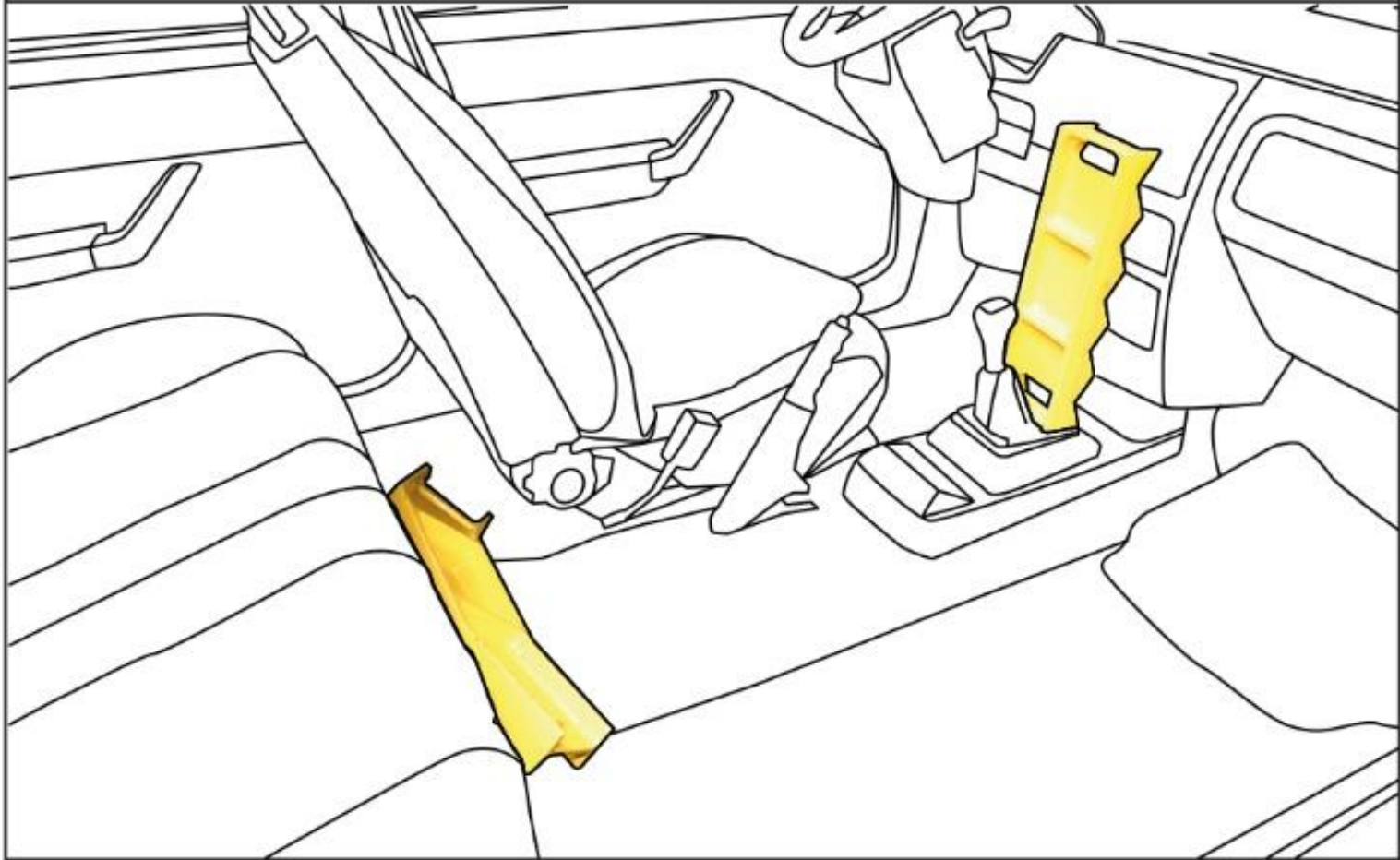


Rettungstechniken PKW

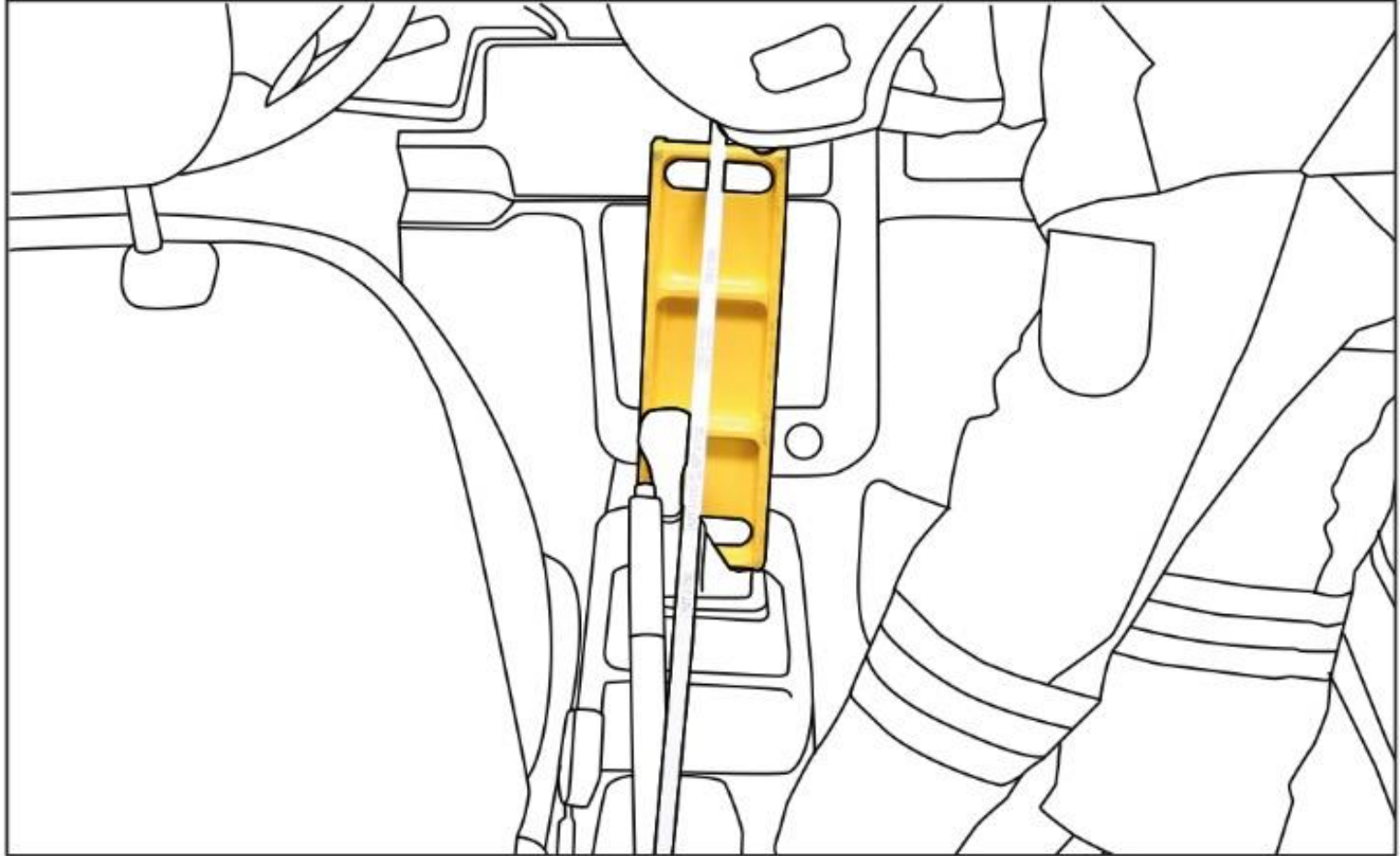
VU mit eingeklemmter Person

ARMATURENBRETT NACH VORNE DRÜCKEN

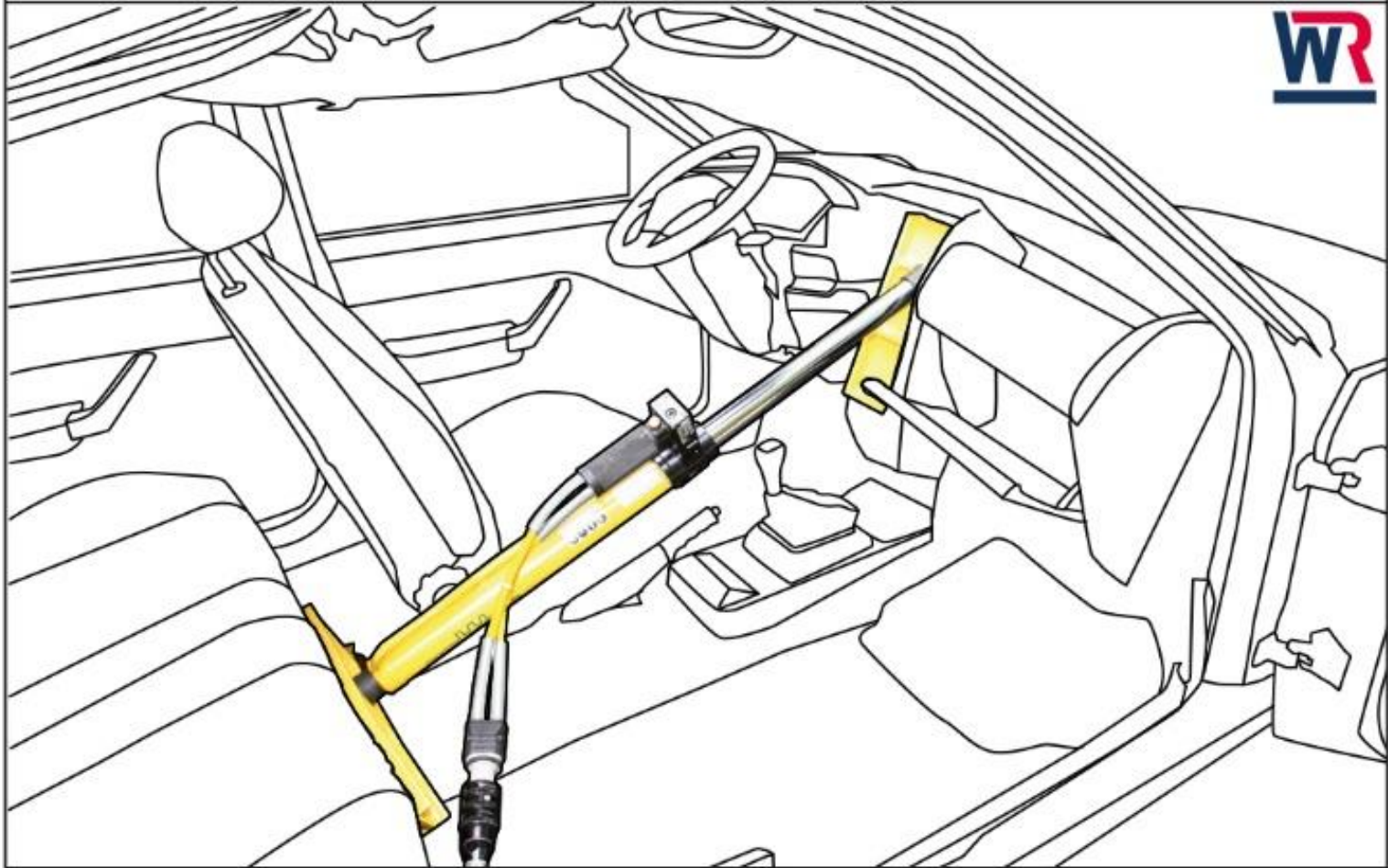
Vordere und hintere Druckplatte ansetzen



Abstand messen, passenden Rettungszylinder wählen

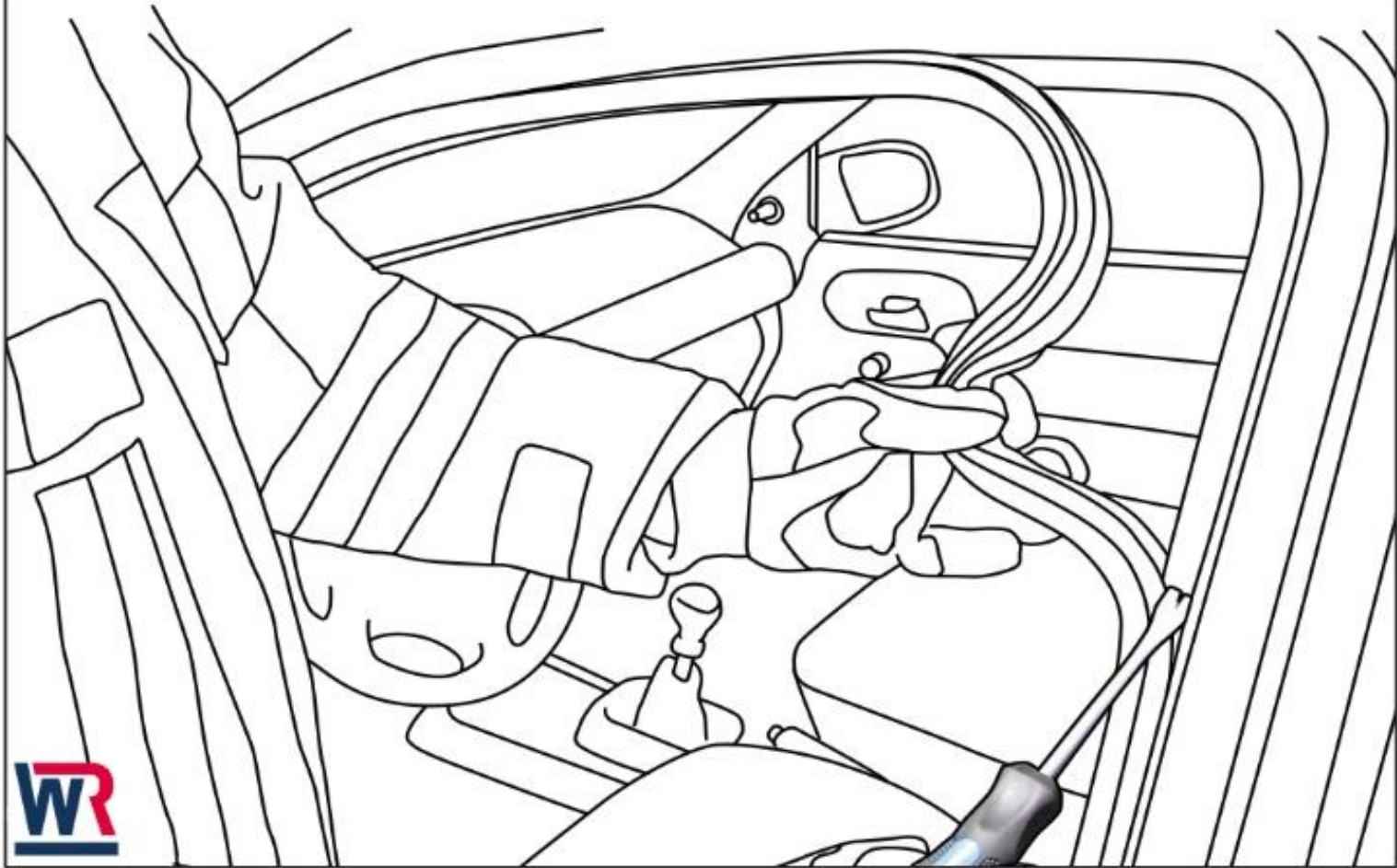


Armaturenbrett nach vorne drücken

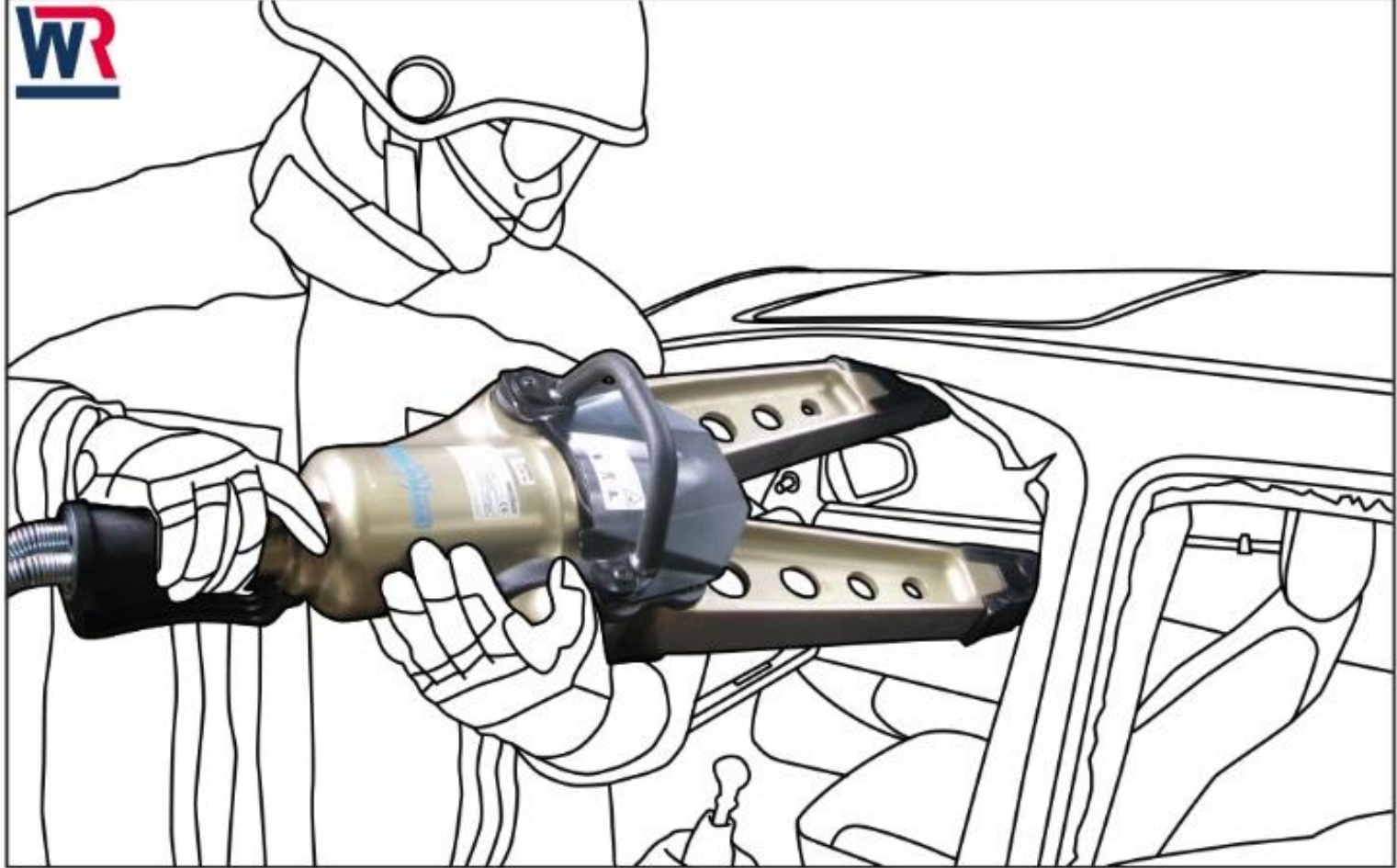


B-SÄULE REIßEN

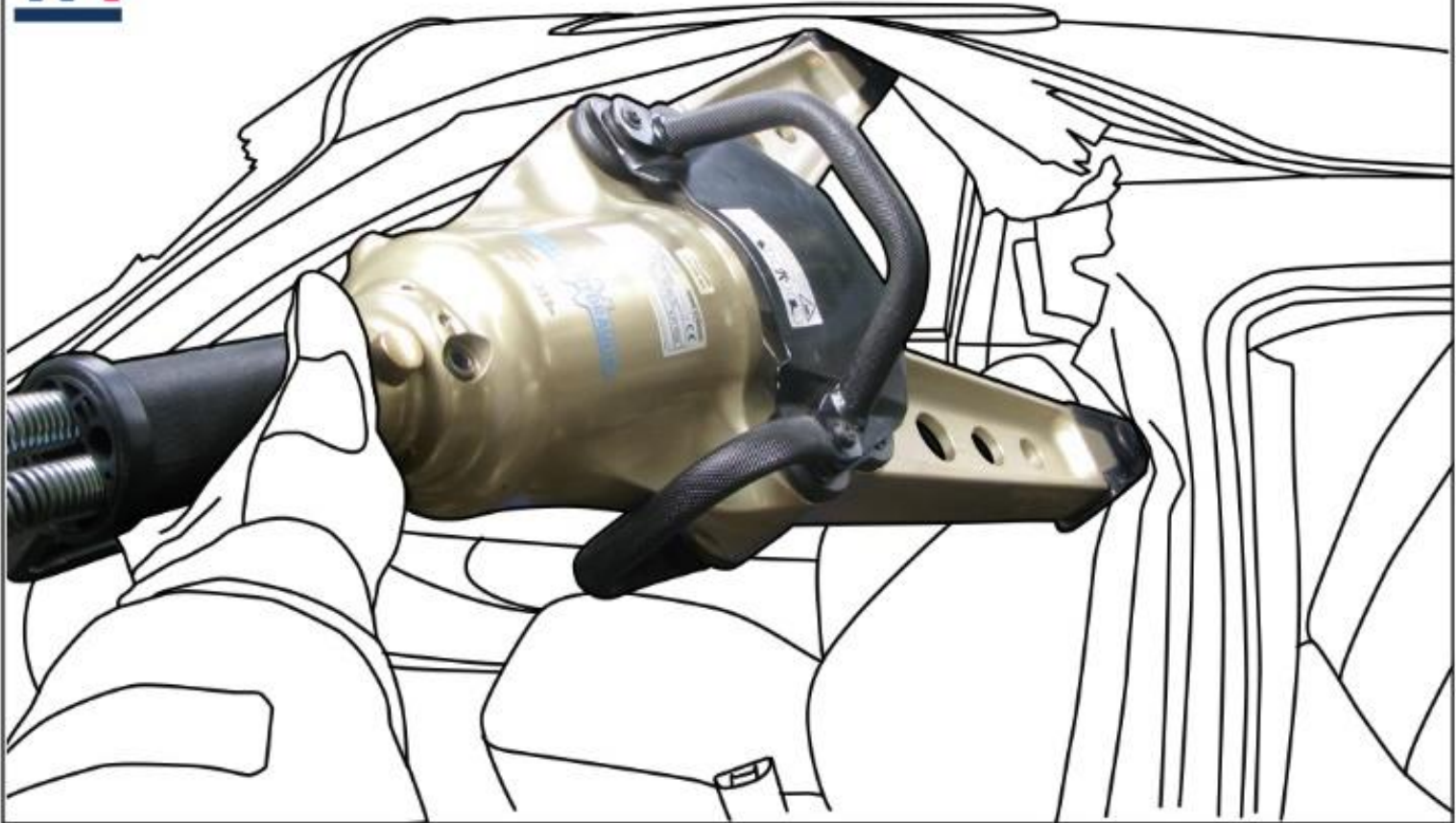
Türgummi entfernen



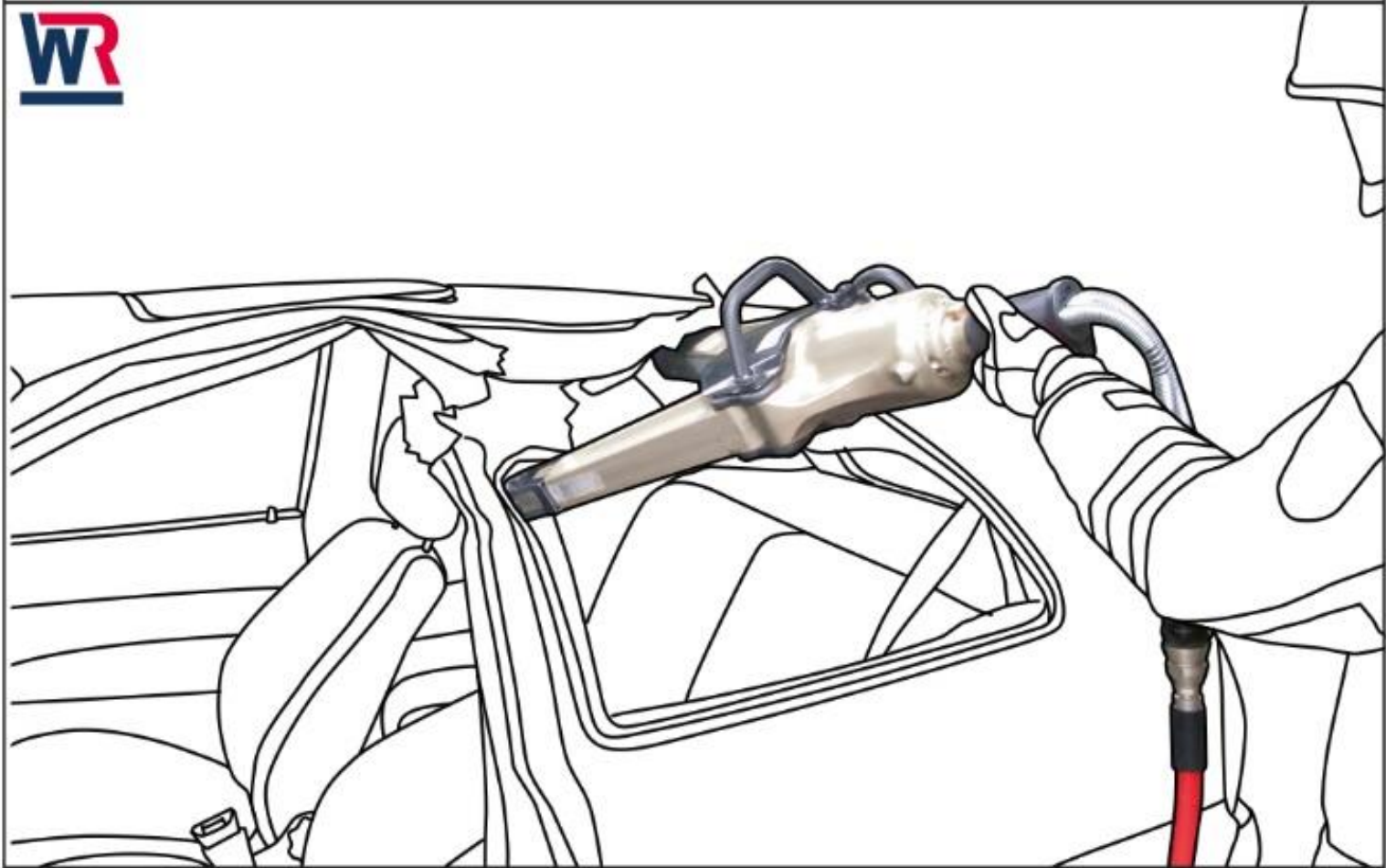
Spreizer zwischen B-Säule und Dach ansetzen



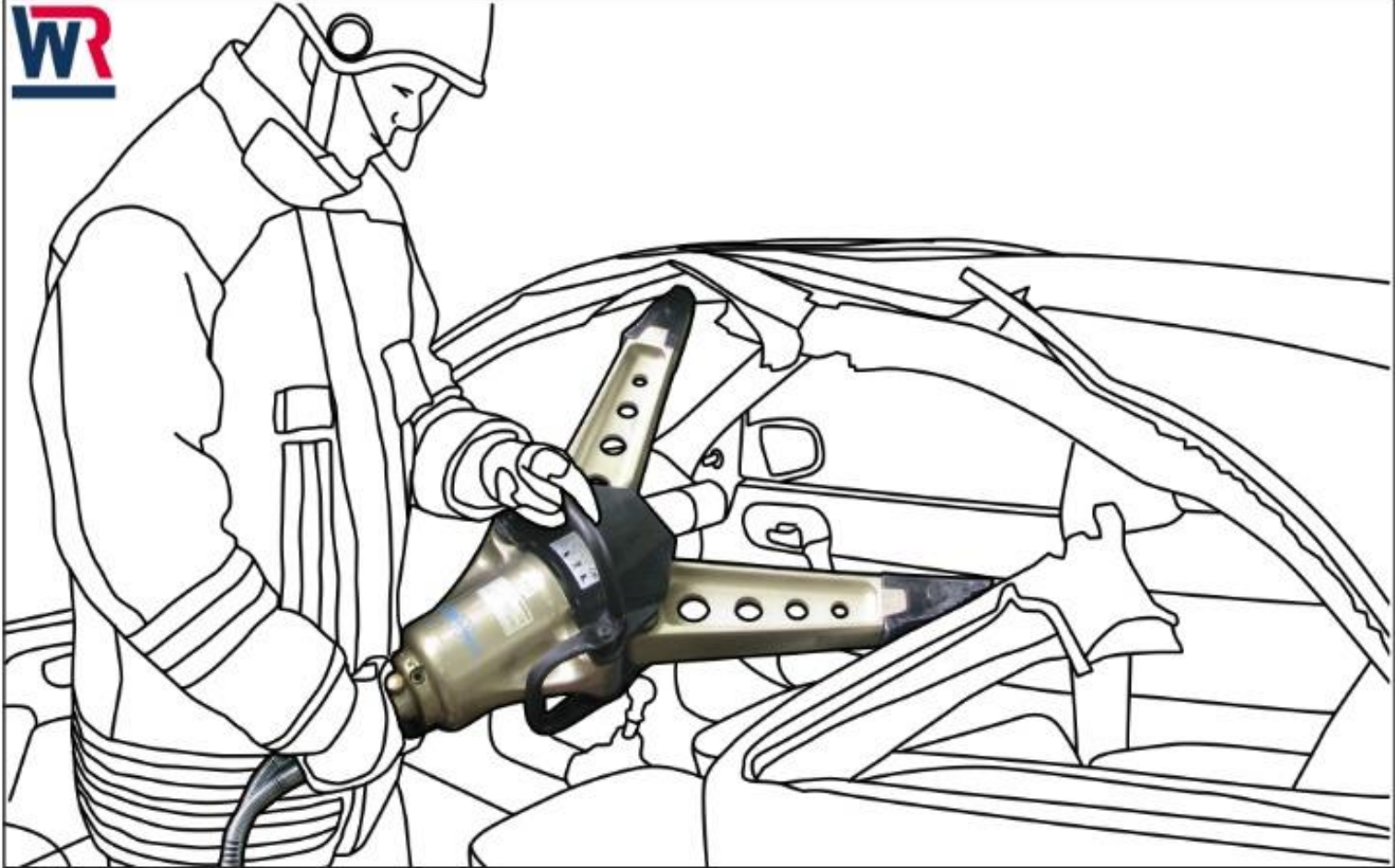
Schweißpunkte reißen ab



Spreizer auf andere Seite umsetzen

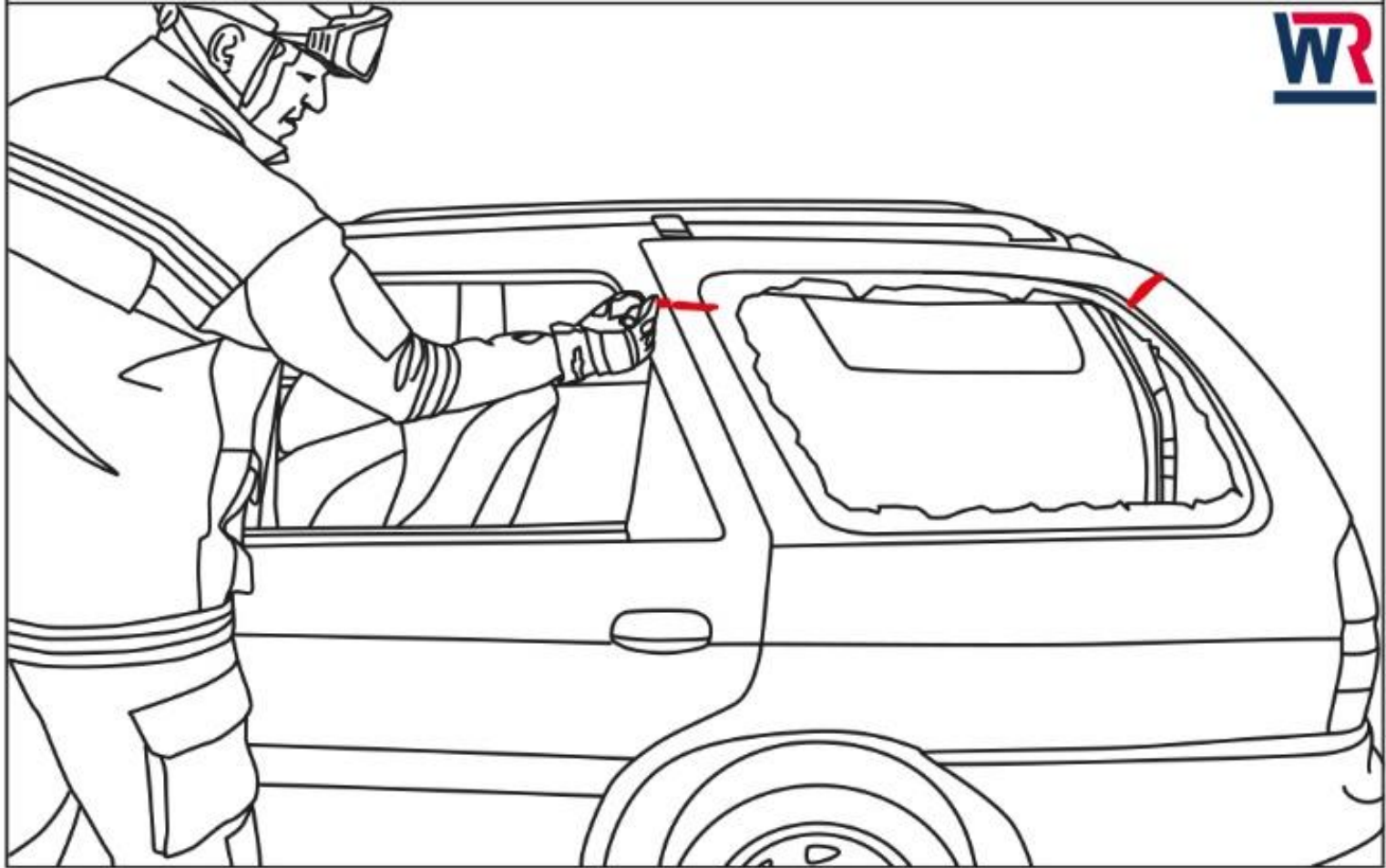


Abgerissene B-Säule bei Bedarf wegdrücken



DACH HOCHDRÜCKEN

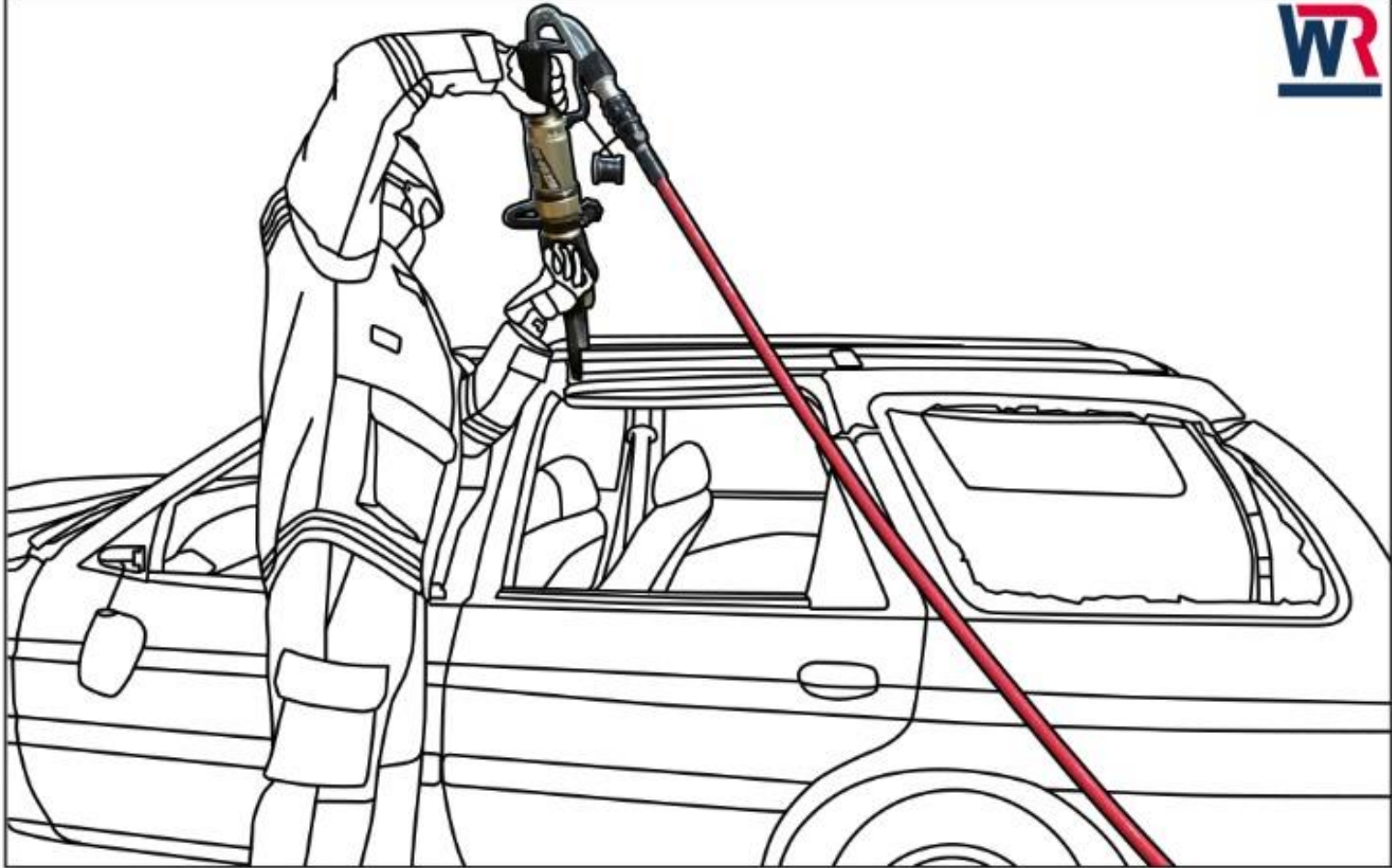
Schnittpunkte an Säulen markieren



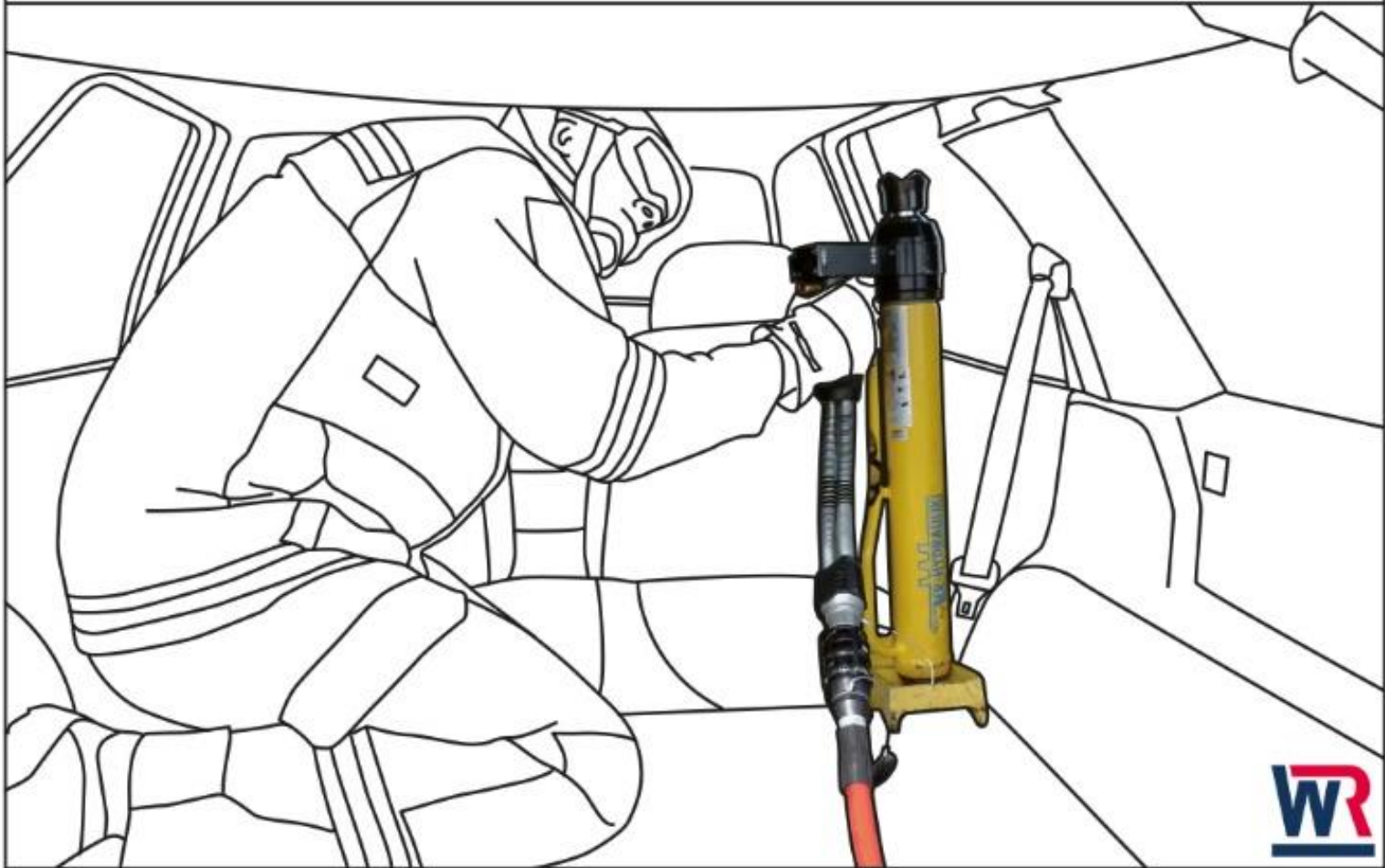
C- und D-Säulen beidseitig schneiden



Entlastungsschnitt nur an Patientenseite



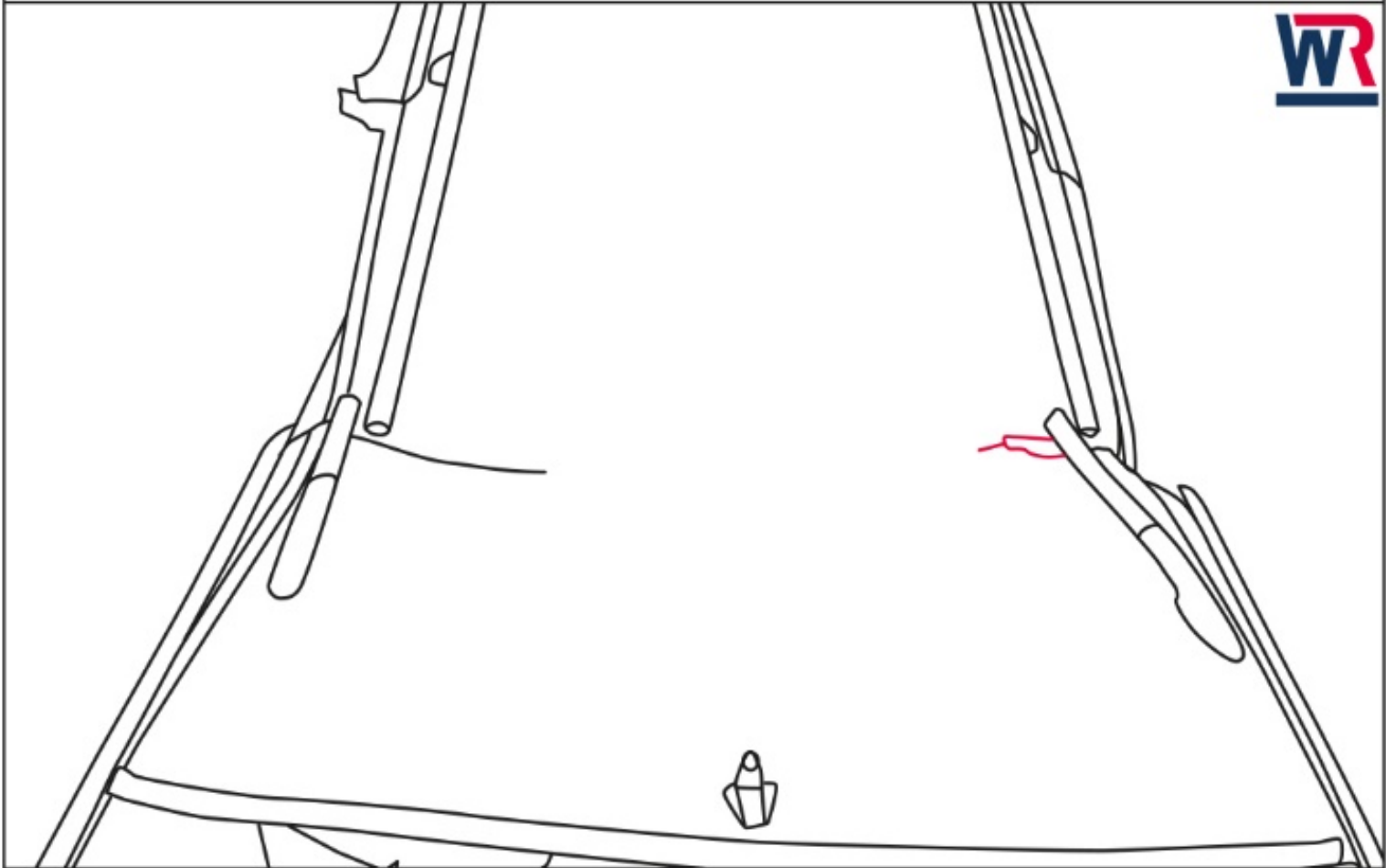
Rettungszylinder ansetzen an patientenabgewandter Seite



