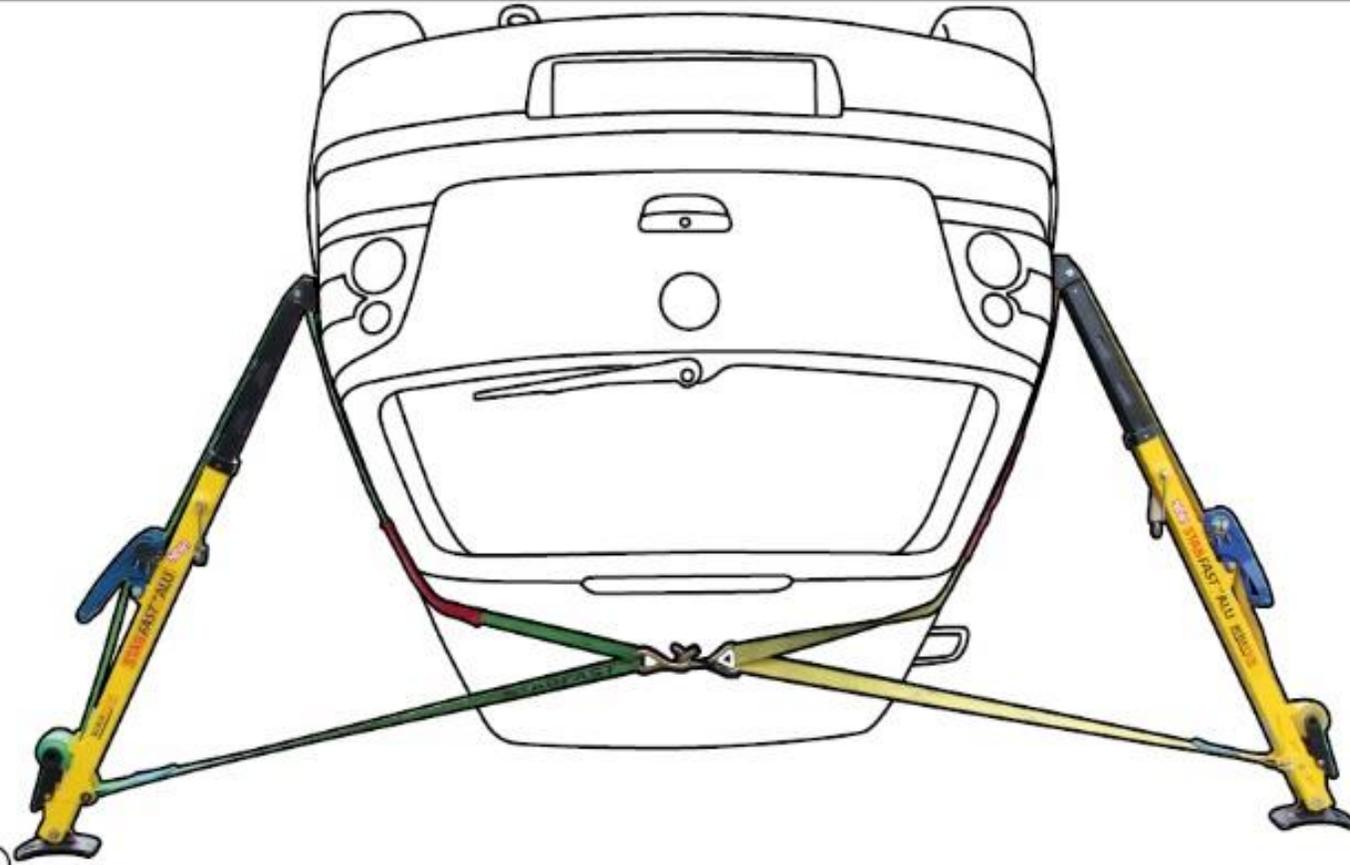
3 Befestigung STAB-FAST. ACHTUNG: Keine Rettung über Heck mehr möglich!



4 Alternativ: Gurte unter dem Dach verbinden

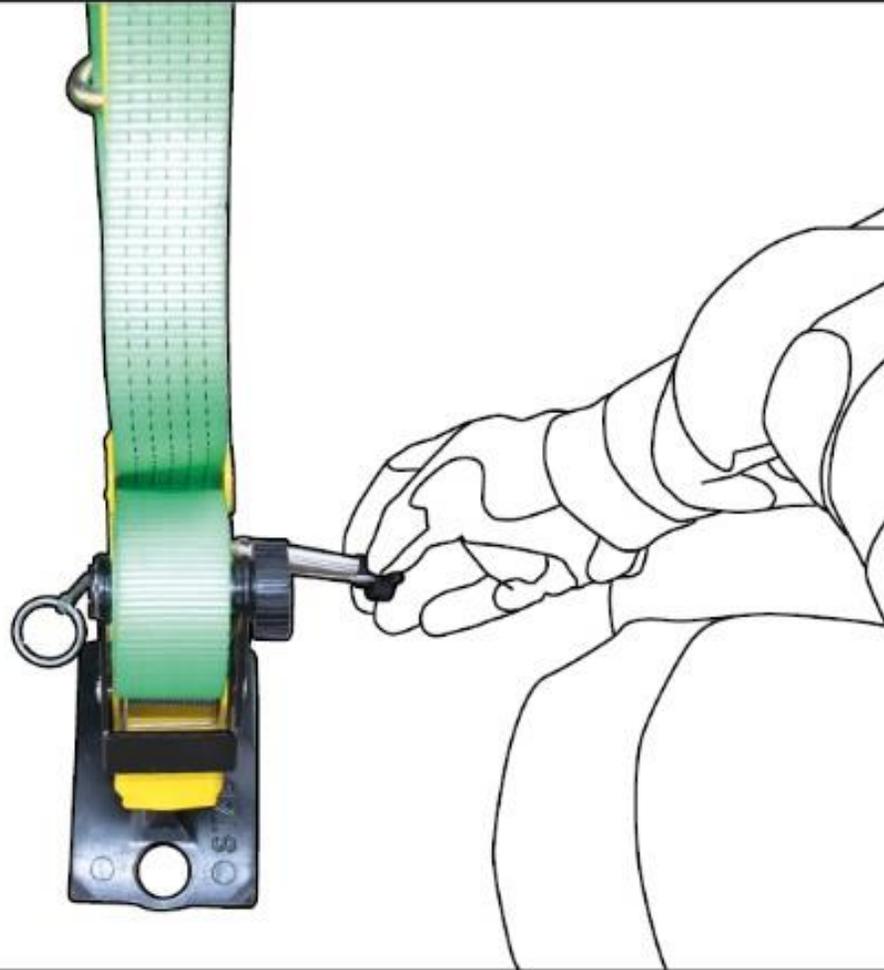


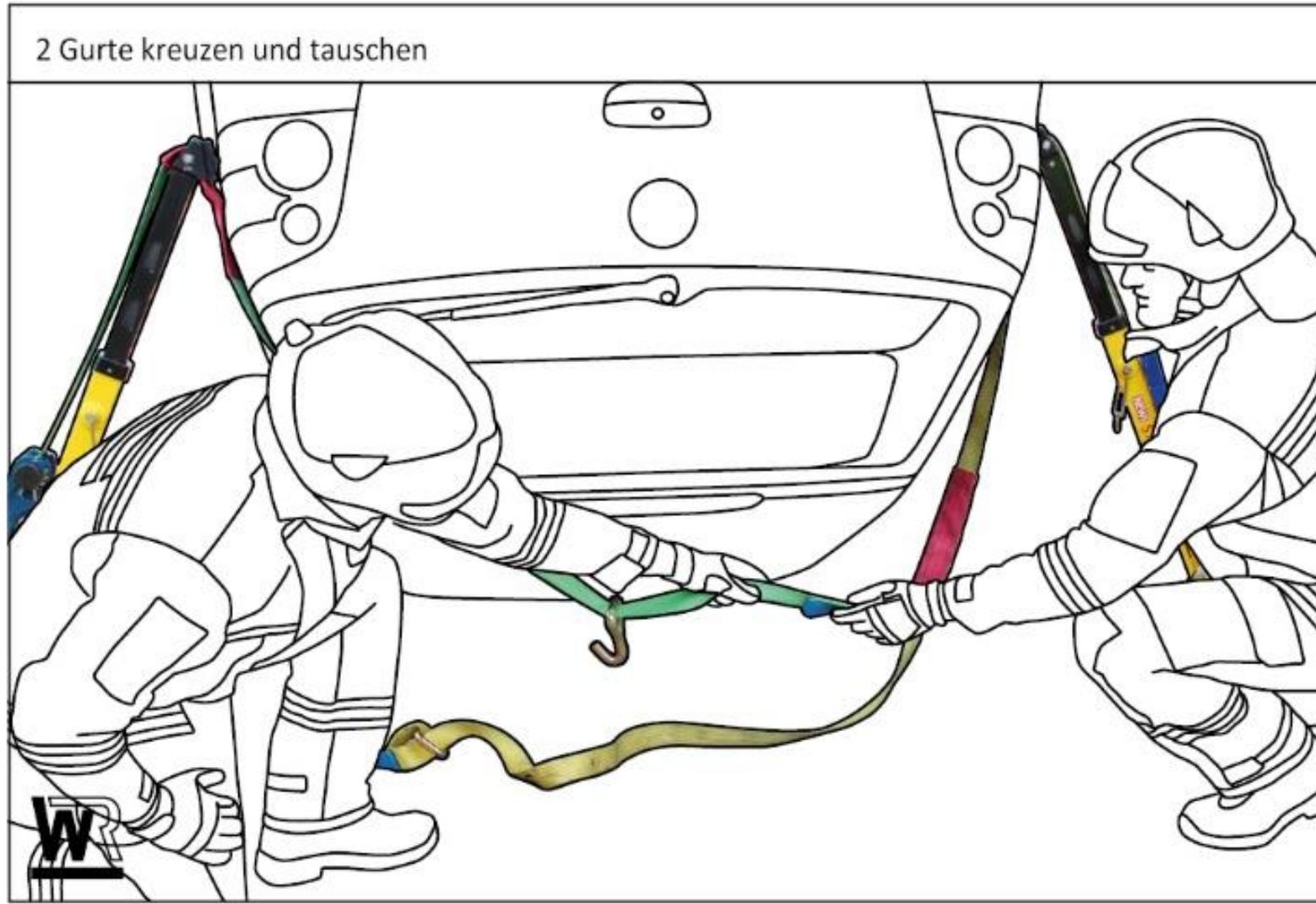
5 Weitere Ansatzmöglichkeit für STAB-FAST



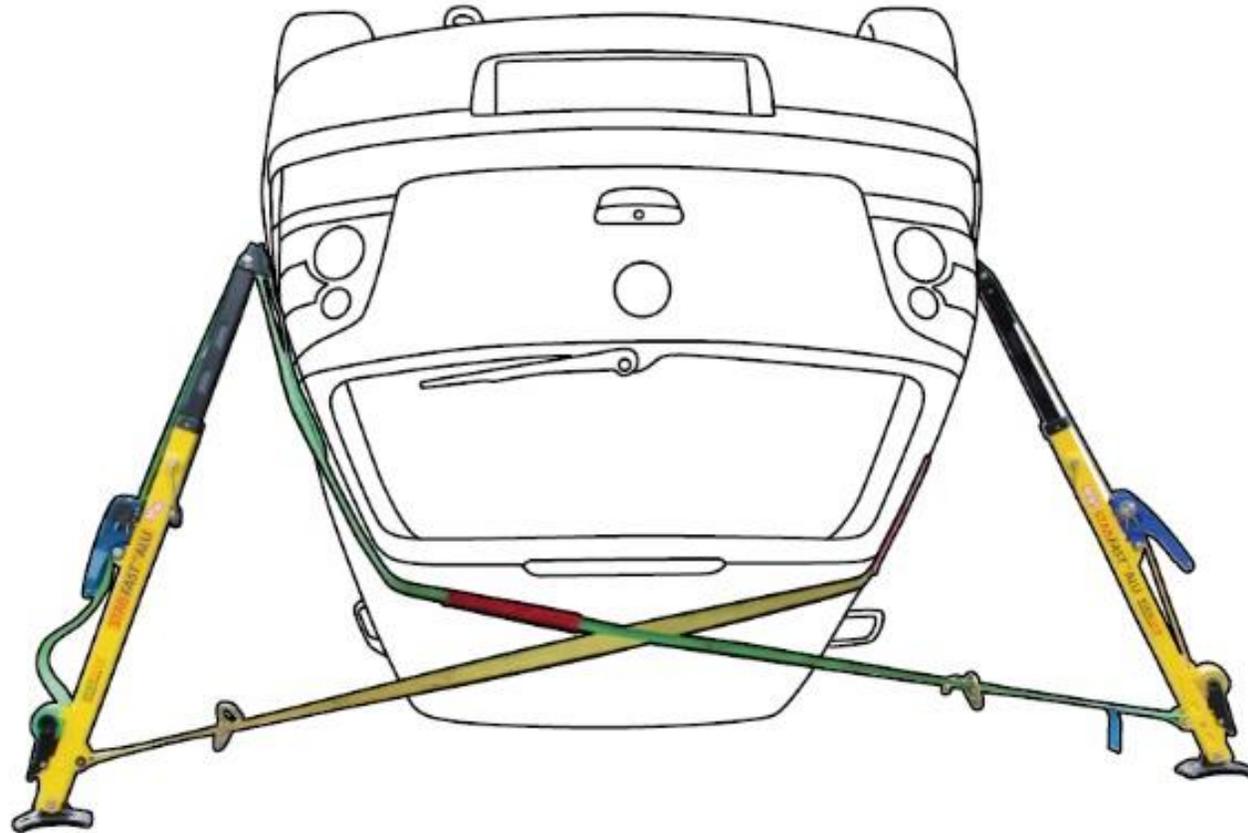


1 Alternativ: STAB-FAST seitlich am Heck befestigen und Splinte rausziehen

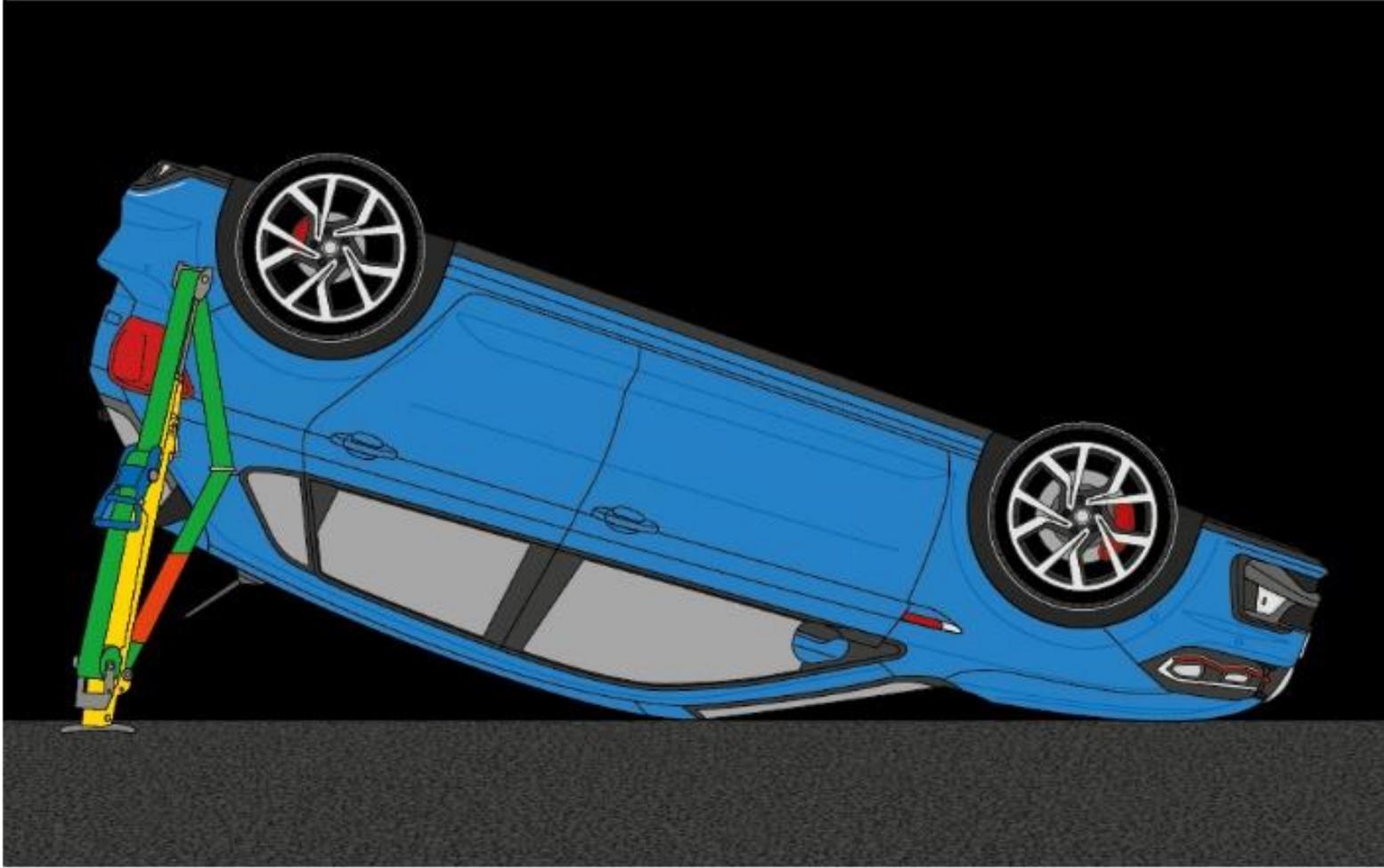




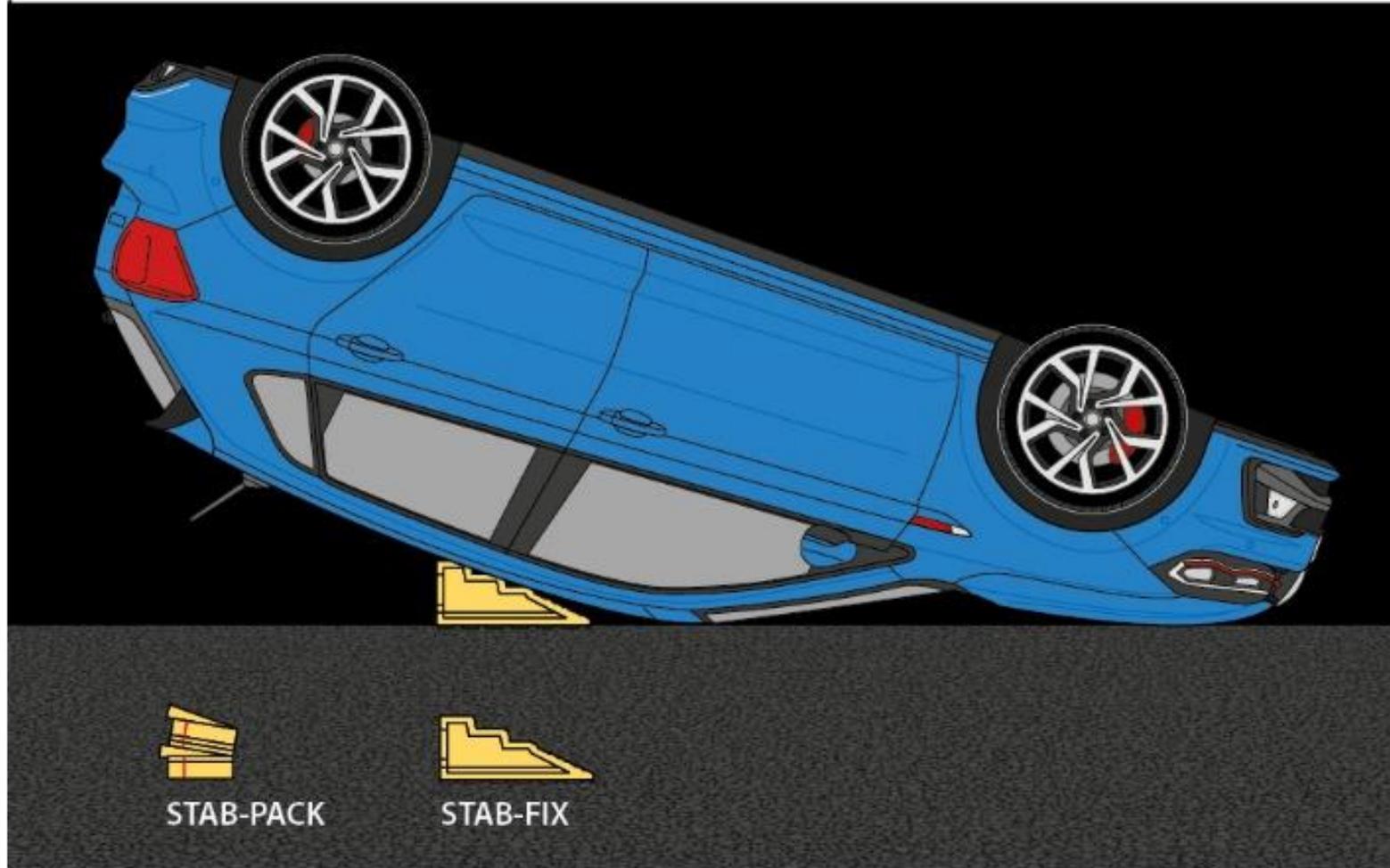
3 Befestigung STAB-FAST



3 Seitliche Sicherung mit STAB-FAST