Dach hochdrücken und Kantenschutz anbringen

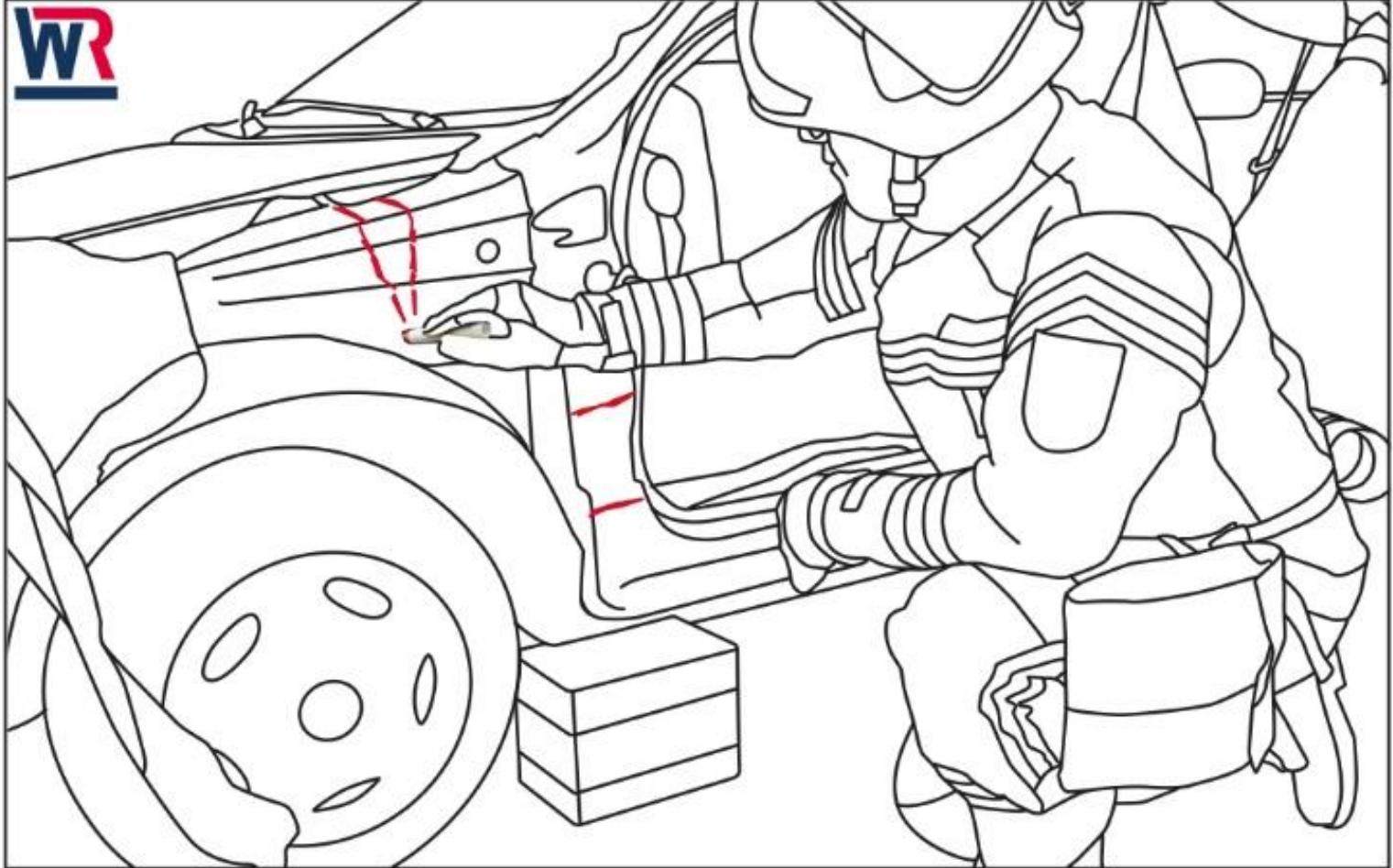


Einseitiger Entlastungsschnitt, Dach wird parallel hochgedrückt

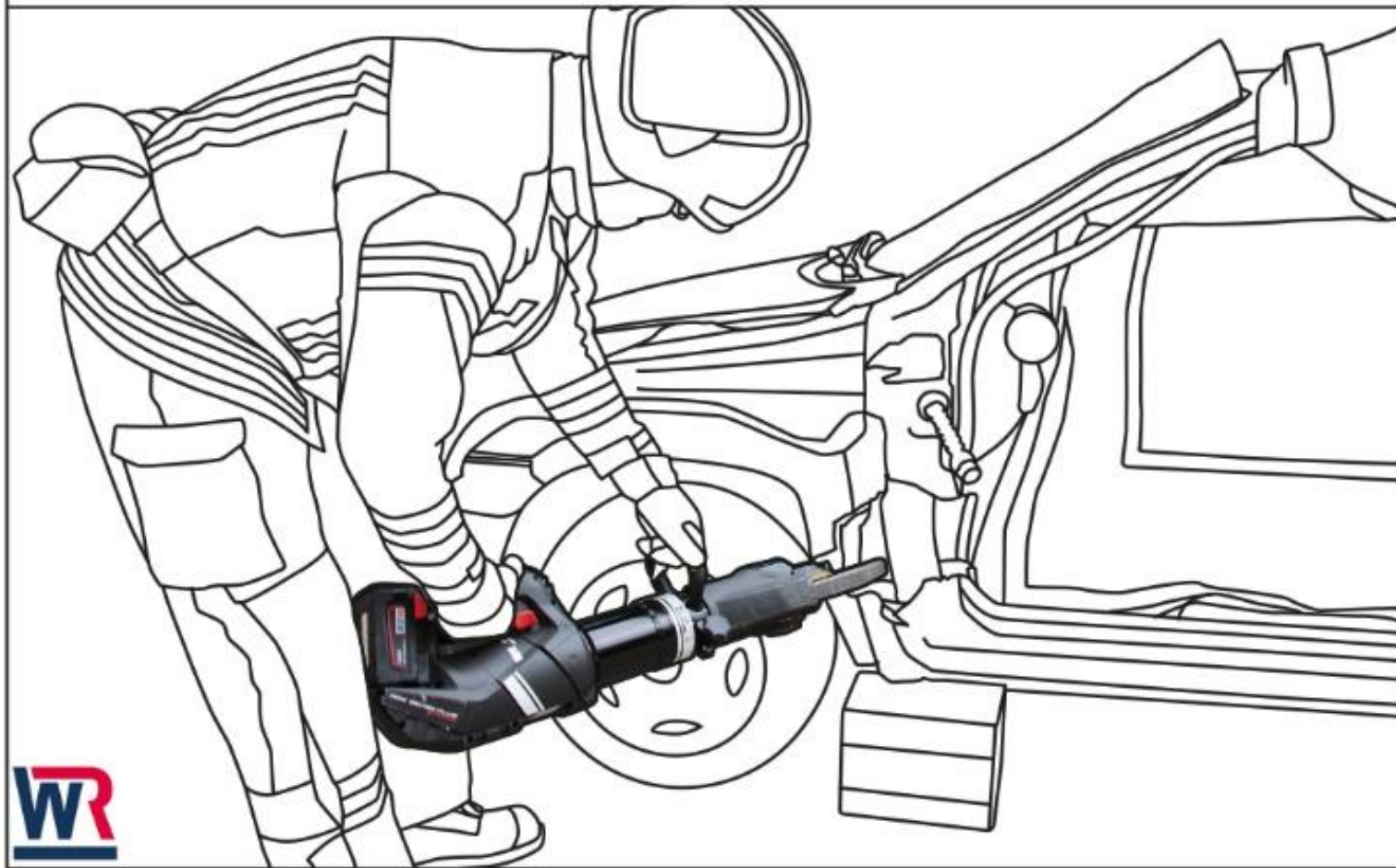


DASH-LIFT MIT LÄNGSTRÄGERSCHNITT

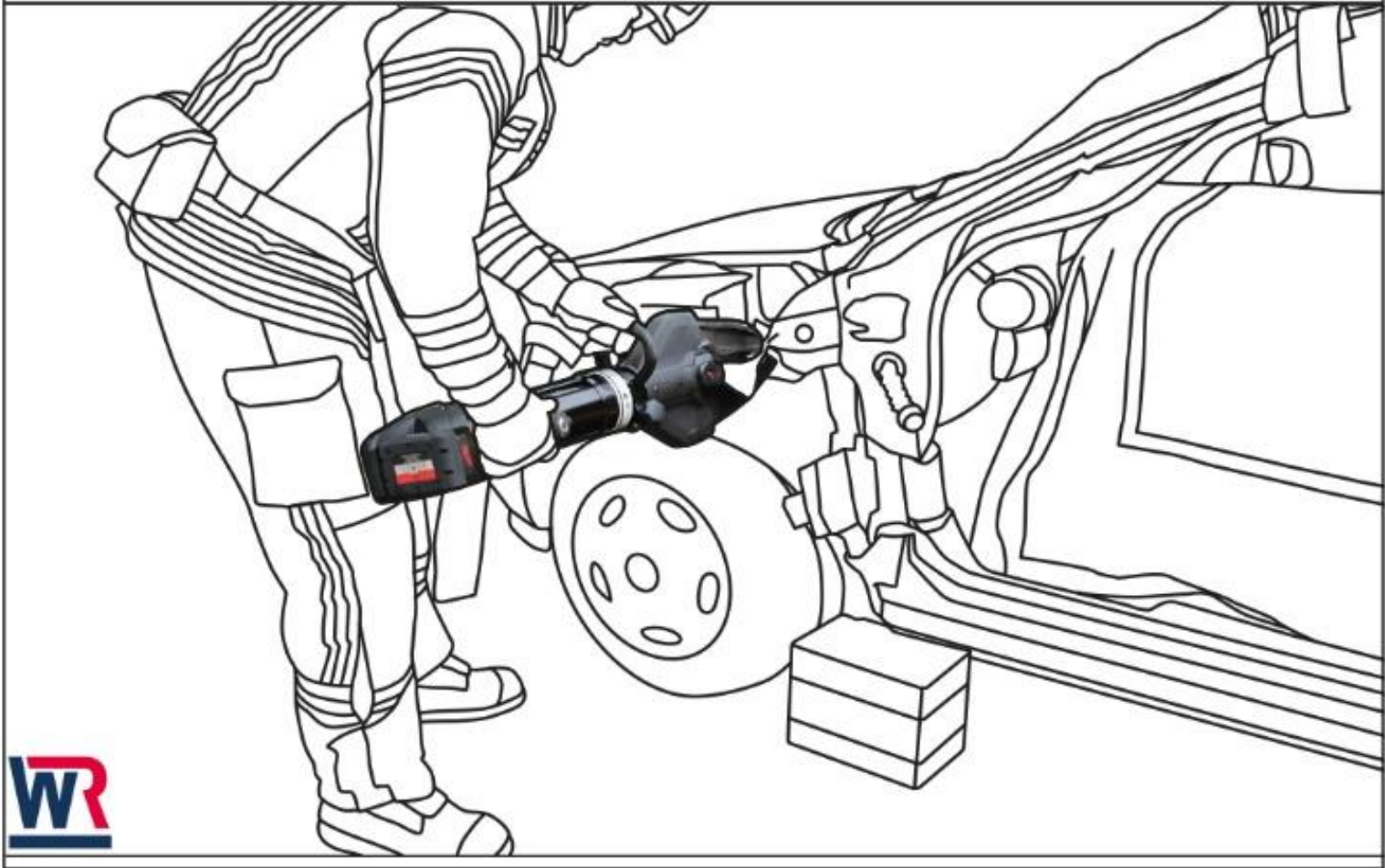
Schnittstellen markieren



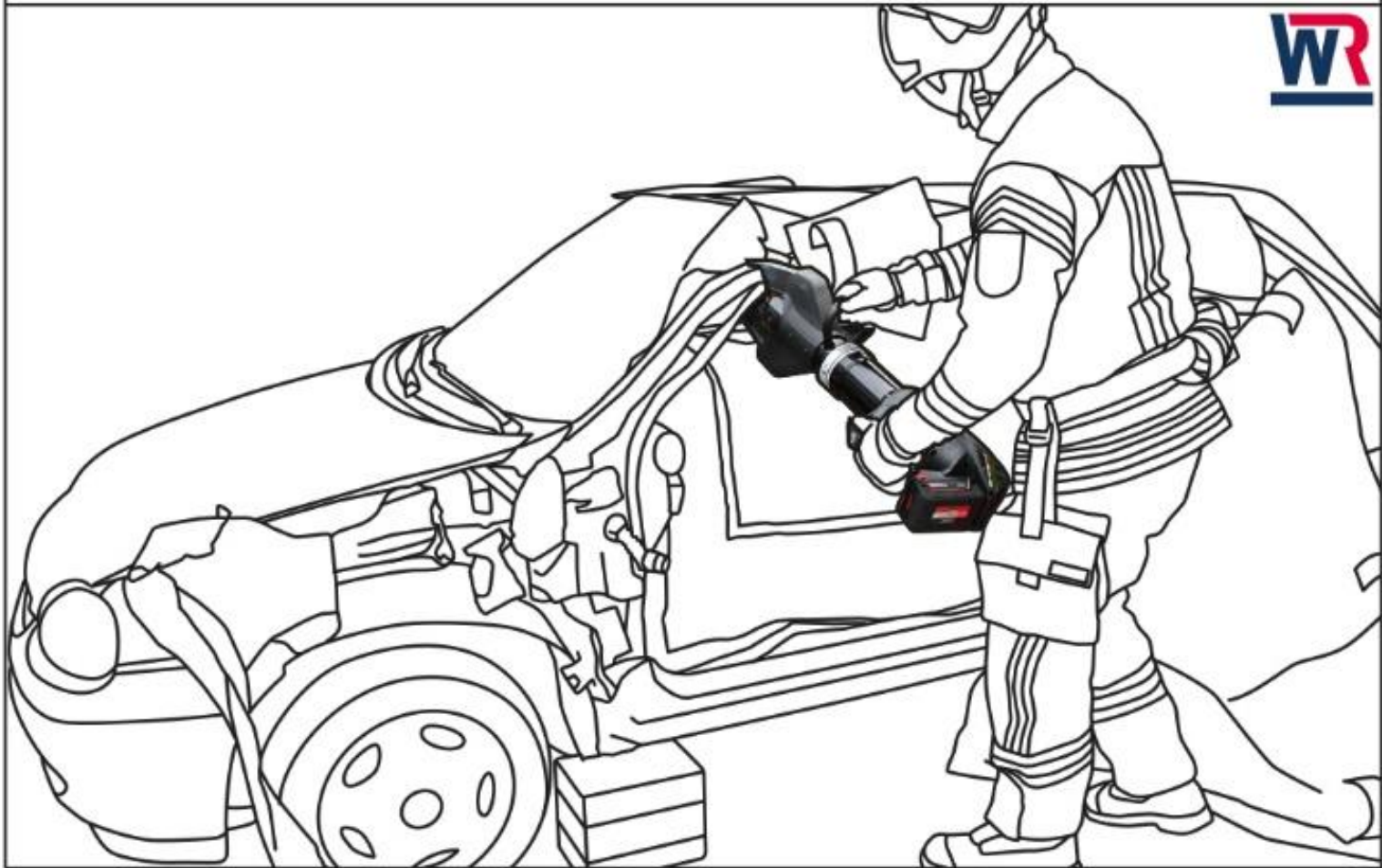
Fußraumfenster schneiden



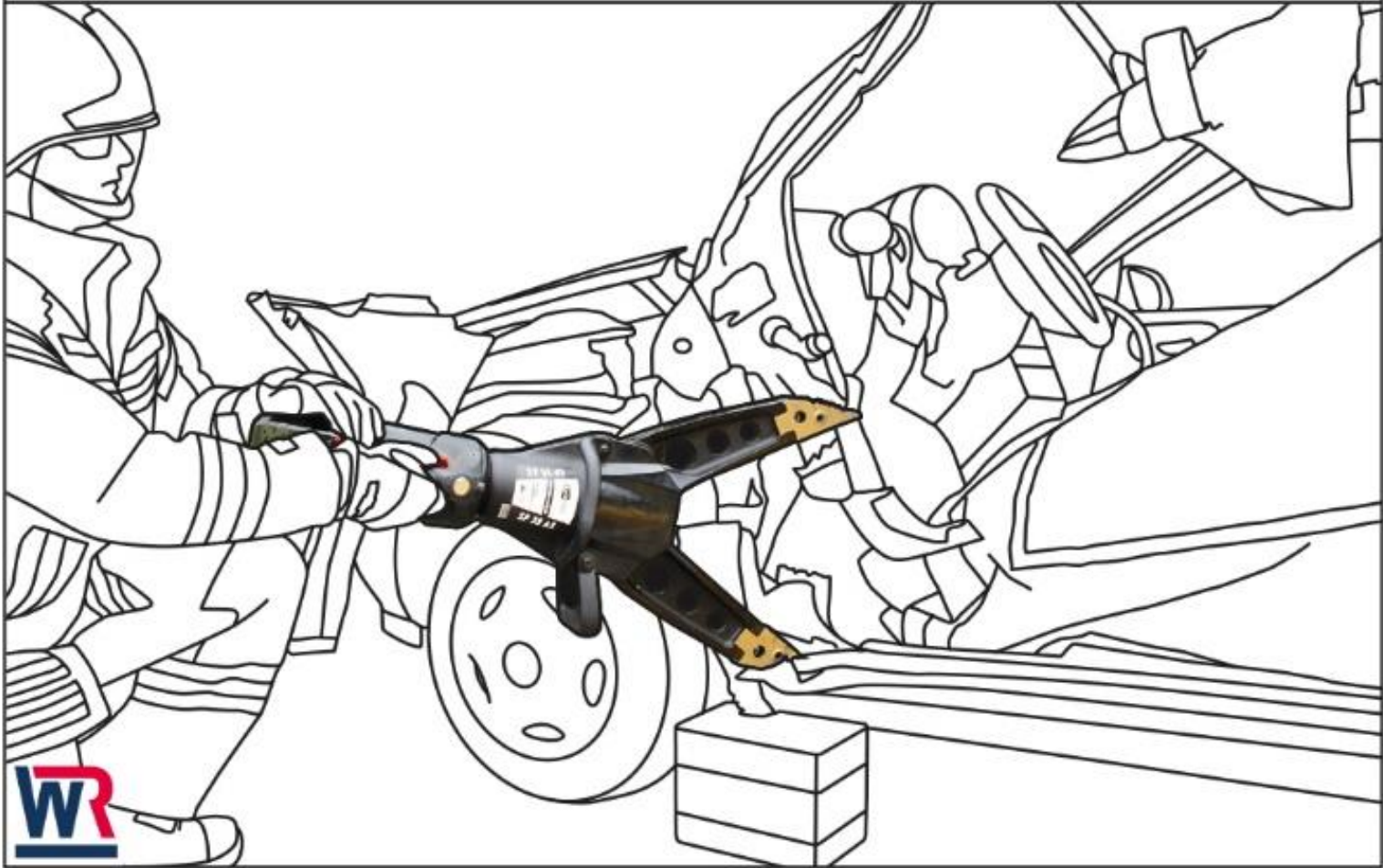
Längsträger schneiden



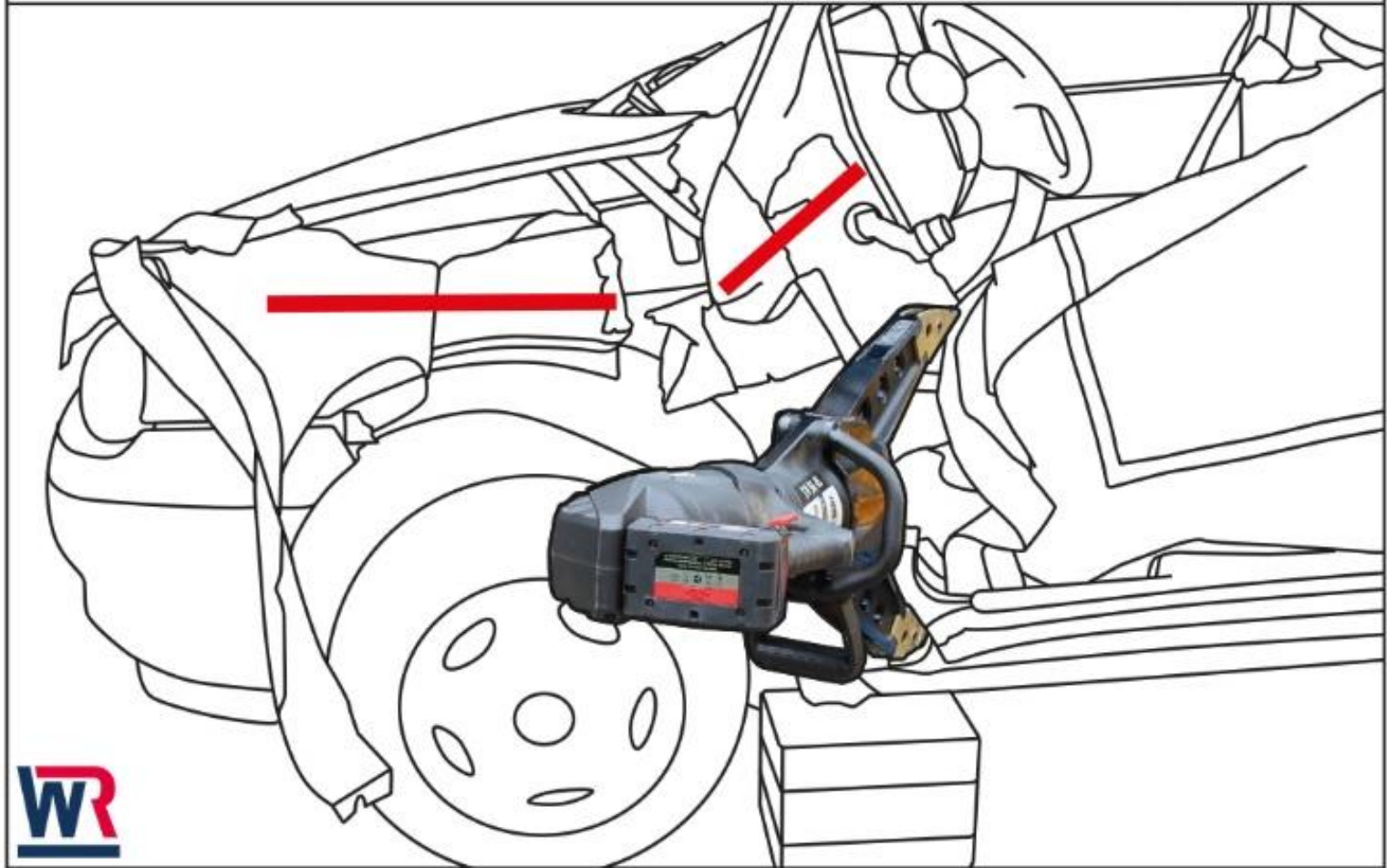
A-Säule schneiden



Spreizer ansetzen und Armaturen Brett anheben



Wichtig: V-Schnitt im Längsträger

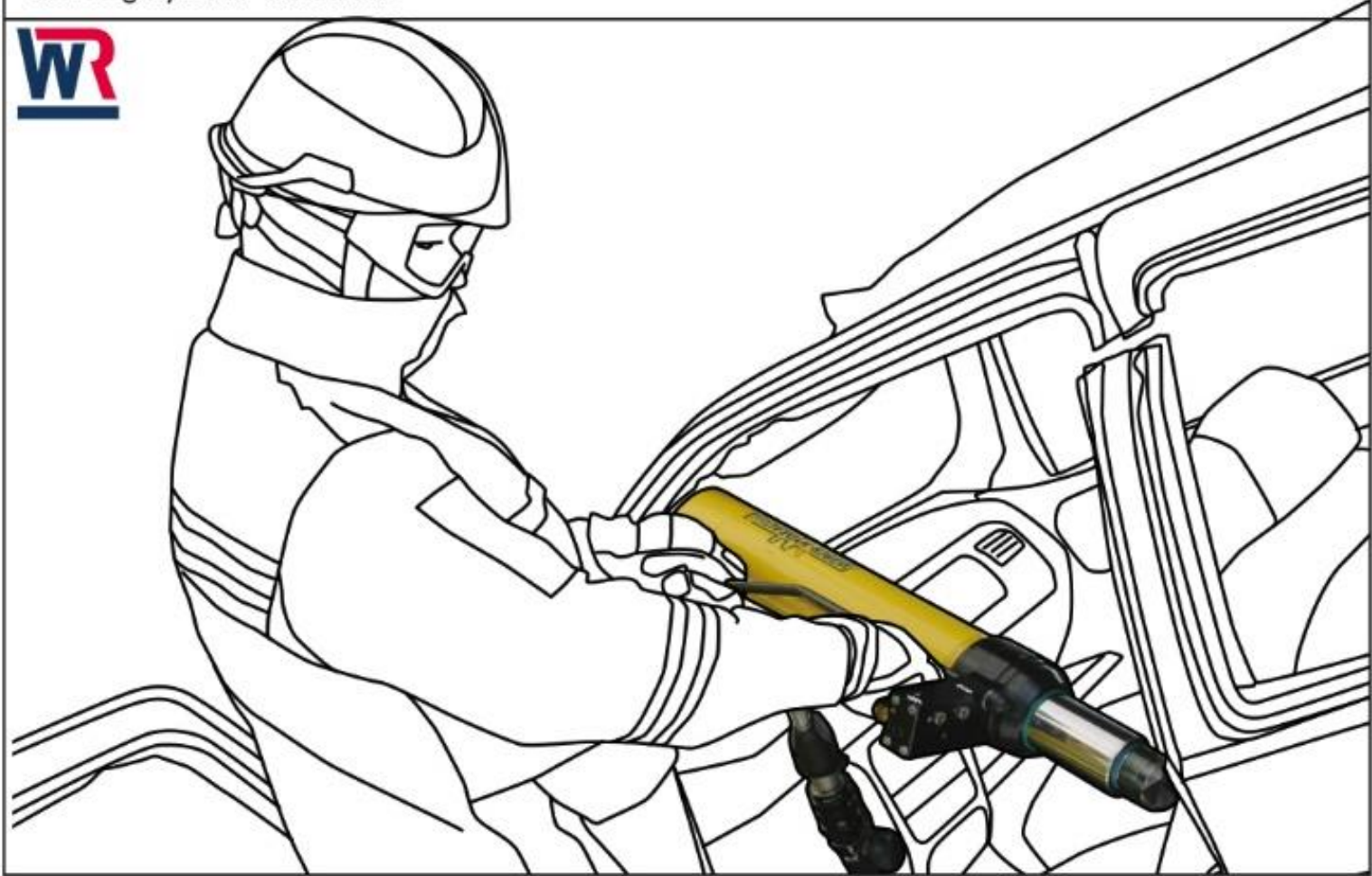


Dritte Tür

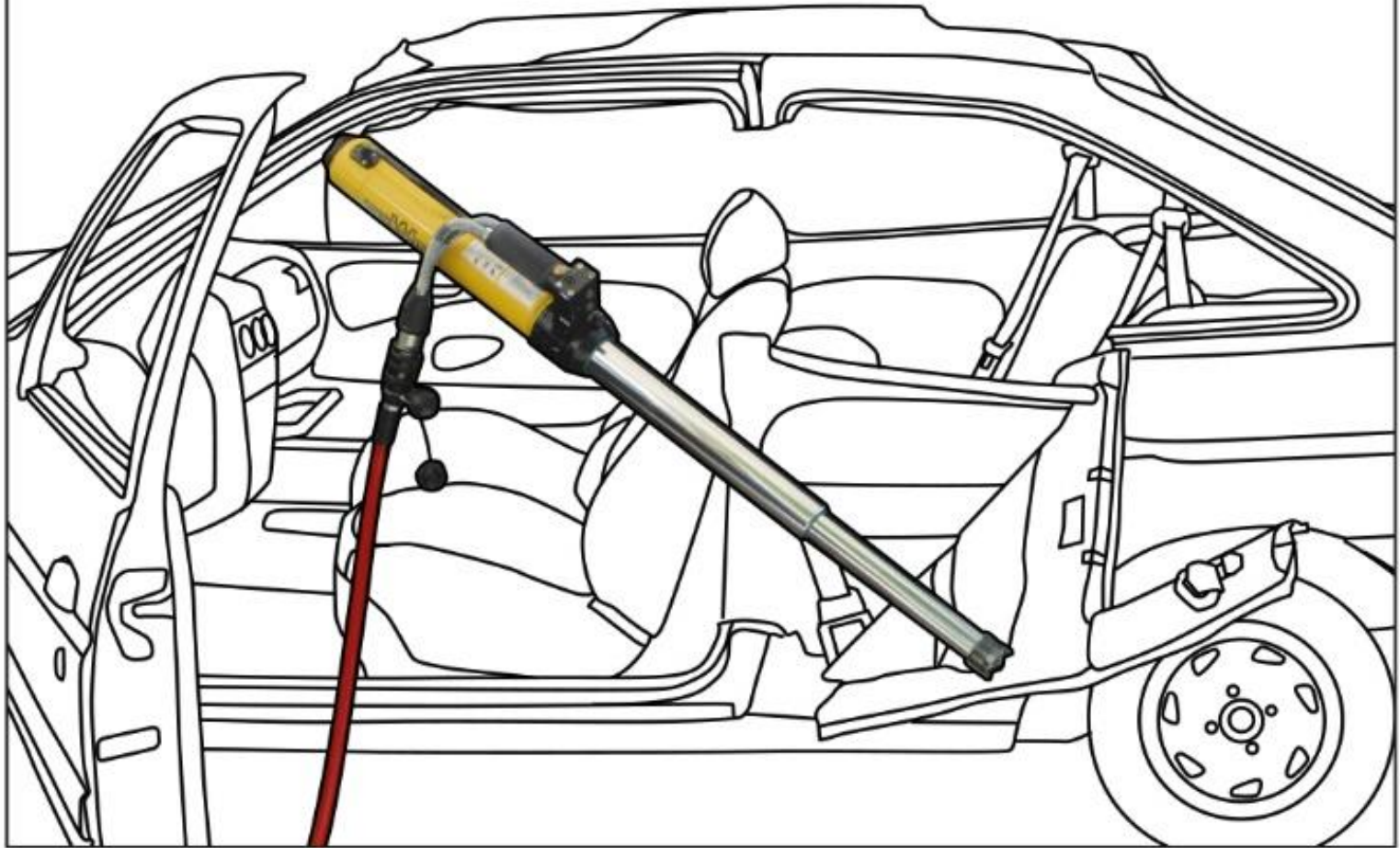
An markierten Punkten schneiden



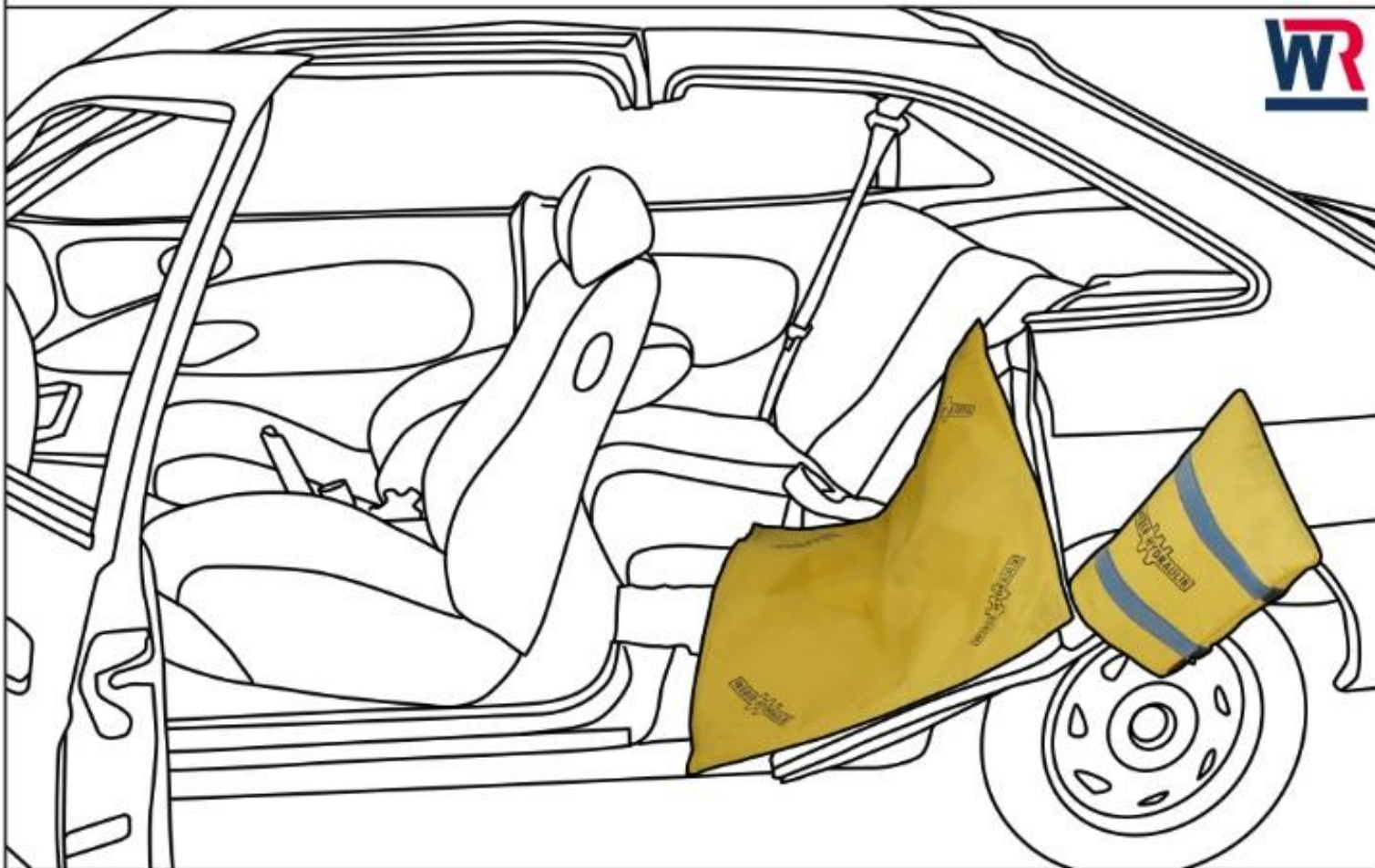