1 Sicherung gegen Kippen mit STAB-FIX bzw. STAB-PACK



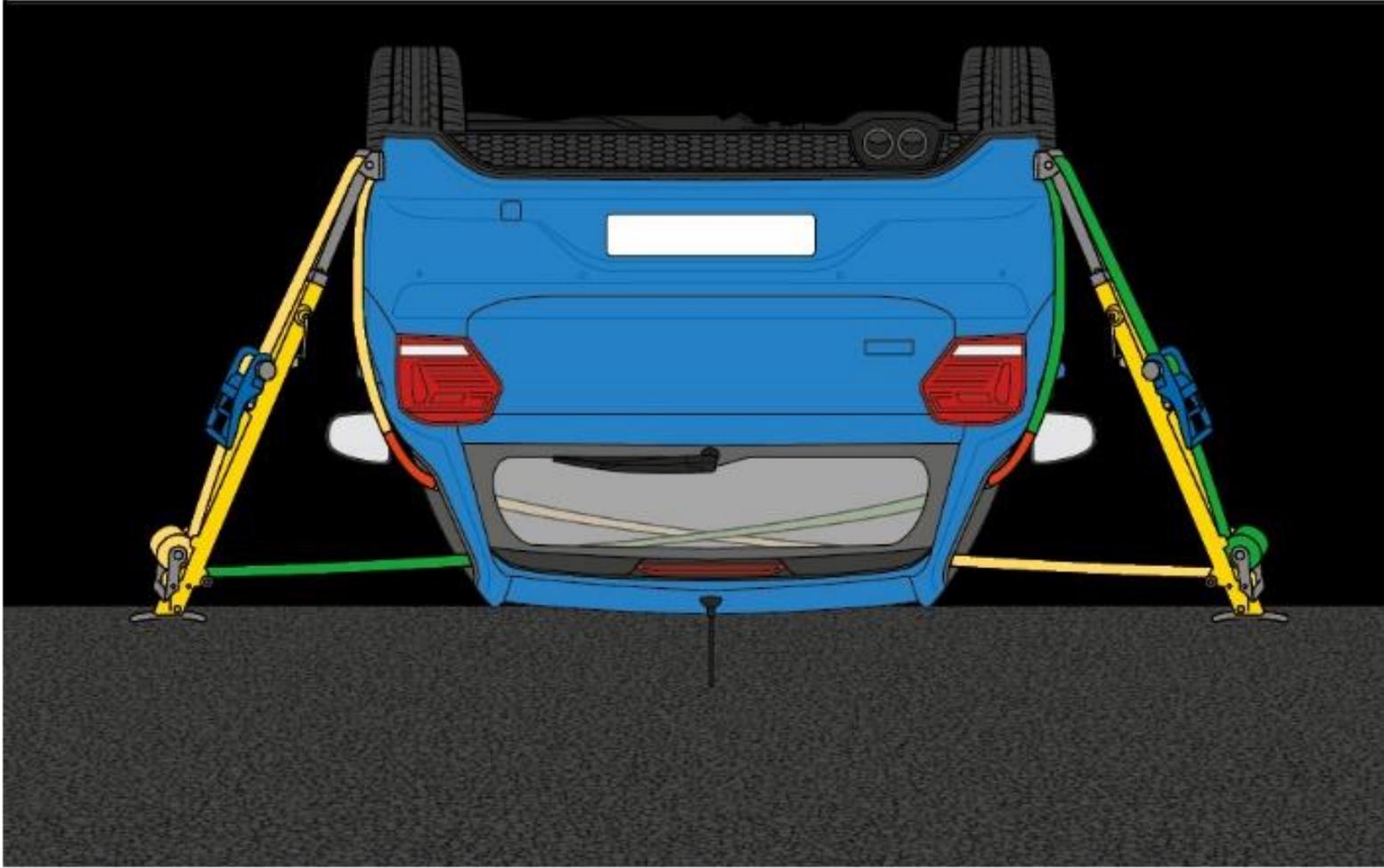
2 Sicherung an beiden Dachseiten



STAB-PACK

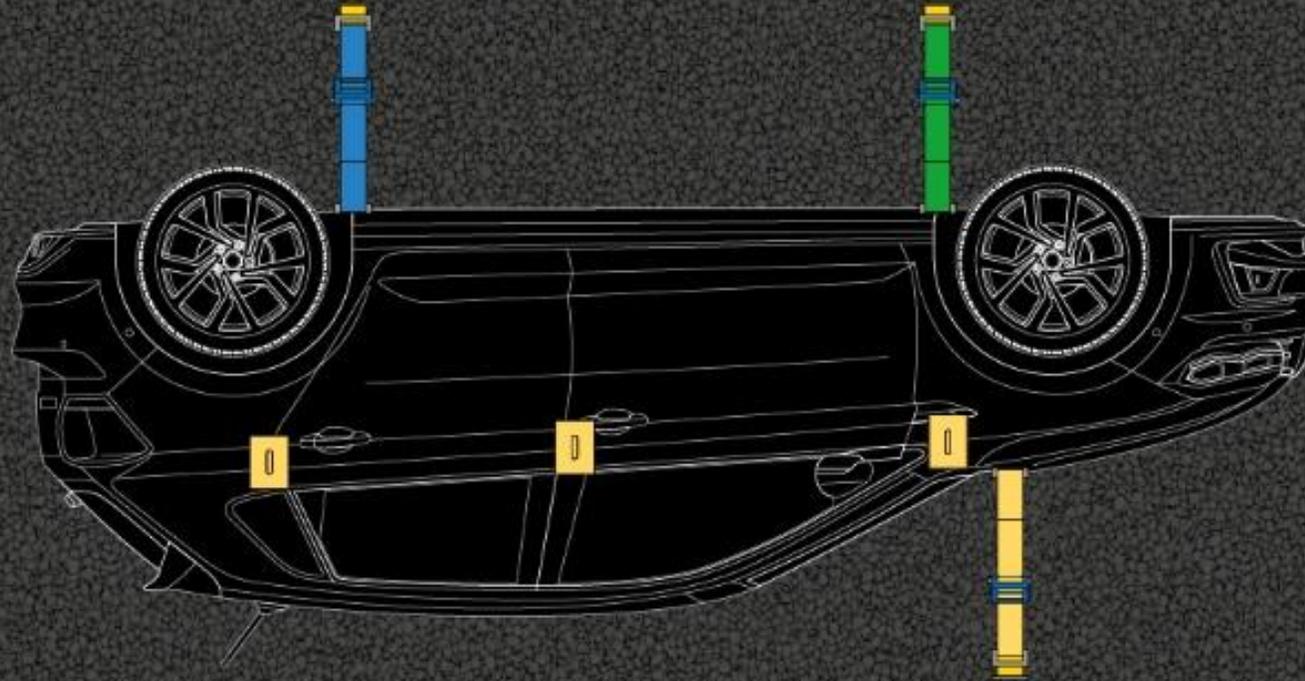
STAB-FIX

4 Sicherung mit STAB-FAST an beiden Fahrzeugseiten