Rettungszyylinder einsetzen



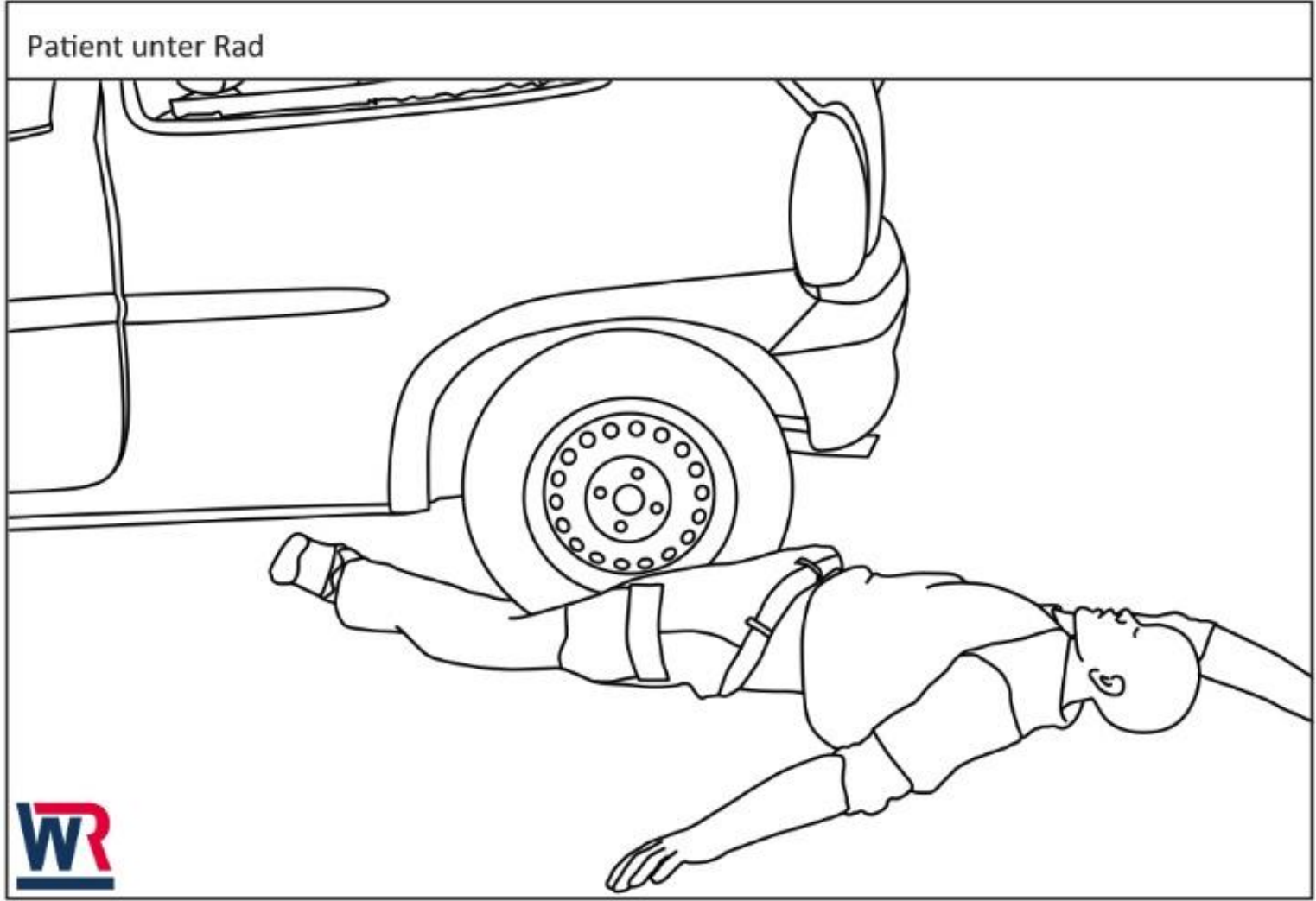
Rettungszyylinder ausfahren



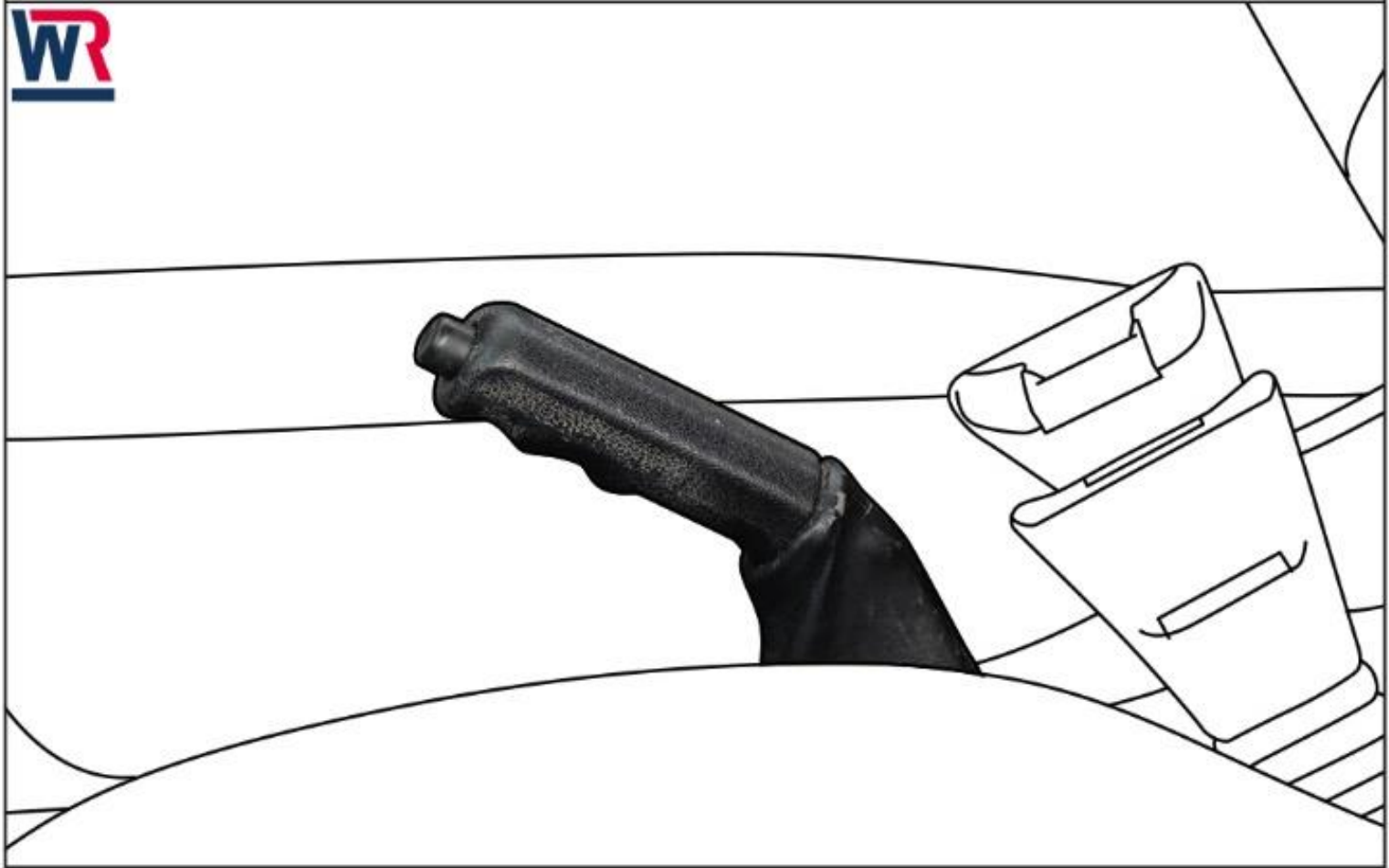
Große Rettungsöffnung



PATIENT UNTER RAD FEDERWEG NUTZEN



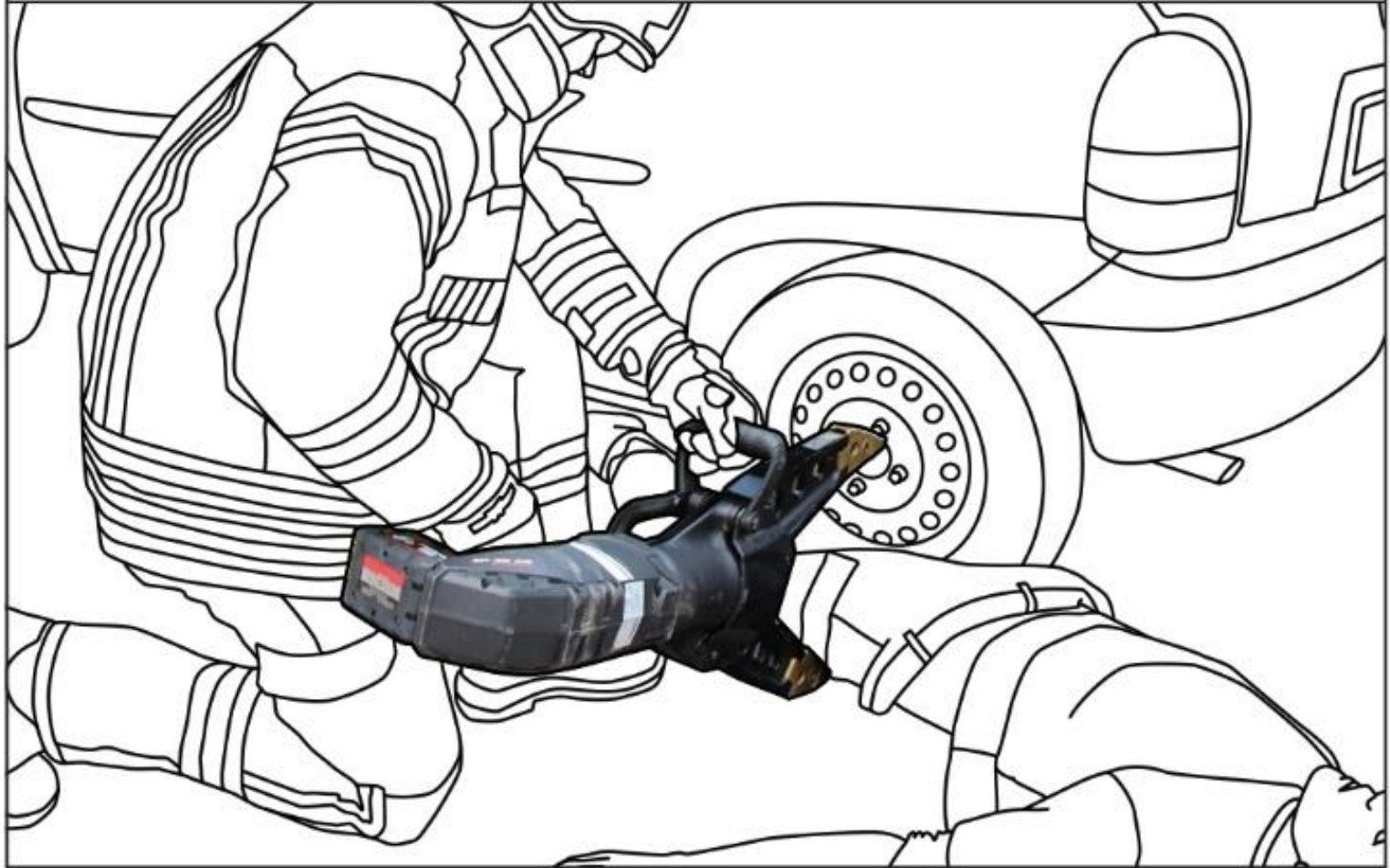
Handbremse anziehen



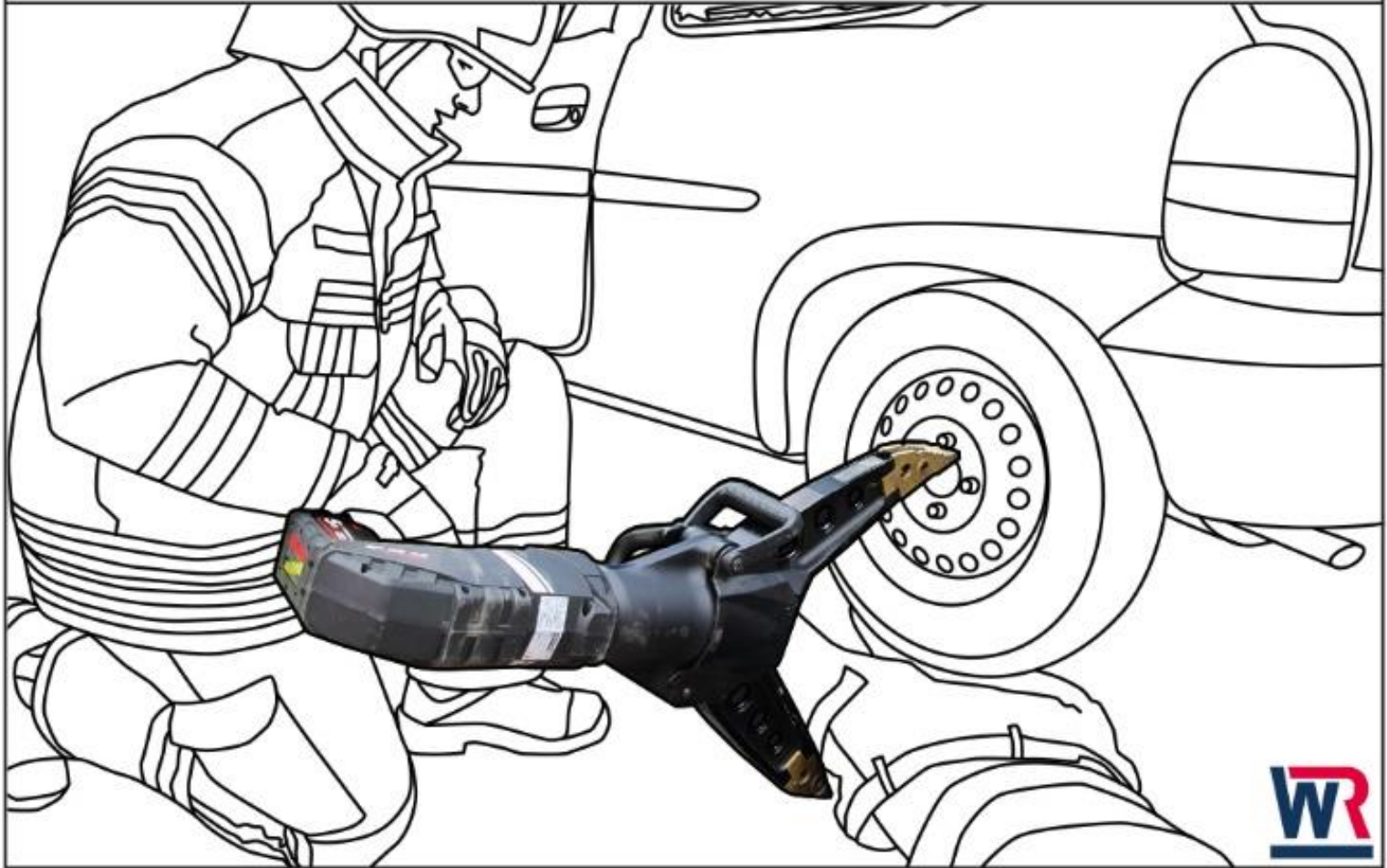
Gegen Wegrollen in beide Richtungen sichern

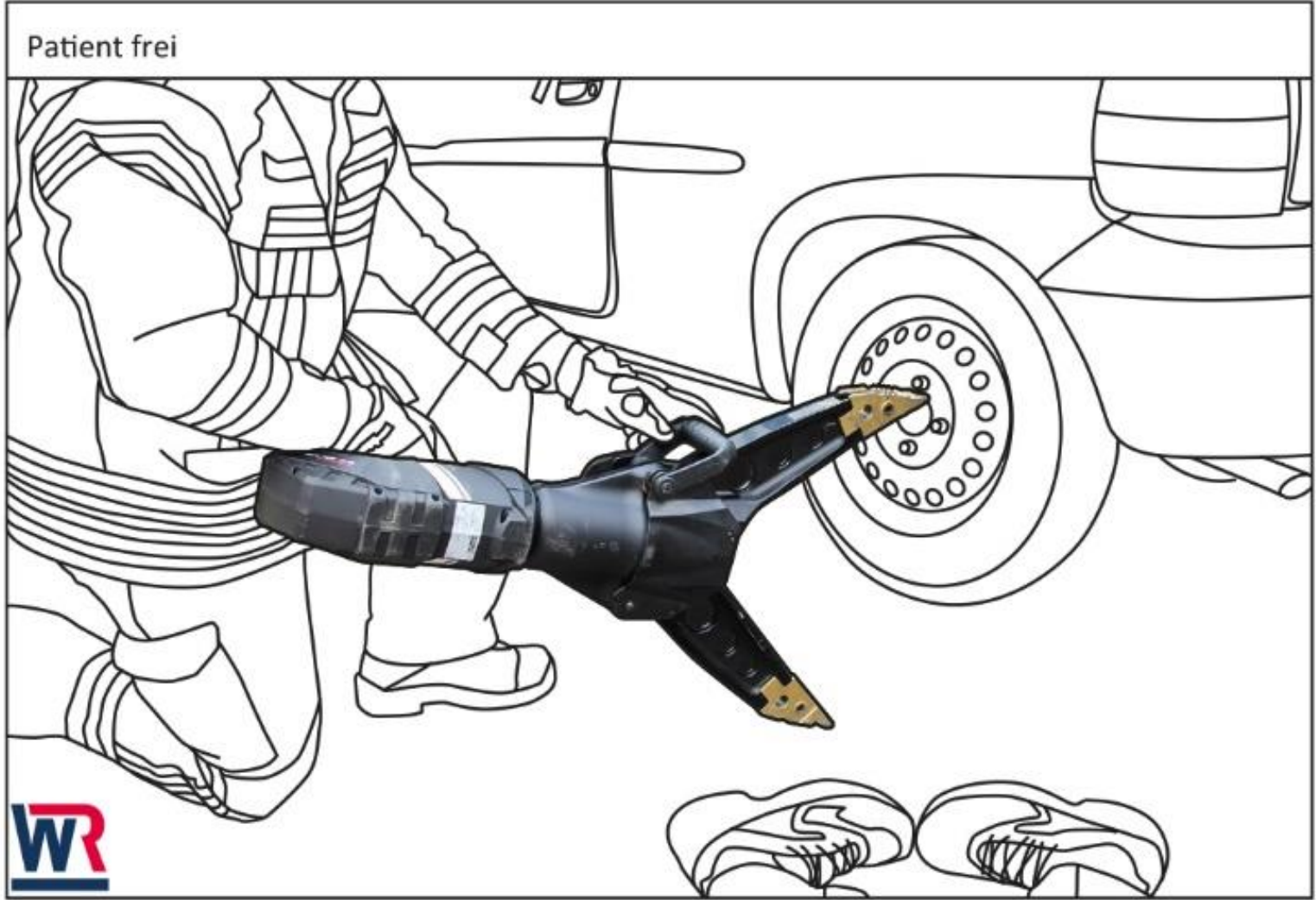


Spreizer an Radmutter ansetzen



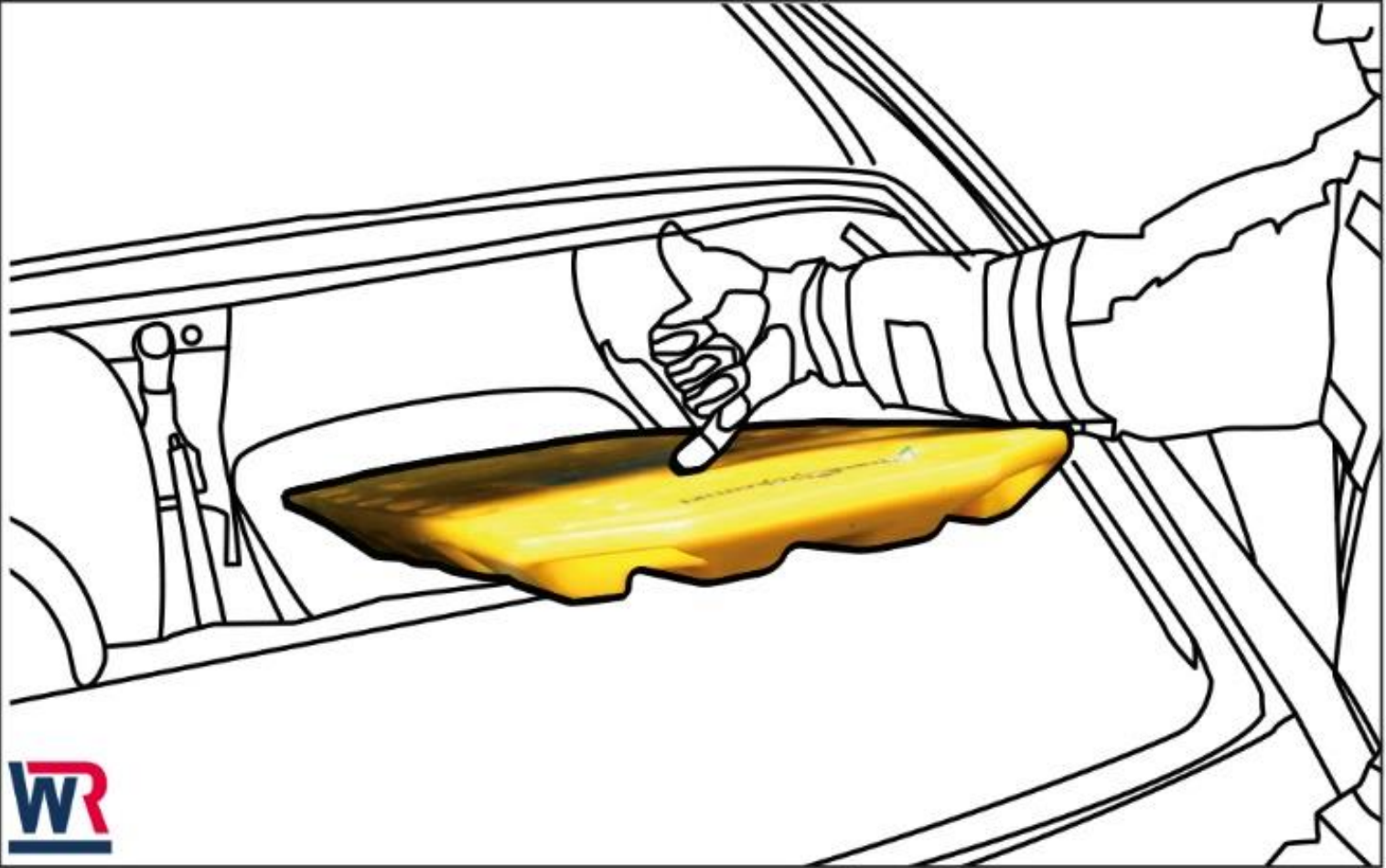
Rad anheben



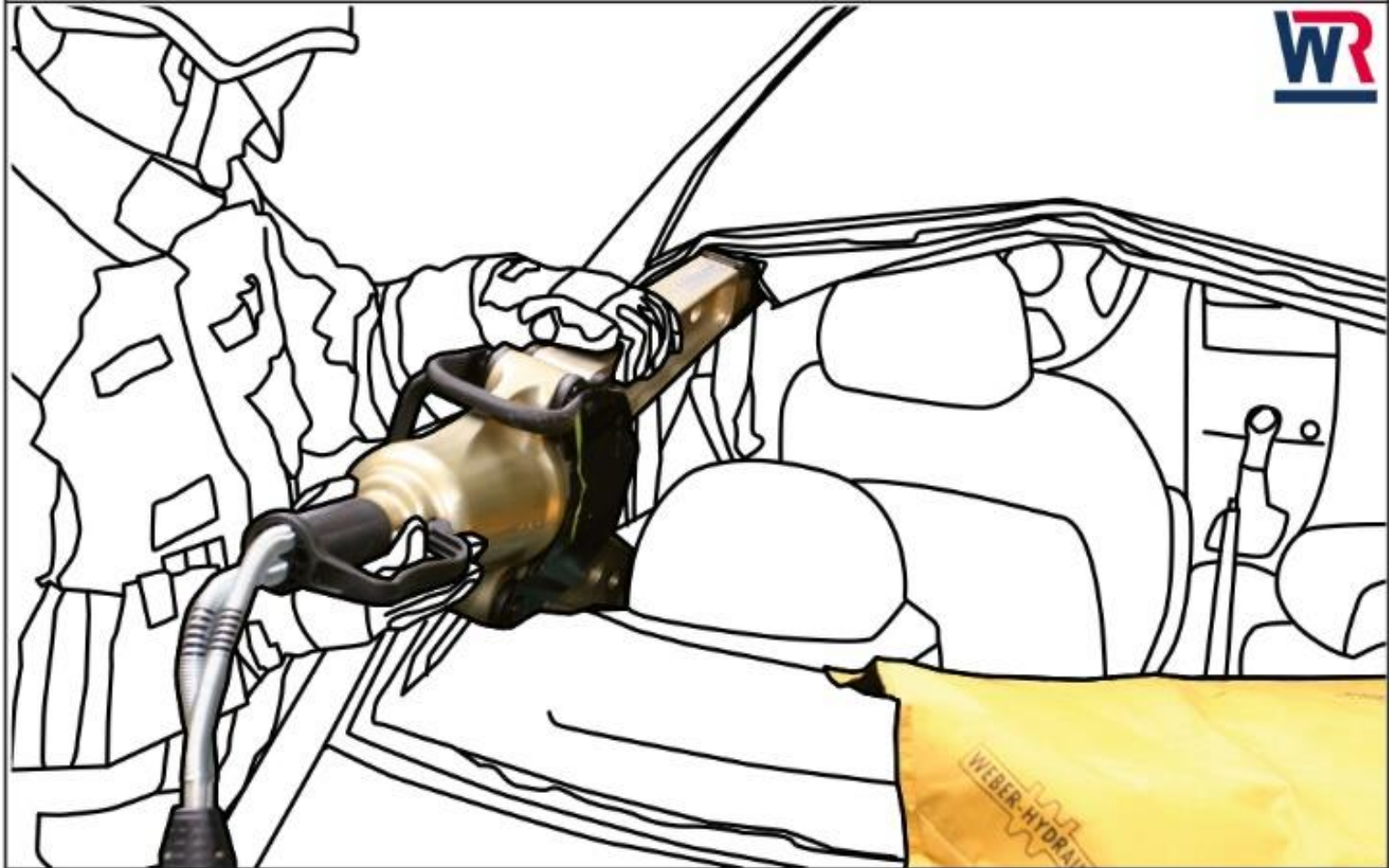


RETTUNGSÖFFNUNG HECK VERGRÖßERN FISCHDOSE

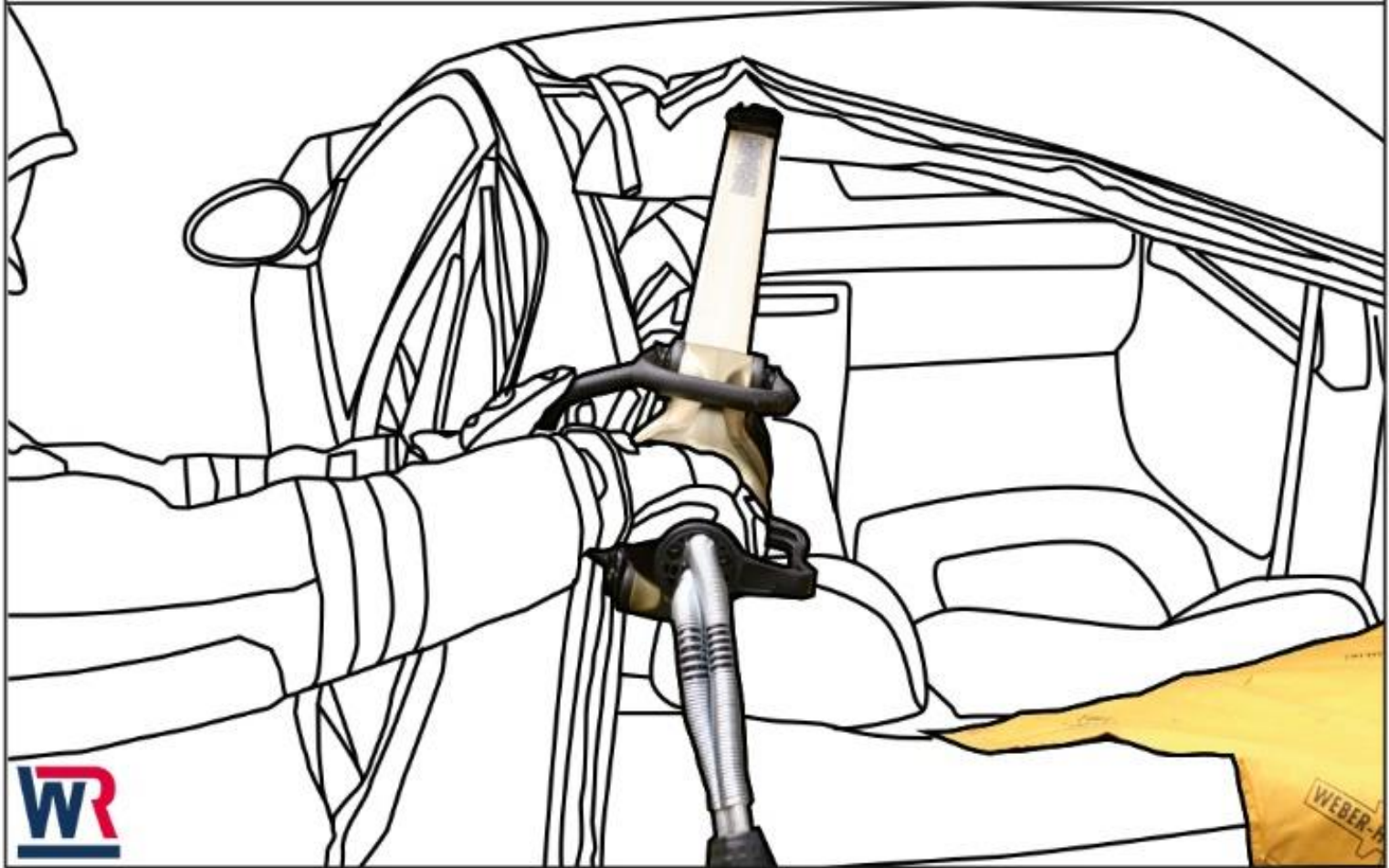
Rettungsöffnung zu schmal



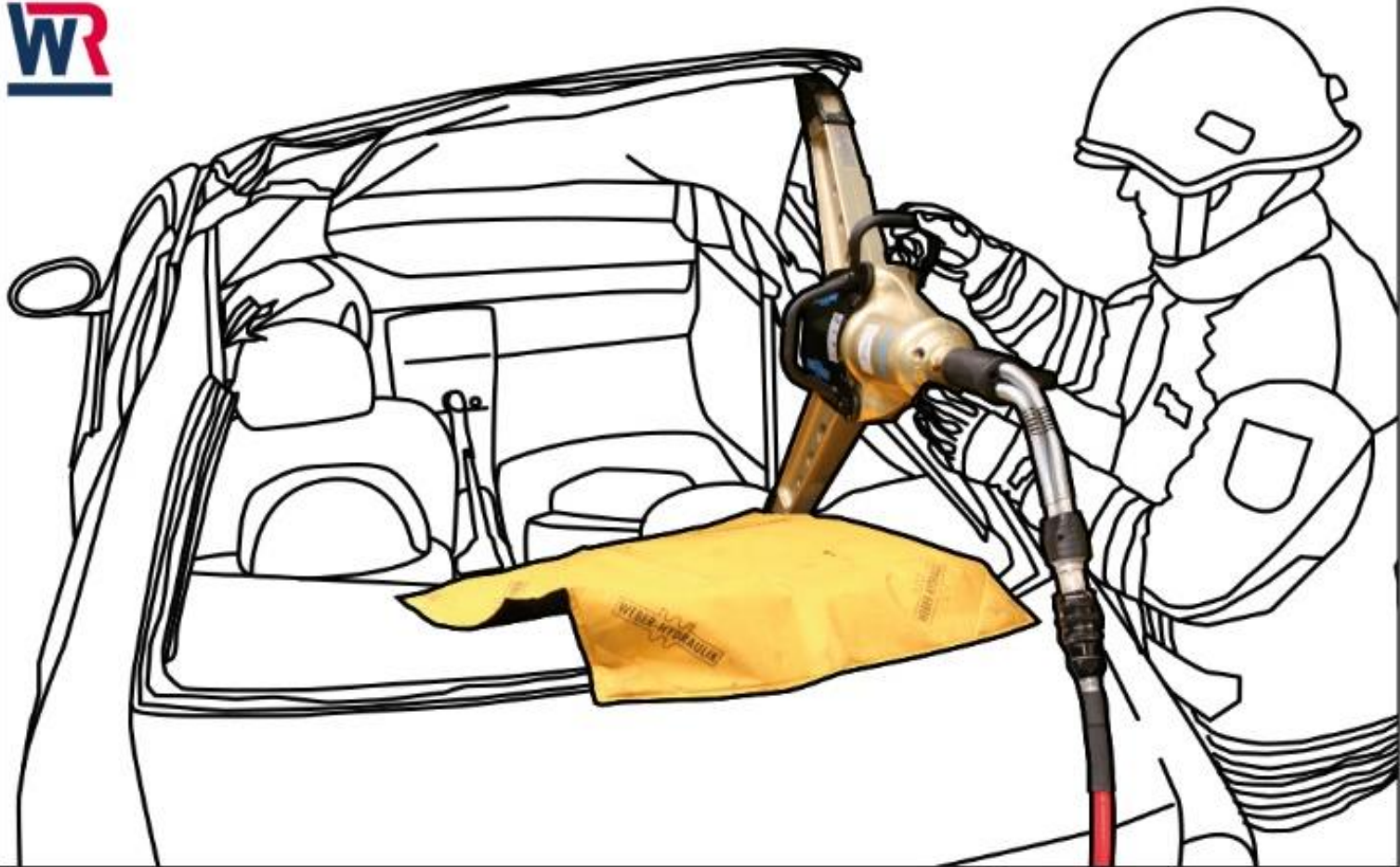
Spreizer zwischen Hutablage und Dach ansetzen