1 Unterbau mit STAB-PACK an A-, B- und C-Säulen, seitliche Sicherung mit STAB-FAST



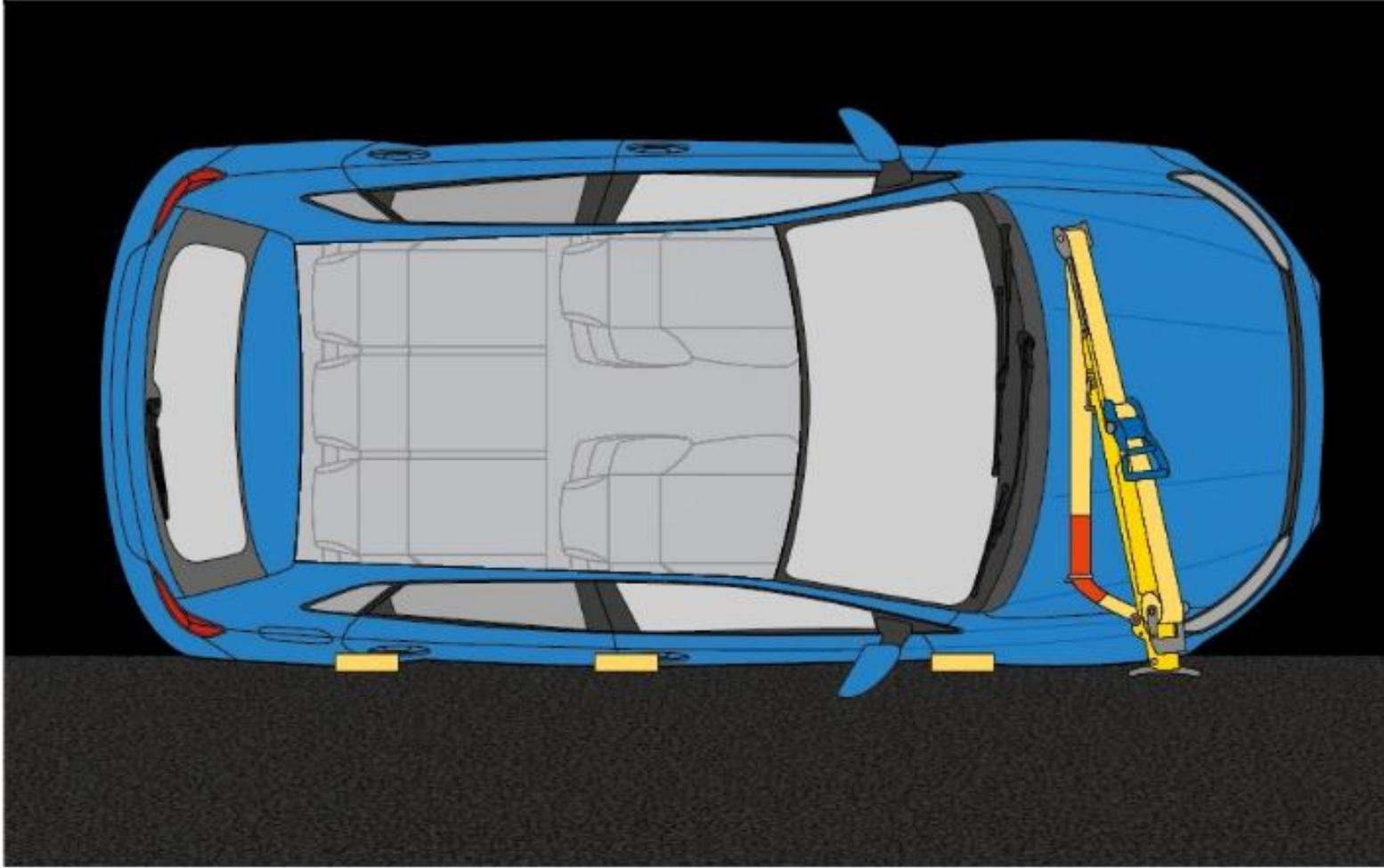
Schritt 1



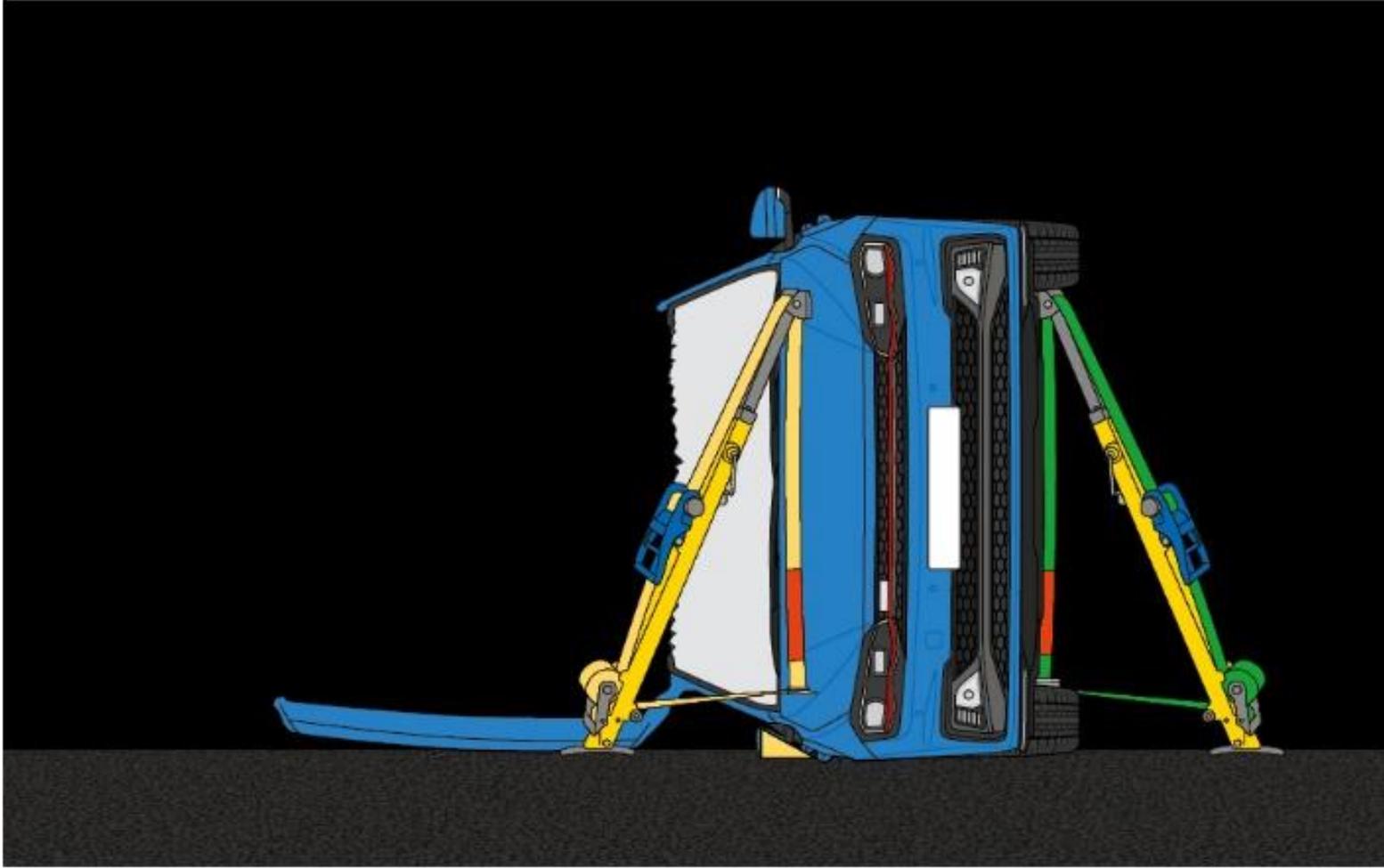
Schritt 2



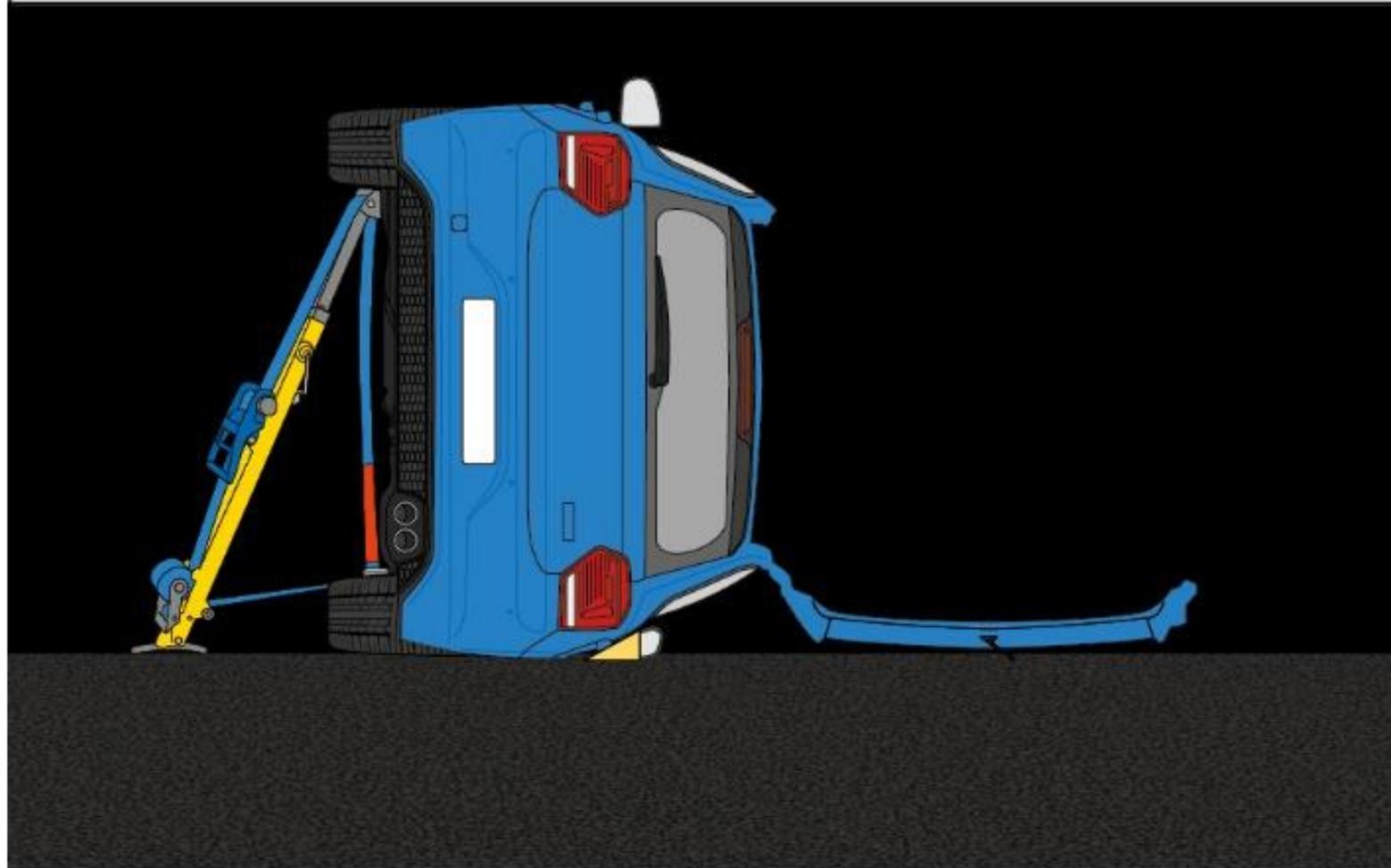
2 ACHTUNG: Dachbereich (Rettungsweg) freilassen



3 Ansatzpunkte STAB-FAST vorne an gegenüberliegenden Seiten



4 Ansatzpunkt STAB-FAST an Hinterachse

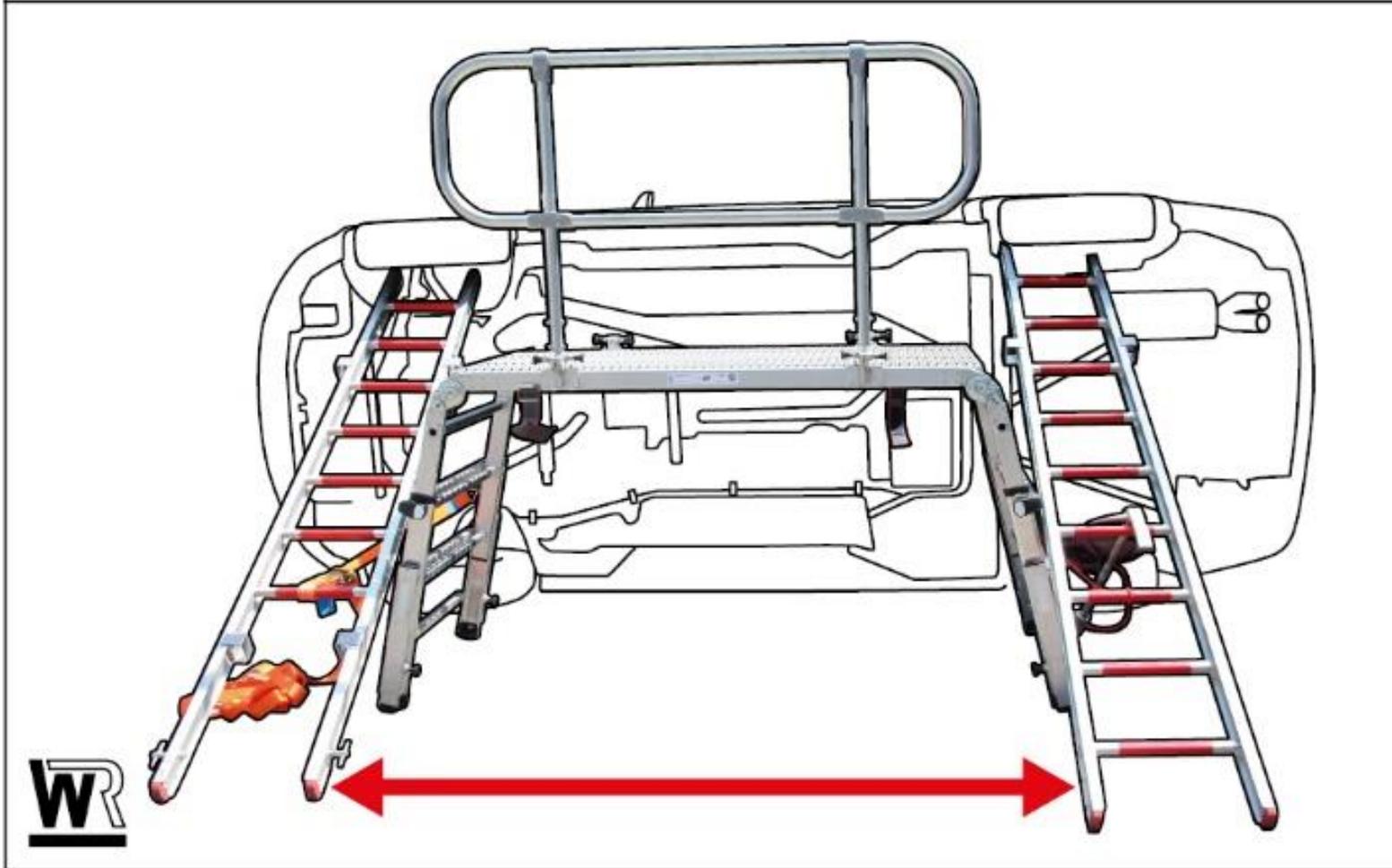




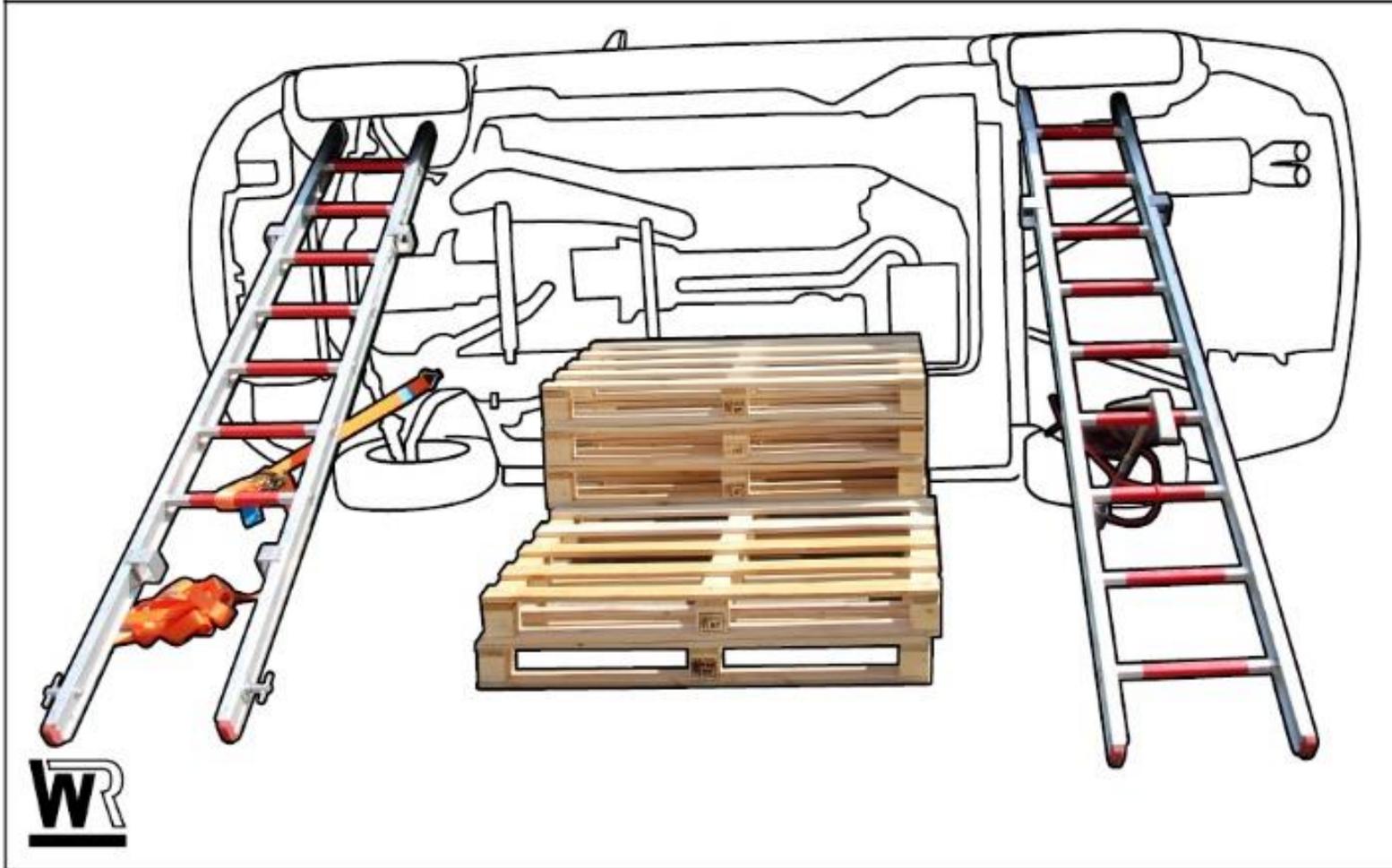
1 Plattform zusammenbauen



2 Zwischen den Steckleitern platzieren (auf genügend Abstand achten!)