Dach reißt an Schweißpunkten ab



Dach reißt an Schweißpunkten ab

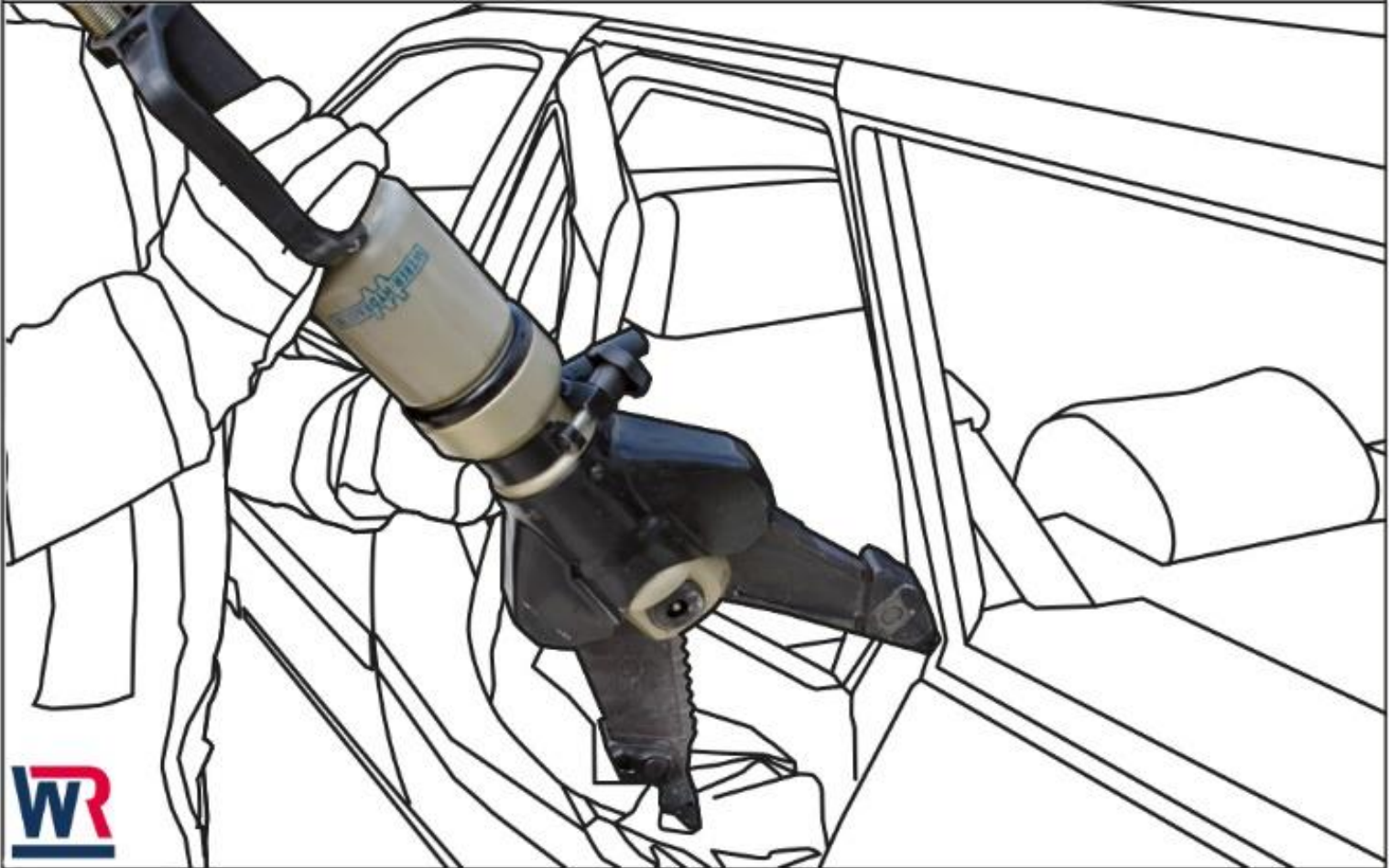


Achsengerechte Rettung möglich

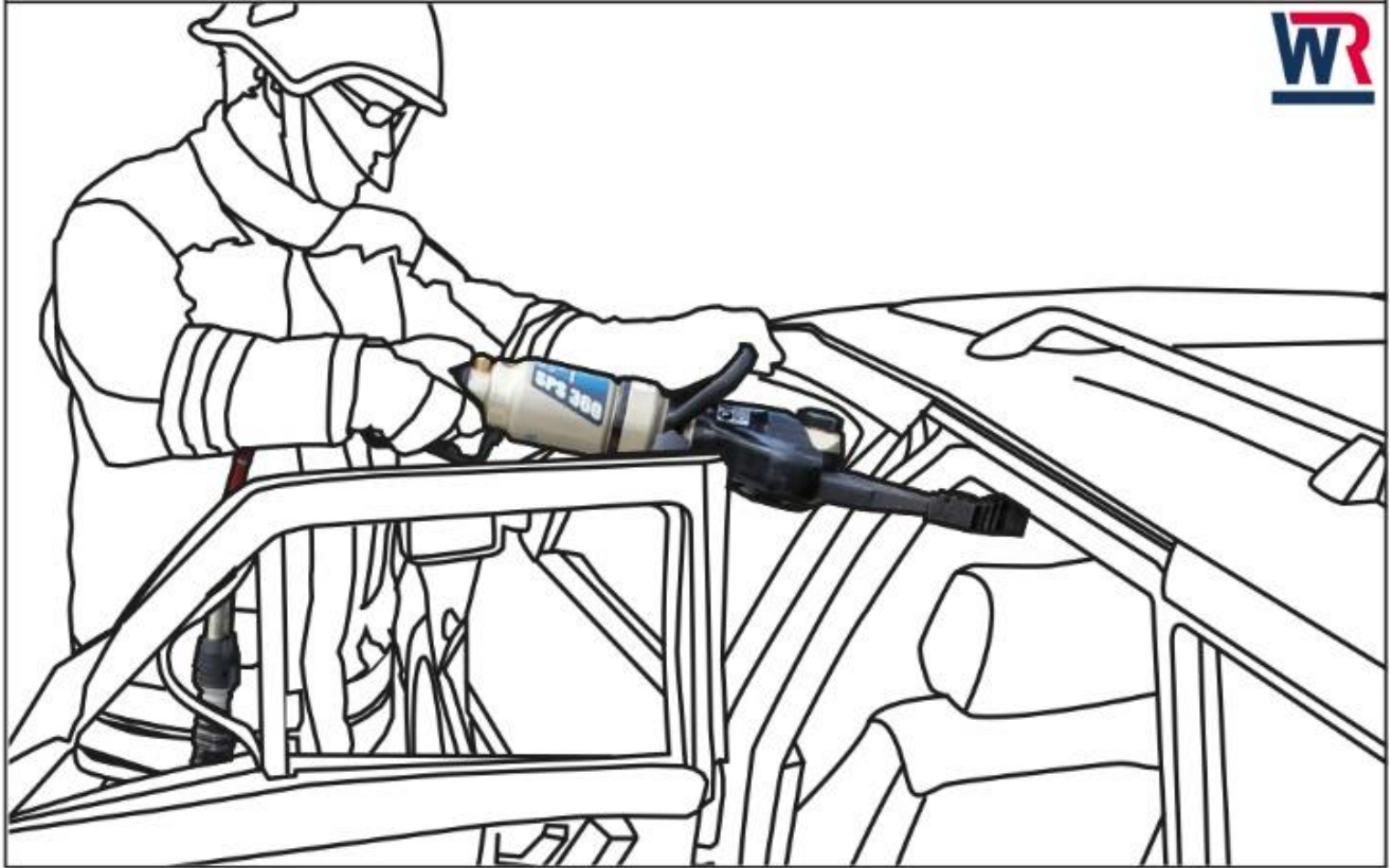


GROÙE SEITENÖFFNUNG

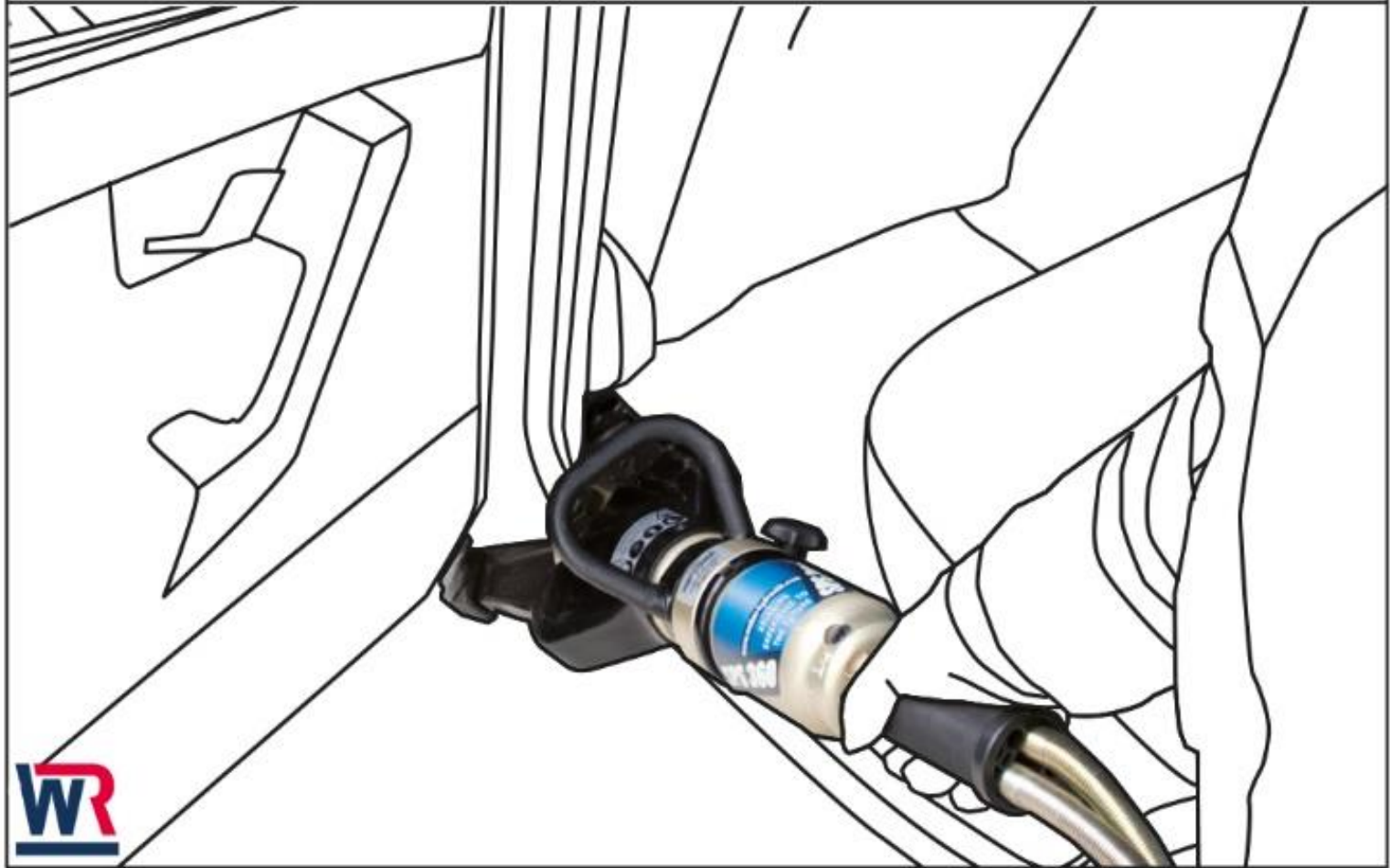
Hintere Tür öffnen

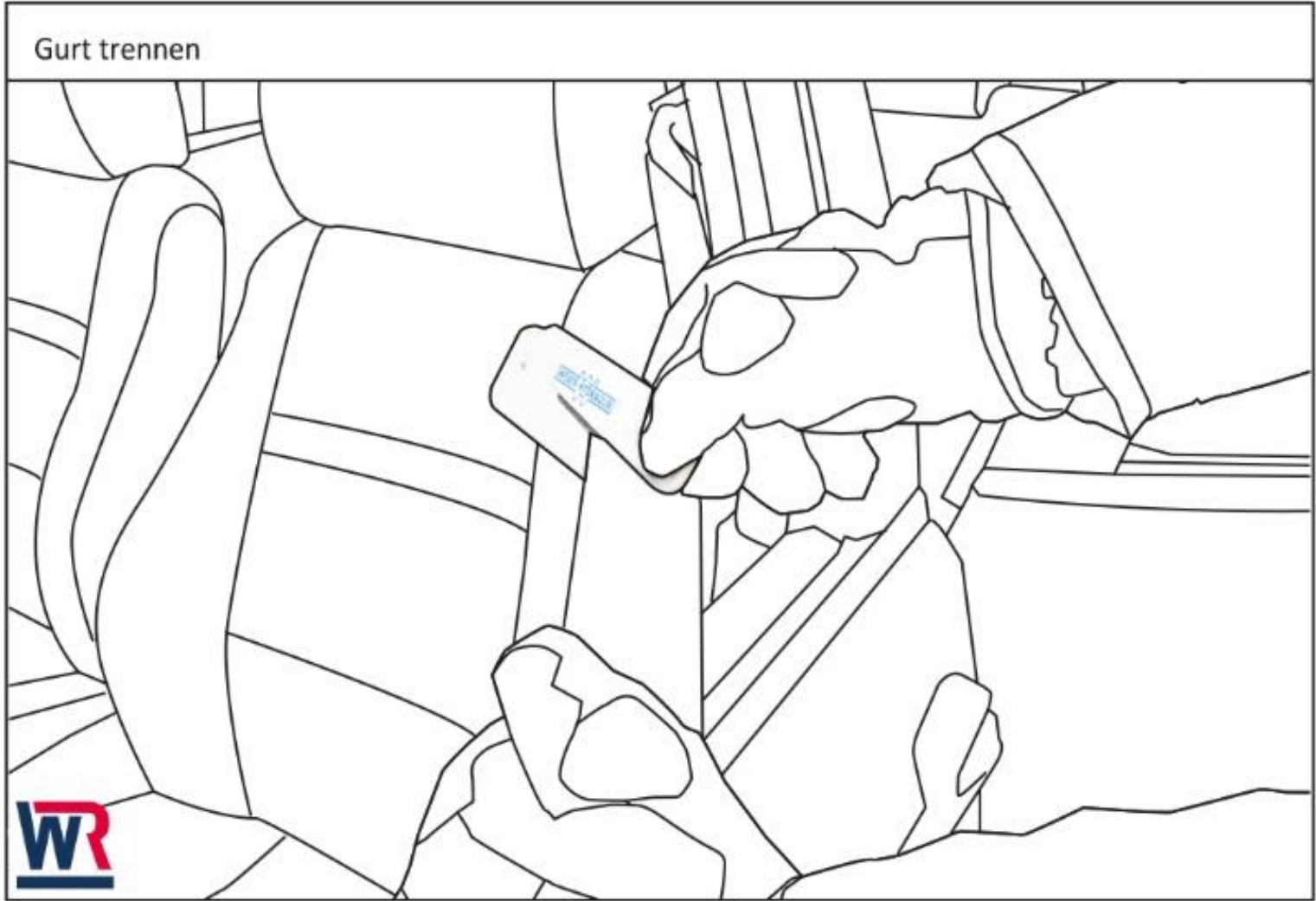


B-Säule oben durchtrennen

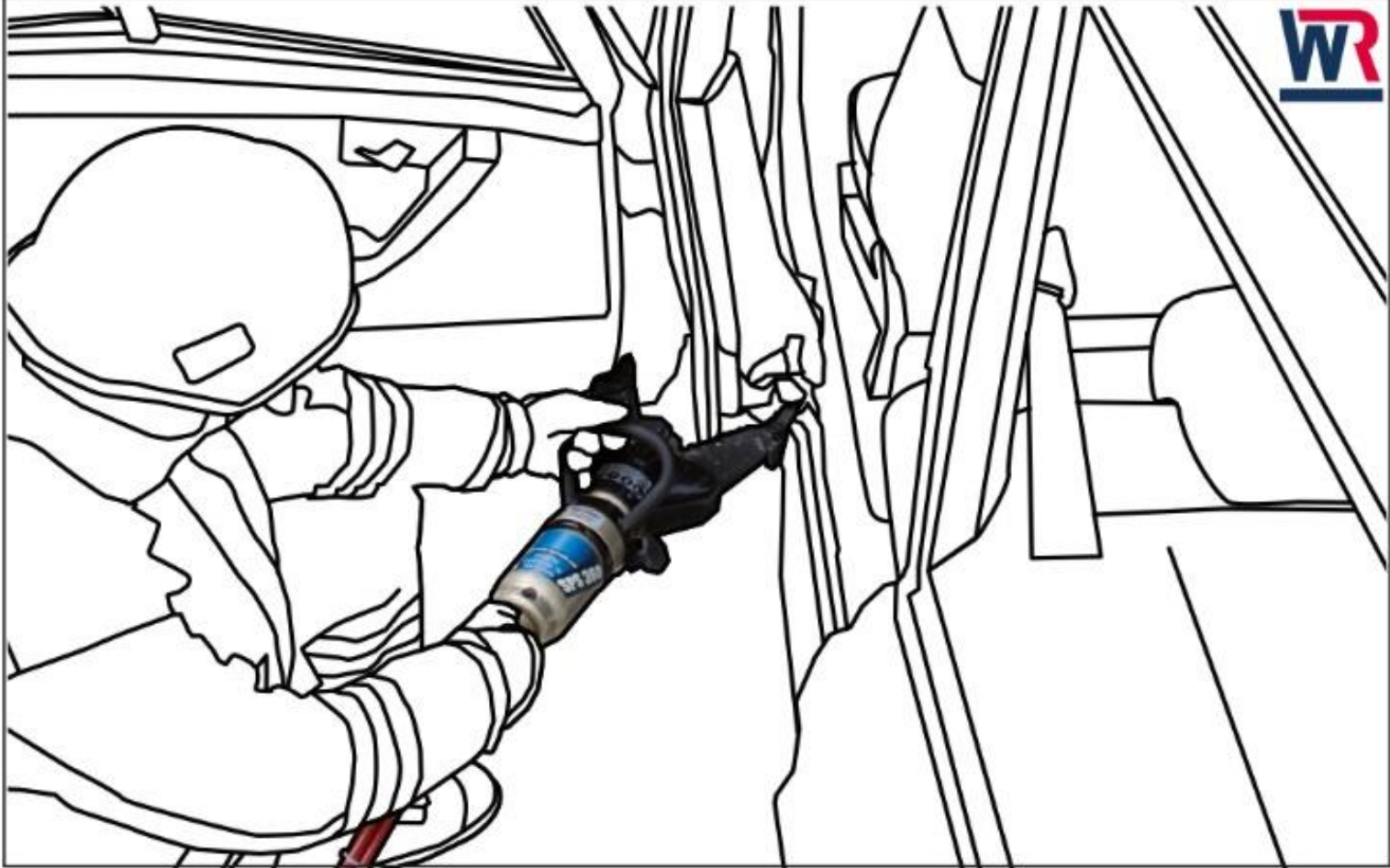


B-Säule unten einschneiden

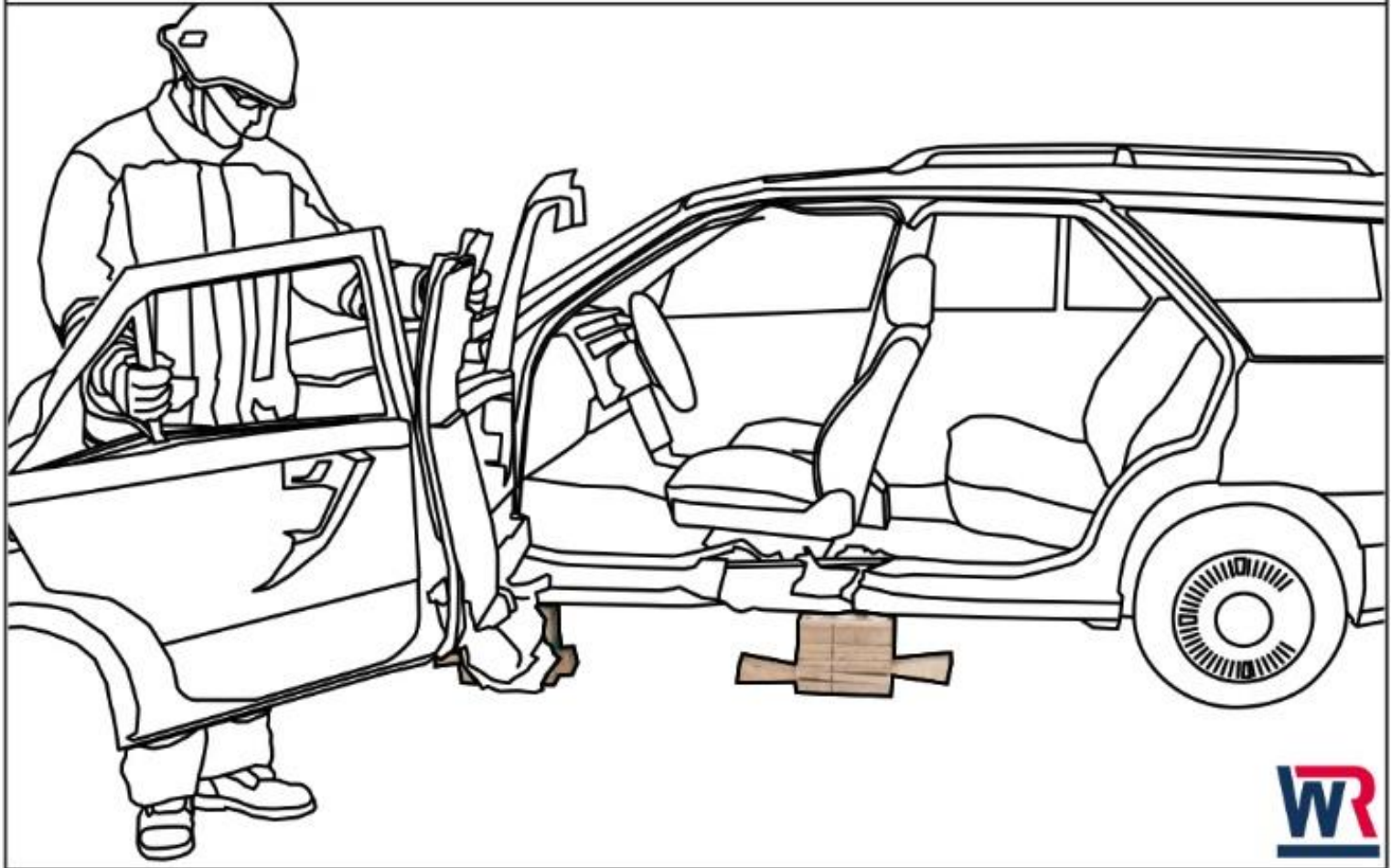




B-Säule nach außen spreizen

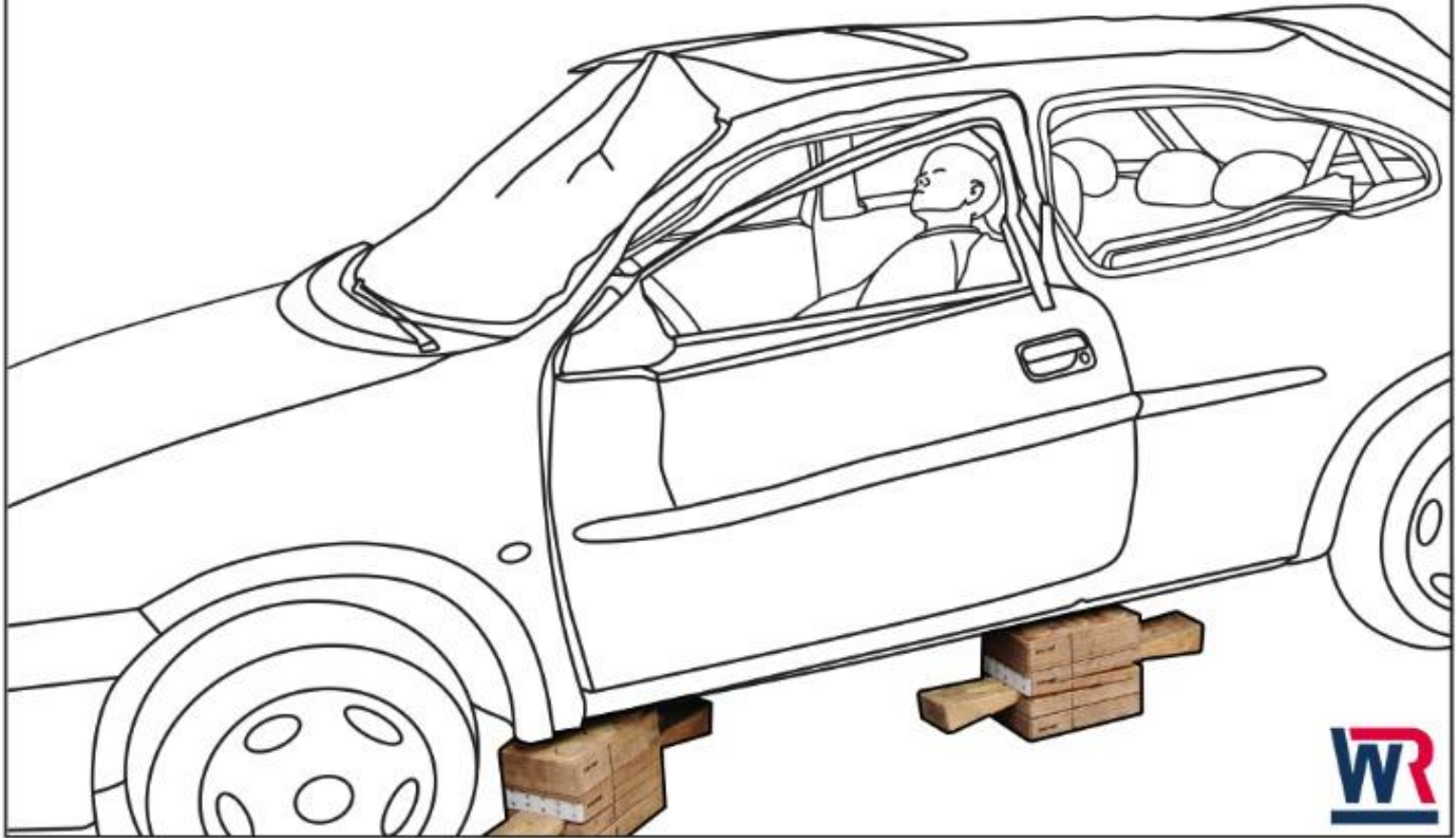


Wegdrücken nach vorne

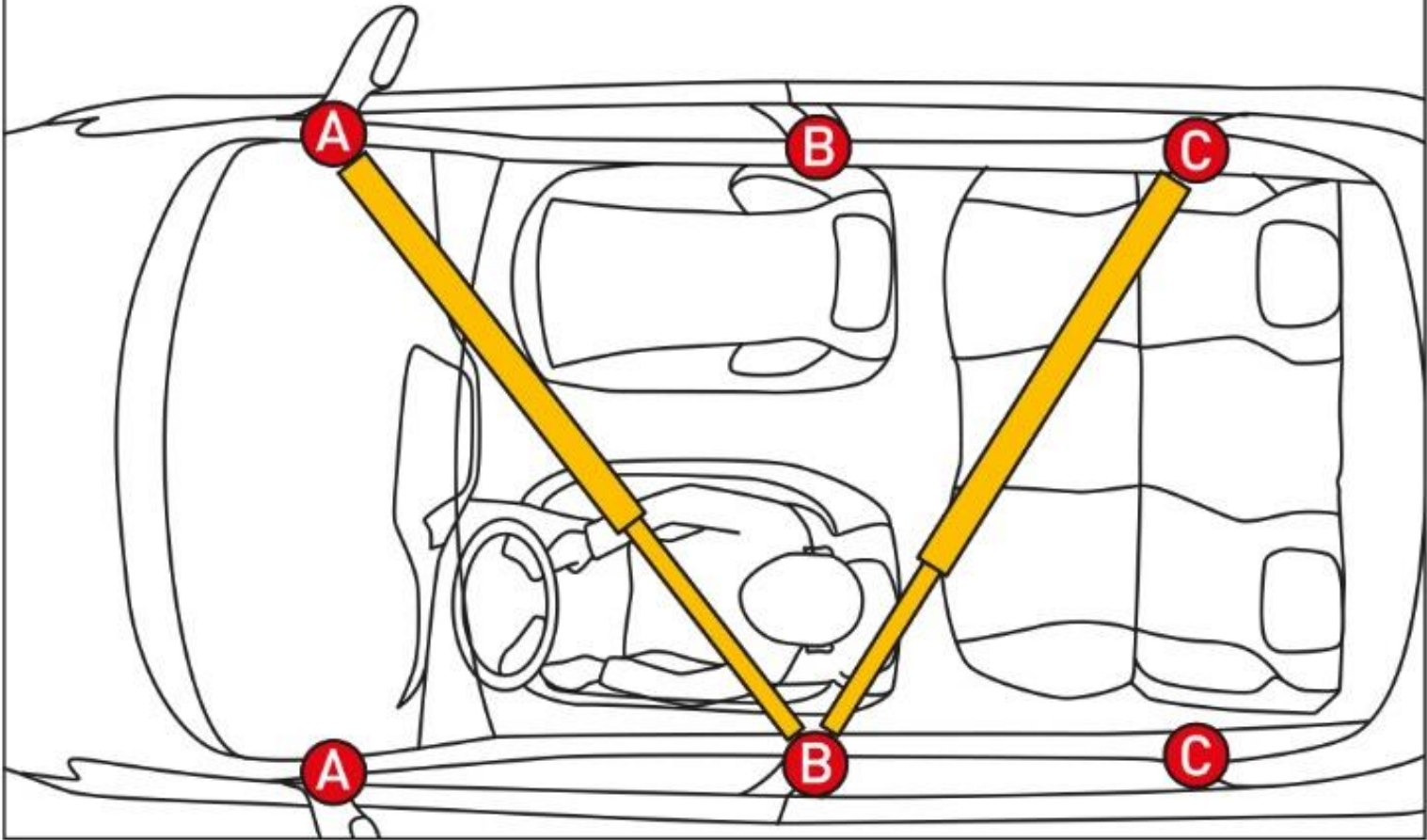


INNENRAUM ERWEITERN DURCH CROSSRAMING

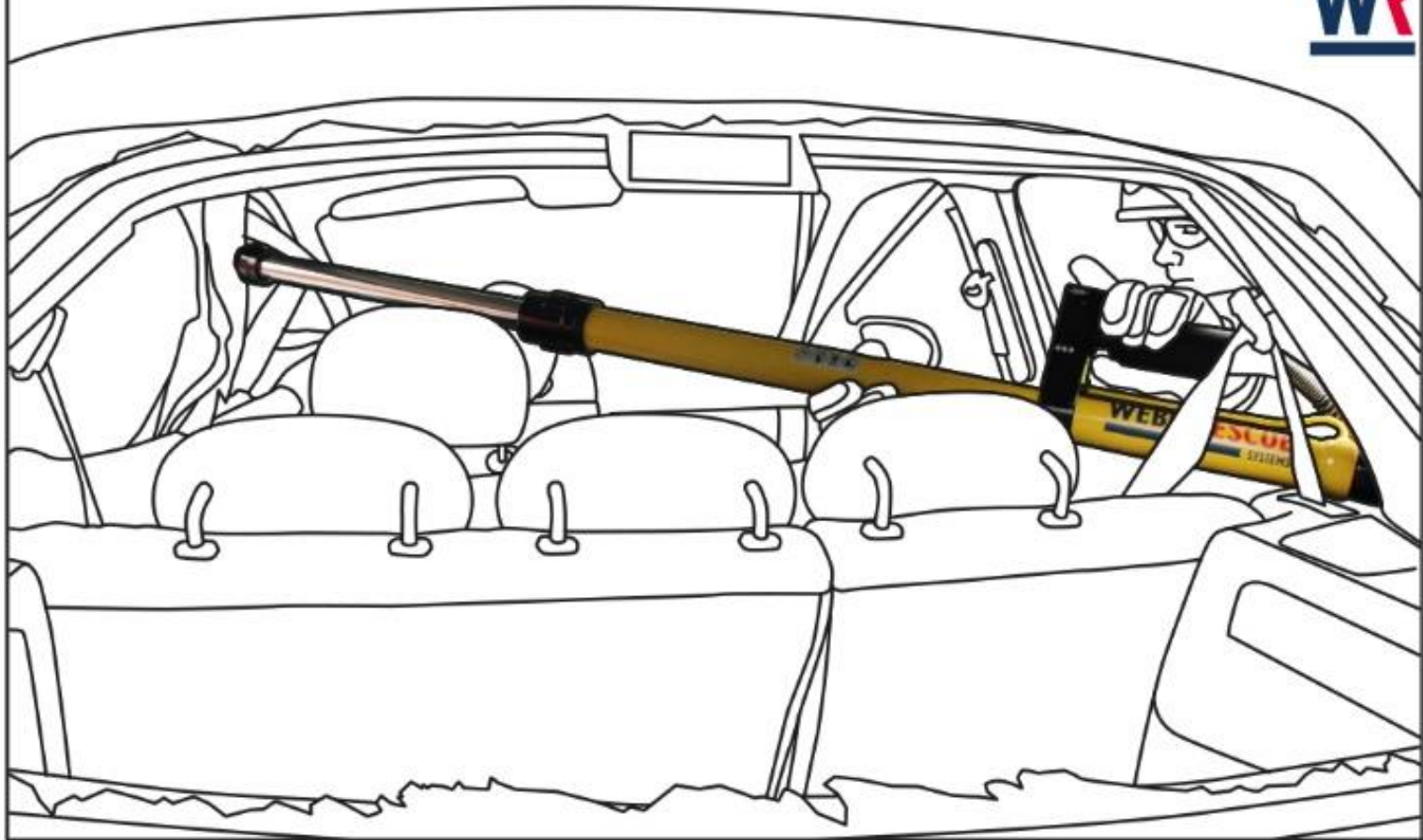
Fahrzeug unterbauen



Drücken am Insassen vorbei

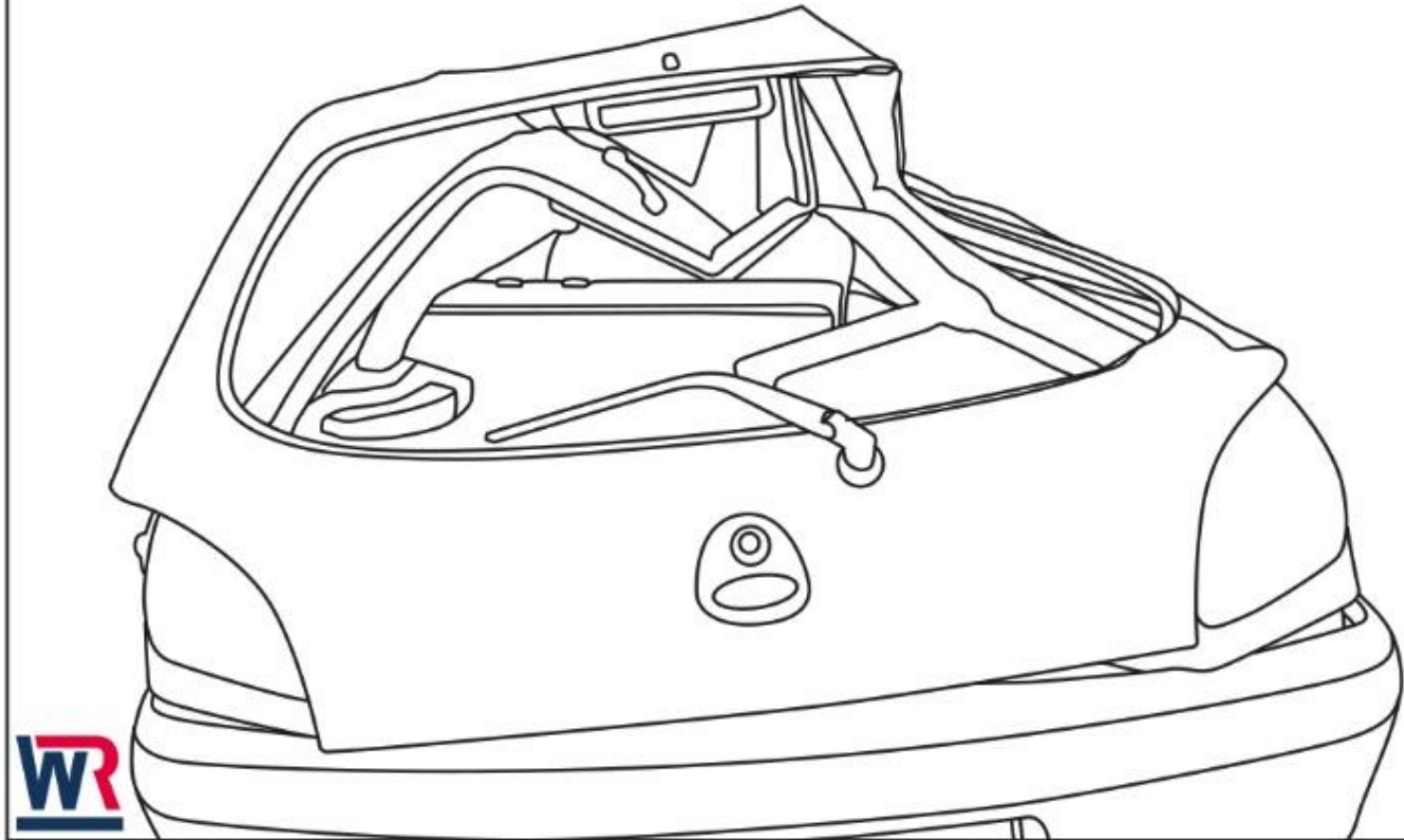


Beispiel: Von C-Säule zur B-Säule

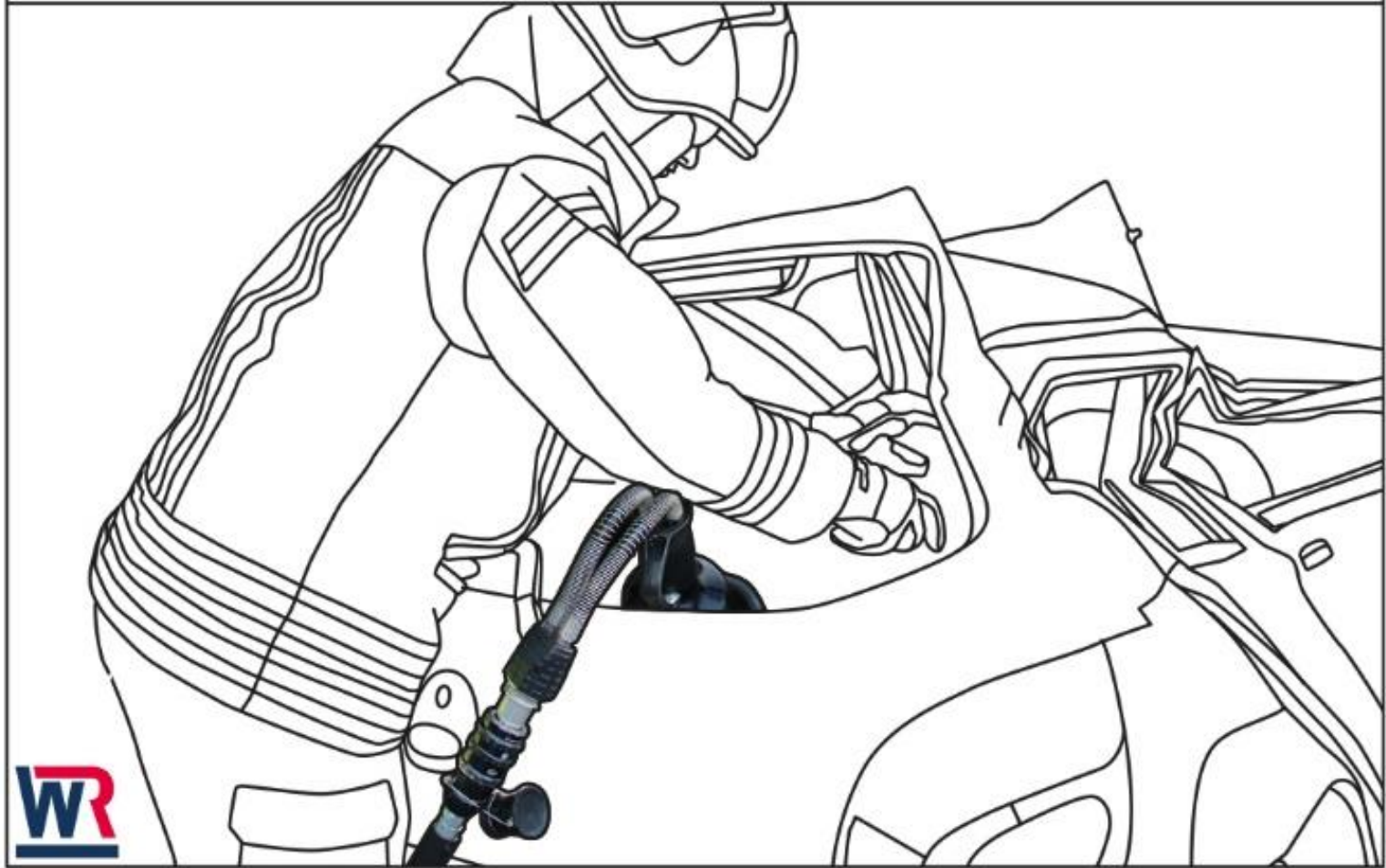


INNENRAUM ERWEITERN MIT SPREITZER

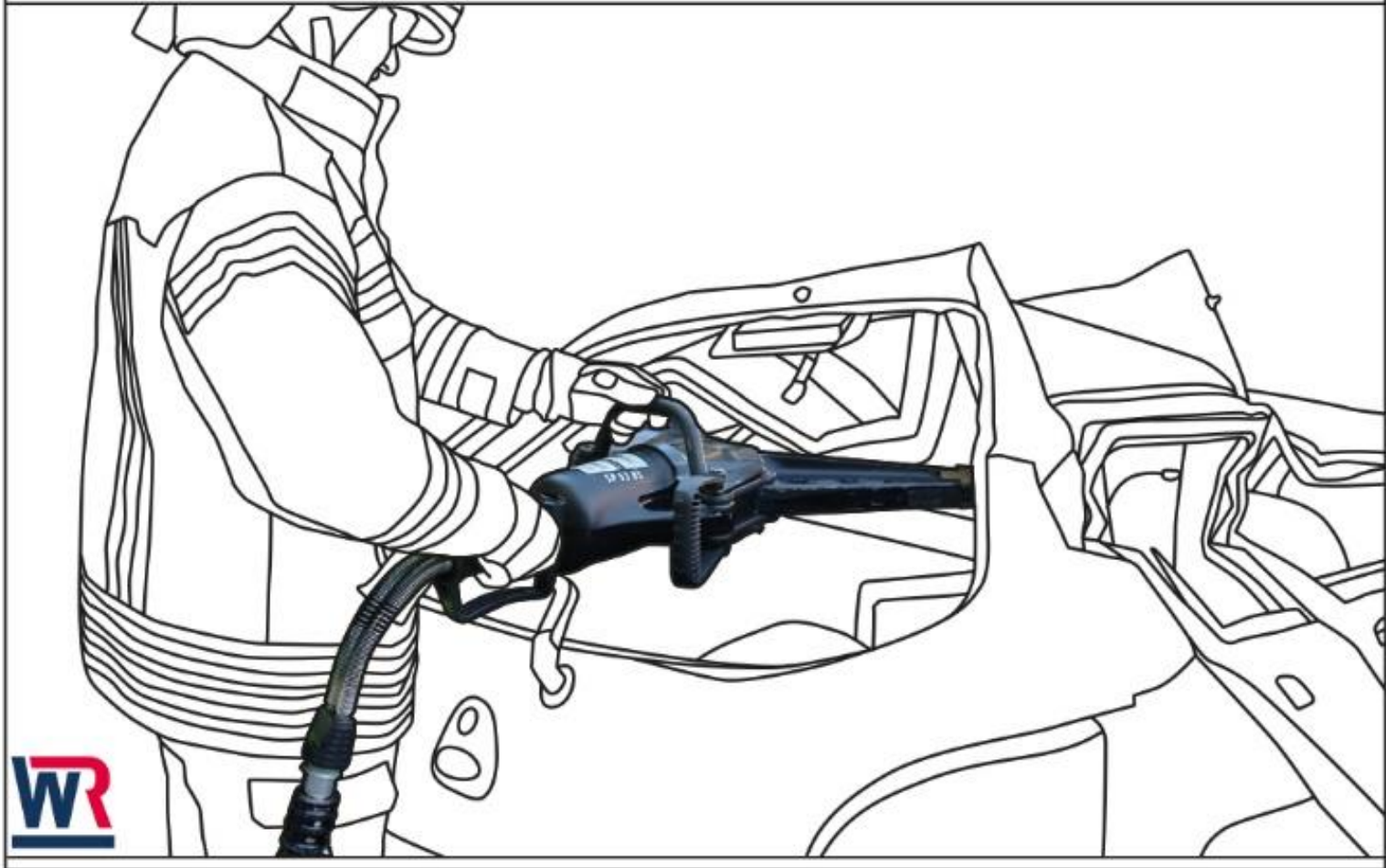
Starke Verformung durch Seitenaufprall



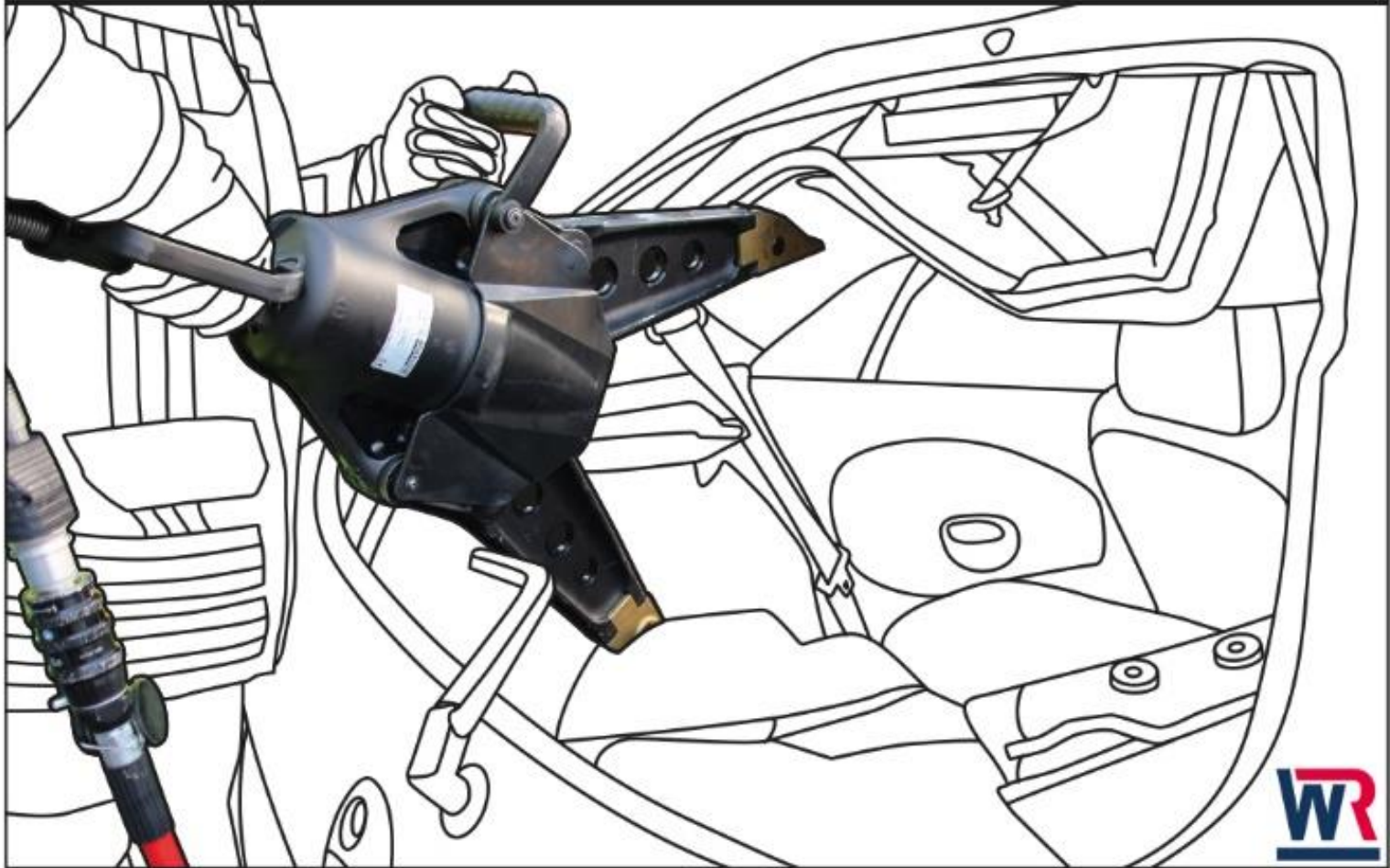
Kunststoff an Ansatzpunkten entfernen (besserer Halt für Spreizerspitzen)



Spreizer zwischen C-Säulen auffahren (horizontale Vergrößerung der Rettungsöffnung)

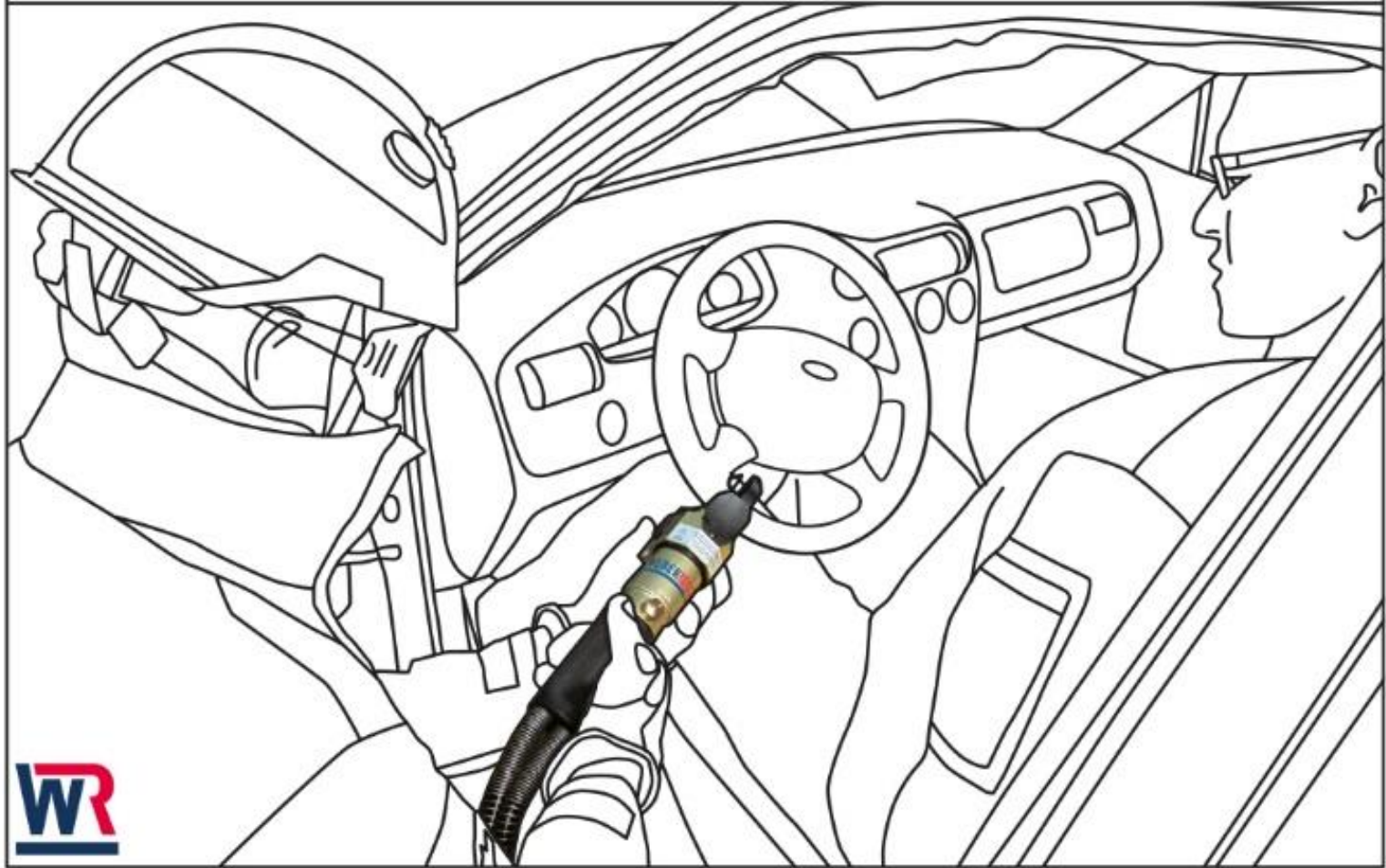


Spreizer zwischen Dach und Rückenlehne auffahren (vertikale Vergrößerung)