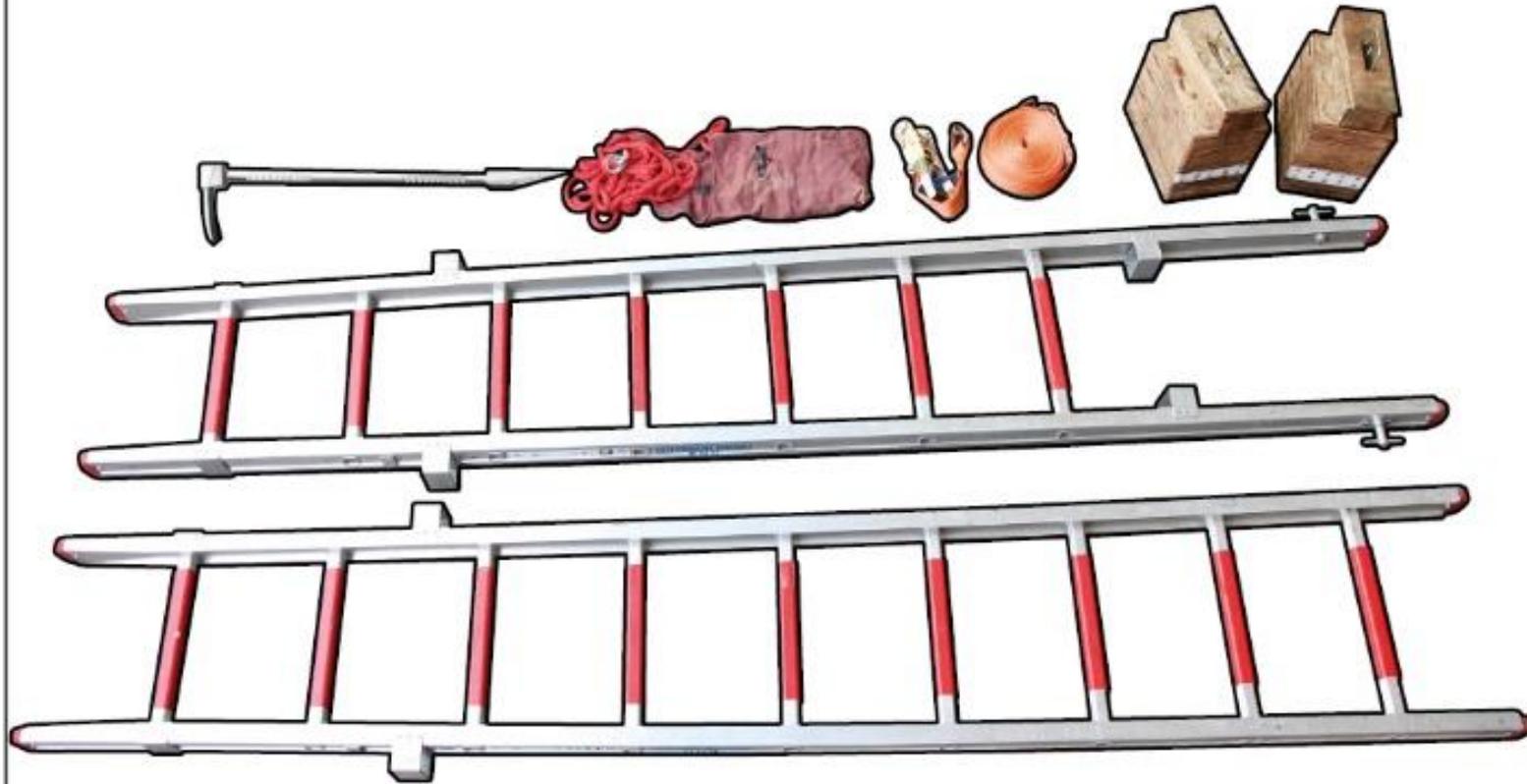


3 Alternativ: Arbeitsbühne mit Paletten

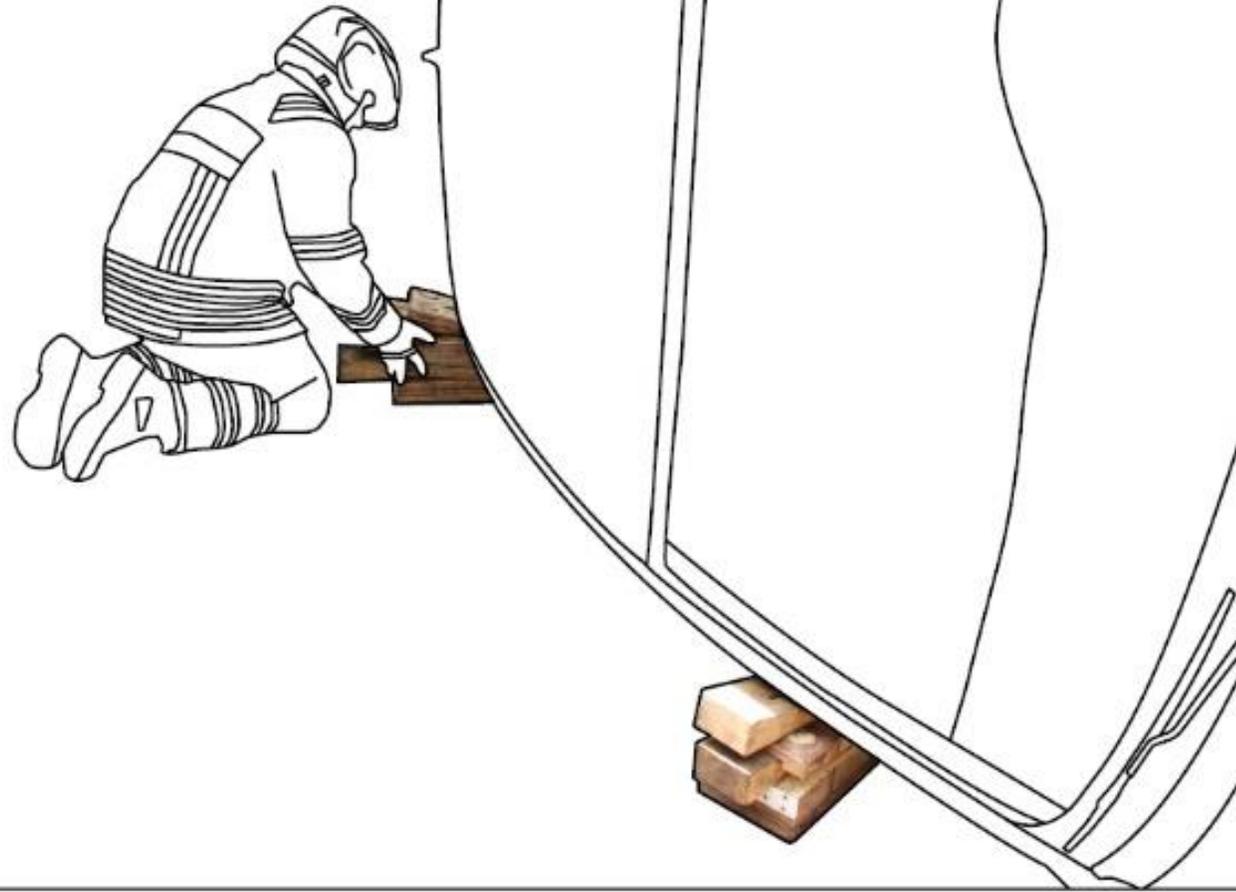




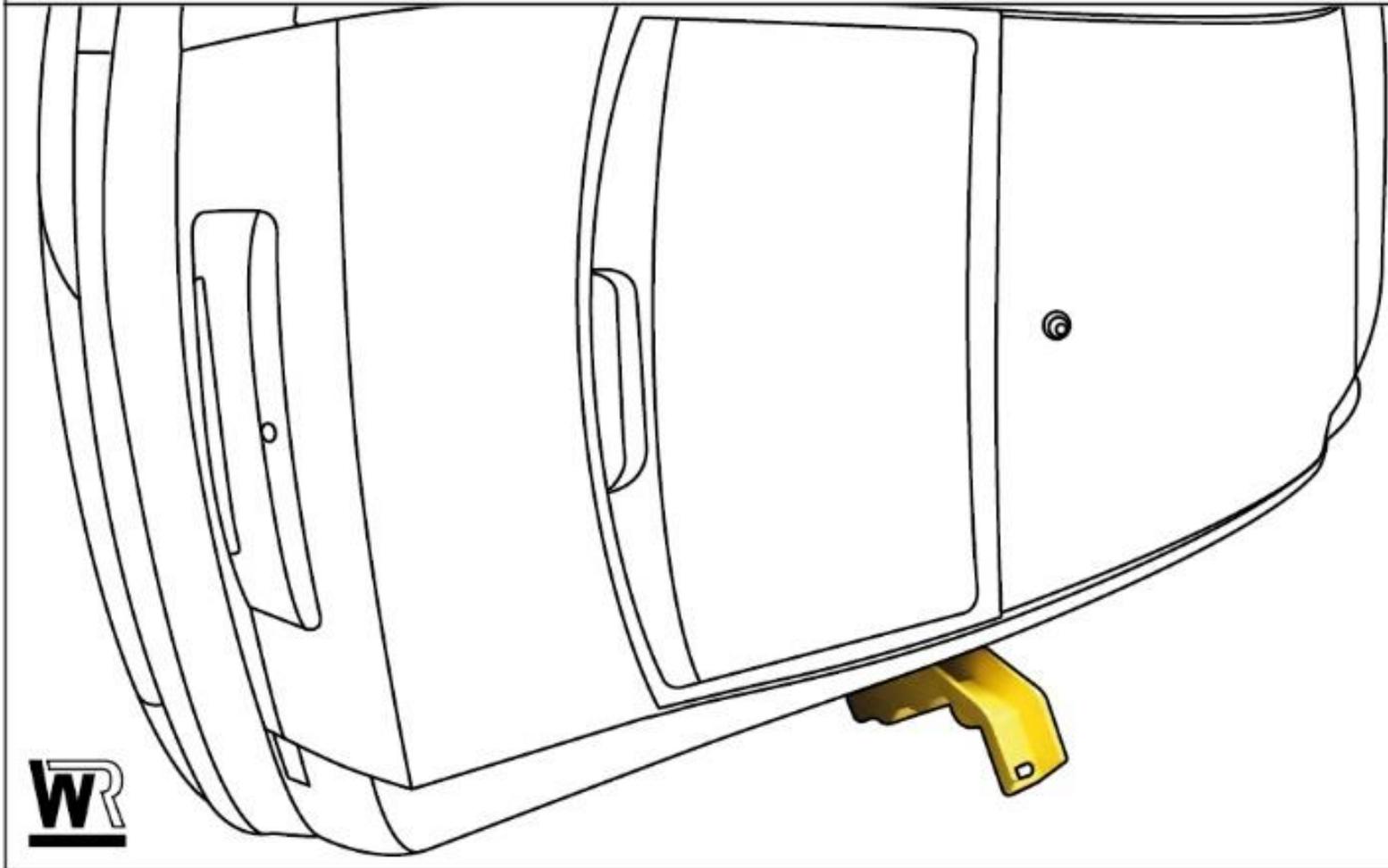
1 Equipment: Steckleitern, Halligan-Tool, Leine, Spanngurte, STAB-PACK