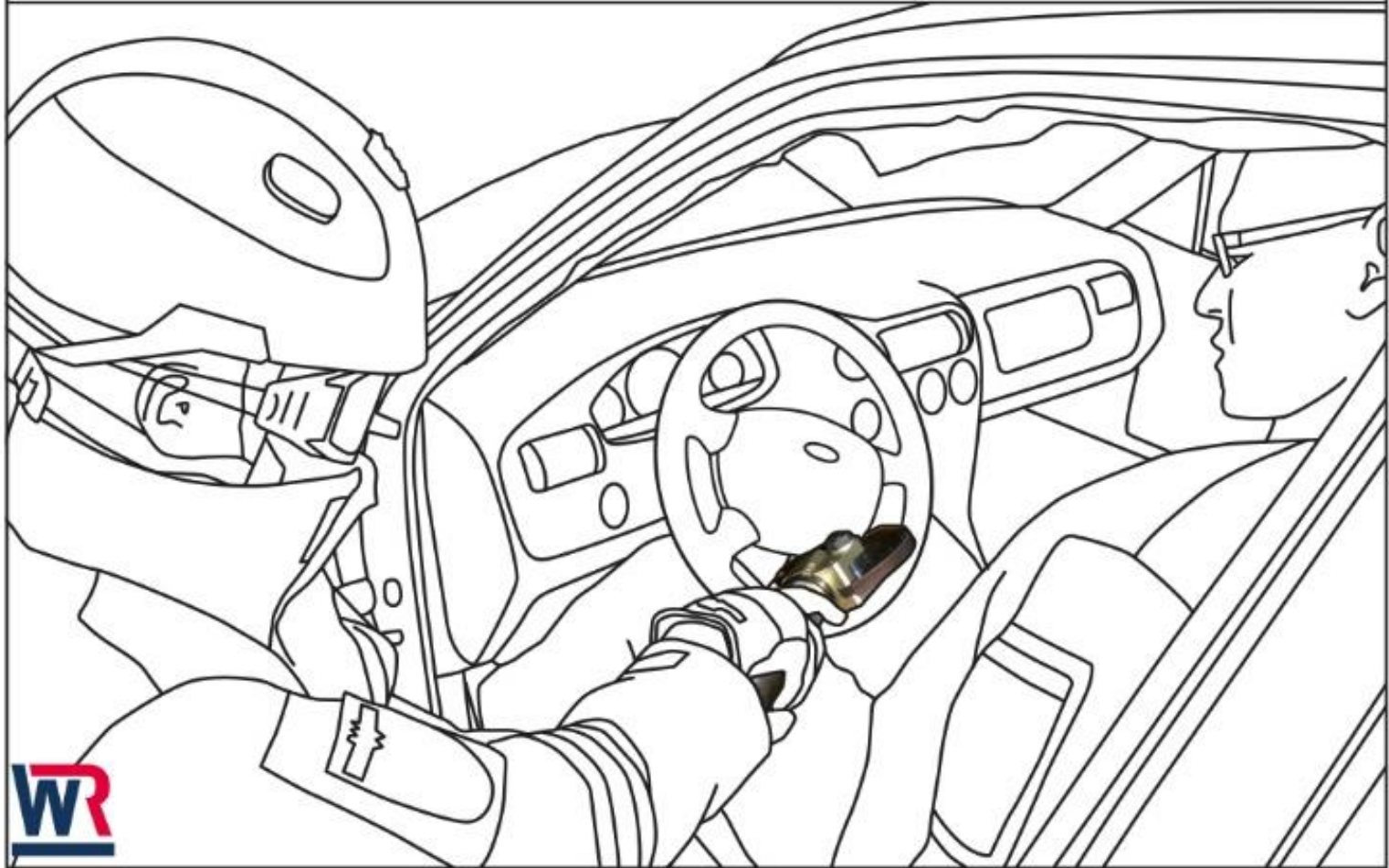


LENKRADKREUZ SCHNEIDEN

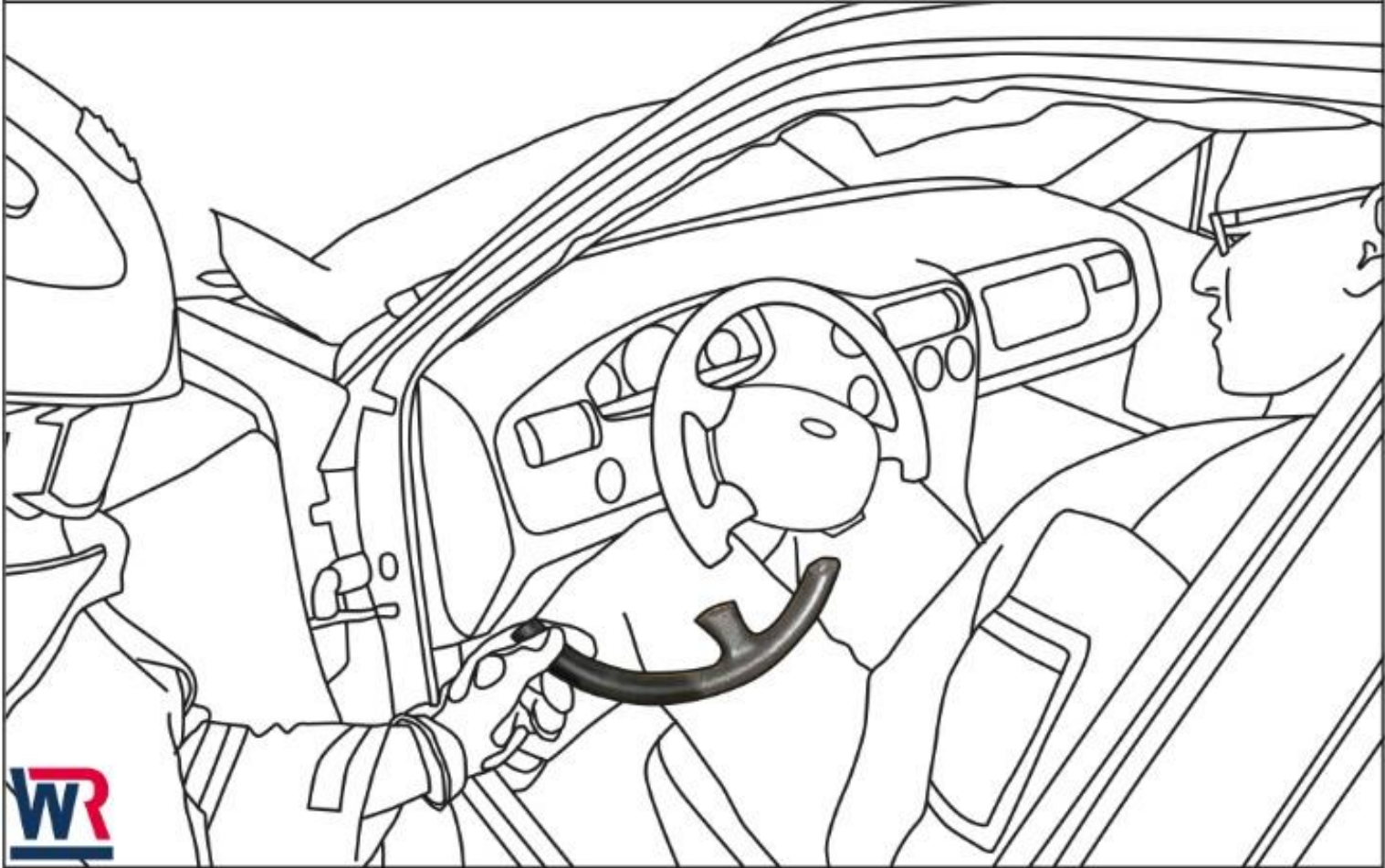
Einklemmung im Beinbereich



Lenkradkranz schneiden

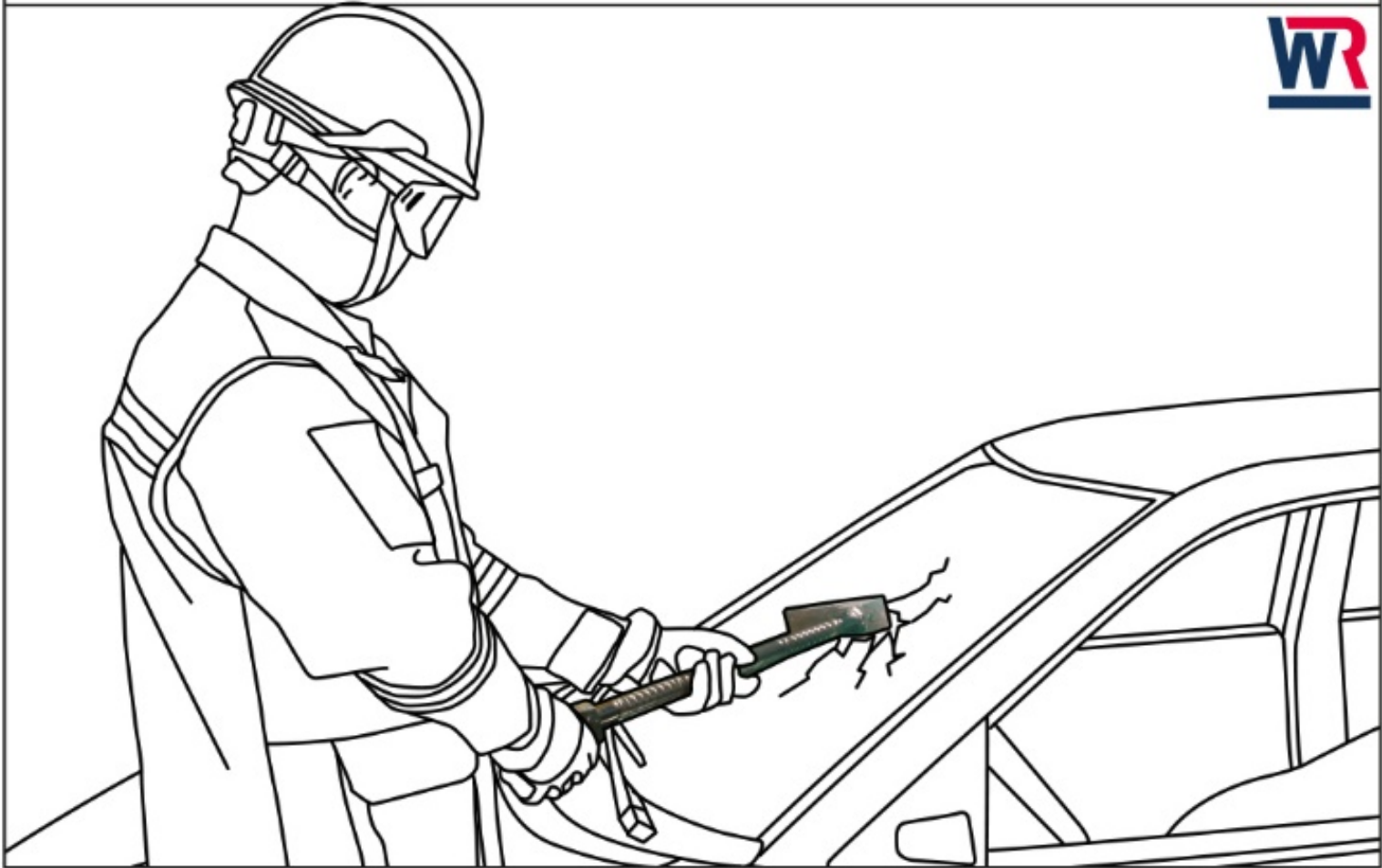


Fahrer befreit

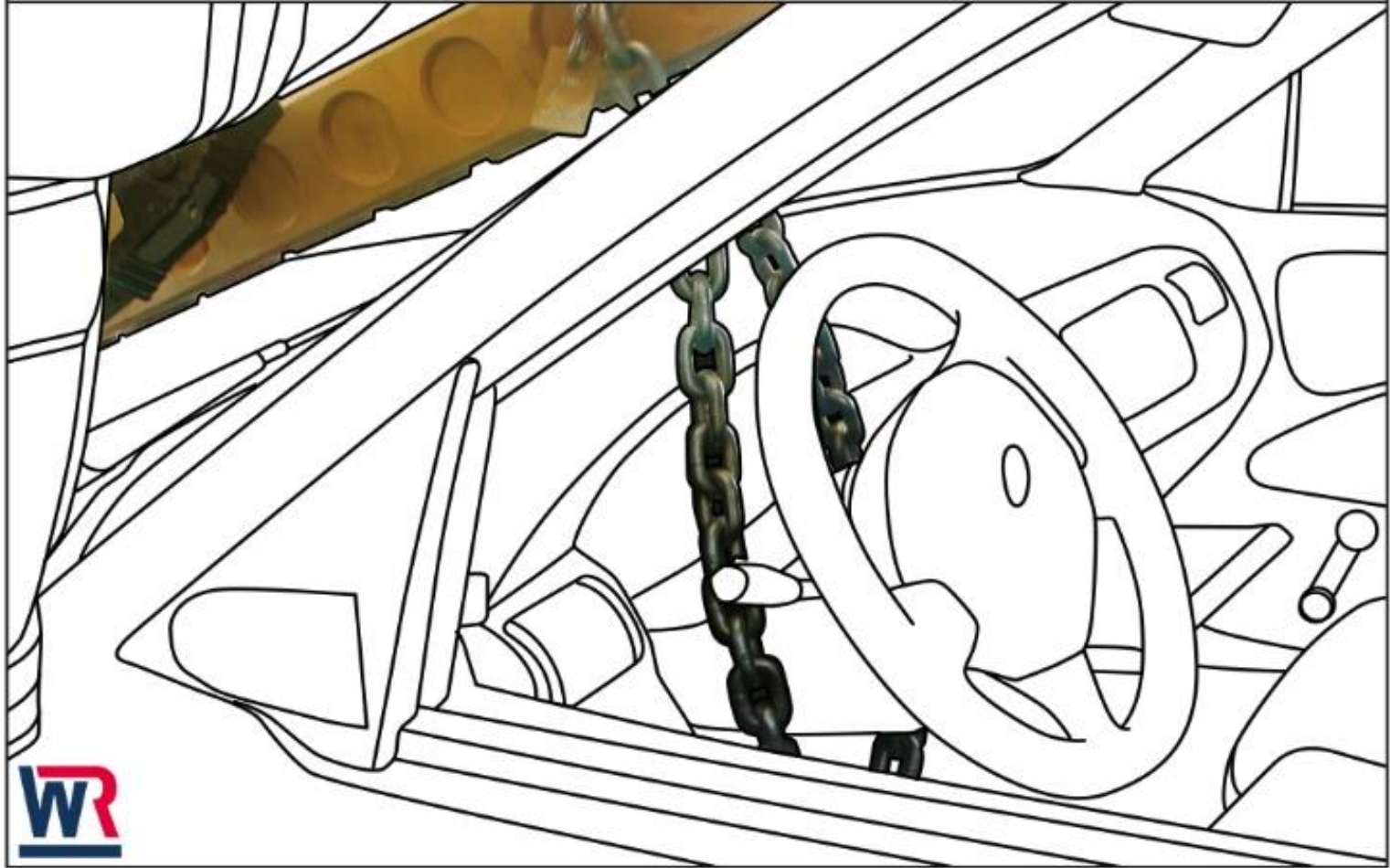


LENKRAD ZIEHEN

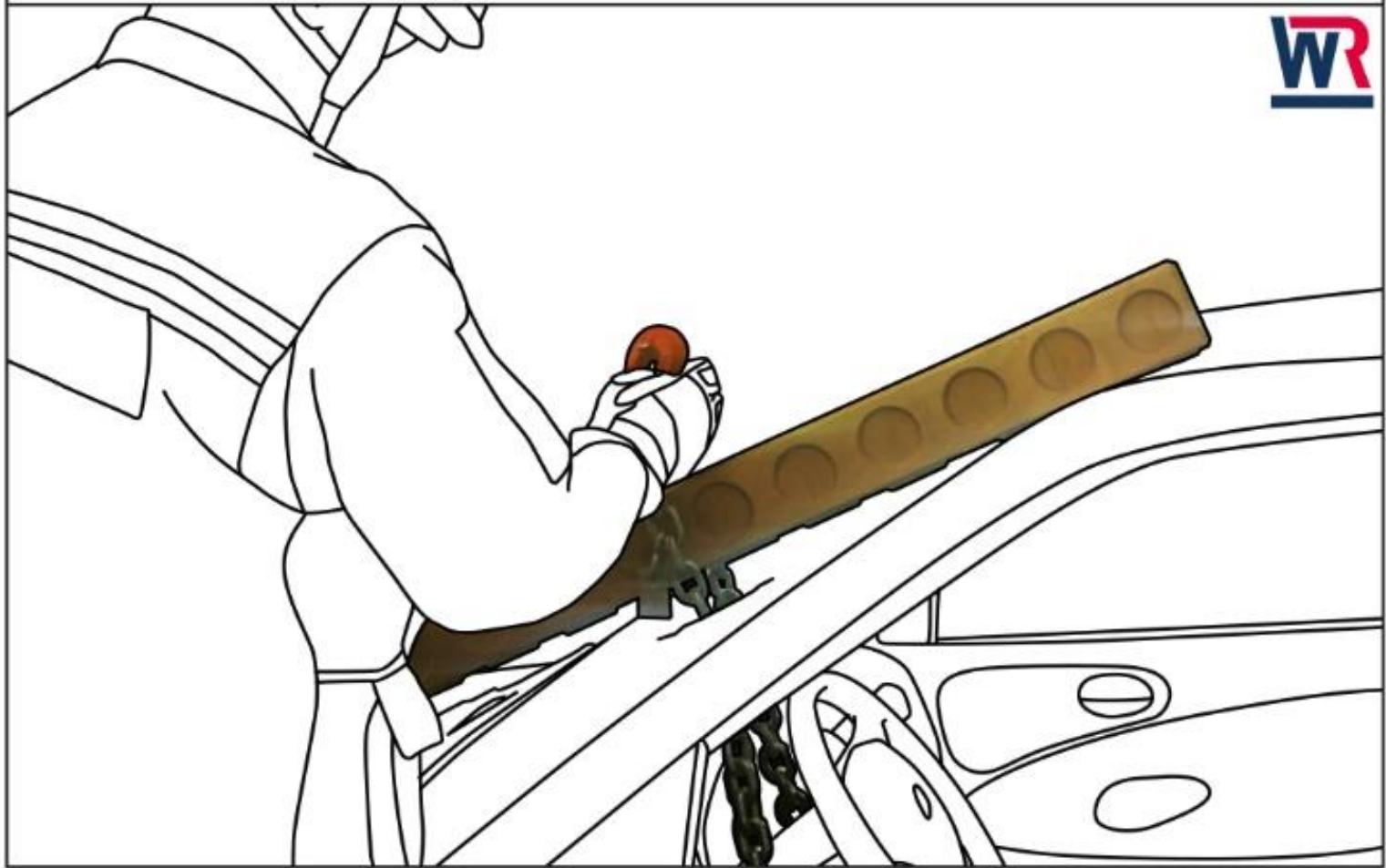
Loch in Frontscheibe schlagen



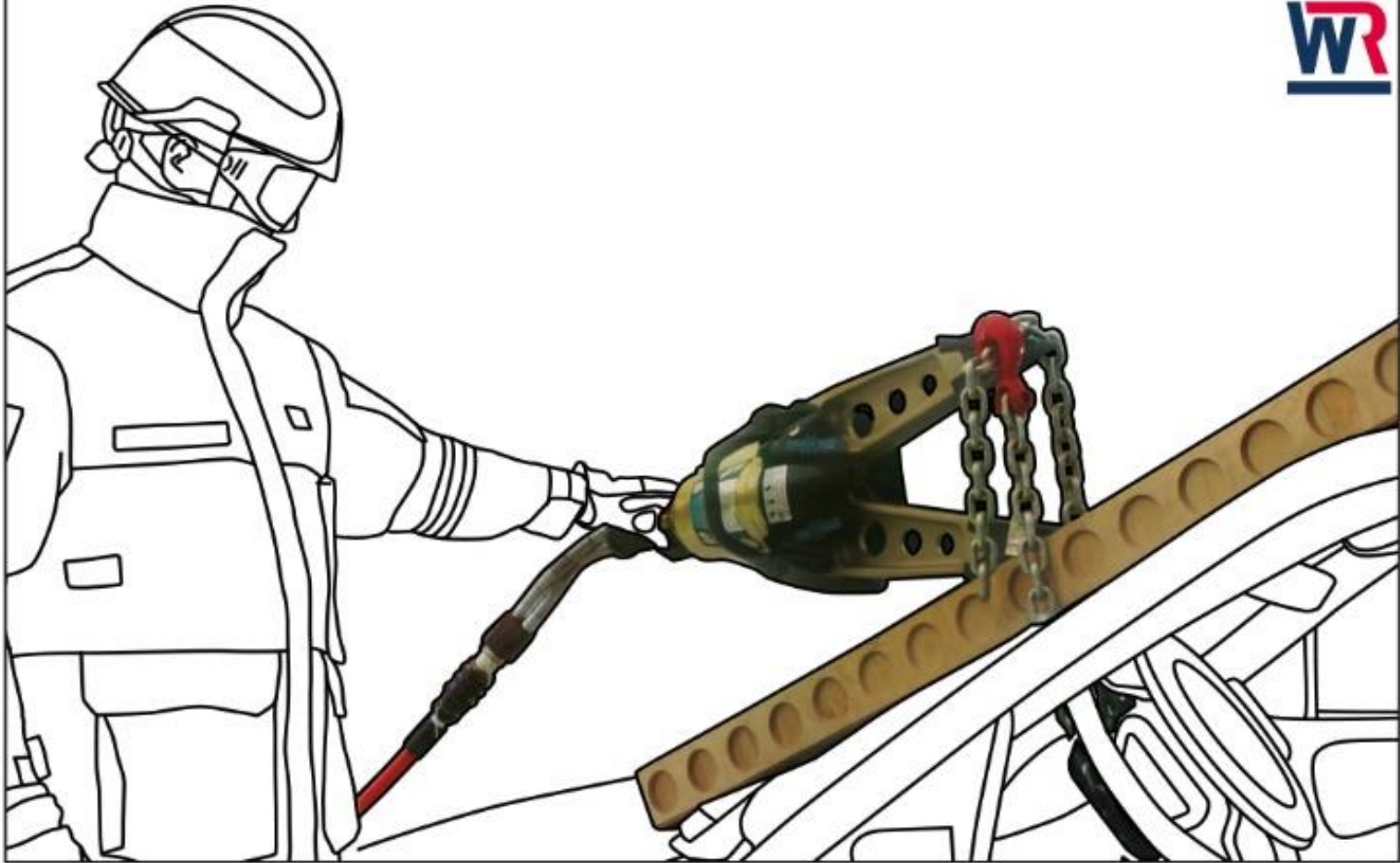
Kette um Lenkrad legen, durch Loch in Scheibe ziehen



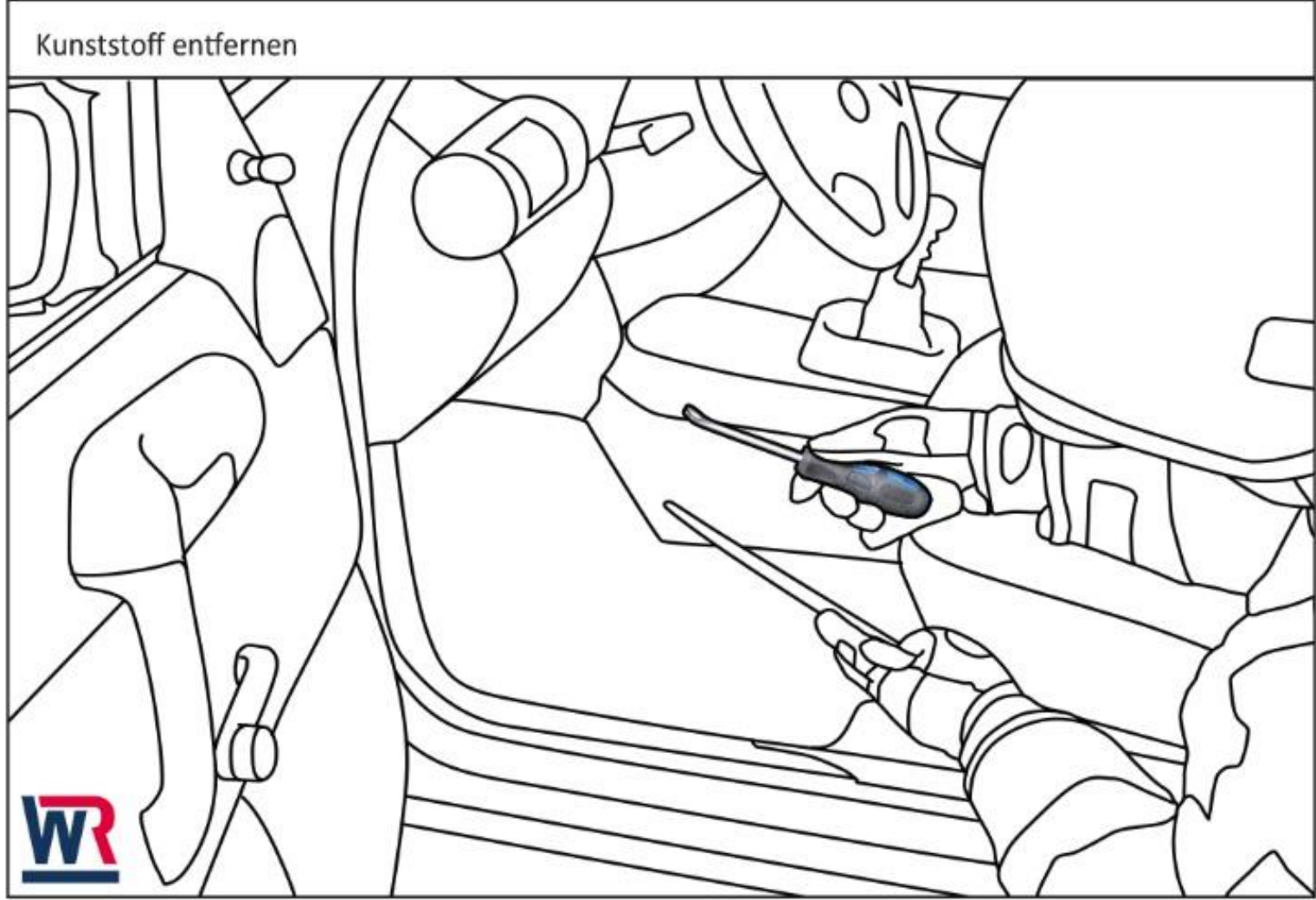
Balken auflegen

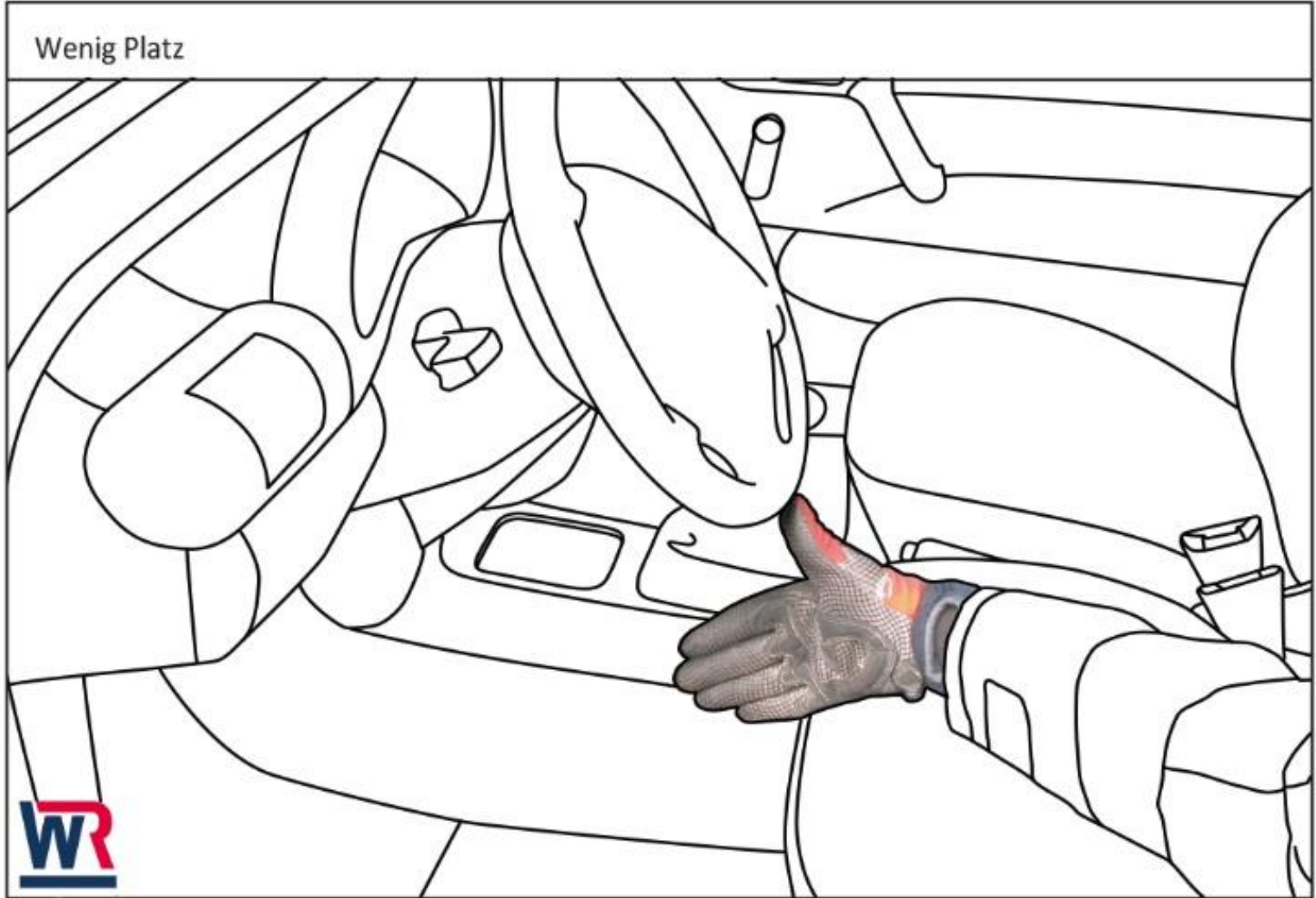


Spreizer ansetzen und Lenkrad nach oben ziehen



LENKSÄULE WEGDRÜCKEN

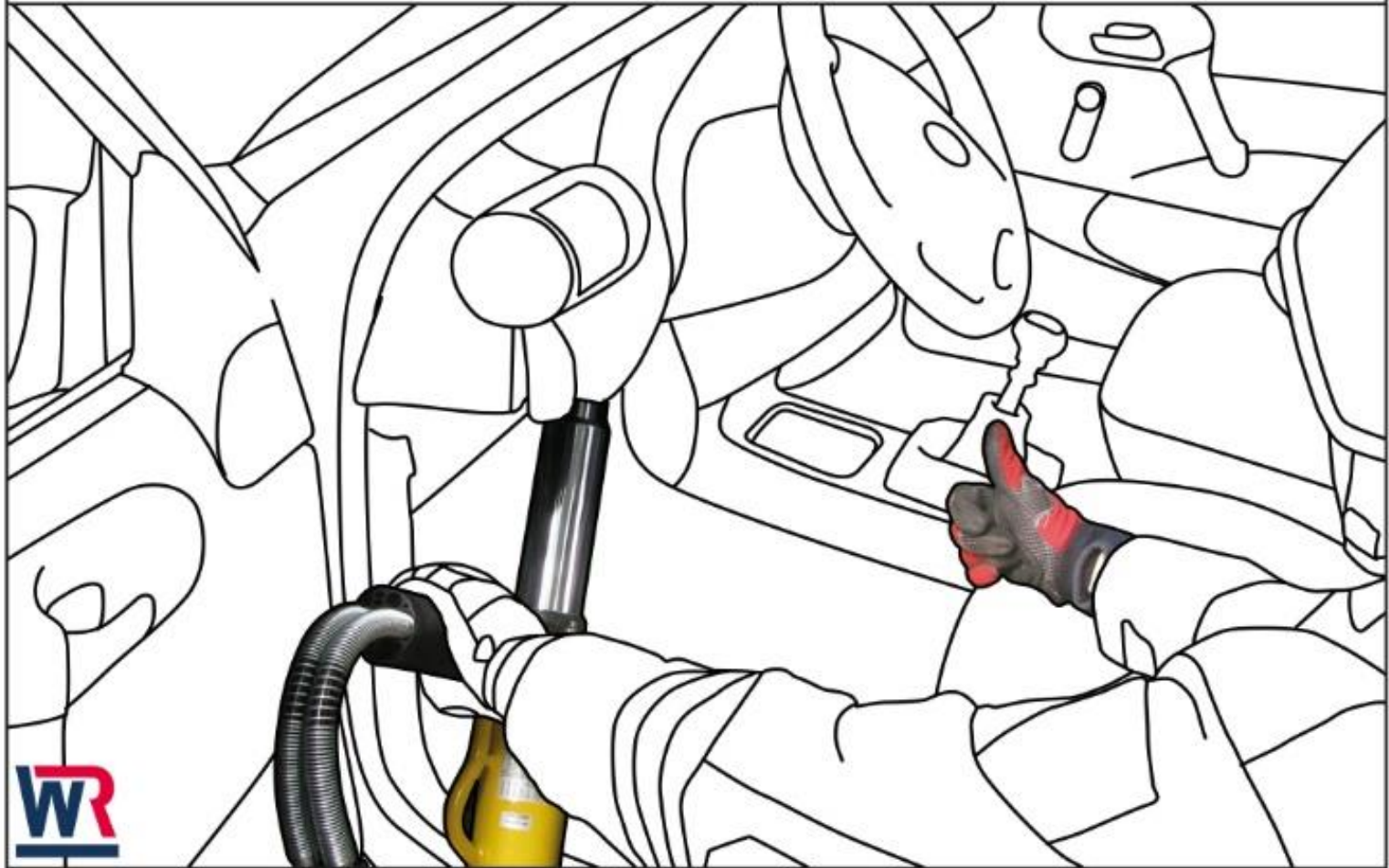




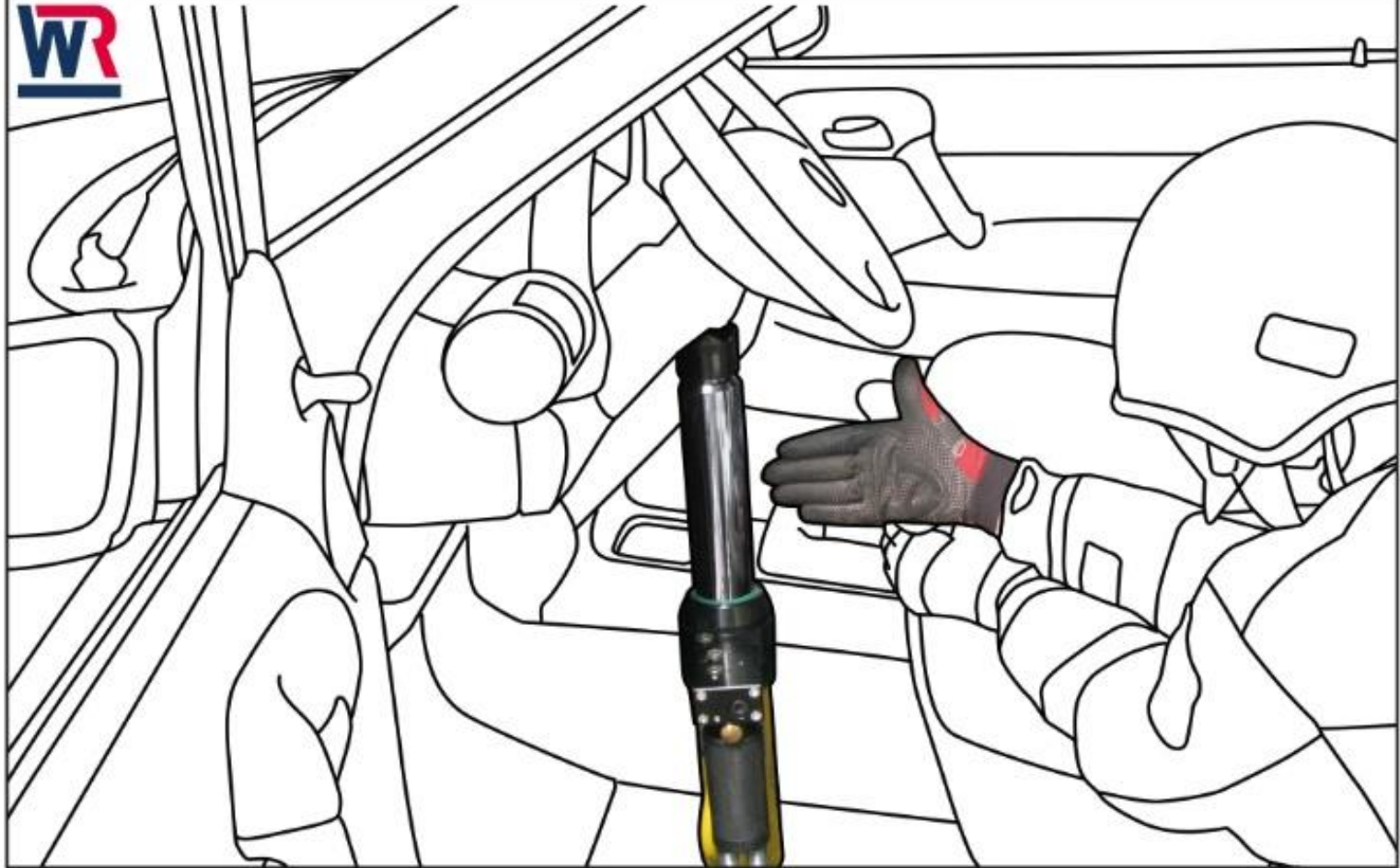
Armaturenbrett vom Schweller aus wegdrücken



Platzgewinn im Bauchbereich

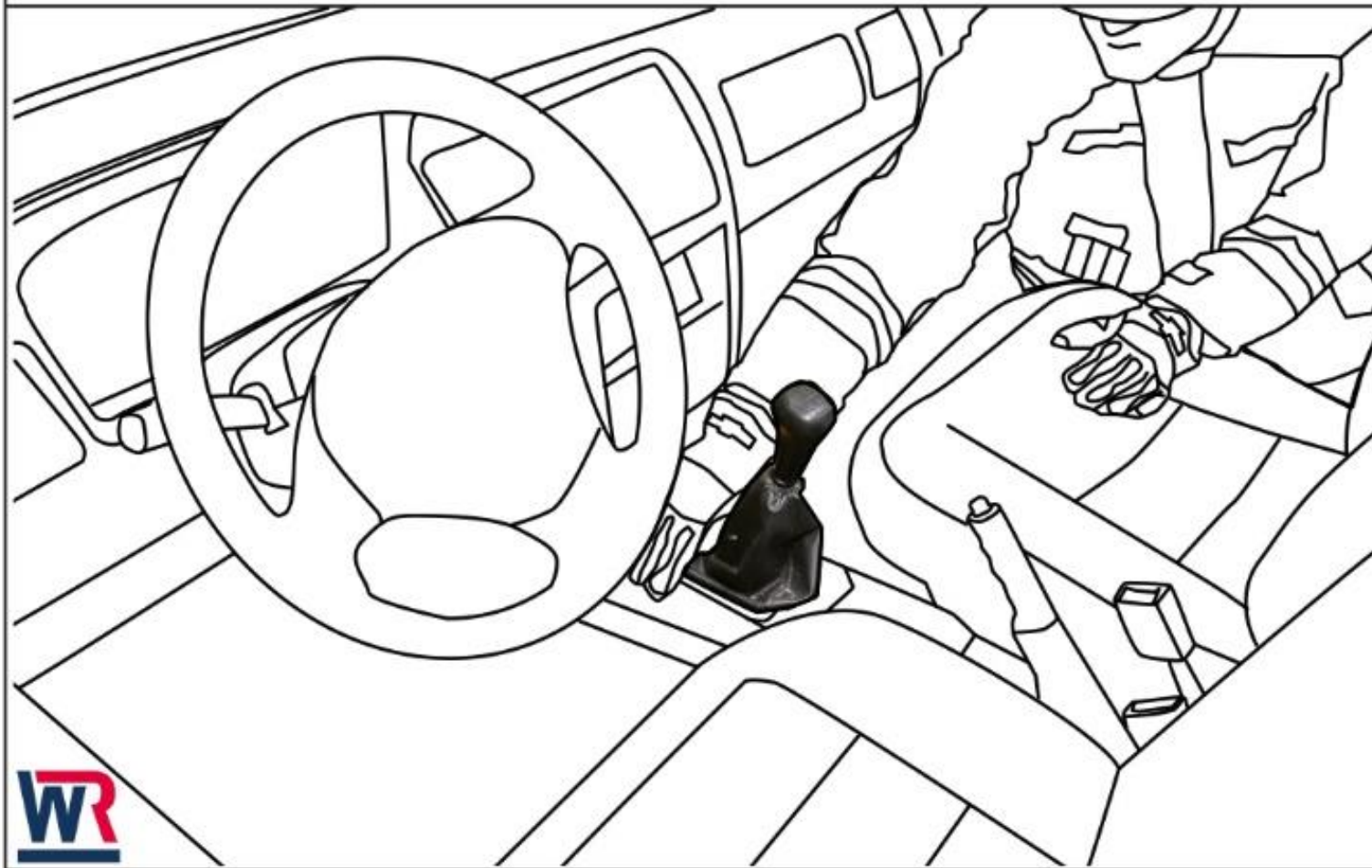


Alternative: Lenksäule vom Boden aus nach oben drücken

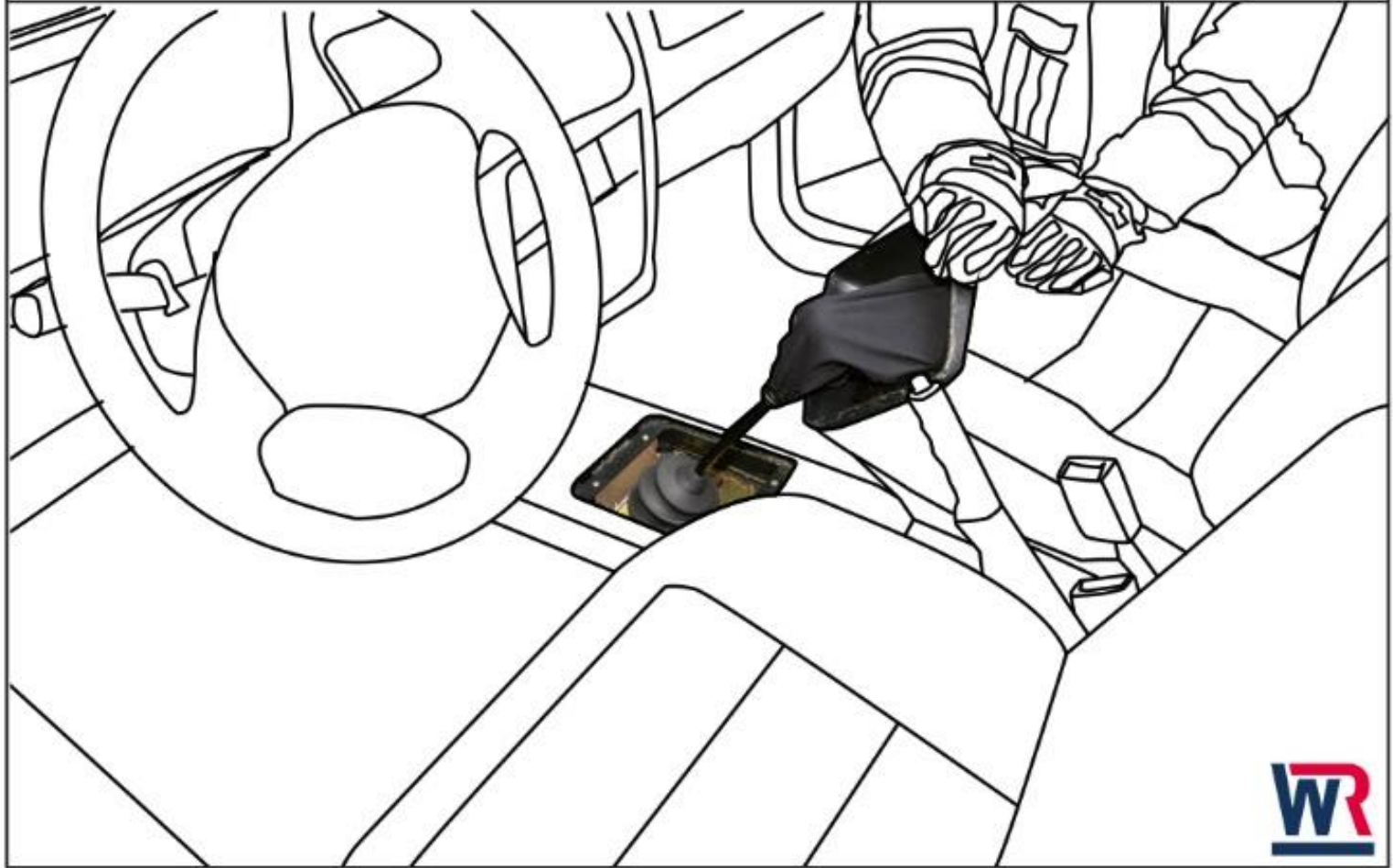


LENKSÄULE WEGSPREIZEN

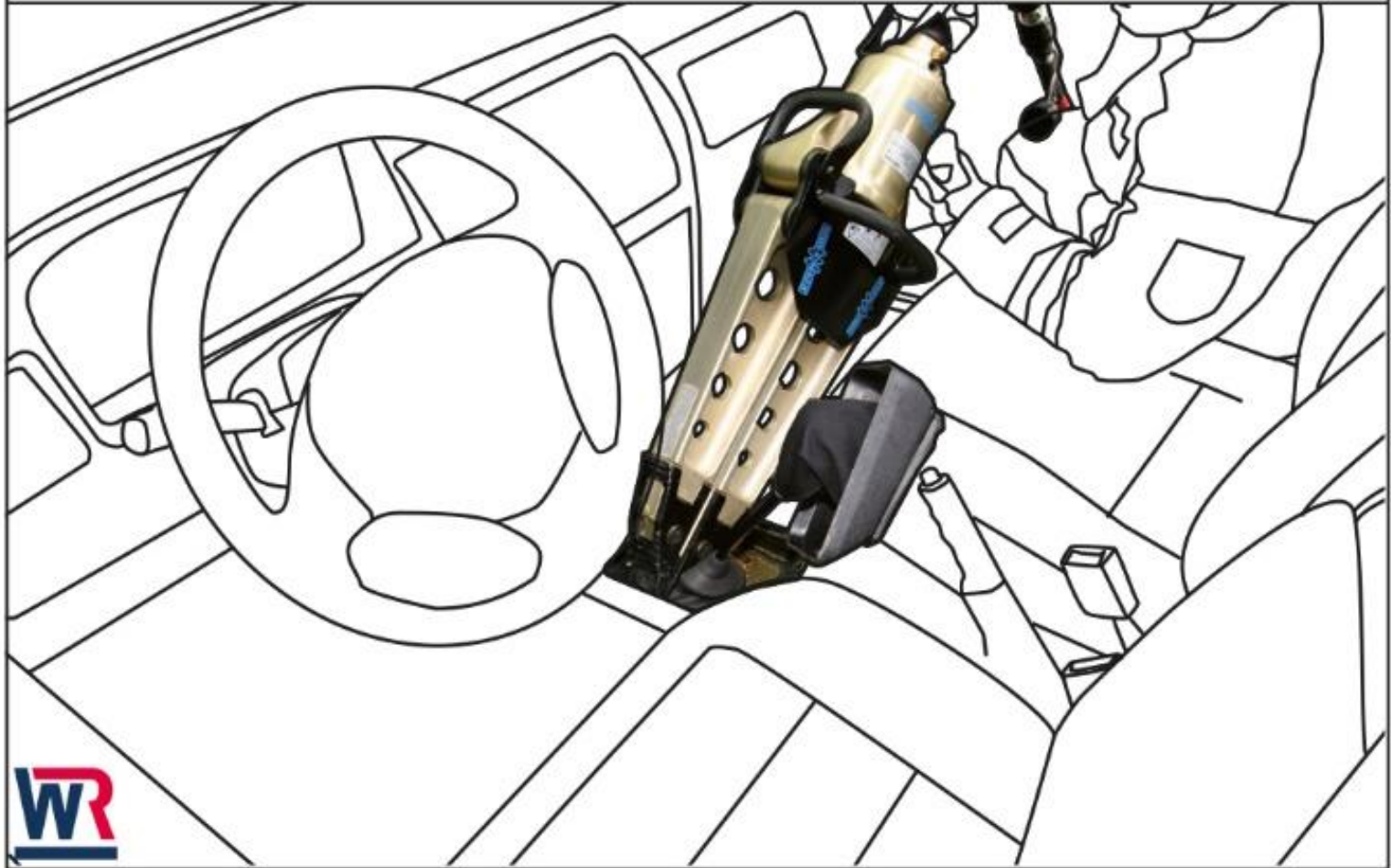
Erkundung des Raumes



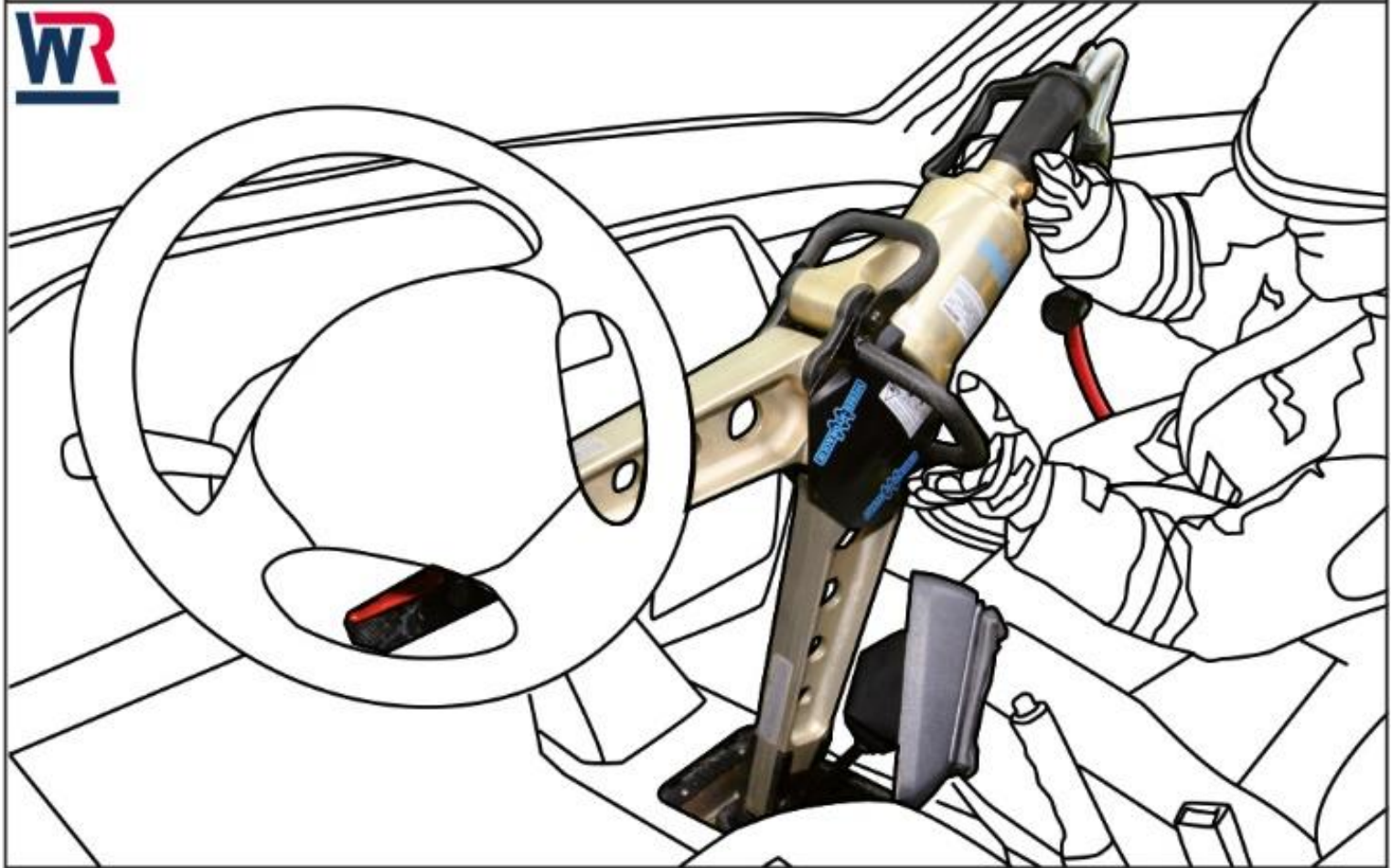
Freilegen der Schaltkulisse



Ansetzen des Spreizers in der Schaltkulis



Wegspreizen der Lenksäule

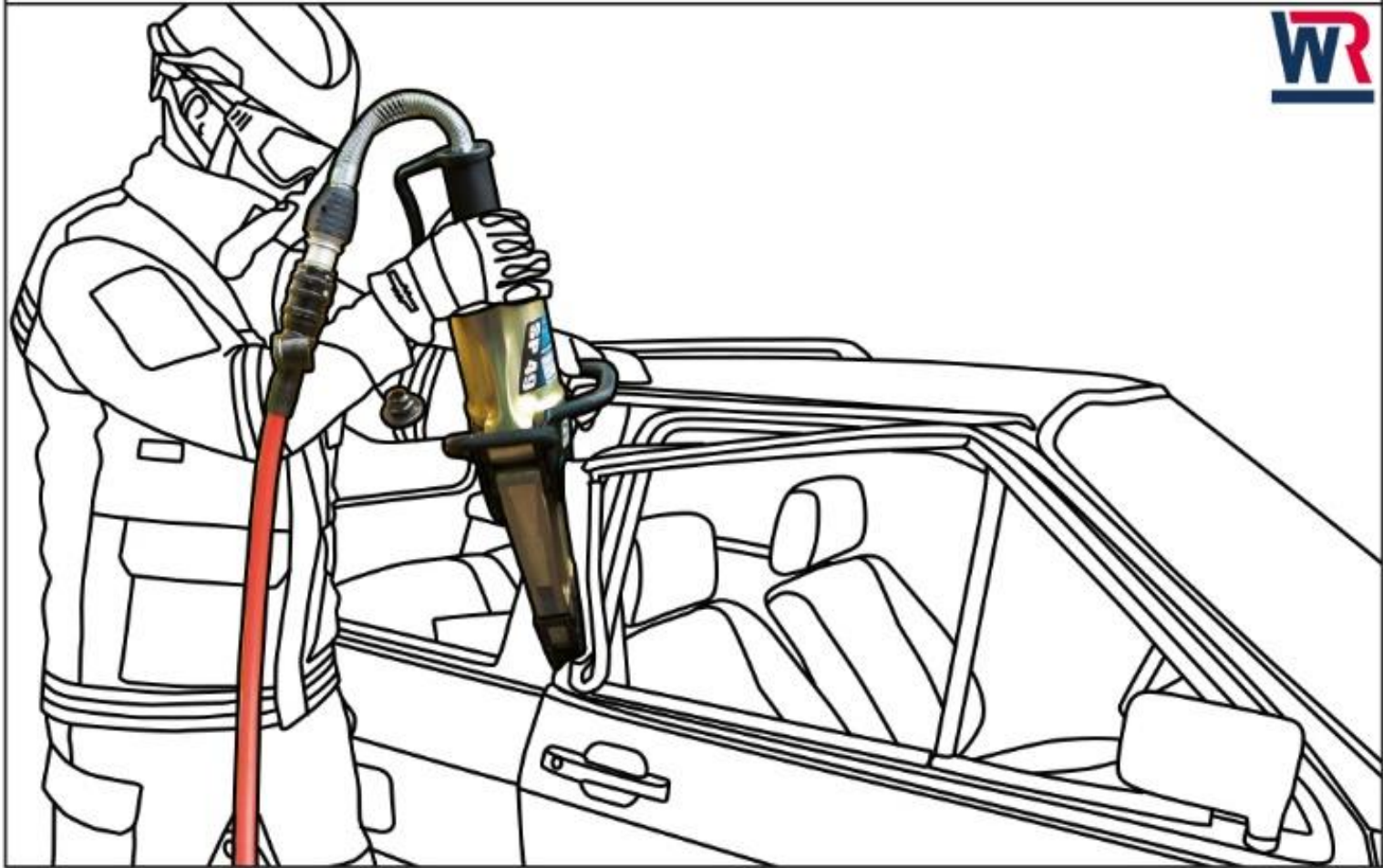


NEWTONSCHE TÜRÖFFNUNG

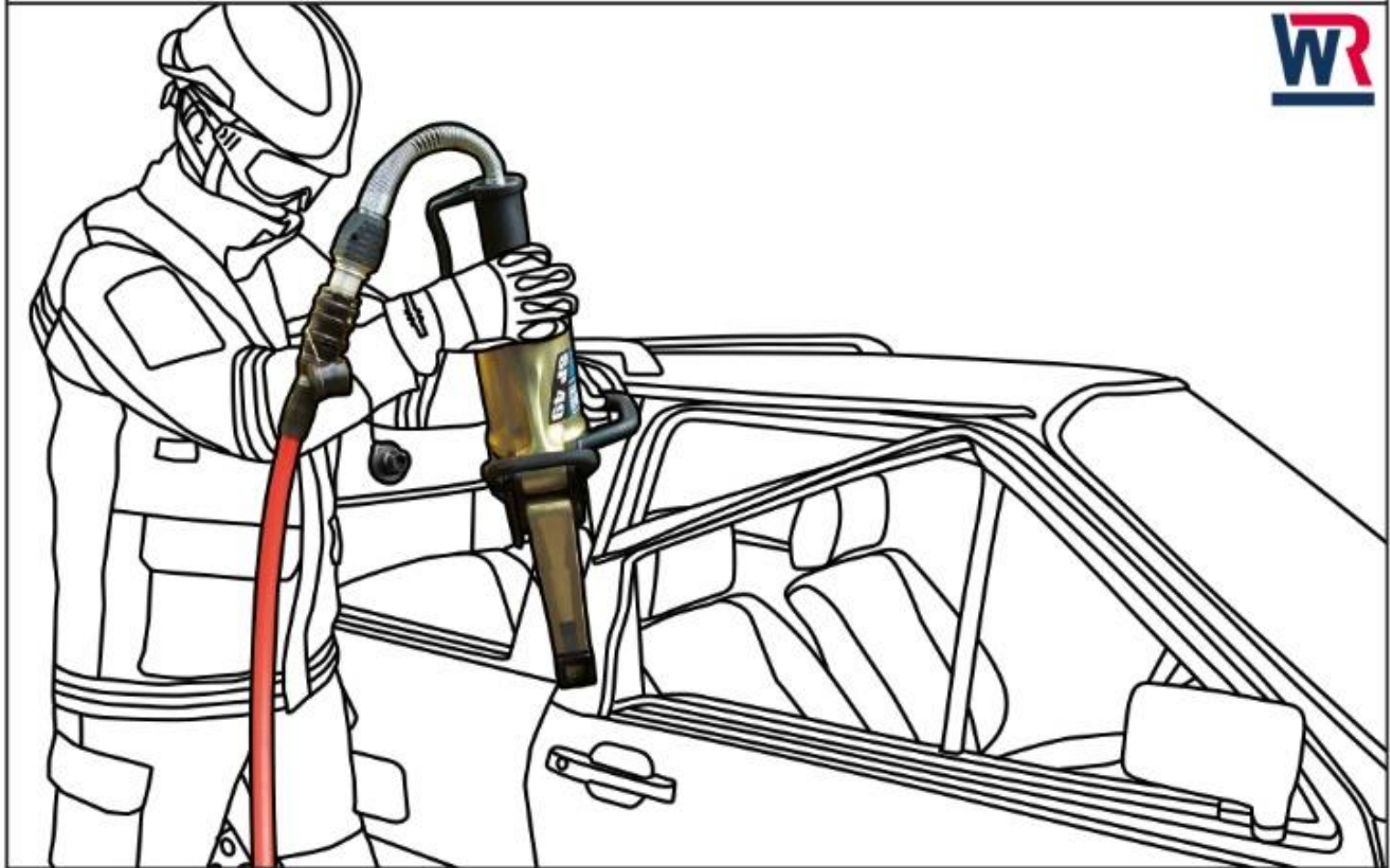
Fensterrahmen wegbiegen



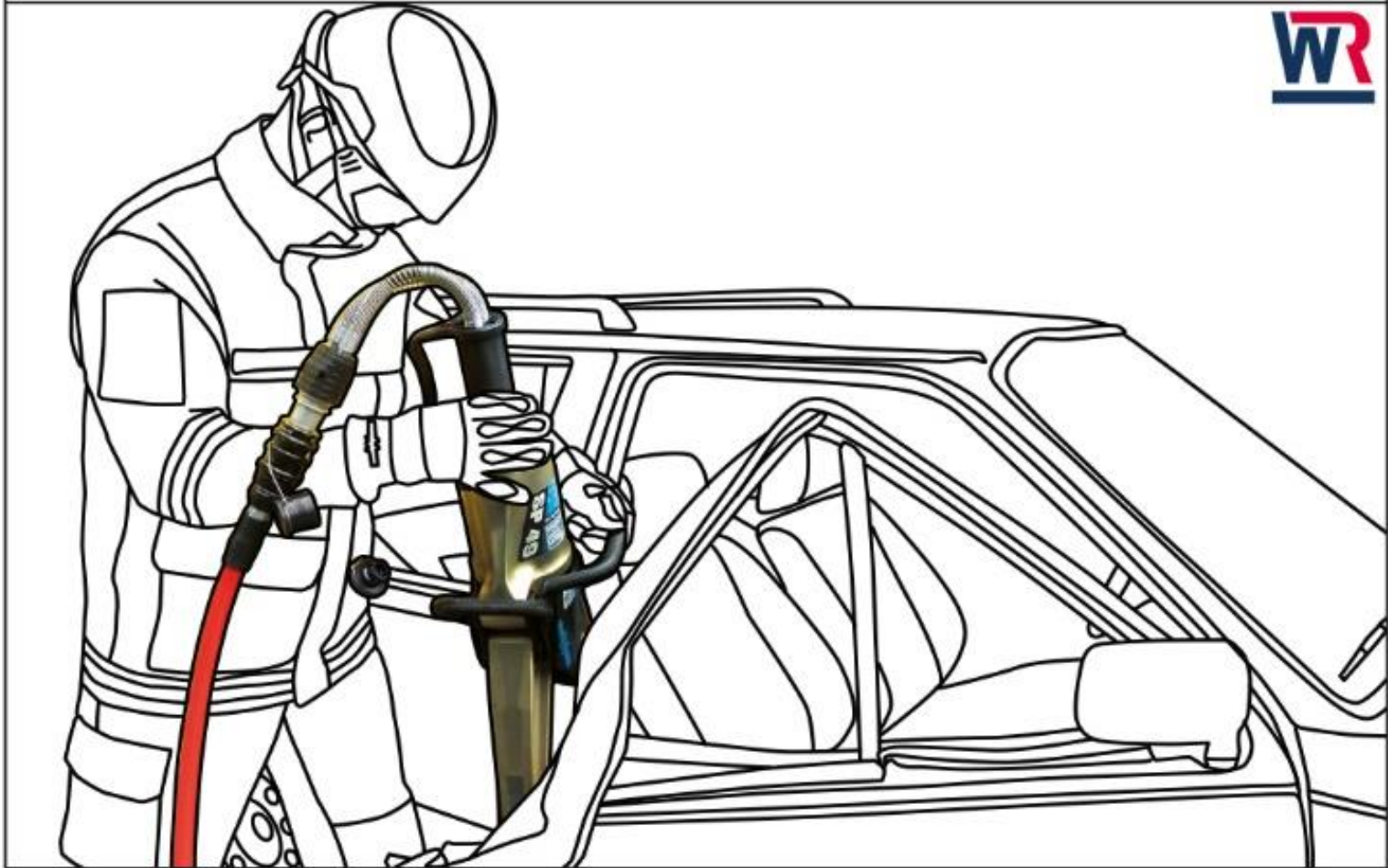
Spreizer von oben in Spalt einsetzen



Beim Schließen rutscht Spreizer nach (Schwerkraft)

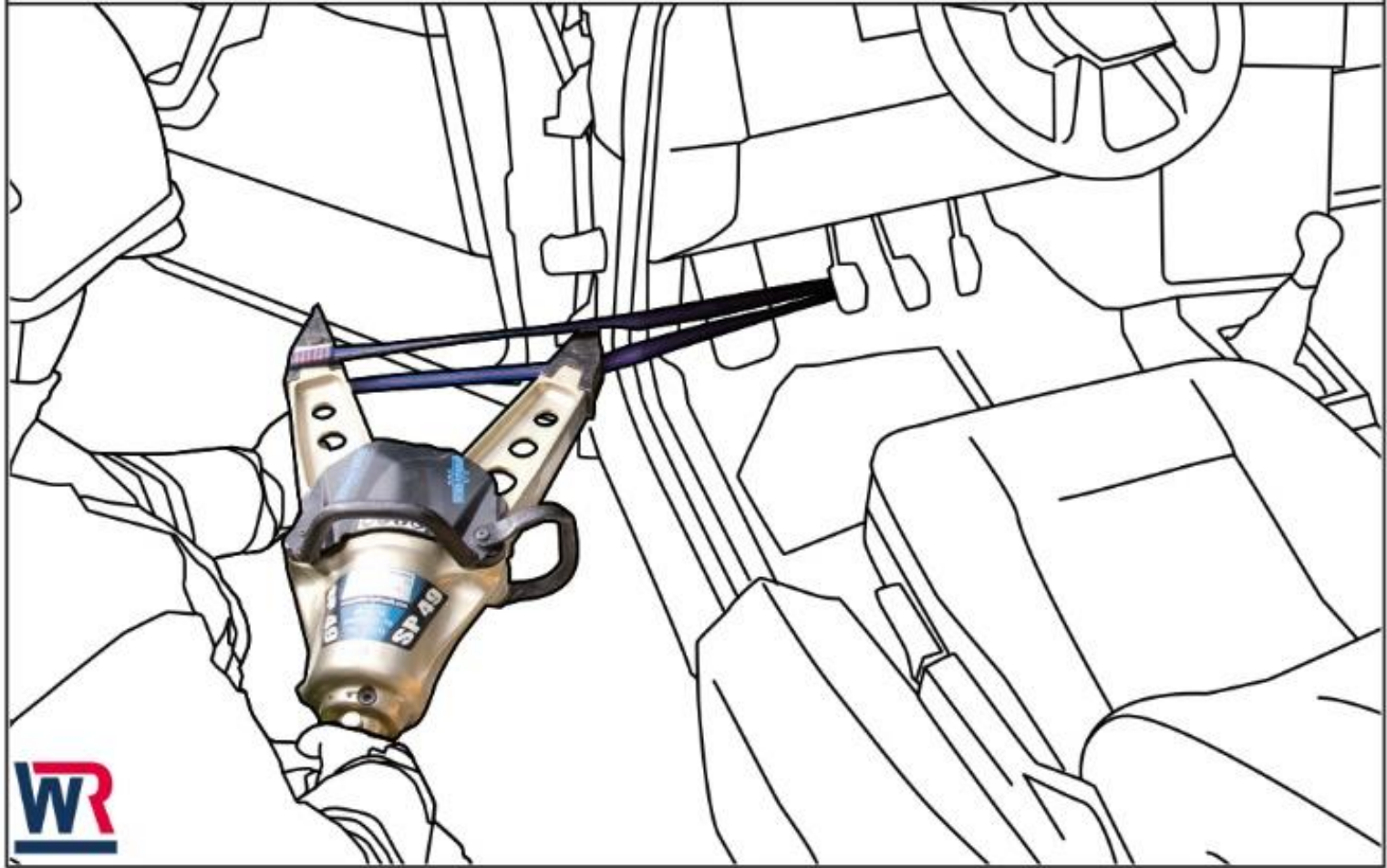


Spreizer nachsetzen

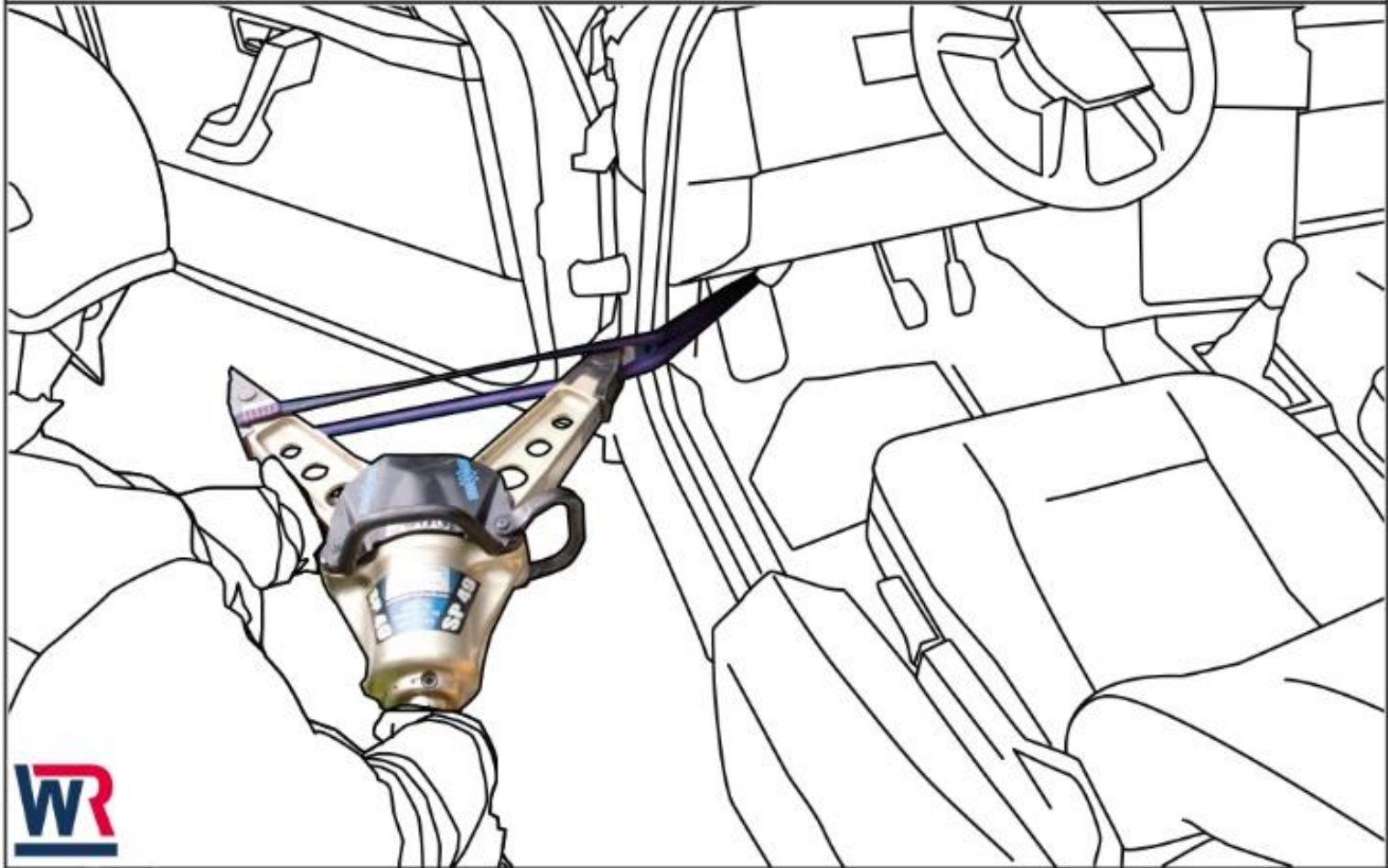


PEDALE ZIEHEN

Bandschlinge um Pedal legen

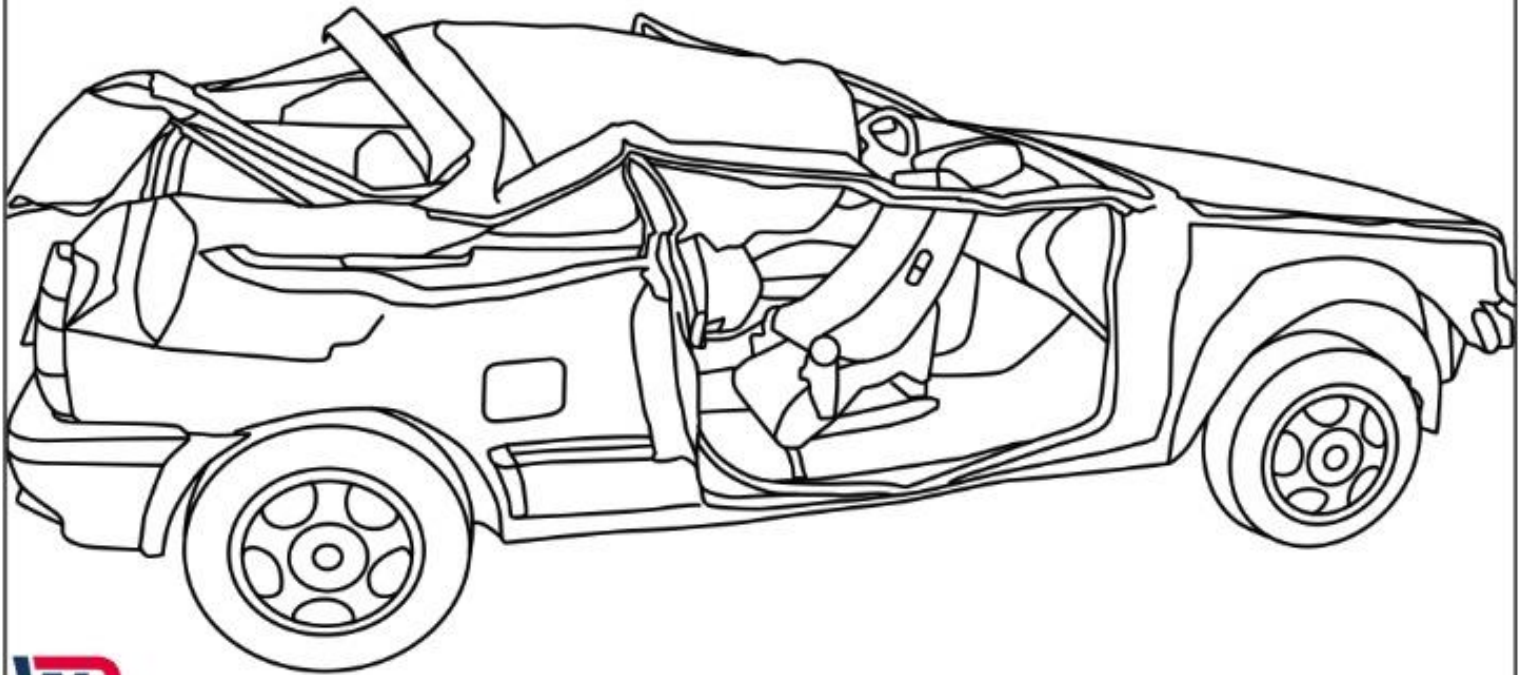


Spreizer langsam öffnen - Pedal geht nach außen weg

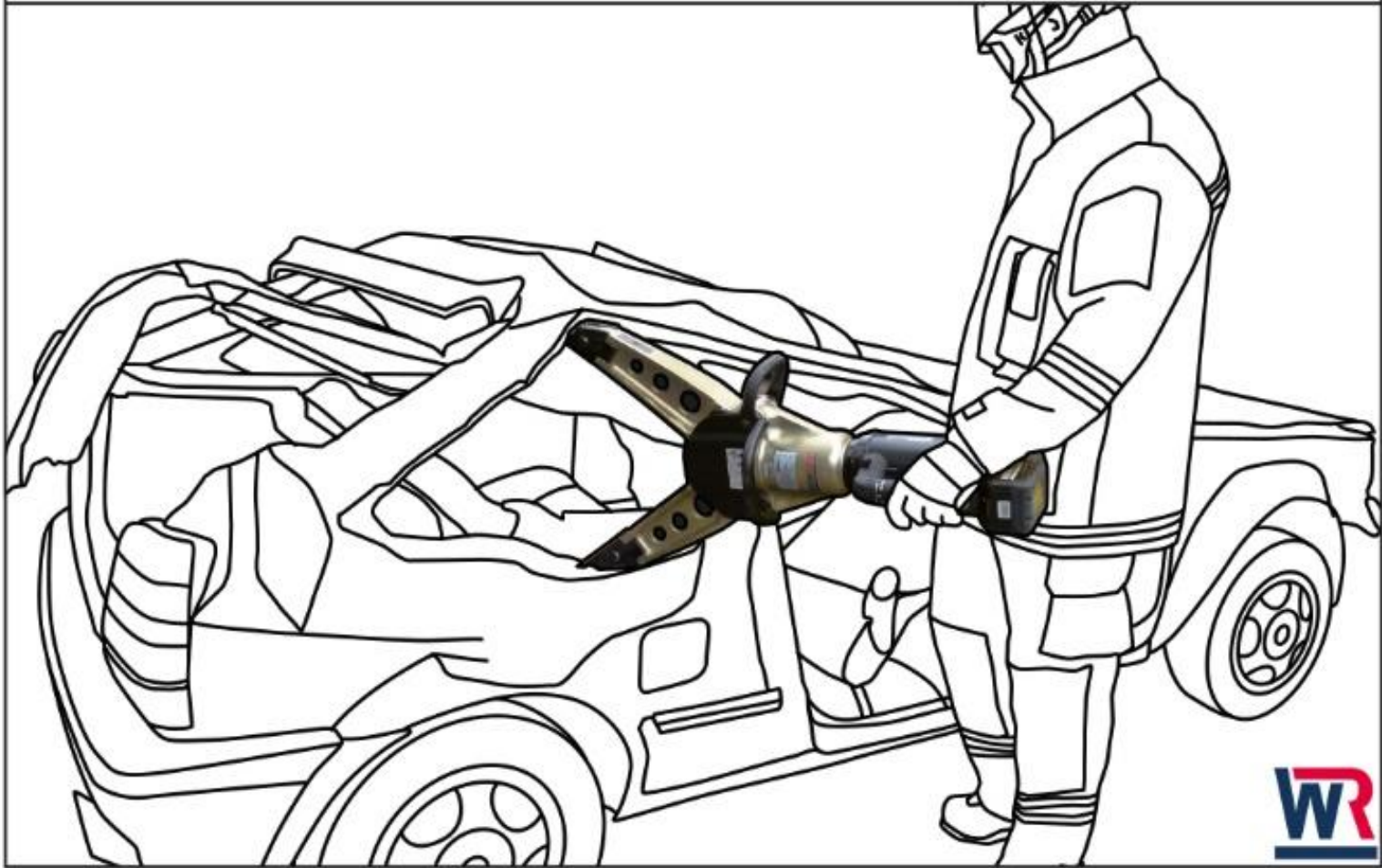


PLATZ SCHAFFEN

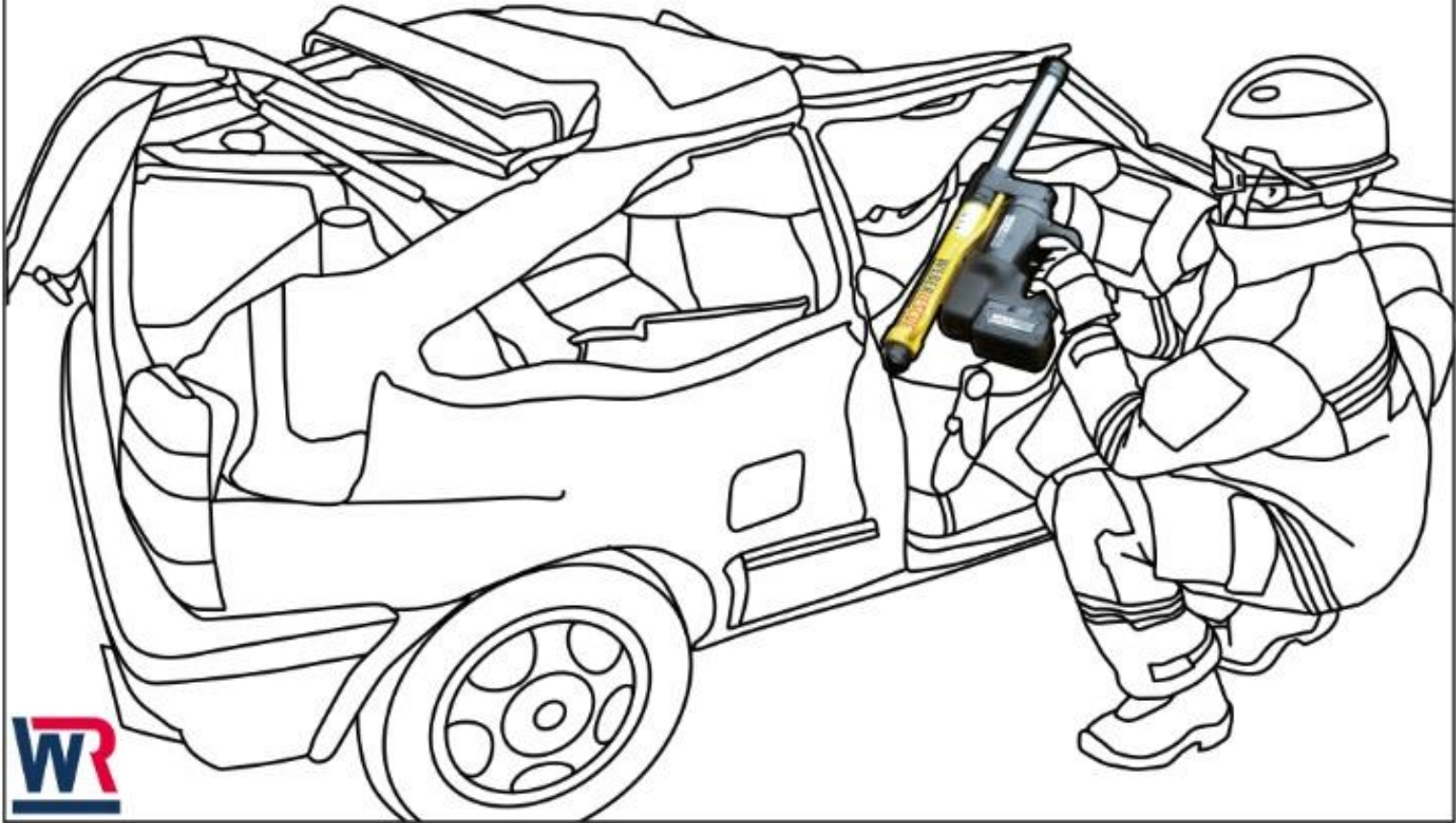
Ausgangszustand = deformiertes Fahrzeug



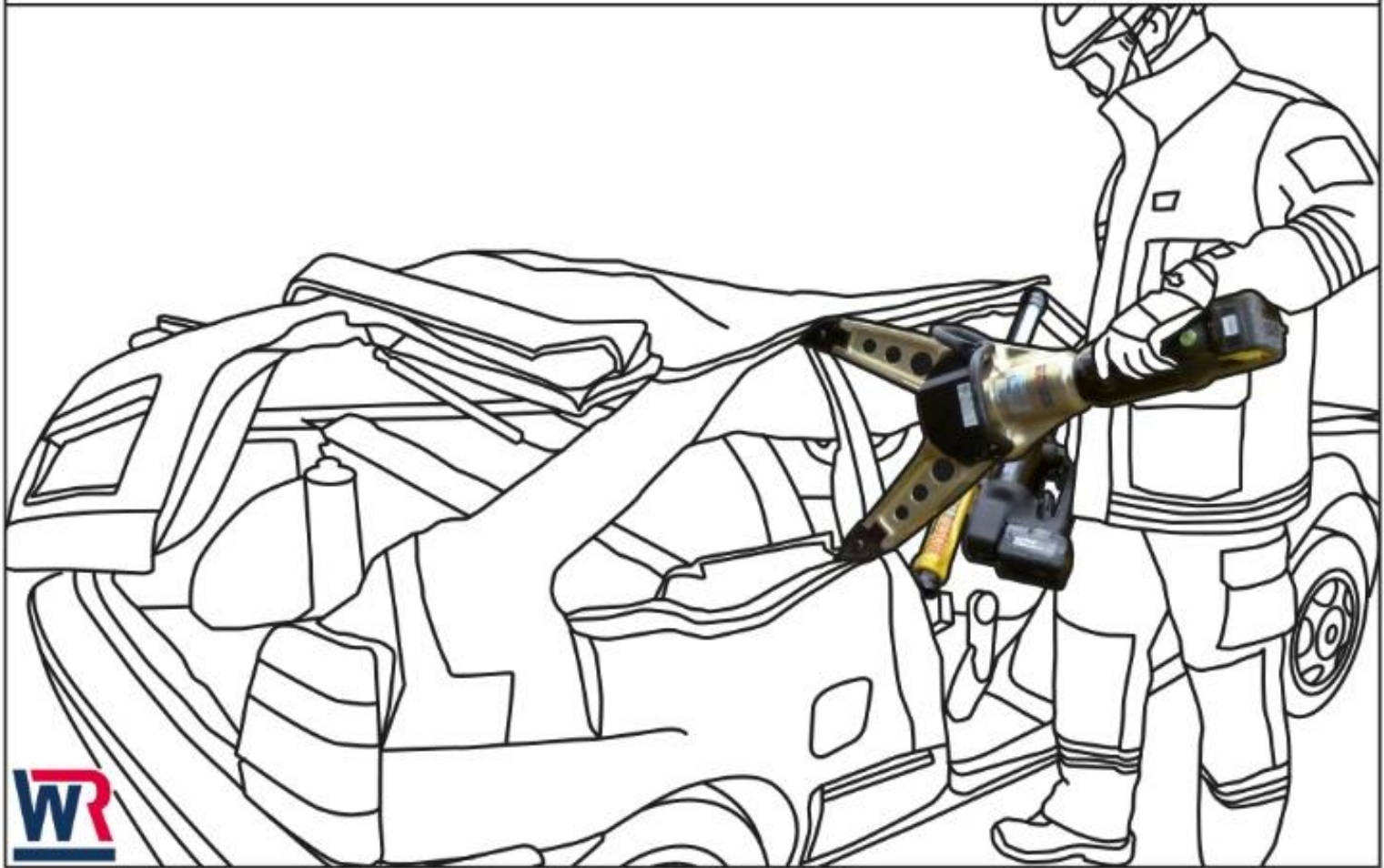
Kleine Öffnung vergrößern



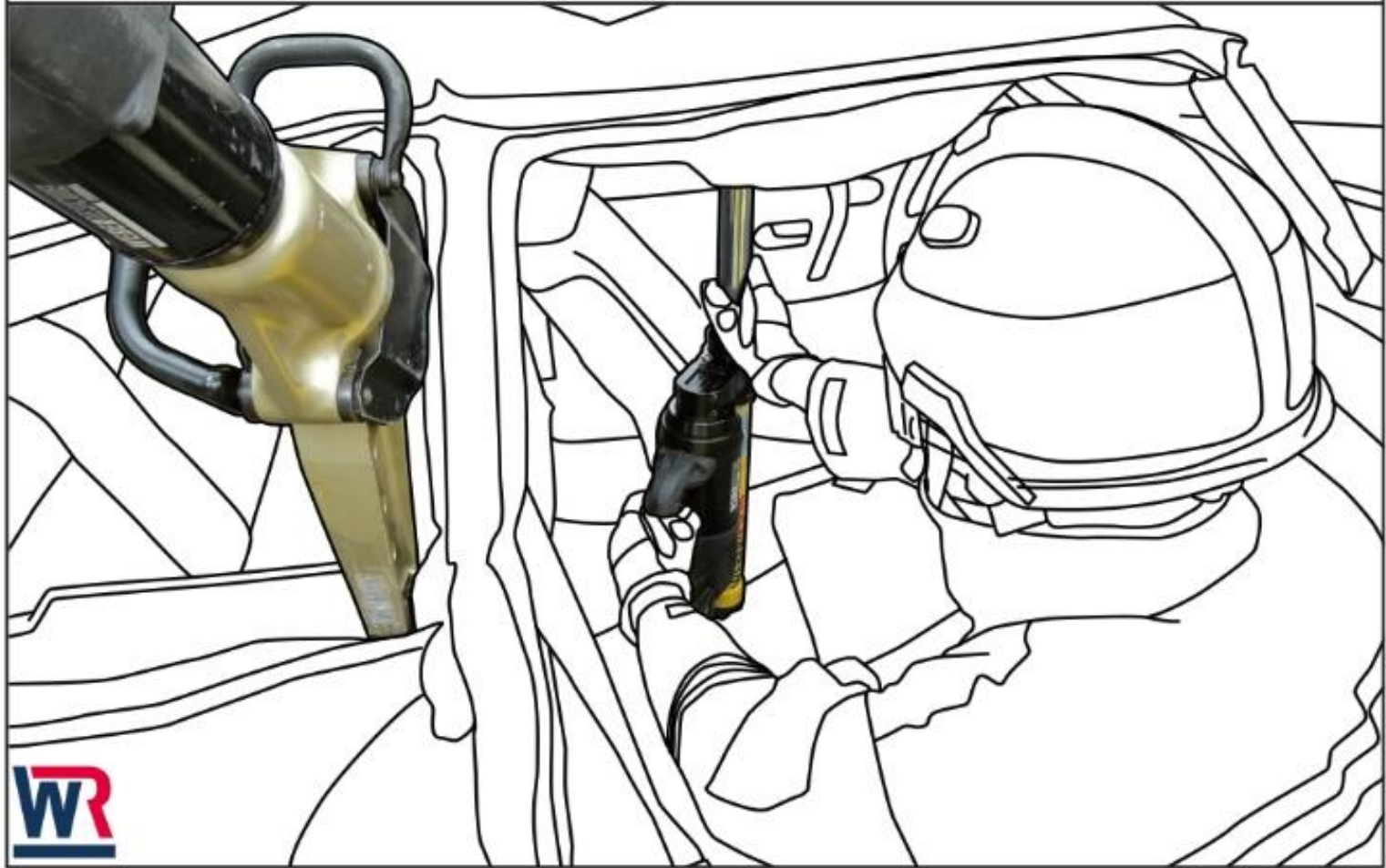
Rettungszylinder an B-Säule ansetzen, A-Säule hochdrücken



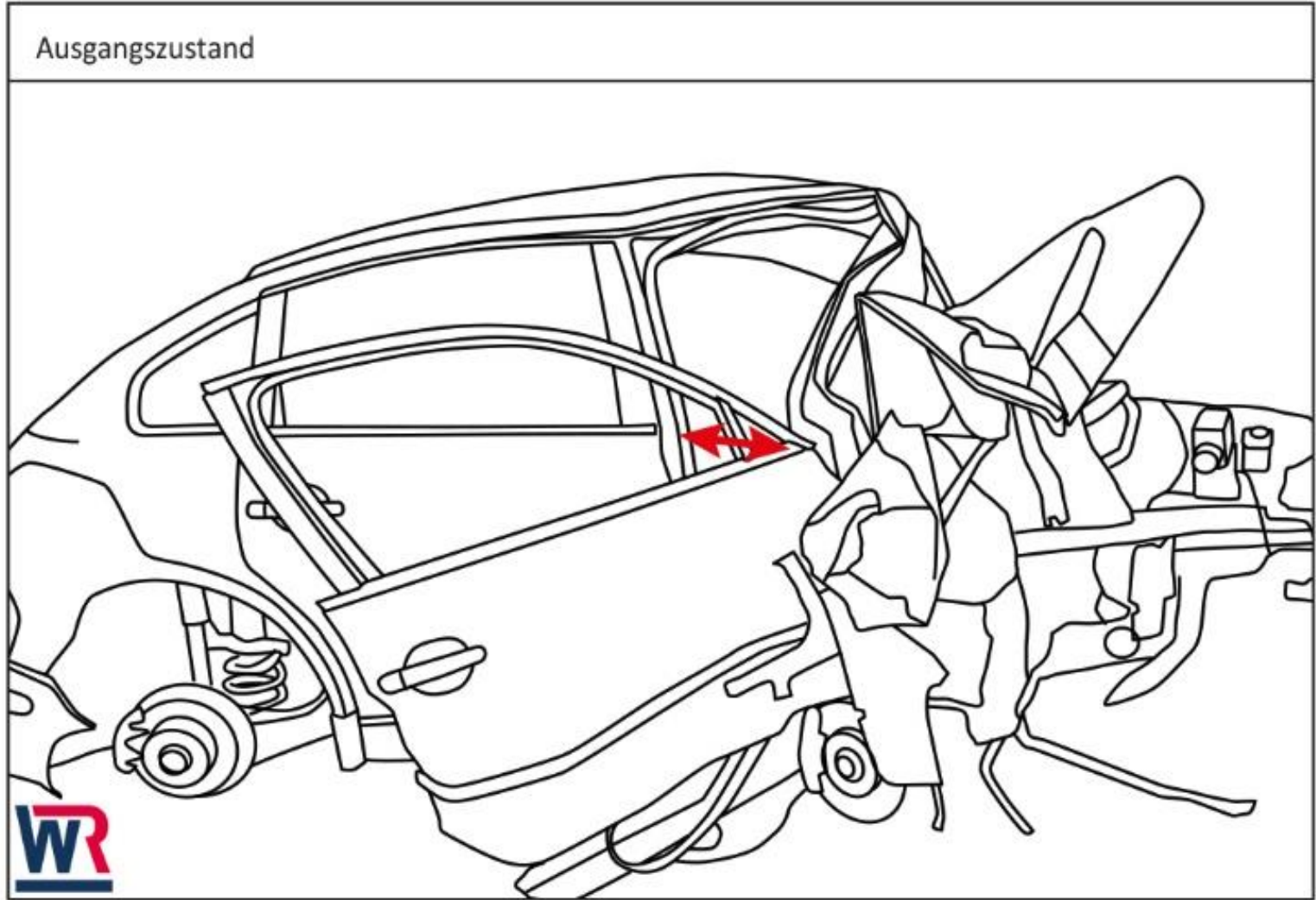
Mit Spreizer C-Säule zurückformen



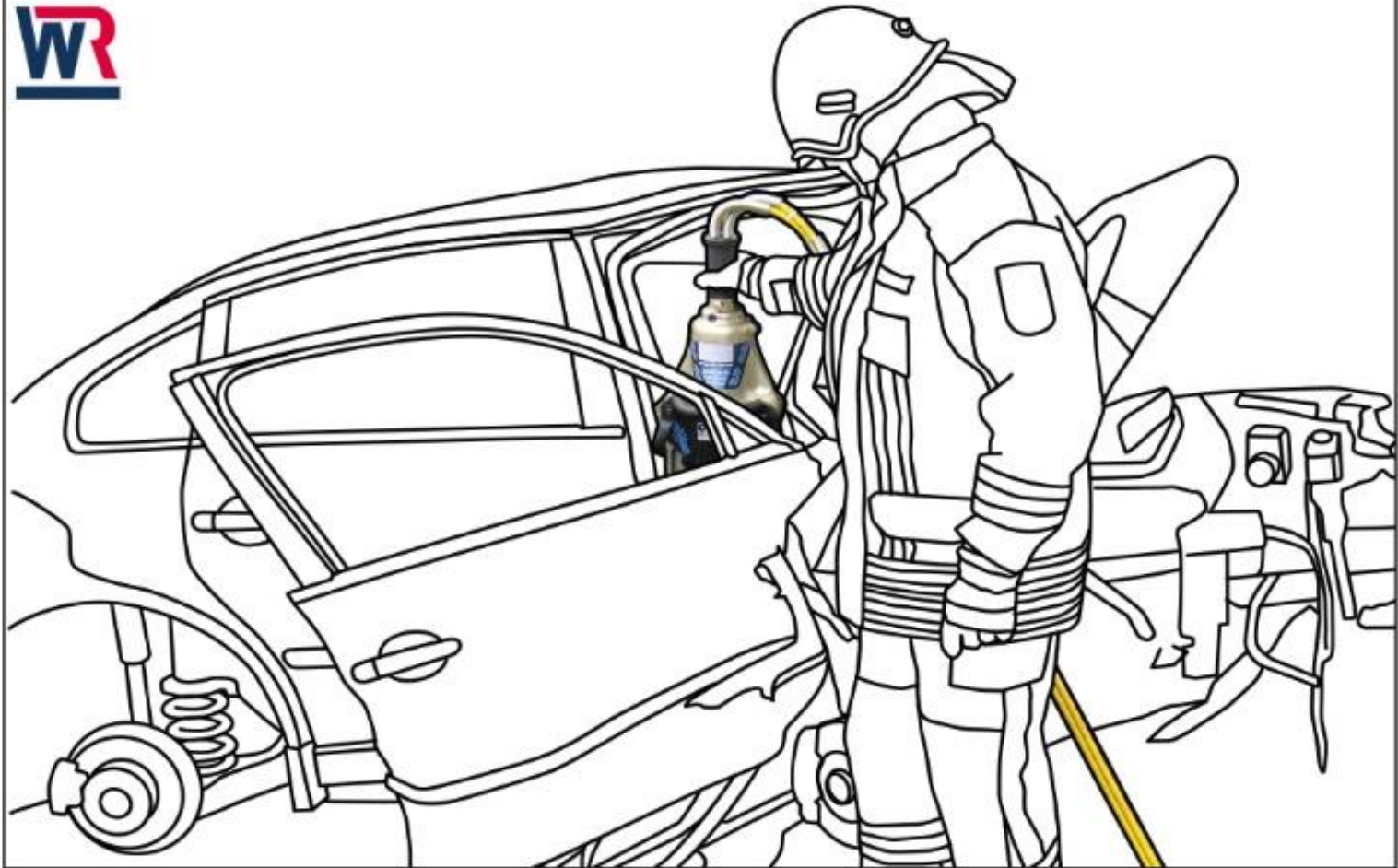
Mit Rettungszylinder in Ursprungszustand drücken