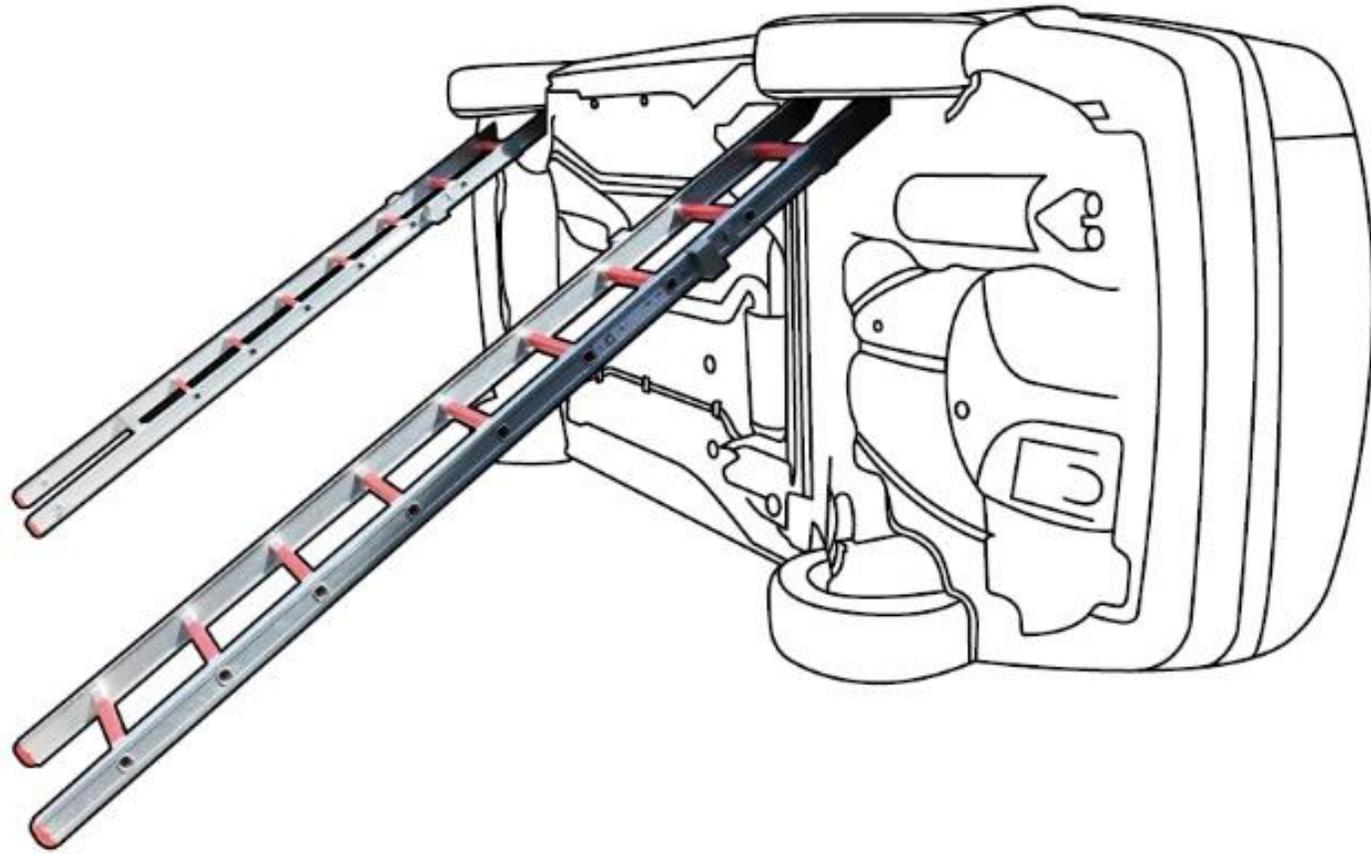
2 Fahrzeug unterbauen mit STAB-PACK



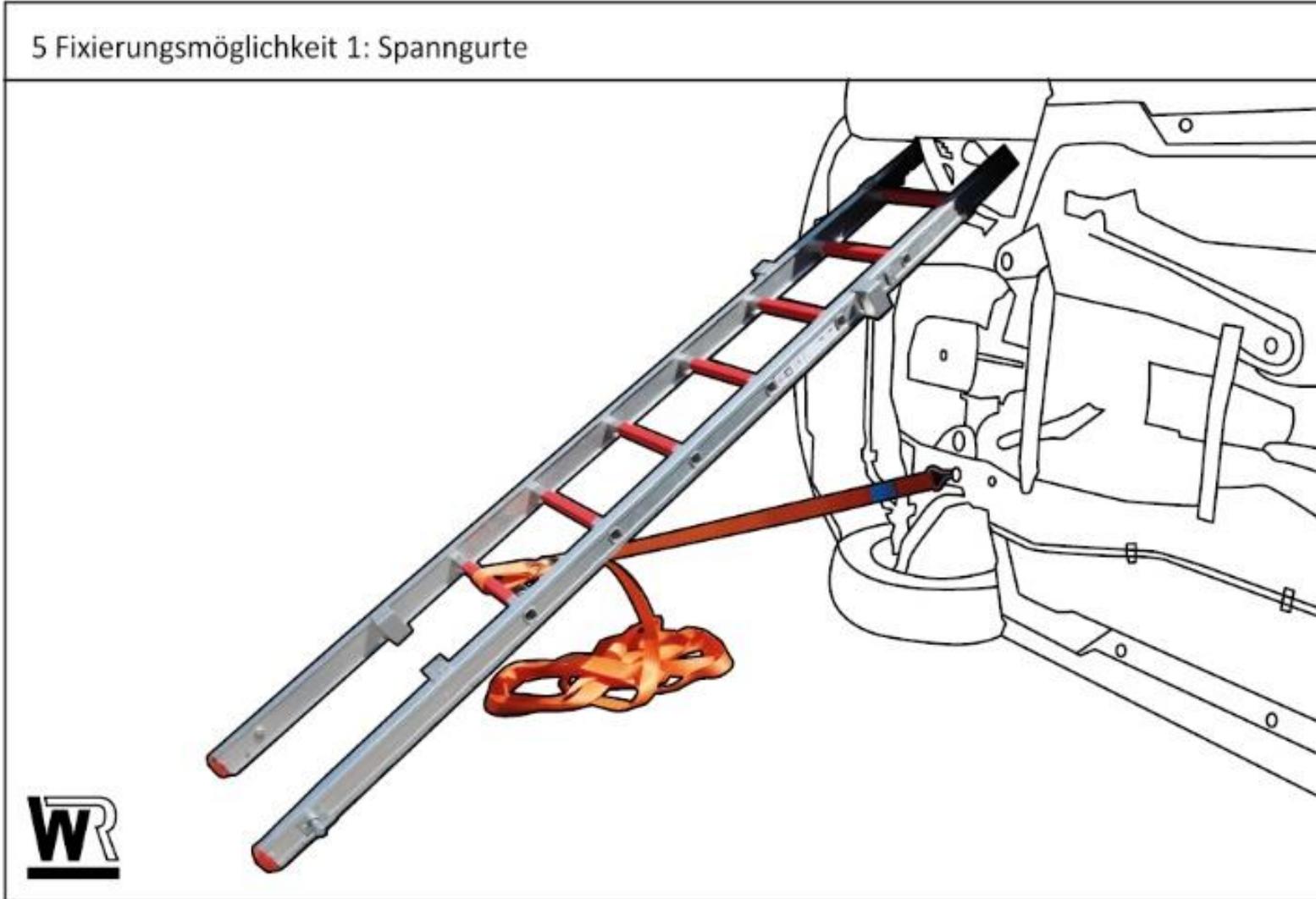
3 Alternativ: Unterbauen mit Schwelleraufsatz



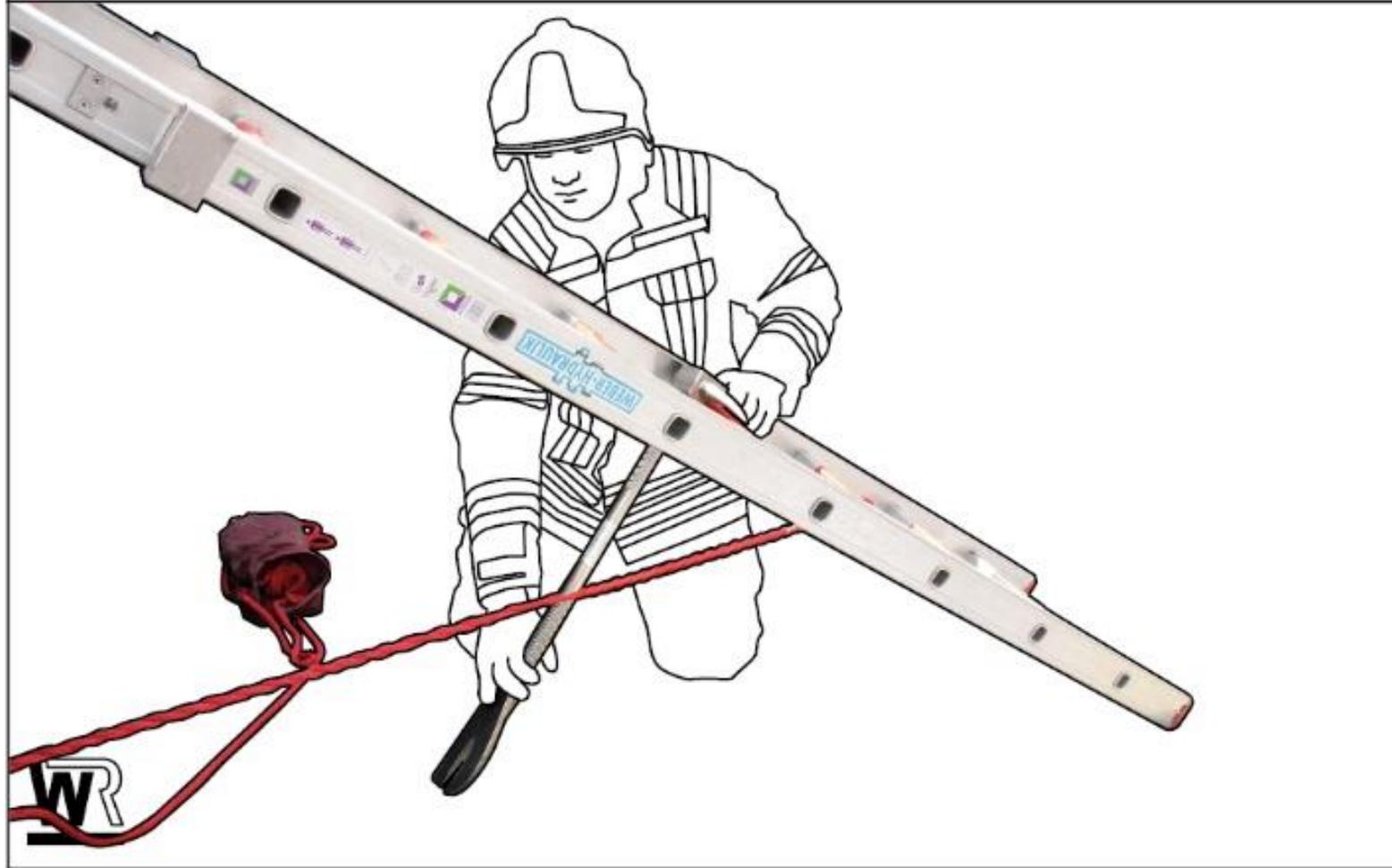
4 Steckleitern an Vorder- und Hinterrädern anstellen