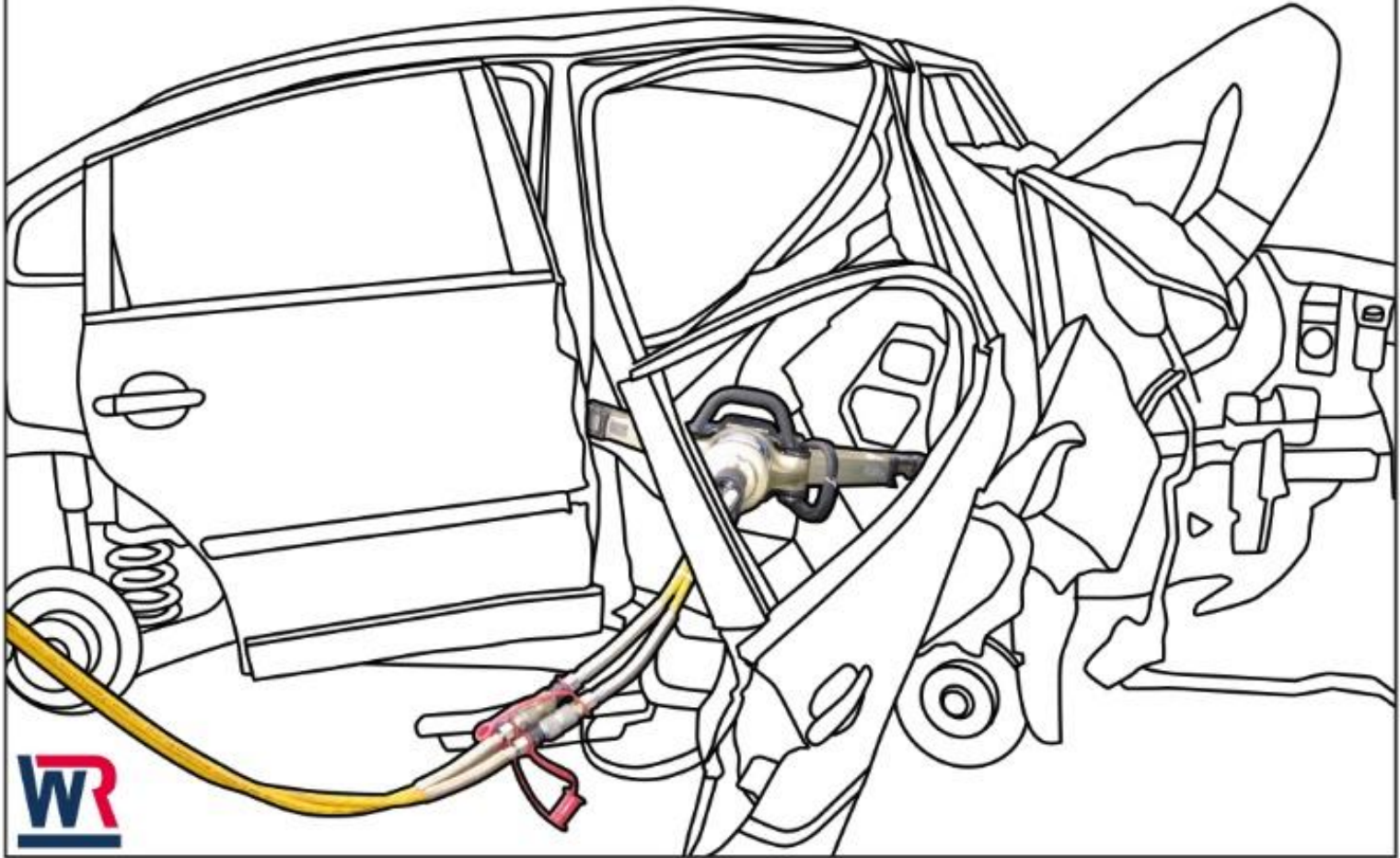
RETTUNGSÖFFNUNG



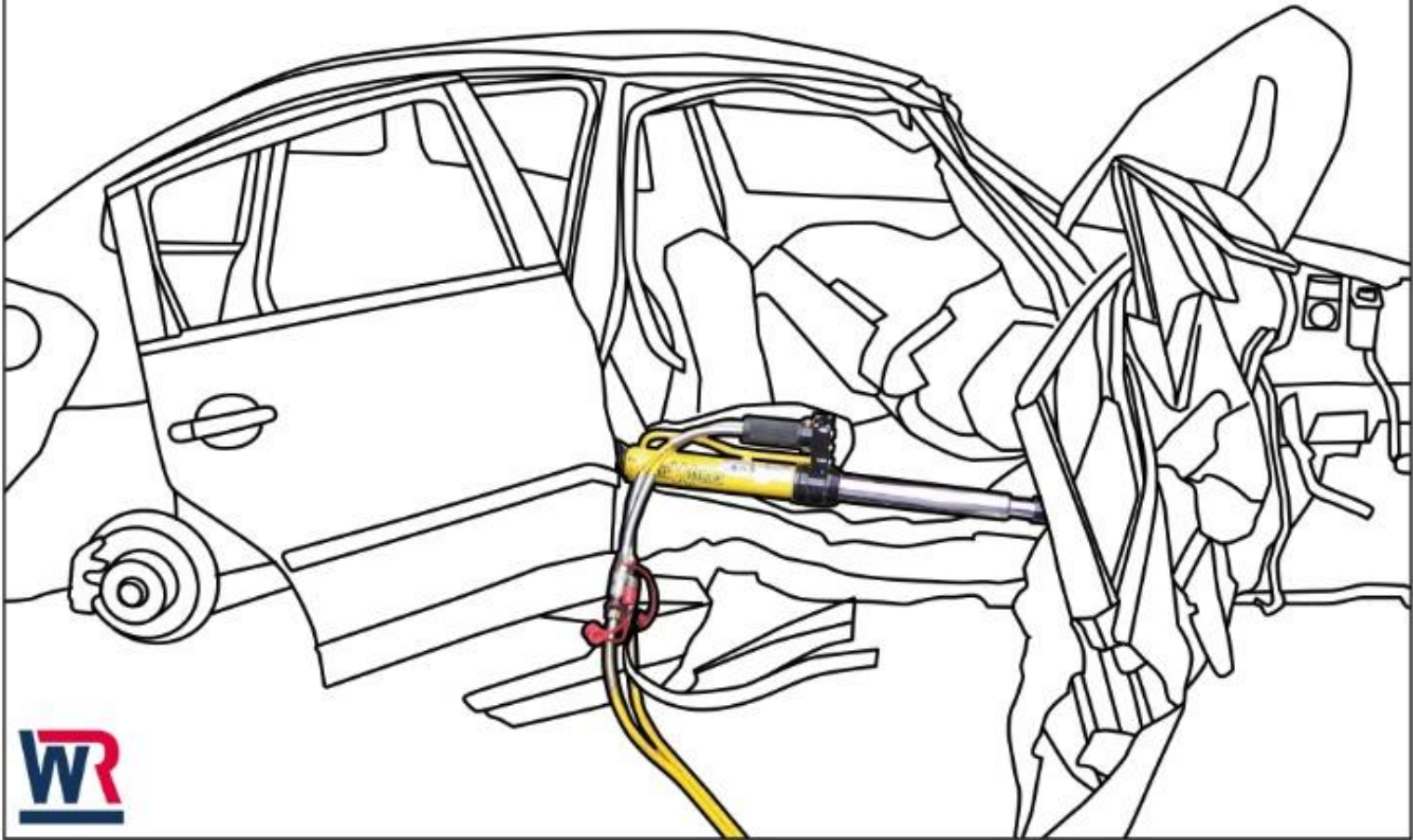
Spreizer einsetzen

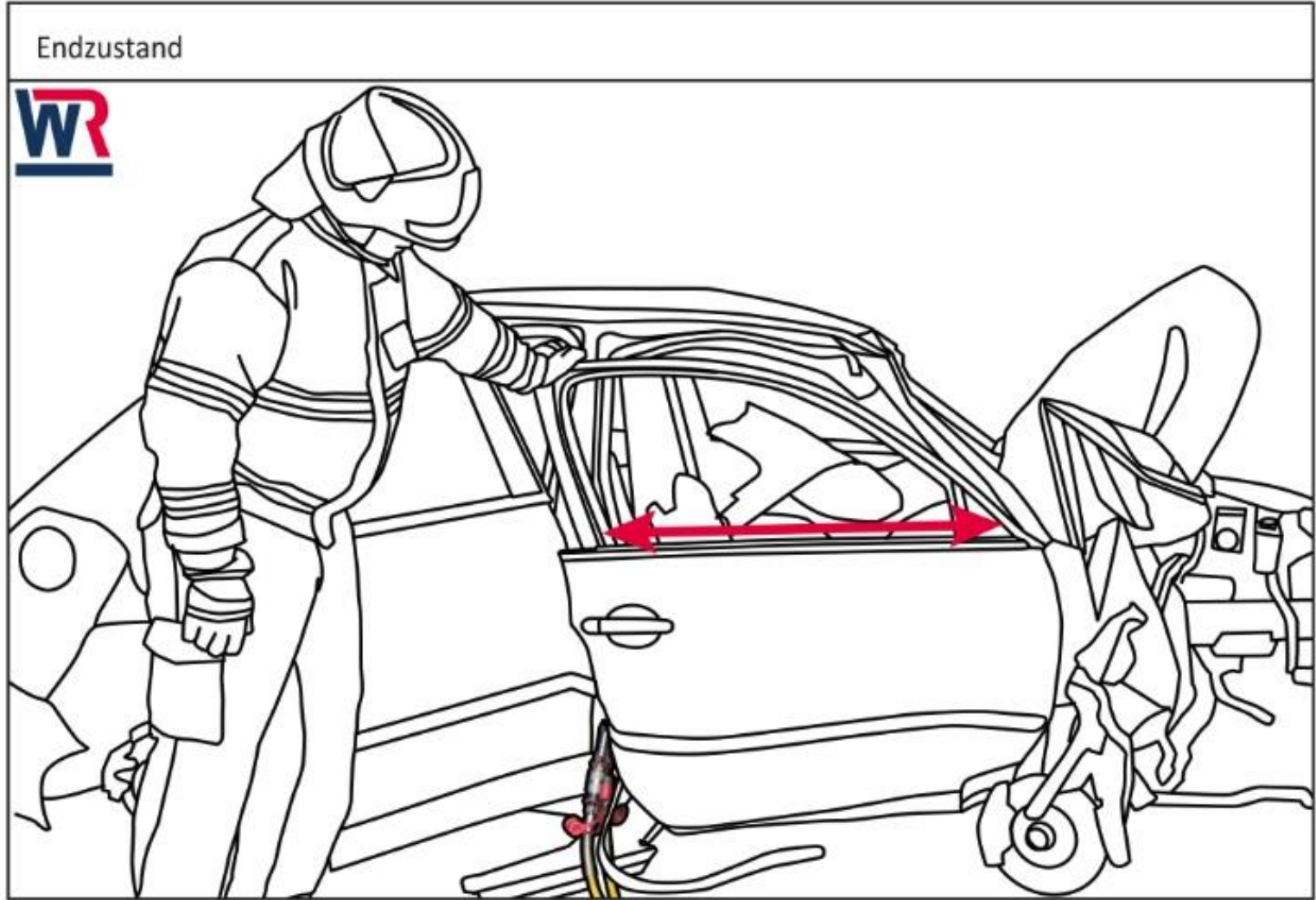


Rettungsöffnung schaffen



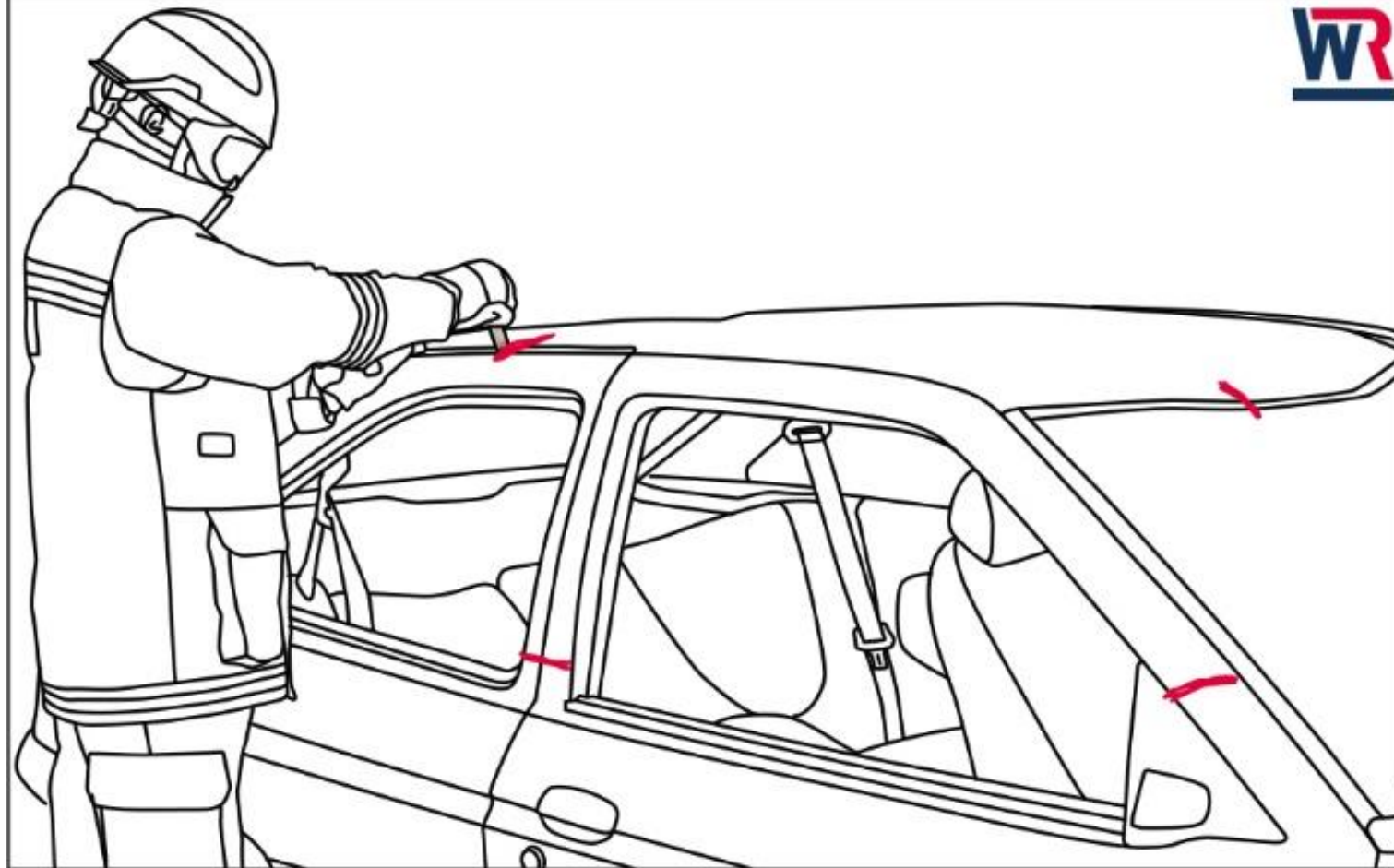
Rettungsöffnung vergrößern





ROOF-SECTIONING

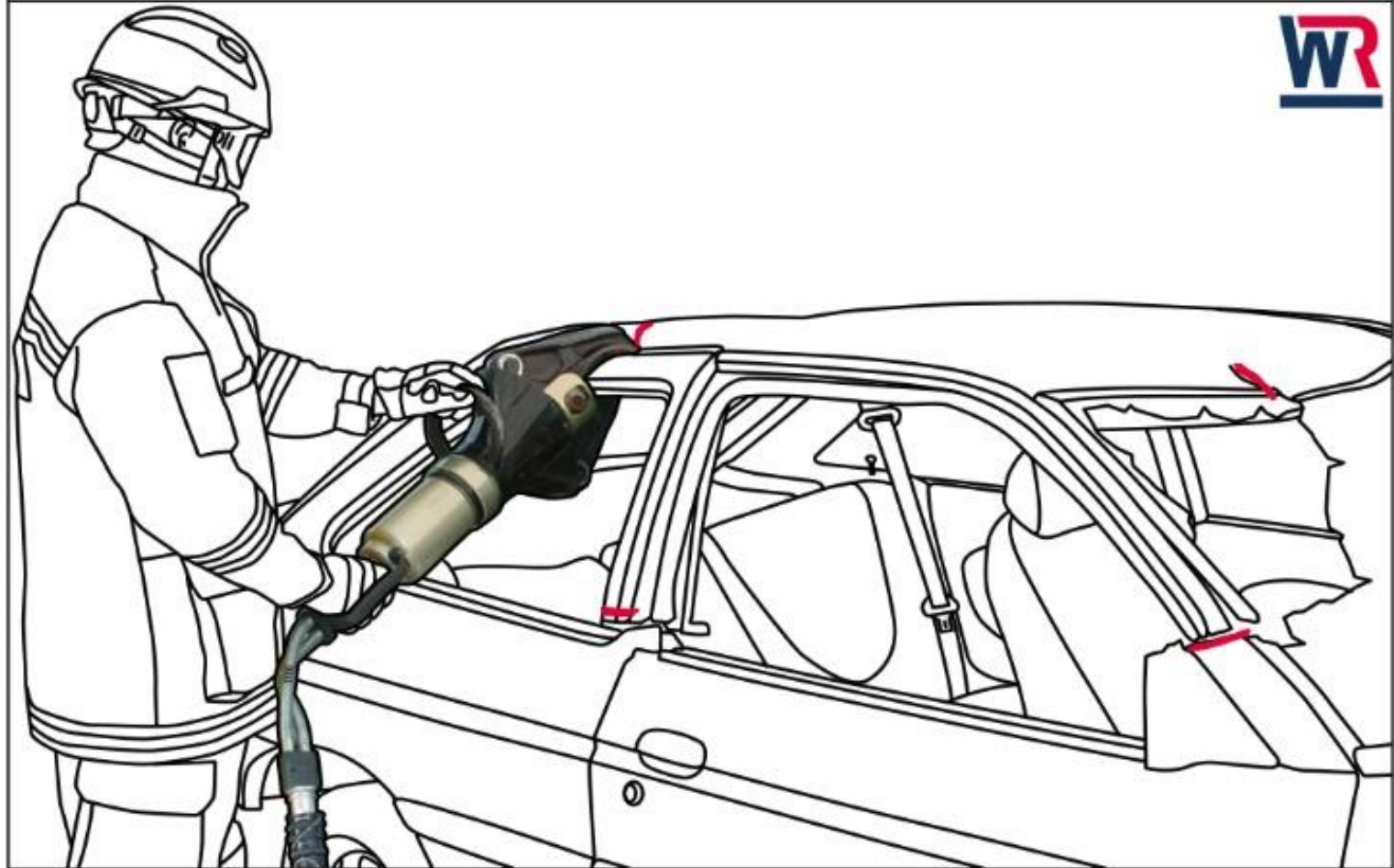
Schnittpunkte markieren



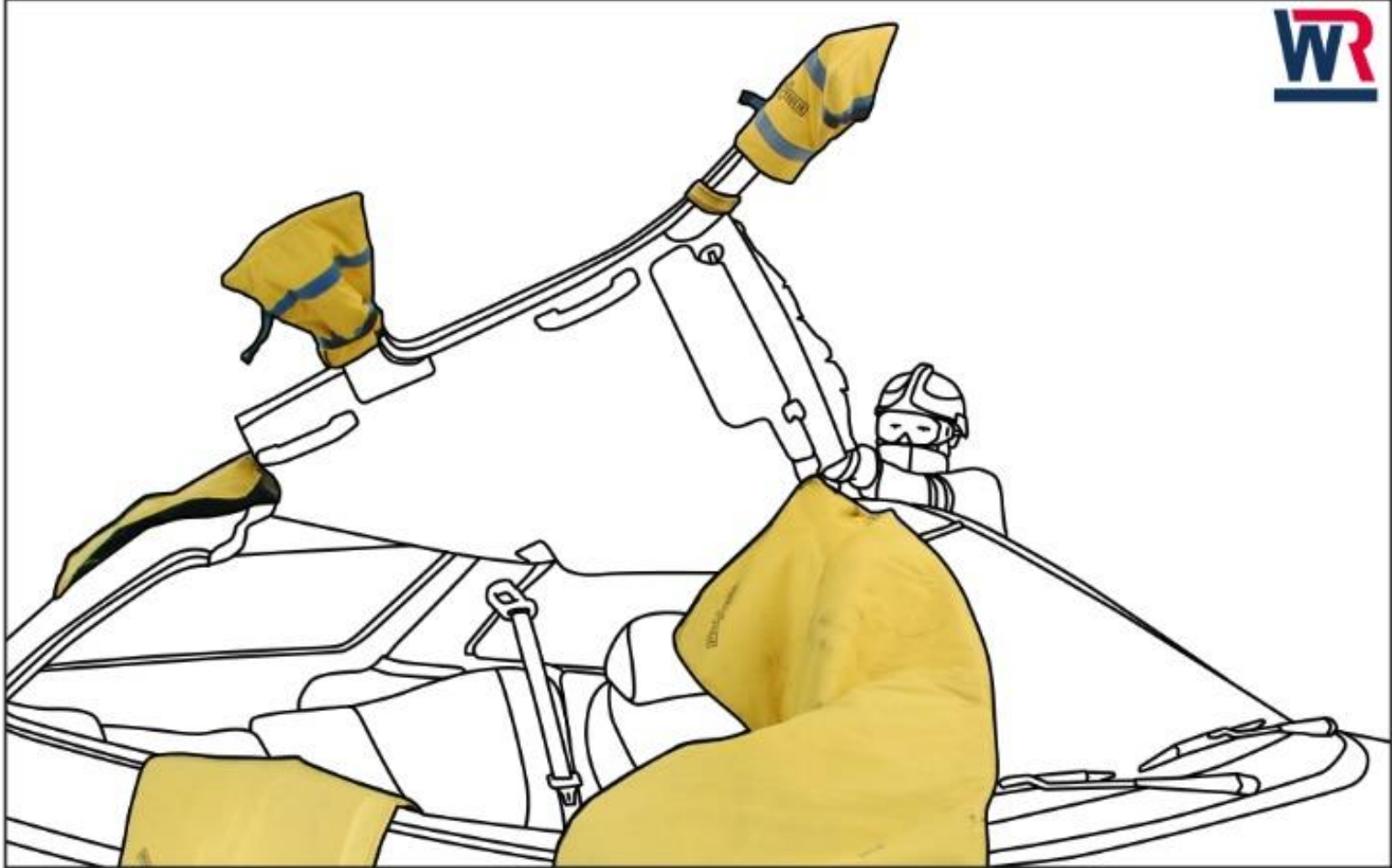
Glas zwischen Schnittpunkten entfernen



An Schnittpunkten schneiden

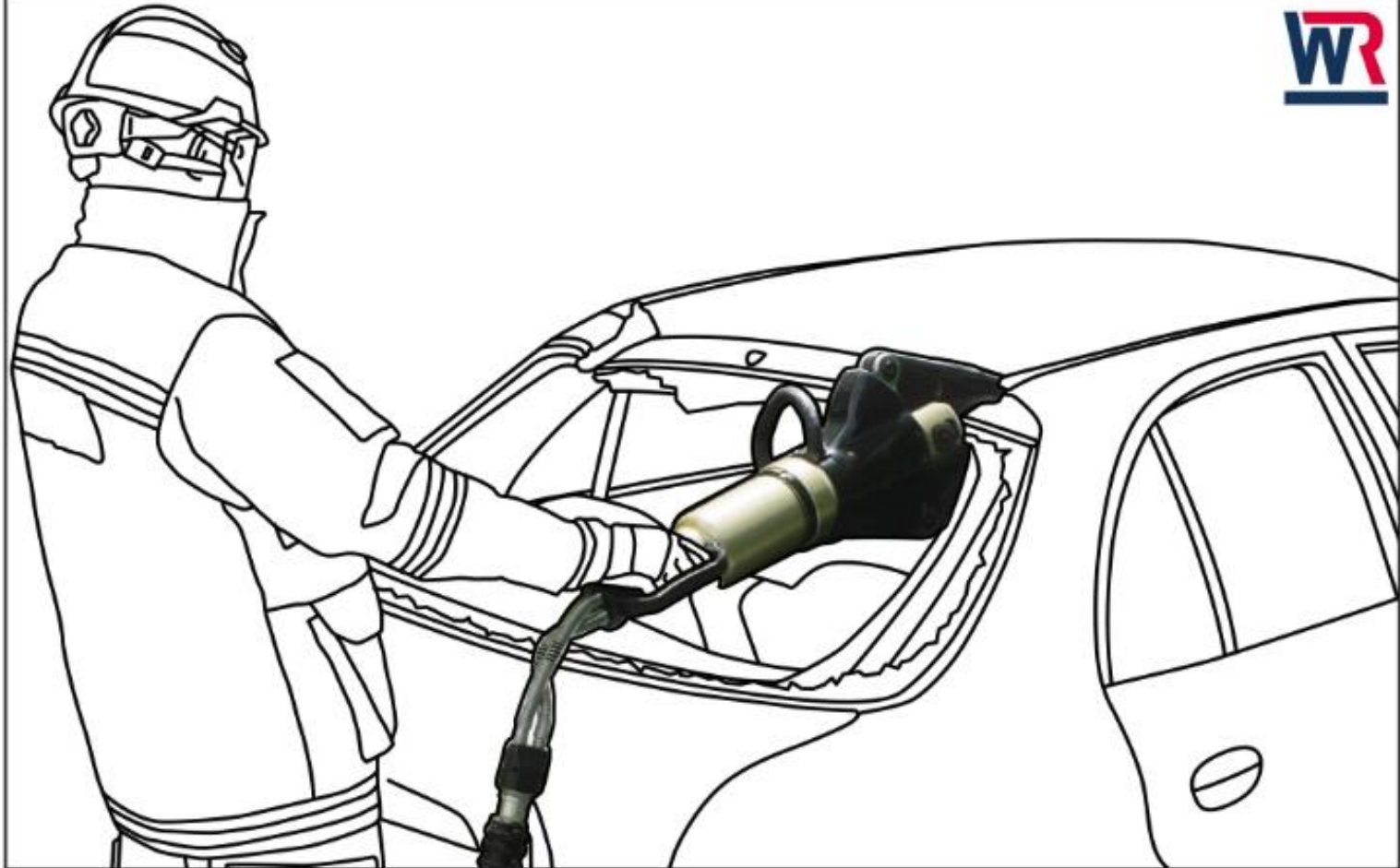


Dach aufklappen

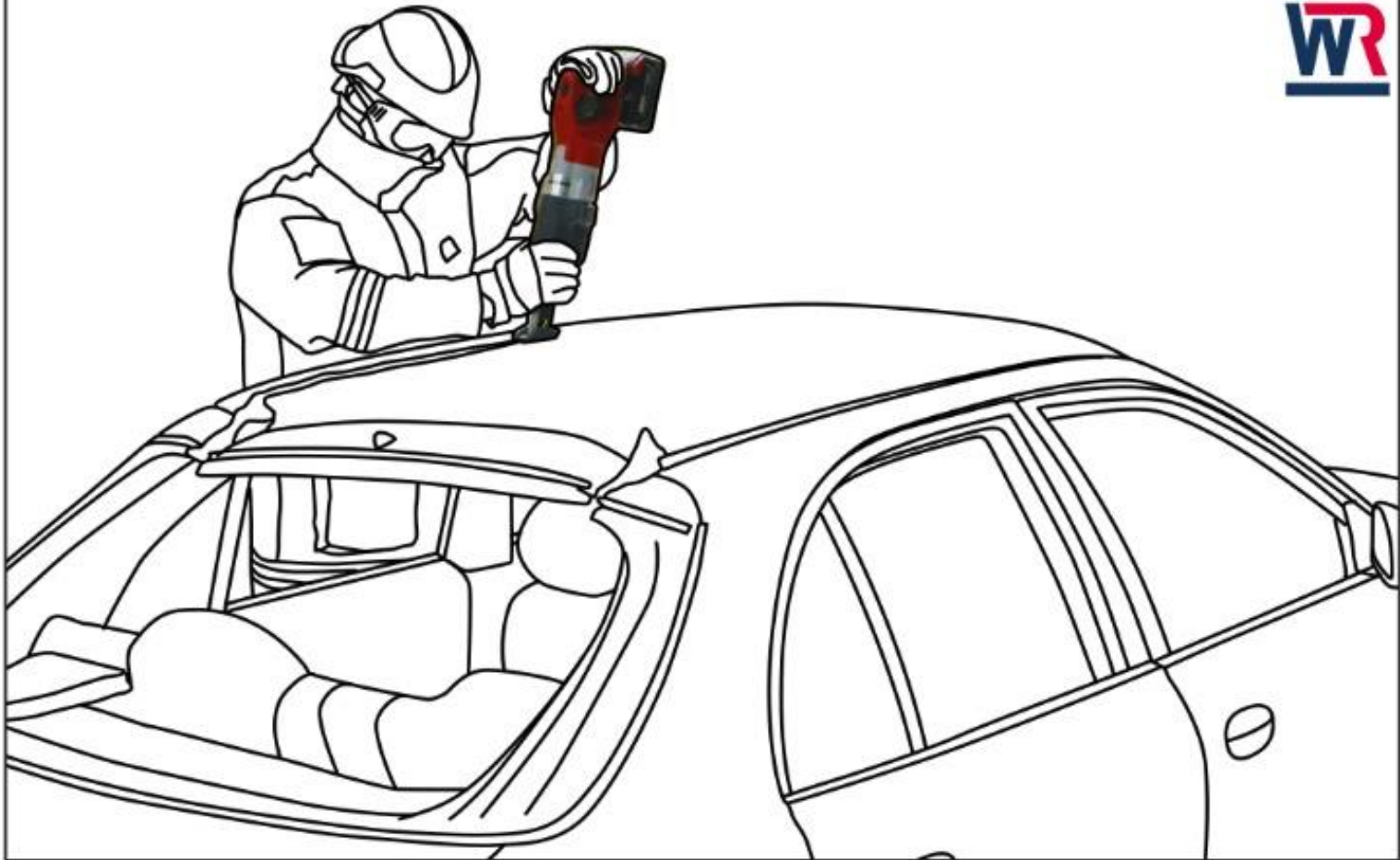


ROOF-TRENCH

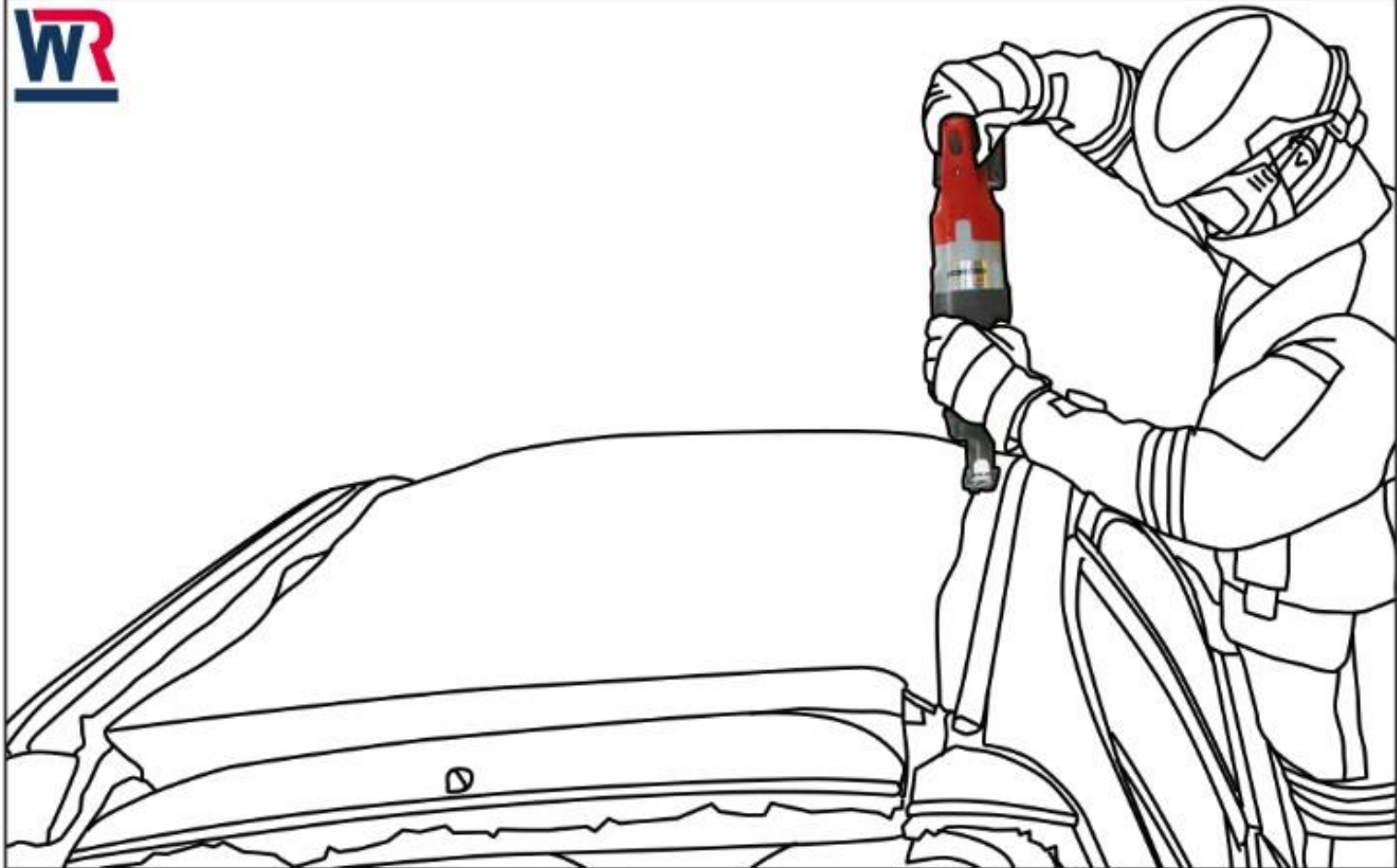
Schnitt Dach links und rechts



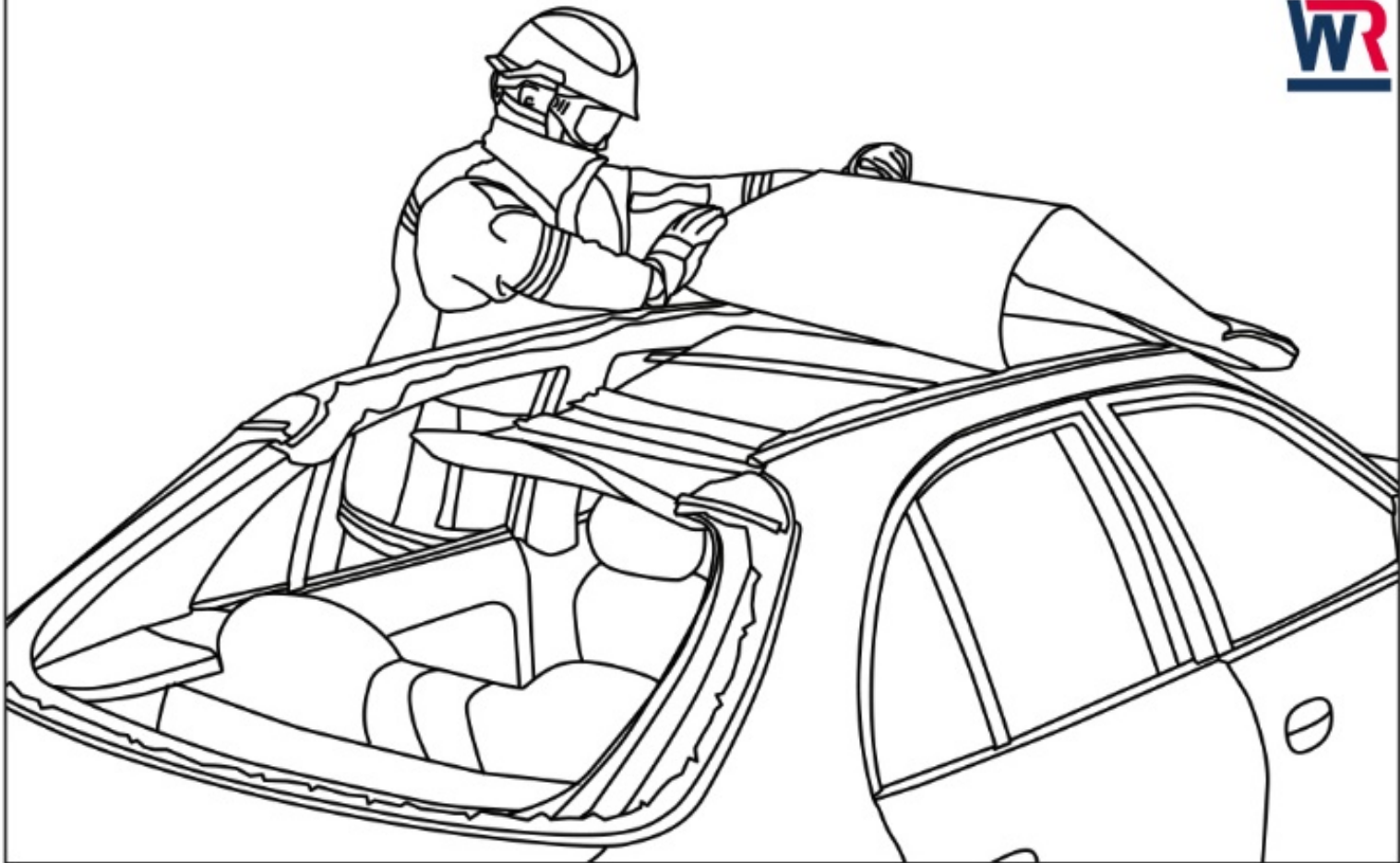
An linker Dachreling entlang aufsägen



An rechter Dachreling entlang aufsägen

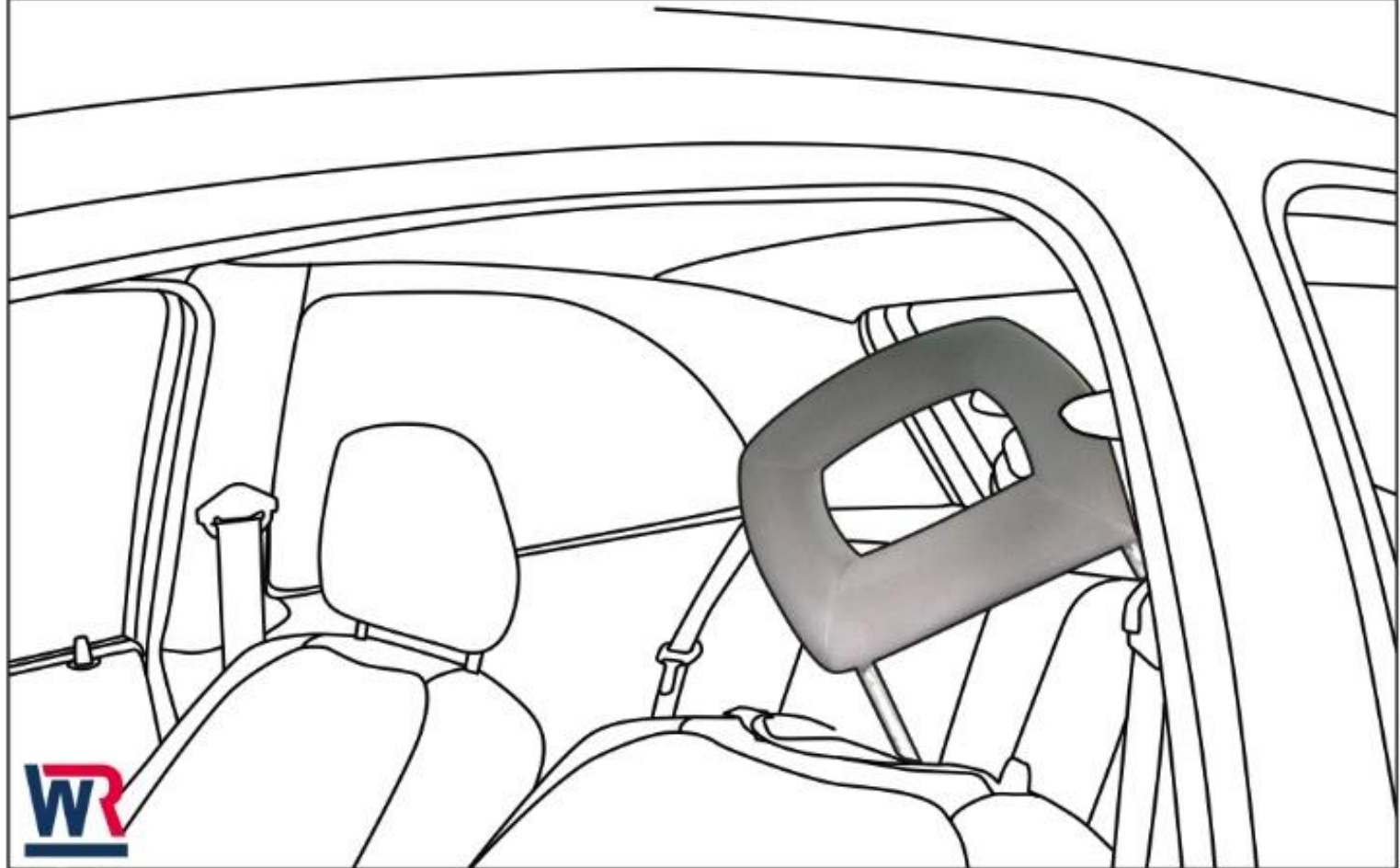


Dach nach vorne wegklappen

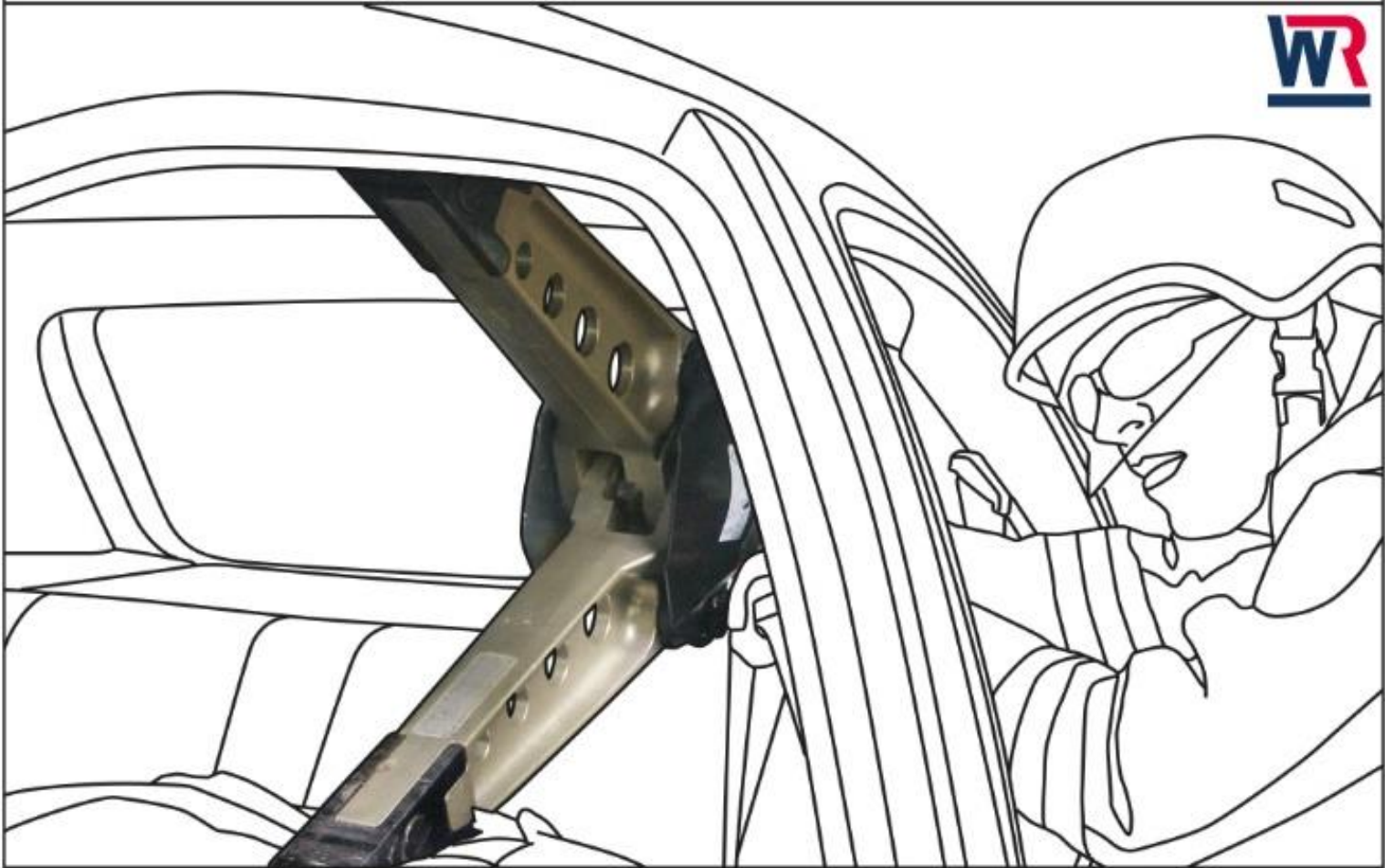


RÜCKENLEHNE WEGDRÜCKEN

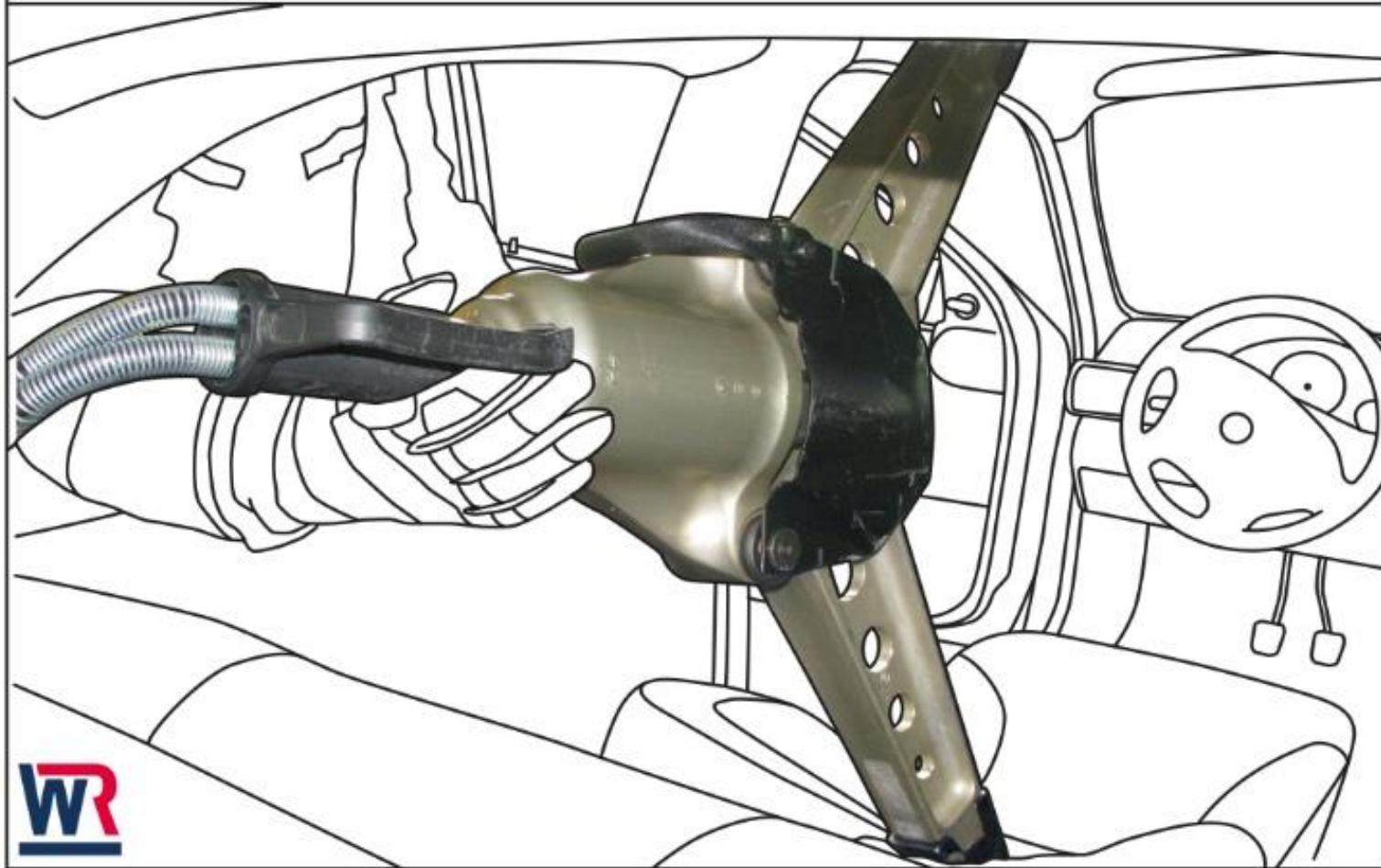