5 Fixierungsmöglichkeit 1: Spanngurte

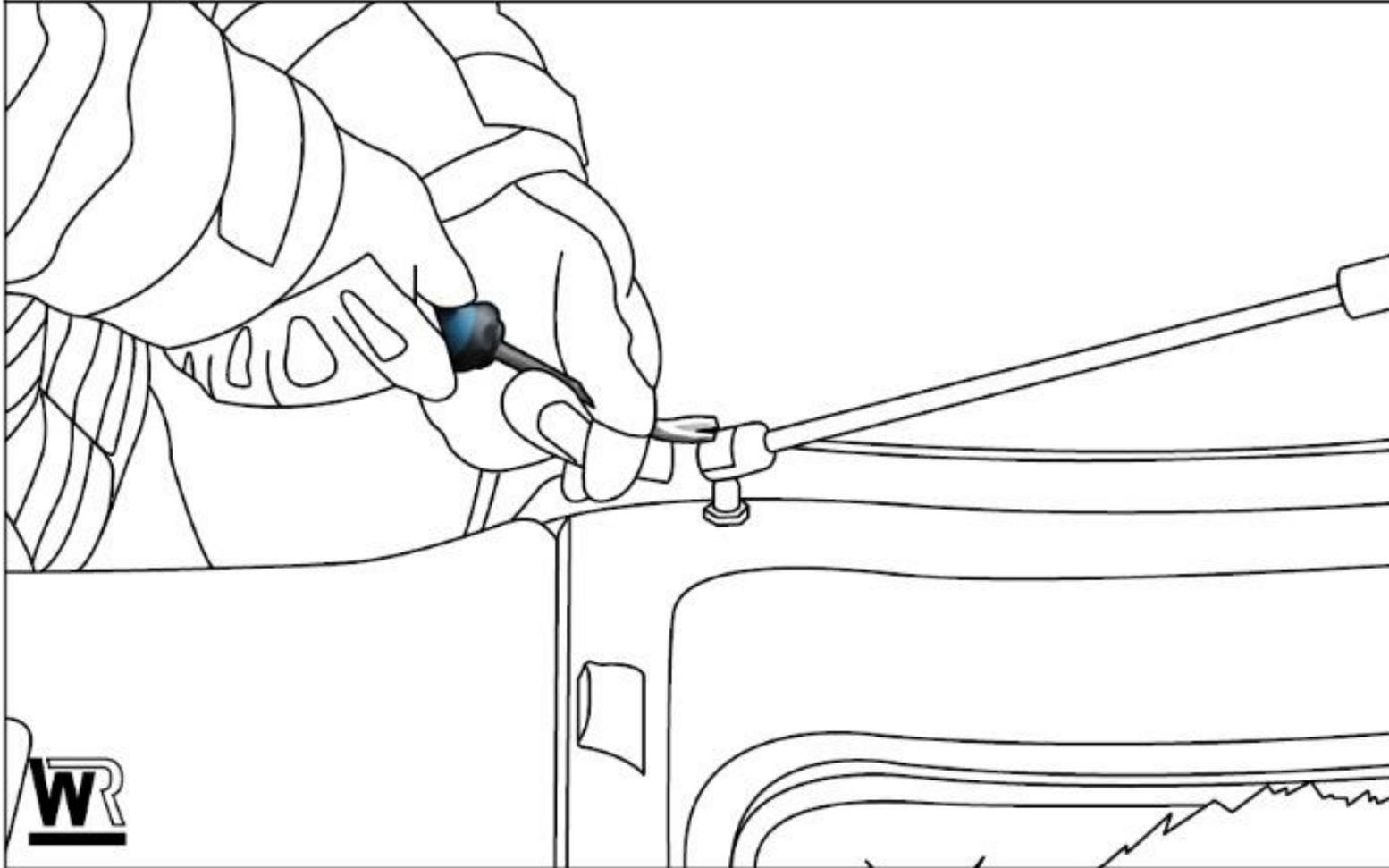


6 Fixierungsmöglichkeit 2: Leine



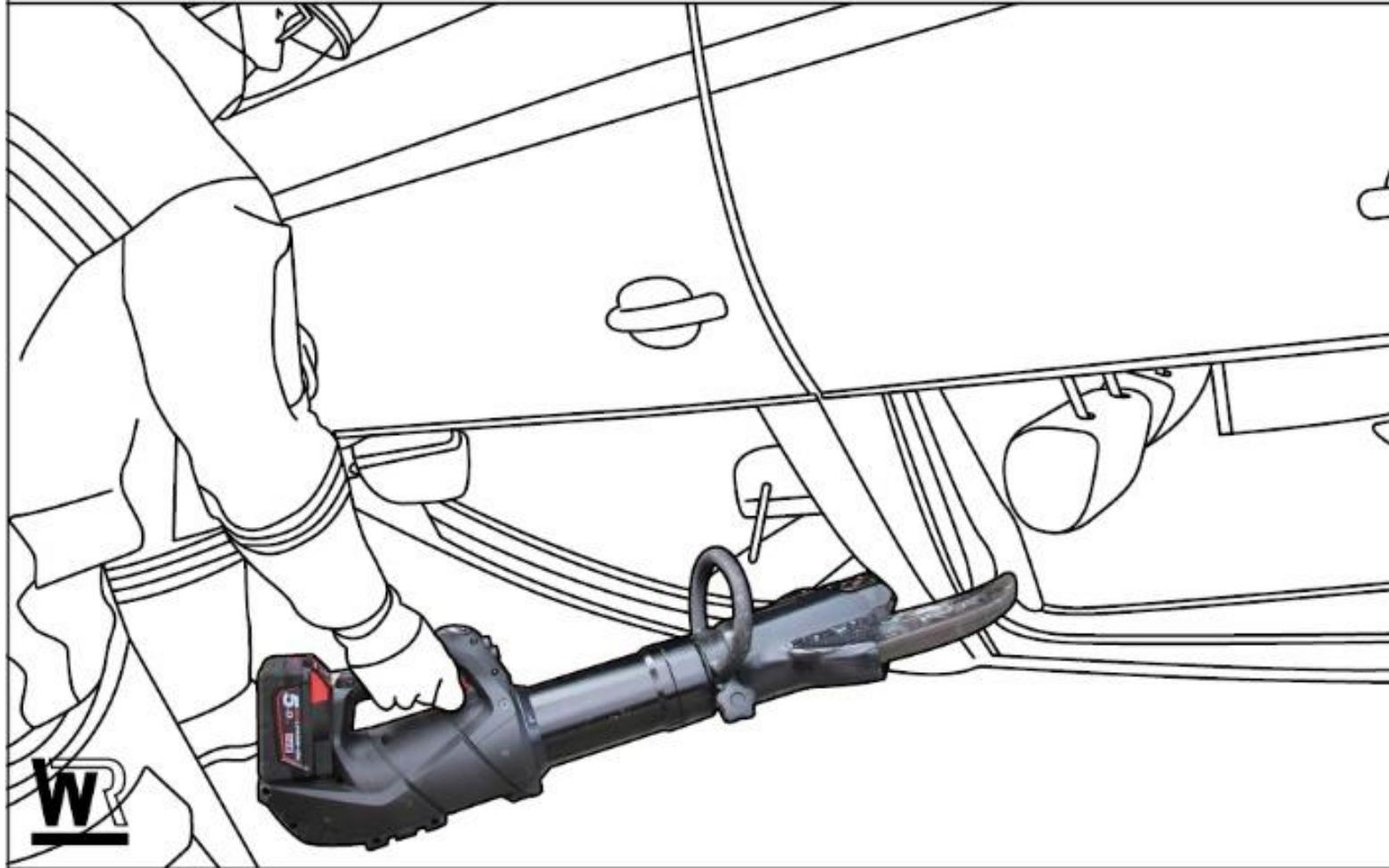


1 Heckklappendämpfer entfernen



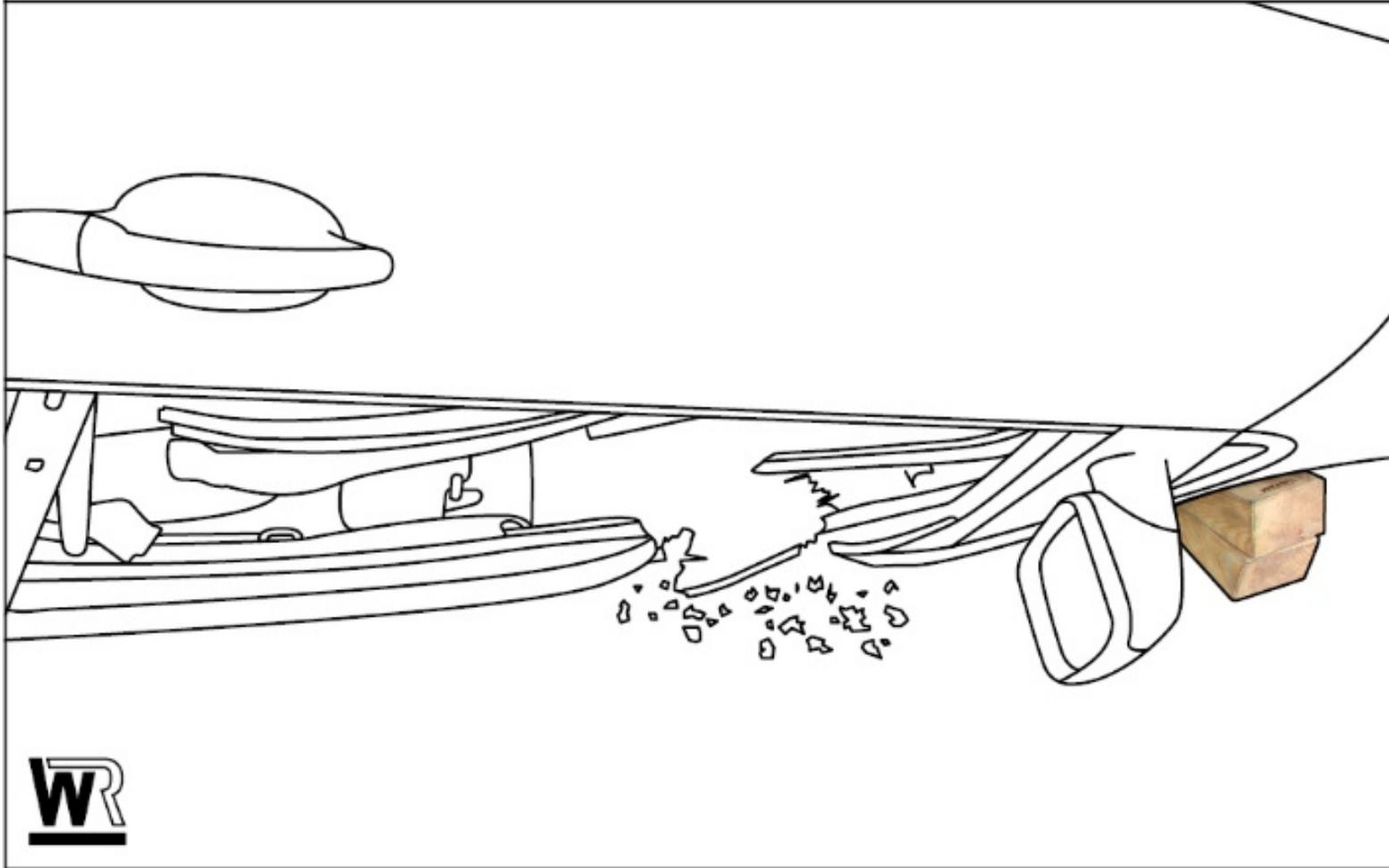


2 Alle Säulen an Oberkante Dach durchtrennen





3 Zwei Entlastungsschnitte an Beifahrerseite



4 Frontscheibe auf beiden Seiten wegreißen