Nackenstütze entfernen



Spreizer zwischen Dach und Lehne ansetzen



Rückenlehne nach unten drücken

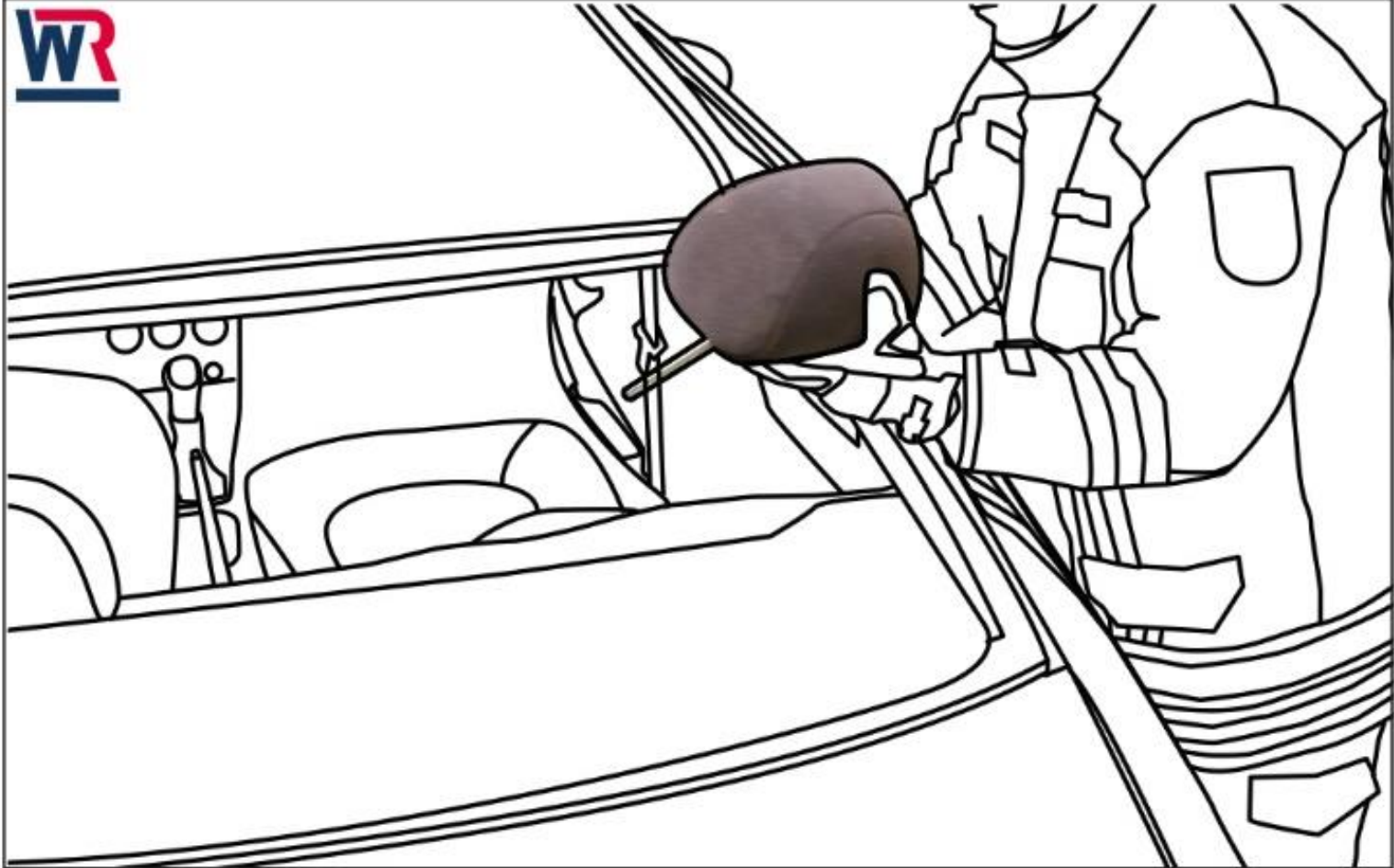


Große Rettungsöffnung

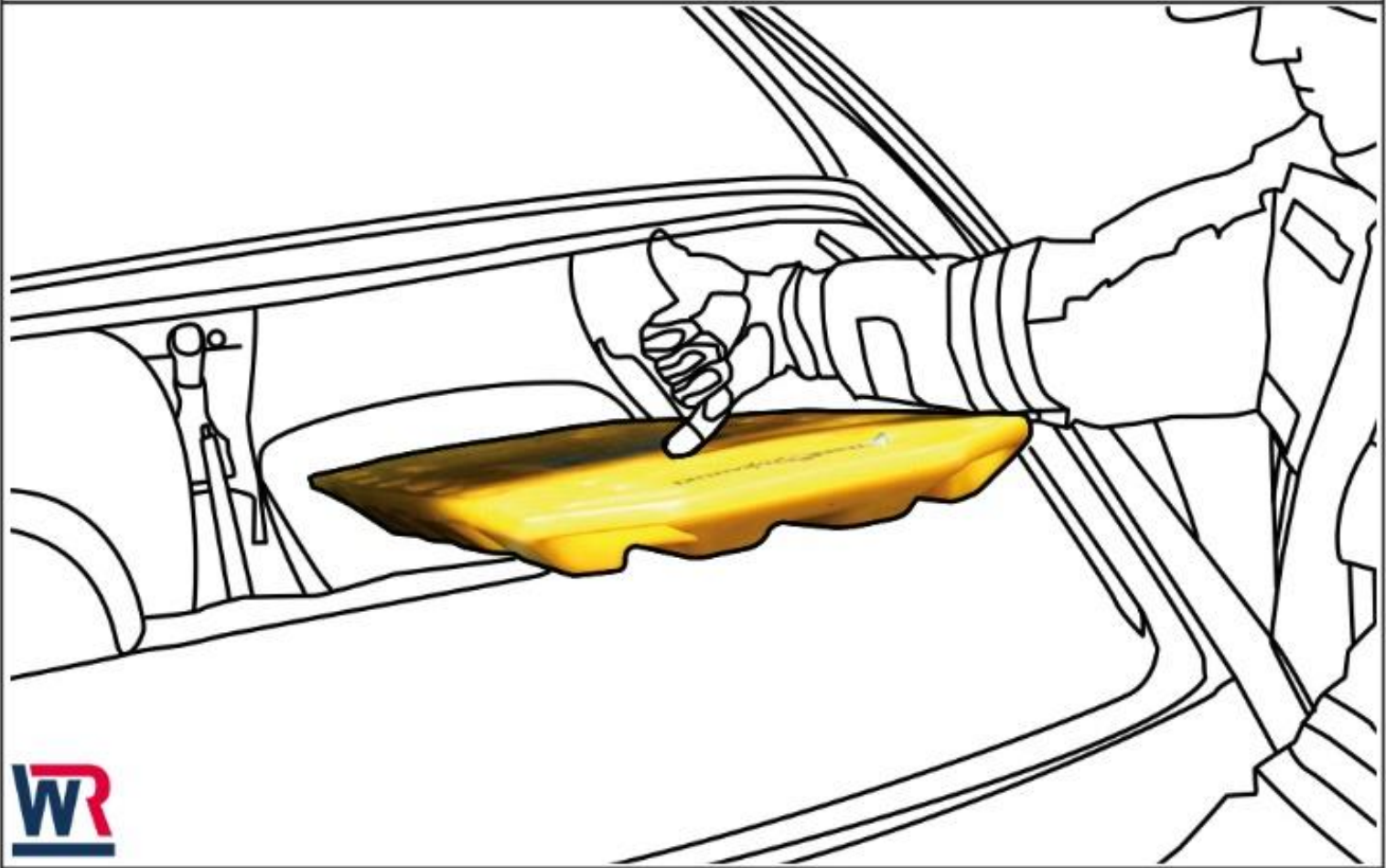


TUNNELN

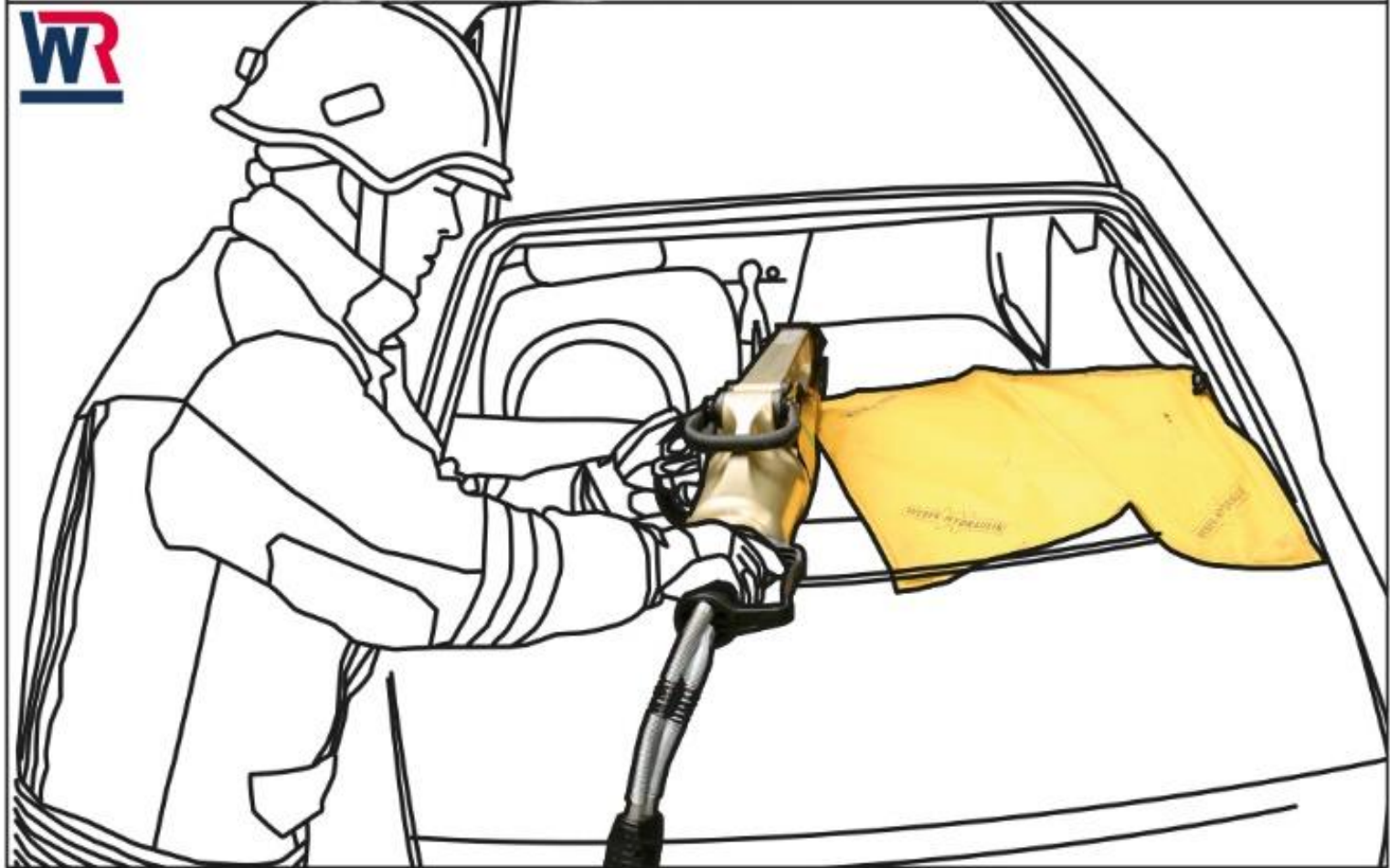
Kopfstütze entfernen



Rettungsöffnung zu schmal



Spreizer mittig zwischen Hutablage und Dach ansetzen



Dach nach oben wegdrücken

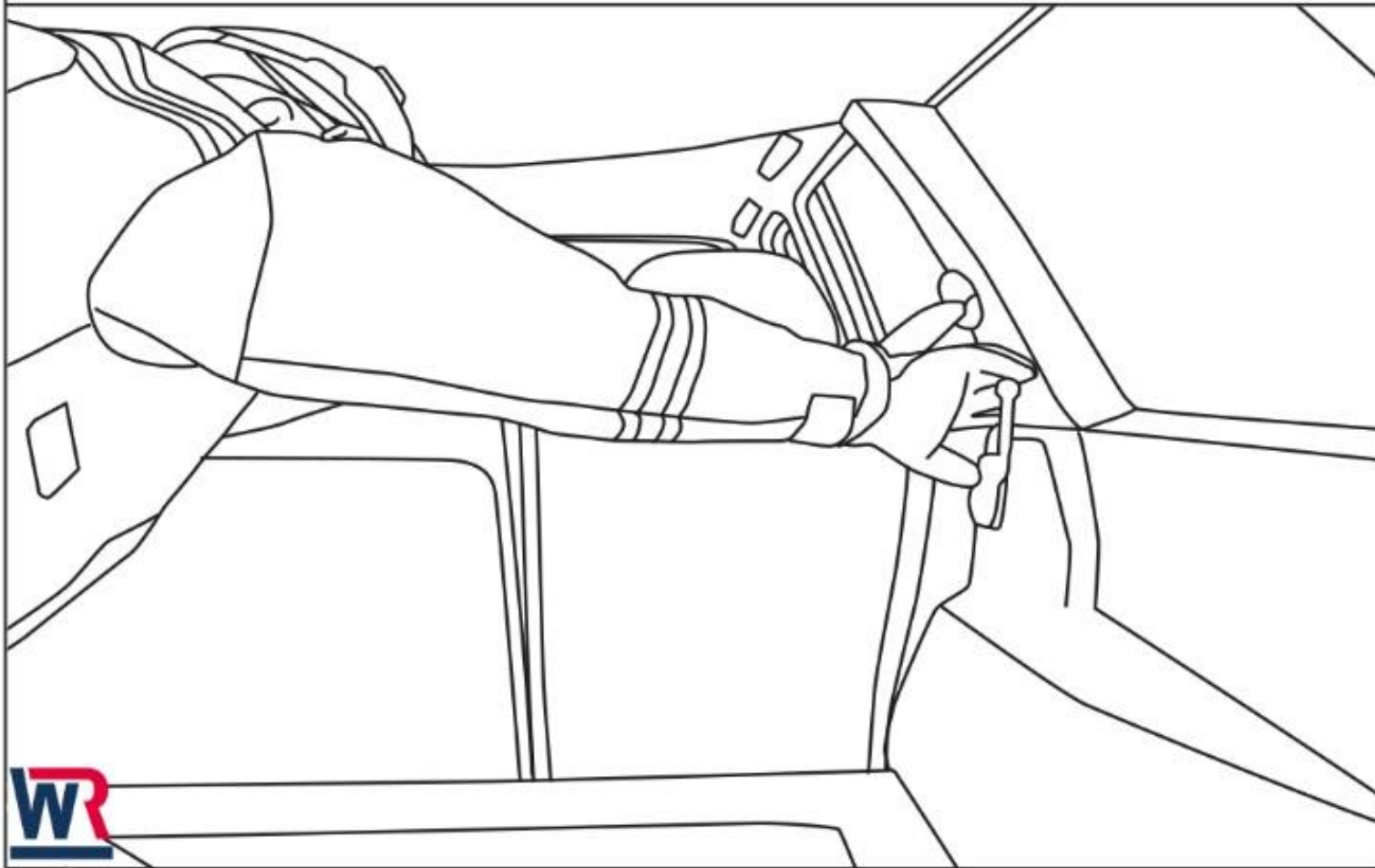


Schnelle achsengerechte Rettung möglich

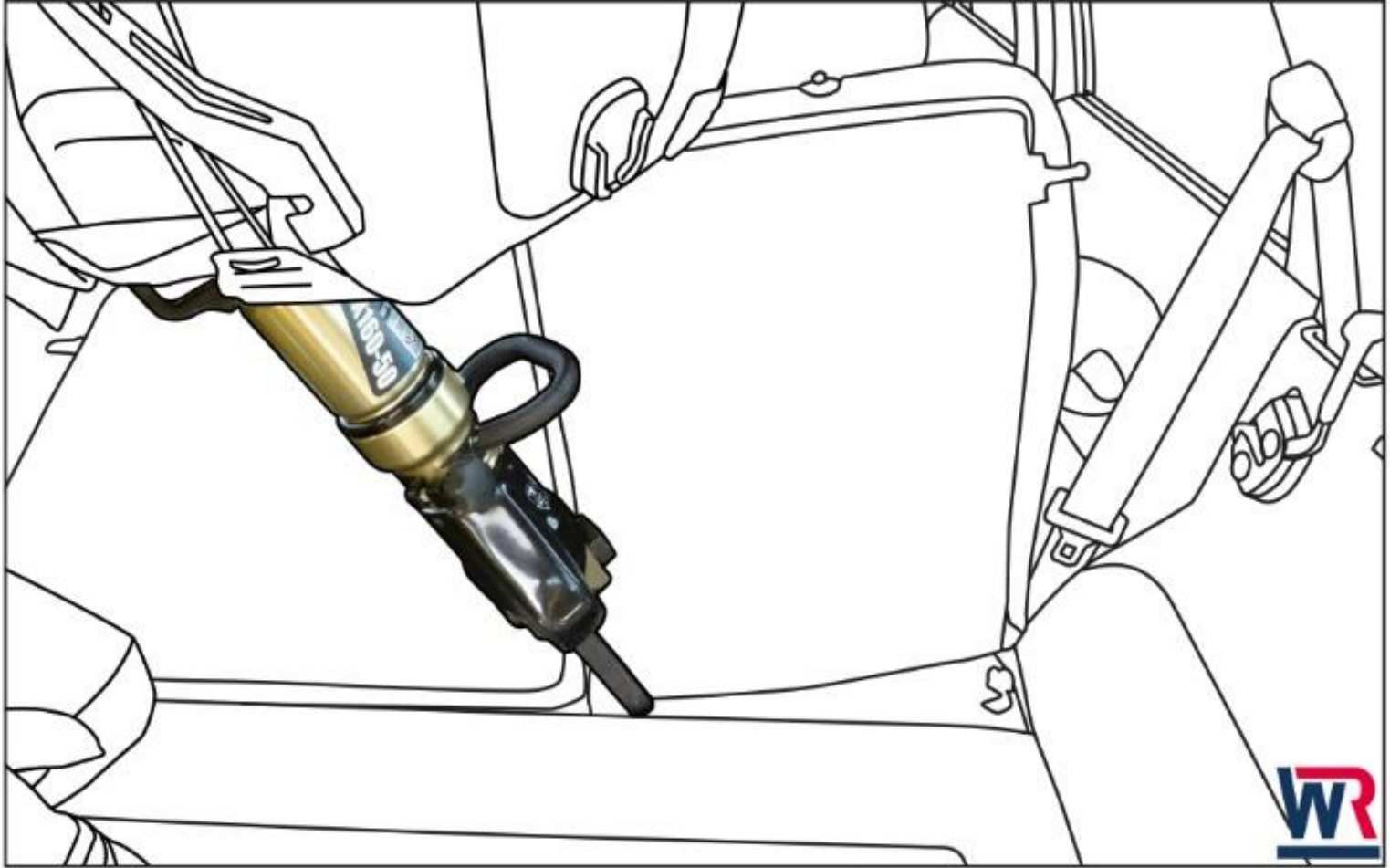


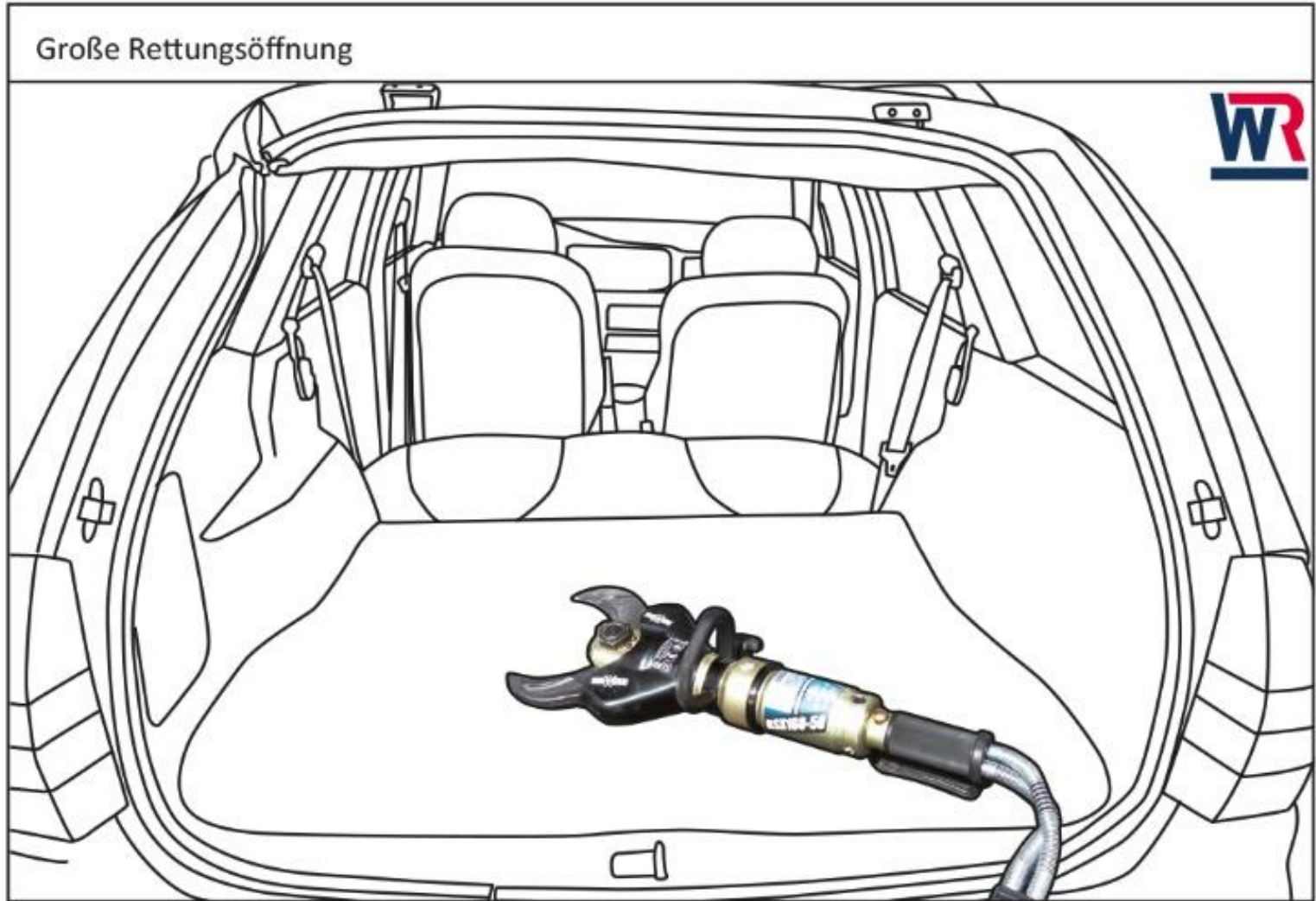
TUNNELN-TT2

Rückbank ausrasten



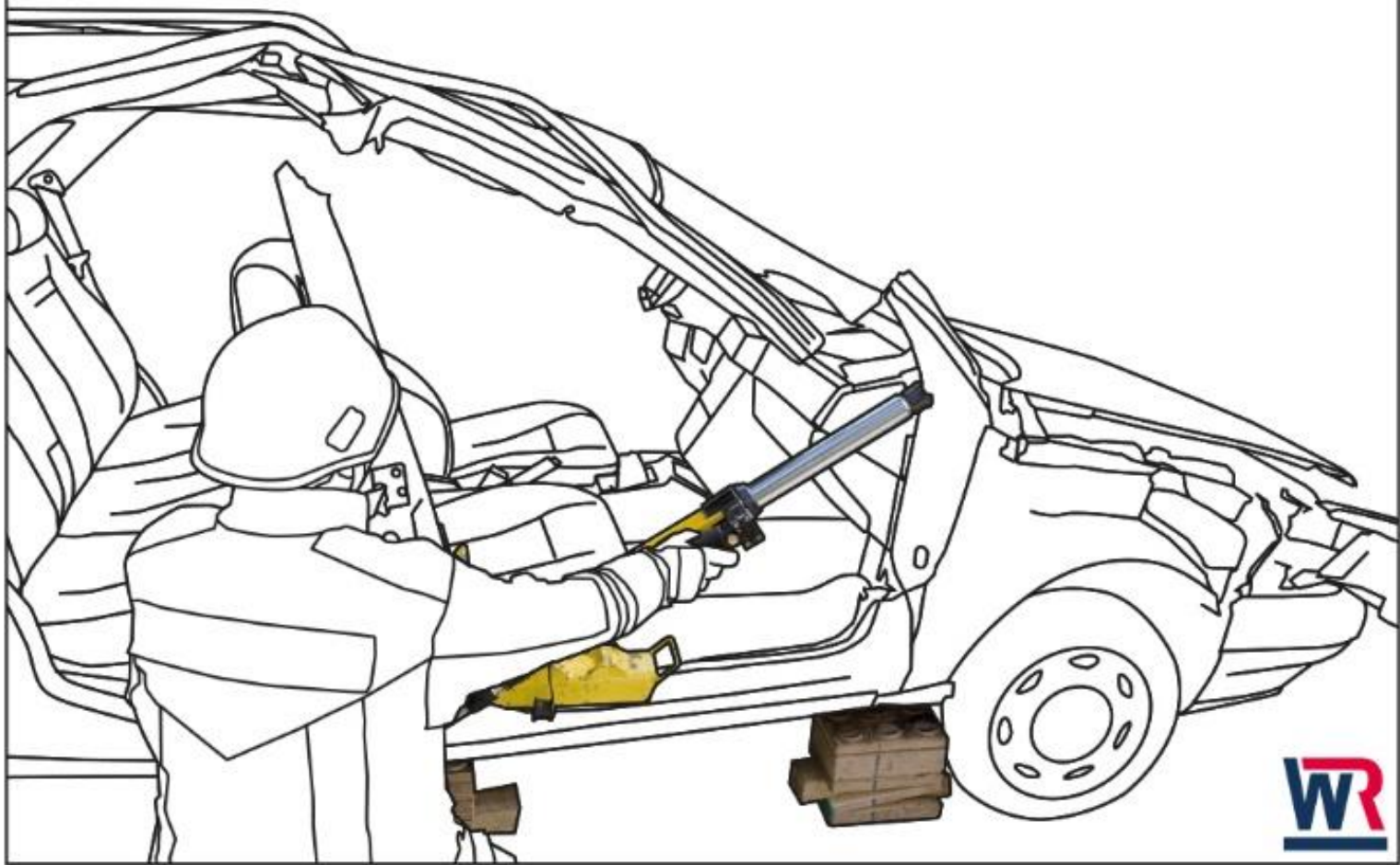
Scharniere schneiden



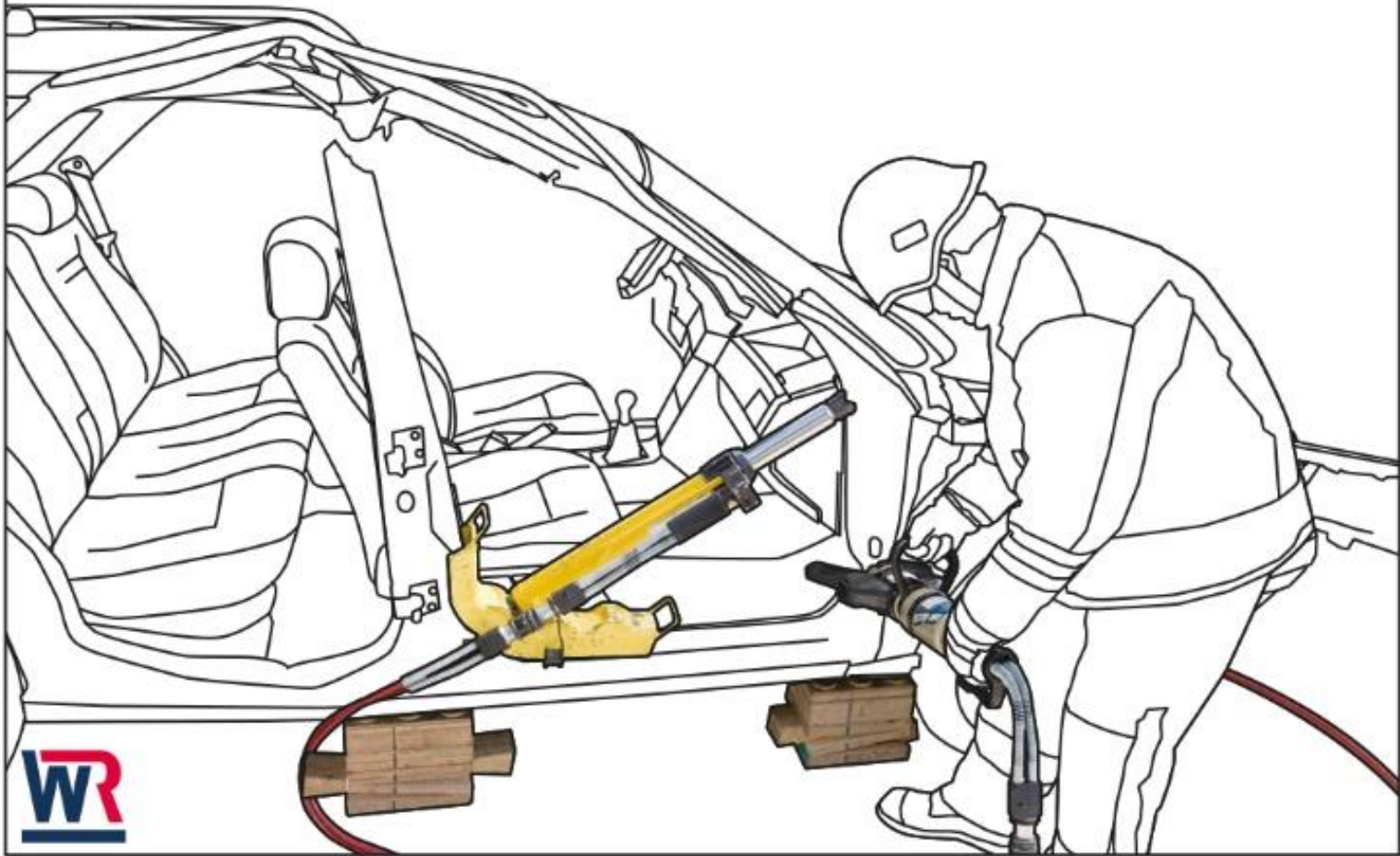


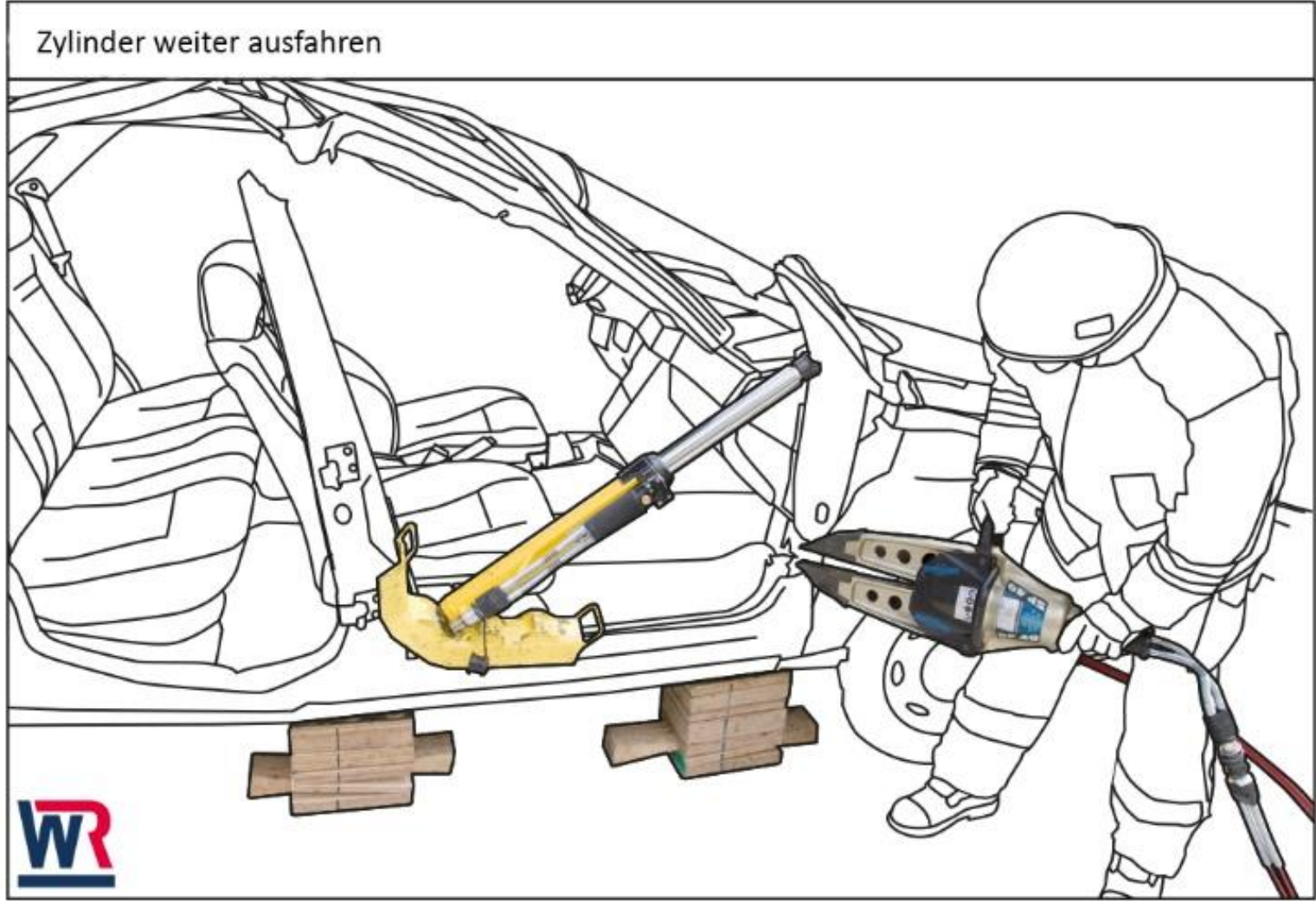
VORDERBAU ABKLAPPEN

Zylinder in Schwelleraufsatz positionieren



A-Säule einschneiden





Position mit Spreizer übernehmen, Rettungszyylinder kann entfernt werden

